



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Ноябрь 2021 г.
№ 11 (91)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

В заголовок статьи вынесено высказывание гуру менеджмента Эдвардса Деминга. Без знаний невозможно развиваться, в том числе развивать компании. Любая система имеет весьма ограниченные возможности развиваться сама себя. Знания должны прийти извне.

ЗНАНИЯМ НЕТ ЗАМЕНЫ

Руководство «Таграс-ТрансСервис» ясно осознает, что для поступательного развития необходимо, чтобы новые знания также поступали в компанию. С этой целью руководители и специалисты компании проходят различные целевые обучения. Осень оказалась особенно активной в этом плане, десятки сотрудников прошли развивающее обучение. В этой статье вкратце расскажем, что это за обучение и для чего оно, а самое главное – как тебе попасть на это обучение.

ЛИДЕРЫ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ

Данная программа обучения доступна только для участников Национального проекта «Производительность труда» (шесть предприятий ГК «Таграс-ТрансСервис» являются участниками данного Национального проекта).

Цель программы: формирование системного подхода к управлению предприятием для повышения производительности труда в условиях современного рынка.

Задача – научить:

- как комплексно оценить предприятие с точки зрения его производительности и найти точки роста;
- какие решения необходимо принять в текущих экономических условиях для повышения производительности труда;
- как найти новые ниши, продукты, услуги и драйверы роста предприятия, включая цифровую

трансформацию;

- как внедрять изменения на предприятии и управлять сотрудниками в условиях изменений, в том числе в условиях удаленной работы;
- как разработать проект по повышению производительности труда в кросс-функциональной команде.

Обучение организовано через призму четырех драйверов роста производительности труда: стратегический, коммерческий, производственный, кадровый. Интересно ещё и то, что в рамках обучения (которое проходит поэтапно) участники, разделившись, реализовывают проект по повышению производительности труда на базе одного из предприятий-участников обучения. Это уникальная возможность бесплатно воспользоваться опытом и экспертизой руководителей со всей страны. Так, в рамках данного обучения реализованы два проекта: на базе ООО «ТрансСервисБавлы» и «ТрансСервисЛенингорск».

АКСЕЛЕРАТОР ЭКСПОРТНОГО РОСТА

Эта программа также доступна только для участников Национального проекта «Производительность труда». Уникальность программы в том, что она формирует у представителей бизнеса практические навыки эффективного структурирования экспортного проекта, минимизации рисков и снижения издержек, использования инструментов госу-



дарственной поддержки для самостоятельного тиражирования и масштабирования экспортной деятельности предприятия.

Программа состоит из четырех образовательных модулей и трех межмодульных периодов. **Образовательный модуль** – интенсивный курс обучения, позволяющий компании изучить и отработать на практике ключевые аспекты экспортного проекта. **Межмодульный период** – самостоятельная работа компании (между образовательными модулями) по подготовке этапов экспортного проекта, доработке на практике полученных знаний и инструментов при постоянной консультационной поддержке и индивидуальном сопровождении каждой компании-участницы клиентскими менеджерами РЭЦ и куратором.

ПРОГРАММА РАЗВИТИЯ ПРОЕКТНЫХ КОМАНД «ПРОРЫВ» НА ОСНОВЕ КОМПЕТЕНЦИИ WSR R-50 «УПРАВЛЕНИЕ ЖИЗНЕННЫМ ЦИКЛОМ ИЗДЕЛИЯ/УПРАВЛЕНИЕ ПРОГРАММОЙ»

Цели программы: развитие у участников программы навыков в области управления программами и проектами, формирование понимания концепции управления жизненным циклом изделия, развитие навыков работы в кроссфункциональной команде, осознанного лидерства, системного и креативного мышления, управления ресурсами, тайм-менеджмента, навыков эф-

фективной коммуникации (включая защиту проектных идей, аргументацию, навыки представление информации для различных целевых аудиторий и др.).

В результате участники получали практические навыки по применению soft- и hard-компетенций при работе в кроссфункциональной команде, а также отработали инструменты проектного управления.

УПРАВЛЕНИЕ, ОСНОВАННОЕ НА ДАННЫХ. МЕТОДЫ И ТЕХНОЛОГИИ, ОСНОВАННЫЕ НА РАБОТЕ С ДАННЫМИ

Наша компания находится в процессе цифровой трансформации бизнес-процессов. Для того чтобы этот процесс прошел максимально безболезненно как для компании, так и для сотрудников, необходимо эффективно организовать его. Процессом управляют люди, поэтому готовность персонала, не только мотивационная, но и профессиональная, с точки зрения понимания процесса управления данными, является залогом успешной цифровой трансформации. Соответственно в рамках этого обучения были сформированы фокус-группы по направлениям.

Программа «Управление, основанное на данных» в объеме рассчитана на участников команд цифровой трансформации (CDO и аналитиков) с погружением в технологию и совместной практической работой над реальным проектом, наце-

ленным на решение актуальных для направившей организации задач. В рамках этой программы специалисты нашей компании провели подготовительную работу по проекту «Электронный путевой лист».

Программа «Методы и технологии, основанные на работе с данными» рассчитана на специалистов широкого круга в целях ознакомления с принципами и методами управления, основанного на данных, перехода к новым, более эффективным технологиям осуществления профессиональной деятельности. В рамках программы специалисты провели работу по проекту «Автоматизация получения информации о штрафах с сайта ГИБДД через систему API».

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Это лишь малая часть обучений, которые прошли наши сотрудники. Привлекательно, что многие из этих обучений можно пройти бесплатно и онлайн. Обучения будут продолжаться и дальше, в зависимости от потребностей компании и наших сотрудников.

Если ты хочешь развиваться сам и вместе с нашей компанией, не важно, какую должность ты занимаешь, и при этом ты хотел бы получить новые знания, обрести новые навыки, тогда мы рады тебе помочь. Ты можешь обратиться по этому вопросу к руководителю управления по развитию персонала **Радику АХТЯМ-ЗЯНОВУ по телефону +79178511659.**

Наша сплоченность, непрерывное совершенствование и нацеленность на результат будут способствовать развитию бизнеса и укреплению позиций Холдинга.

Ленар Лимович НАЗИПОВ,
генеральный директор ООО «Таграс-Холдинг»



Выходя за пределы России

ТМС групп отправил заказчику из Узбекистана две технологические линии нового поколения по диагностике и ремонту насосно-компрессорных труб «ТМС-Хайтек» и насосных штанг «ТМС-SRLine».

Оборудование уместили в 13 грузовых длинномерных автомобилей общим весом в 80 тонн каждый. Производство таких технологических линий дивизион освоил еще в 2014 году. А с 2016 года оборудование начали поставлять сторонним заказчикам.

Первыми испытали линии по ремонту насосных штанг коллеги из Сургутнефтегаза. Поставка в Узбекистан – один из первых и одновременно самых крупных контрактов



по этому направлению. При создании специалисты производят индивидуальное проектирование оборудования под производственные площади заказчика, изготавливают и монтируют металлоконструкции транспортной системы, технологического оборудования, системы электрификации,

учитывают принципы бережливого производства. Поэтому проработка деталей может занимать несколько месяцев. В этот раз на согласование всех нюансов ушло полгода. Весь объем работы был выполнен сотрудниками Цеха сварочного производства и Сервисного цеха по ремонту нефте-

промышленного оборудования «МехСервис-НПО».

«Линии предназначены для отворота и заворота муфт – это обязательные процедуры при ремонте труб и насосных штанг. Оборудование позволяет определить характер поврежденной резьбы и планировать дальнейший ремонт труб», – рассказывает старший мастер Сервисного цеха по ремонту нефтепромышленного оборудования Ильдар Исаков.

Производительность линий, отправленных в Узбекистан, – до 850 труб и до 1200 штанг в сутки. Оборудование с высокой точностью определяет и место дефекта, одновременно регулируя длину отрезаемого участка трубы.

Как проходит монтаж оборудования – показываем с объекта в Узбекистане. В эти дни специалисты находятся в городе Янгиуль Ташкентской области.

Человек активной жизненной позиции



Уважаемую коллегу, заботливую маму и прекрасную женщину Ирину Владимировну АФАНАСЬЕВУ поздравляем с юбилеем!

Трудовой путь в ООО «Таграс-ТрансСервис» Ирина Владимировна начала в 2009 году (в ООО «Сигнал» в 2006 г.). В настоящее время занимает должность ведущего экономиста ООО «ТрансСервисЛениногорск».

За плечами Ирины Владимировны многолетний опыт экономической деятельности, который помогает качественно и своевременно исполнять служебные обязанности. Её труд отмечен Почетными грамотами ОАО «Татнефть», Холдинга «ТАГРАС» и ООО «Таграс-ТрансСервис».

Ирина Владимировна не только квалифицированный специалист, но и поистине творческий человек. Любит посещать концерты, спектакли. Она готова преодолевать десятки километров, чтобы насладиться игрой любимых актеров на сцене. Ирина Владимировна также увлекается и катанием на лыжах.

Ирина очень светлый человек с открытой душой. Её трудно представить хмурой, она всегда улыбается и создает хорошее настроение тем, с кем общается.

Уважаемая Ирина Владимировна, примите наши самые искренние поздравления с юбилейным днем рождения! Пусть Ваша бодрость, смелость, активность дарят окружающим массу позитива, а Ваш неиссякаемый запас творческого подхода к реализации не только трудовых вопросов, но и решению жизненных проблем, помогает Вам ежедневно! Здоровья Вам, благополучия и праздничного настроения!

Желаем Вам в работе вдохновения, В кругу семьи — тепла и доброты. Среди друзей — любви и уважения, И в жизни сбывшейся мечты! Желаем в жизни Вам успеха, Поменьше слез, побольше смеха, Дорогу жизни подлинней И много радости на ней! Пусть каждый Ваш обычный день В прекрасный праздник превратится, И никогда печали тень В глазах Ваших не отразится!

Оперативная сводка по состоянию дорожно-транспортных происшествий на территории Республики Татарстан

Количество аварий на дорогах Татарстана за 2021 год уменьшилось на 13%. Если за первые десять месяцев 2020 года в республике произошло 2,9 тыс. ДТП, то в текущем году эта цифра несколько ниже – за такой же период было зарегистрировано 2,5 тыс. дорожных происшествий.

Уменьшилось также количество пострадавших в дорожных авариях – с 3,6 тыс. человек до 3,2 тыс. Снизились и показатели смертности в ДТП. За первые десять месяцев 2021 года

в дорожных происшествиях погибли 217 человек, годом ранее эта цифра равнялась 232.

«Значение социального риска – это число погибших на сто тысяч населения, в республике составило 5,57 погибших, что является лучшим результатом в Приволжском федеральном округе», – отметил главный государственный инспектор безопасности дорожного движения по РТ Ленар Габдурахманов.

По его словам, в республике стало заметно меньше аварий по вине водителей с признака-

ми опьянения, а также автомобилистов со стажем управления до двух лет.

Наезды на пешеходов – причина четверти всех ДТП со смертельным исходом.

За последние пять лет в республике значительно уменьшилось количество наездов на пешеходов, число погибших в результате подобных ДТП снизилось с 76 до 55 человек. Тем не менее четверть всех погибших в авариях в этом году – это именно сбитые пешеходы.

При этом более половины

наездов, что особенно подчеркнул главный госавтоинспектор Татарстана, происходит вне пешеходных переходов – люди перебегают дорогу перед идущим транспортом и гибнут под колесами.

По словам Габдурахманова, в республике принимается комплекс мер, чтобы предотвратить такие ДТП: на потенциально опасных участках дороги устанавливаются пешеходные ограждения, строятся подземные и надземные переходы.

К примеру, участок трассы М7 в Набережных Челнах в прошлом году был признан местом концентрации дорожно-транспортных происшествий. За год там произошло три ДТП с автомобилями и один наезд на пешехода.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



БАДЫКОВА Ляйсан Гамировна

1984 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности

«Экономика и управление на предприятиях, экономист-менеджер нефтяной и газовой промышленности». Общий трудовой стаж – 19 лет.

Имеет опыт работы на должности лаборанта УНИЦ, инженера по охране труда, инженера ПТО.

Последнее место работы – ООО «Денталюкс А» на должности администратора.

В ноябре 2021 года назначена на должность инженера I категории централизованного отдела организации производства ООО «ТМС групп».



КАМАЛЕТДИНОВ Рамиль Рифкатович

1984 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил Московский гуманитарно-экономический институт по специальности «Менеджмент». Общий трудовой стаж – 14 лет.

Имеет опыт работы на должности заместителя командира взвода (служба в МВД), ведущего инженера по безопасности движения.

Последнее место работы – ООО «УАТ-НКНХ» на должности ведущего инженера по безопасности движения.

В ноябре 2021 года назначен на должность ведущего инженера по безопасности движения ООО «ТехноТранс».



РОГОЖКИН Данил Александрович

1988 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности

«Машины и технология литейного производства». Общий трудовой стаж – 7 лет.

Имеет опыт работы на должности инженера по качеству, программиста, начальника участка, мастера, старшего мастера, начальника смены, заместителя управляющего по производству, контролера ТсиАТС.

Последнее место работы – ООО «Елабужское УТТ» на должности инженера I категории отдела эксплуатации.

В ноябре 2021 года назначен на должность начальника отдела эксплуатации ООО «ТрансСервисЕлабуга».



ТИТАНОВА Светлана Владимировна

1974 года рождения. Образование высшее, окончила Казанский государственный финан-

сово-экономический институт по специальности «Финансы и кредит». Общий трудовой стаж – 27 лет.

Имеет большой опыт работы в налоговой службе, в нефтяной отрасли – от инженера до заместителя начальника отдела организации труда и заработной платы УК ООО «ТМС групп».

Последнее место работы – исполнительный аппарат ПАО «Татнефть» на должности ведущий специалист отдела кадрового делопроизводства и аналитики.

В ноябре 2021 года назначена на должность заместителя начальника службы развития персонала.



ХАСАНОВ Ренат Ильгизович

1970 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет

им. А.Н. Туполева – КАИ по специальности «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств». Общий трудовой стаж – 30 лет.

Работал водителем, слесарем по ремонту автомобилей, старшим механиком.

Последнее место работы – ООО «УТТ Бугульминское» на должности инженера отдела эксплуатации.

В ноябре 2021 года назначен на должность начальника отдела эксплуатации ООО «УТТ Бугульминское».

■ НАШИ ЛЮДИ

Главный по рулю

Профессия водителя у людей пользуется широкой популярностью. При этом не стоит забывать, что она еще и весьма ответственная. Ведь водителю приходится отвечать головой за человеческие жизни: как собственную, так и жизни пассажиров и пешеходов.

Стать асом в таком деле – задача не из лёгких. Но, тем не менее, многолетний опыт сегодняшнего героя доказывает, что стать профессионалом вполне реально. Для этого достаточно по-честному любить свою работу.

ЗОТОВУ Николаю Борисовичу крутить баранку «железного коня» не привыкать – профессия обязывает. Никакие заминки в пути помехой не станут, опытный водитель устранит их оперативно. Автобус для него – кормилец, которого нужно холить и лелеять, то есть следить за внешним видом и внутренней исправностью.

Родился и вырос Николай Борисович в Бавлах. После окончания школы с 1978 по 2010 год проработал в Бавлинском ПАТП. В мае 2010 года устроился в «Транспортник». Николай Борисович, кстати, уже 42 года службу за баранкой несёт.

За время вождения в дороге всякое случалось. Но изо



всех сил «главный по рулю» старался не доставлять людям дискомфорта. По его мнению, водитель должен быть вежливым, дисциплинированным, уметь контактировать с пассажирами. Всем коллегам он желает доработать до пенсии, крепкого здоровья и счастья.

Труд любого водителя сложен и ответственен, машина является объектом повышенной опасности. Как отнесется водитель к своей работе, к движению на технике, зависят жизни других людей. Помните об этом, уважаемые работники автомобильного транспорта!

Елена ШАМСУАРОВА,
распределитель работ
«ТрансСервисБавлы»

■ ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

А вы готовы к холодам?

Для надежной работы автомобилей зимой рекомендуется заблаговременно, до наступления морозов, проинструктировать водителей и обслуживающий персонал об особенностях эксплуатации автомобилей зимой, провести техническое обслуживание и оборудовать автомобили дополнительными средствами утепления и обогрева. Сложные климатические и дорожные условия, большая протяженность рейсов, трудности в устранении возникших в пути технических неисправностей и буксировки отказавших в работе автомобилей требуют отличного технического состояния подвижного состава, предназначенного к эксплуатации.

На что требуется обратить внимание в первую очередь:

- на балансировку,
- покрышки,
- аккумуляторную батарею,
- смазывающую жидкость,
- ходовую часть,
- термостат,
- состояние фильтра,
- развал и сходжение колес,
- тормозные колодки,
- систему очистки стекол,
- отопление,
- инвентарь (трос, лопата, цепи и т.п.).

Пристальное внимание следует проявить к обеспечению защиты полостных конструкций кузова и днища, лакокрасочного покрытия и подкапот-

ной области. Перед холодами меняются свечи зажигания, масляные и тормозные жидкости, и осуществляется переход на зимние виды расходных материалов.

Ни для кого не секрет, что при минусовых значениях градусника емкость батареи падает, осыпается активная электродная масса и снижается долговечность источника. В результате, зимой машина может попросту не завестись, а электролит может замерзнуть и разрушить корпус. Поэтому аккумулятор необходимо протестировать и в случае необходимости подзарядить. Морозостойчивость охлаждающей жидкости непосредственно зависит от уровня плотности, выбирая средство, следует отдать предпочтение соответствующему продукту.

Внешний вид транспортного средства является показателем чувства стиля и статусности владельца. Под воздействием неблагоприятных факторов машина может утратить эстетичность, и, чтобы этого не произошло, лакокрасочный слой нужно защитить, тем более что на сегодняшний день известно немало эффективных способов.

Ольга ЗОТОВА,
специалист по организации перевозок опасных грузов
«Таграс-ТрансСервис»

■ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА

Удобно работать! Результат – выше производительность

Цех ремонтного производства АТЦ «ЕлховтрансСервис» осуществляет все виды ремонта и технического обслуживания автотранспортной техники не только своего АТЦ, насчитывающего более 500 единиц техники, но и также полностью ремонт автотранспорта АТЦ «АУТТ-3», частично – АТЦ «Нефтегазтранс».

Для повышения производительности, облегчения труда и удобства выполнения ремонтных работ, в цех ремонтного производства регулярно приобретается оборудование и обновляется инструмент для ремонтного персонала. Перед началом сезона замены летней резины на зимнюю шиномонтажный участок приобрели подкатные гидродомкраты. Для снятия коробки переключения передач (КПП), раздаточной коробки (РК) была приобретена трансмиссионная телескопическая стойка, с помощью которой даже один слесарь по ремонту автомобилей легко справляется с работами, связанными со снятием коробки переключения передач с а/м УАЗ, ГАЗель и др. (для ремонта или замены КПП, РК) или ремонтом сцепления.

Применение пневмо-гайковёртов ускоряет процесс монтажа-демонтажа при ремонтных работах. Всё происходит намного быстрее, слесарь затрачивает меньше сил и времени, как следствие, выросла производительность работ. Благодаря приобретенным электромеханическим подъёмникам любой автомобиль можно приподнять на необходимую высоту, что дает удобство при



ремонте, рабочее место лучше освещено по сравнению со смотровой ямой. Работы стали более безопасными, то есть полностью соответствуют требованиям охраны труда и техники безопасности. Для линии ТО-2 была приобретена вакуумная откачка масла, то есть масло можно откачать через трубку масляного щупа, что дает неоспоримое преимуще-

ство при невозможности слить отработанное масло через пробку поддона двигателя. Всё приобретенное оборудование профессиональное, а значит рассчитано на долгий срок эксплуатации.

Ахат ХАСАНШИН,
мастер цеха ремонтного производства
«Таграс-ТрансСервис»

■ СПОРТ



Кубок профкома

В октябре прошли соревнования по волейболу среди предприятий группы компаний «Таграс-ТрансСервис» на кубок профсоюзного комитета. В упорной борьбе пьедестал заняли следующие команды:

- 1 место – АТЦ «Нефтегазтранс»;
- 2 место – АТЦ «ЕлховтрансСервис»;
- 3 место – АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

Поздравляем победителей!

■ В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ ЗДОРОВЫЙ ДУХ

Военно-спортивные баталии

■ В ООО «ТрансСервис Казань» было организовано спортивно-оздоровительное мероприятие, приуроченное к празднованию Дня работника автомобильного транспорта.

Коллектив выехал в живописное место пригорода г. Казани, на природу, в спортивно-развлекательный центр для проведения соревнований по игре в пейнтбол. В спортивных баталиях приняли участие сотрудники всех рабочих направлений нашего общества.

Не помешала игре даже погода, временами то прекращалась, то вновь начинался мелкий дождь. В перерывах между матчами участники переводили дух с горячим чаем и бодрящим кофе, обсуждая тактику и стратегию предстоящей игры. В ходе соревнований наши ребята неоднократно проявляли взаимовыручку и упорство, действуя сообща и стремясь к победе. Это еще раз доказывает, что у нас очень дружный, сплоченный коллектив.



После игры все собрались за столом, где можно было восстановить силы горячим обедом. В непринужденной дружеской обстановке отдыхали и весело обсуждали, делаясь впечатлениями об игре.

Коллектив получил массу позитивных эмоций, остался очень доволен и благодарен администрации, а также профсоюзному комитету ООО «Таграс-ТрансСервис» за предоставленную возможность поучаствовать в такой интересной игре.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 65-летием!

02.11 Эпштейн Юрий Викторович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

09.11 Лысанов Александр Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

21.11 Томе Михаил Леонтьевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

02.11 Домолазов Алексей Николаевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

04.11 Гимадеев Фарид Шайхетдинович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

06.11 Гарифетдинов Ильшат Наильевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

09.11 Дементьев Юрий Геннадьевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

14.11 Дергачев Сергей Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

15.11 Кубышкин Михаил Витальевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

16.11 Ендиряков Владимир Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Нурлат»

21.11 Чернышев Сергей Михайлович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

24.11 Зайнуллин Расих Альбертович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «УТТ Бугульминское»

28.11 Латыпов Флёр Назарович, водитель-экспедитор, ООО «ТехноТранс»

30.11 Федоров Анатолий Федорович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 55-летием!

09.11 Лаврин Вячеслав Михайлович, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

12.11 Модин Сергей Александрович, машинист крана автомобильного, ООО «ТехноТранс»

17.11 Рыжиков Михаил Ильич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «АУТТ-3»

20.11 Ермолаев Олег Игоревич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

30.11 Афанасьева Ирина Владимировна, ведущий экономист, ООО «Таграс-ТрансСервис»

30.11 Гарифуллин Рашит Габдрахманович, водитель автомобиля 3 класса, АТЦ «АУТТ-3»

С 50-летием!

04.11 Шарафутдинов Олег Римович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

10.11 Закиров Муса Закиевич, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТехноТранс»

15.11 Аюпов Назим Миннефаритович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

19.11 Аглиев Марат Мисхатович, контролер технического состояния автотранспортных средств, АТЦ «Елховтранссервис»

24.11 Базартинов Наиль Зиаттинович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «АУТТ-3»

24.11 Вахитов Азат Рифович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисСулеево»

25.11 Ожогина Светлана Александровна, руководитель службы персонала, ООО «ТехноТранс»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

26.11 Шаронов Игорь Иванович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

■ КАДРОВЫЙ РЕЗЕРВ

Экскурсия студентов в АТЦ «Елховтранссервис»

28 октября согласно плану работы с учебными заведениями на территории АТЦ «Елховтранссервис» была проведена экскурсия для студентов 3-го курса Альметьевского политехнического техникума по специальности «Техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования».

В рамках встречи Равиль Миннаметов, руководитель цеха ремонтного производства, рассказал о работе

ремонтных участков, о достижениях нашей компании, её планах и перспективах, а также о возможностях и условиях прохождения производственной практики. В отделе эксплуатации Линар Ялалов рассказал студентам об алгоритме выпуска транспортных средств на линию.

Любовь НОВИКОВА, начальник службы развития персонала «Таграс-ТрансСервис»



Мобильное приложение **Таграс Перевозки**
Пассажирский, грузовой и специальный автотранспорт

Оперативность. Надёжность. Доступность.

Скачай приложение и заказывай транспорт! Для Android и iOS

Приложение бесплатно для установки.



ВНИМАНИЕ!
Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859**

официальное трудоустройство
достойная и стабильная оплата труда
обслуживание в теплом гараже
охраняемая стоянка Вашего личного автомобиля на период рабочей смены
социальный пакет

таграс
ТРАНССЕРВИС

В ООО «Таграс-ТрансСервис» **ТРЕБУЮТСЯ ВОДИТЕЛИ** категории В, С, Д, Е

звоните по тел. **8 917 858 00 00**

г. Альметьевск, ул. Фахретдина, 60В
(при движении из города поворот направо на указатель НЕПТУ «Водительство»)

Администрация и профсоюзный комитет ООО «Таграс-ТрансСервис» выражает глубокое соболезнование экономисту ООО «УТТ Бугульминское» Ермолаевой Анастасии Юрьевне в связи со смертью **матери** и разделяет скорбь и горечь невозвратимой утраты.

Администрация и профсоюзный комитет ООО «Таграс-ТрансСервис» выражает глубокое соболезнование ведущему экономисту отдела экономического анализа и отчетности Соколовой Ирине Петровне в связи со смертью **отца** и разделяет боль и горечь невозвратимой утраты.

Администрация и профсоюзный комитет ООО «Таграс-ТрансСервис» выражают глубокое соболезнование заместителю директора по организационному развитию Гарипову Айдару Амировичу в связи с безвременной кончиной **отца** и разделяет с ним горечь утраты.