

**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!

ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Январь 2023 г.
№ 1 (105)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • http://office/ • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

Итоги 2022 года и задачи на 2023 год

■ 27 января 2023 года состоялась ежегодная конференция трудового коллектива «ТаграС-ТрансСервис» по итогам работы за 2022 год и задачам на 2023 год.

В конференции приняли участие руководители и специалисты аппарата управления, дочерних управляемых обществ. Также в конференции приняли участие заместитель генерального директора по организационному развитию и учётным процессам ООО «ТаграС-Холдинг» Дмитрий Кирдин, руководитель исполнительного комитета Альметьевского муниципального района Айдар Каюмов, заместитель председателя профкома ПАО «Татнефть» Рифдар Хамадьеров.

Во вступительном докладе выступил заместитель директора по экономике и финансам «ТаграС-ТрансСервис» **Шапи Арслангираев**. Доклад начался с подведения итогов 2022 года, где было отмечено, что уходящий год стал не простым как для нашей компании, так и для наших Заказчиков, при этом нашей компании удалось достичь выполнения основных показателей.

«Основными потребителями услуг группы компаний ООО «ТаграС-ТрансСервис» по-прежнему являются: структурные подразделения и организации группы ПАО «Татнефть» с долей 55,3%, дивизионы Холдинга «ТАГРАС» – 20%, МНК – 3% и прочие заказчики с долей 22% в общем объеме. Увеличение доли ПАО «Татнефть» обусловлено присоединением части дивизионов Холдинга «ТАГРАС». В 2022 г. Компания участвовала в 68 тендерах по регионам: Республика Татарстан, Республика Башкортостан, Оренбургская область, Удмуртская Республика, Самарская область, Пермский край», – сказал Шапи Багатириков.

Эффективная работа с действующими и новыми Заказчиками невозможна без инвестиций. Отрадно, что объем инвестиций в 2022 году превысил 850 млн рублей и было приобретено более 200 единиц транспорта. Все это стало возможным благодаря поддержке руководства Холдинга «ТАГРАС».

Еще одним положительным моментом 2022 года стала договоренность с ПАО «Татнефть», независимыми нефтяными компаниями РТ и другими заказчиками по повышению расценок на услуги. В настоящее время принято решение по увеличению тарифов на



услуги в среднем на 22%. В течение 2022 года, согласно договорным условиям, тарифы менялись в части изменения стоимости ГСМ. С 1 октября по 26 подгруппам (грузовые, спецтехника) производилась индексация сверх формулы цены, дополнительные средства были направлены на повышение заработной платы.

«Для гарантированного увеличения заработной платы принято решение в I квартале 2023 года проиндексировать тарифы и оклады на 12%, аналогично ПАО «Татнефть», – отметил Шапи Багатириков.

Также, в своем докладе Шапи Багатириков обратил внимание на цифровизацию производственных процессов. «Уже сегодня мы видим, как создается и развивается цифровая транспортная инфраструктура: это охват всех ТС системой спутникового мониторинга, интеллектуальные транспортные системы, электронная транспортная накладная и электронный путевой лист, происходит цифровизация транспортных средств (тестирование беспилотных ТС, развитие мониторинга), разрабатываются цифровые транспортные сервисы и многое другое. Стратегия цифровой трансформации транспортной отрасли включает в себя несколько направлений. Основной акцент сделан на роботизации процессов, повышающих производительность труда, и развитии цифровой экосистемы в нефтяной и газовой отрасли, благодаря которым и возникает потребность в дополнительном развитии цифровизации нашего дивизиона», – отметил докладчик.

Завершил свое выступление Шапи Багатириков, поблагодарив весь коллектив нашей компании за слаженную работу, Заказчиков за совместную работу, и пожелал всем в 2023 году такой же дружной совместной работы.

Председатель профсоюзного комитета **Руслан Нуриев**

представил информацию о выполнении коллективного договора за 2022 год. Руслан Ринатович остановился на каждом разделе коллективного договора, касающемся материальных выплат: многодетным семьям, при рождении ребенка, бракосочетании и т.д. Все обязательства перед коллективом компании в ушедшем году выполнены. Особое внимание докладчик уделил изменениям, которые произошли в коллективном договоре на 2022 год, – многие статьи увеличены благодаря совместной работе администрации и профсоюзного комитета компании.

Далее с темой о работе с персоналом выступил заместитель директора по организационному развитию **Айдар Гарипов**. Айдар Амирович отметил трудности в работе с персоналом, в частности, рост текучести водительского состава. Кроме того, он подробно рассказал о проводимой работе по привлечению и удержанию персонала, в том числе о реализованных мероприятиях по увеличению заработной платы сотрудников в 2022 году. Также, Айдар Амирович рассказал о внедрении современных методов привлечения соискателей работы и инструментов развития руководителей среднего звена, сделал обзор проводимых решений в области организационного развития компании и наметил решения, позволяющие повысить востребованность наших услуг на рынке. В заключение докладчик озвучил задачи по развитию персонала на 2023 год и снижению текучести водительского состава.

Очередным докладчиком конференции стал исполнительный директор ООО «ТрансСервисЕлабуга» (дочернее управляемое общество «ТаграС-ТрансСервис») **Ленар Гафуров**. «ТрансСервисЕлабуга» был включен в повестку совещания не просто так. По итогам 2022 года данное общество реализовало

8 регионов Российской Федерации
21 город
16 производственных подразделений
3774 работника
2250 единиц техники на линии



ряд масштабных проектов и расширило географию своего присутствия. В своем докладе Ленар Гафуров рассказал о том, как была организована работа на внешних территориях в 2022 году, и озвучил задачи на 2023 год.

Далее выступил исполнительный директор ООО «ТрансСервисБавлы» (дочернее управляемое общество «ТаграС-ТрансСервис») **Дамир Гильмуллин** с докладом на очень актуальную и перспективную для компании тему «Организация работы нефтевозной техники в 2022 году и задачи по улучшениям на 2023 год». В своем докладе Дамир Камилевич рассказал о структуре парка, о том, как им с командой удается находить потери и оптимизировать их на примере конкретных инструментов.

Айдар Каюмов рассказал о результатах работы в Альметьевске и Альметьевском районе за 2022 год и поблагодарил коллектив «ТаграС-ТрансСервис» за вклад в развитие и благополучие города.

Дмитрий Кирдин поделился итогами работы Холдинга «ТаграС» за предыдущий год, рассказал о достижениях Холдинга и вкладе в общий результат дивизиона «ТаграС-ТрансСервис». Особое внимание Дмитрий Александрович уделил росту основных показателей Холдинга, также отметил и трудности, которые были в 2022 году. Дивизион «ТаграС-ТрансСервис» вошел в число наиболее отличившихся в Холдинге по показателям выручки относительно прошлого года, выручки для других Заказчиков, реализации новых проектов

«Важная для Холдинга и, в частности, для «ТаграС-ТрансСервис» задача – системное повышение привлекательности компании как работодателя. Особое внимание нужно уделять работе с молодыми кадрами. Им должны быть обеспечены условия быстрого

роста и развития в профессиональном плане, обеспечен достойный уровень оплаты труда, сформированы карьерные треки. Важно не забывать и о возрастных кадрах. Мы должны обеспечить непрерывность процесса обучения и передачи опыта между поколениями, гарантировать стабильный доход и востребованность» – отметил Дмитрий Александрович. Говоря о повышении производительности труда Дмитрий Александрович отметил следующее: «Если наш персонал работает больше, то зарабатывать больше должны не только работники, но и дивизион тоже».

Рифдар Хамадьеров как представитель ПАО «Татнефть» поблагодарил коллектив нашей компании за клиентоориентированность и пожелал работать слаженно, учитывая потребности Заказчика.

Заключительное слово взял директор ООО «ТаграС-ТрансСервис» **Владимир Чернышев**. В своем докладе Владимир Анатольевич подвел итоги 2022 года, уделив особое внимание масштабу деятельности дивизиона «ТаграС-ТрансСервис», показателям за прошедшую пятилетку – цифры внушительные, Специальной военной операции и роли нашей компании в ней. В заключение своего доклада, Владимир Анатольевич поставил задачи перед коллективом по направлению деятельности на 2023 год, разделив их на 5 крупных блоков: Персонал, Охрана труда и безопасность дорожного движения, Оказание транспортных услуг, Ремонтное производство, IT-направление и цифровая трансформация.

В завершение конференции передовики производства получили награды различного уровня.

РЕНАТ НУРИЕВ,
главный специалист

таграс

О цифровизации в 2022 году



В новом году хотелось бы подвести итоги 2022 года и рассказать о том, что происходило на нашем предприятии, какая работа выполнялась, а также осветить планы на текущий год.

Начну с того, что 2022 год выдался непростым для всей страны. Нашей компании коснулись последствия мировой ситуации. Ввиду определенных санкций и ограничений мы окончательно перешли на отечественного производителя операционной системы Linux, лишились возможности пользоваться ВКС Zoom, Skype.

Все наши информационные системы, такие как 1С ЗУП, 1С Бухгалтерия, 1С УАТ, 1С Документооборот были адаптированы под Windows. Появилась необходимость все ИС адаптировать под нововведенную на нашем предприятии операционную систему Linux.

Были инициированы проекты по организации работ для адаптации информационных систем. На данный момент все базы данных восстановлены, информационные системы работают в штатном режиме.

В период восстановления было принято решение о развитии данных ИС, в этом году будут инициированы новые проекты.

В реализации было еще несколько проектов. Например, ВДС «Управление автотранспортом» сейчас на завершающем этапе. 6 декабря 2022 г. был реализован процесс получения и сдачи электронных путевых листов через терминал. На предприятиях АТЦ «Альметьевское УТТ-3» и АТЦ «Елховтранссервис» терминалы запущены. На очереди все остальные общества. Проект «Автоматизация получения информации о штрафах с сайта ГИБДД через системы API в УАТ» успешно завершен. Однако санкционные ограничения изменили наши планы и в этом году будет инициирован такой же проект, только на базе ВДС.

В 2022 году наше предприятие показало себя очень стойким к внешним факторам и событиям, сильное руководство и единство коллектива не дало сломить и остановить работу.

От всего коллектива Проектного офиса ООО «Таграс-ТрансСервис» хочется поблагодарить каждого сотрудника и пожелать всем оставаться такой же сплоченной и сильной командой.

Илина ХАСАНЬЯНОВА,
 ведущий специалист по проектному управлению Проектного офиса ООО «Таграс-ТрансСервис»

Новый год, новый объем!

Несмотря на активное развитие альтернативной энергетики, нефть и продукты ее переработки продолжают оставаться основным мировым энергоносителем. Россия обладает одними из крупнейших запасов данного сырья, поэтому вопрос его быстрой, безопасной и экономически эффективной перевозки является очень актуальным для нашей страны.

2023 год для «Таграс-ТрансСервис» начался с перевозки нефти автоцистернами в количестве пяти единиц, по новому заключенному договору на оказание транспортных услуг для ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» (ПАО «ЛУКОЙЛ»). Объем перевозки на 2023 год составляет 150 тысяч тонн, в феврале планируется увеличение техники до 10 единиц. Также в адрес Компании поступило технико-коммерческое предложение с заключением договора на три года с объемом вывоза до 4,5 млн тонн.

ООО «РИТЭК» является научно-техническим полигоном ПАО «ЛУКОЙЛ». Общество ведет свою деятельность в 10 субъектах РФ — от Нижней Волги до Западной Сибири, специализируется на производстве, испытаниях и внедрении новых технологий, техники и оборудования для добычи трудноизвлекаемых запасов углеводородов и повышения нефтеотдачи.

Ресурсные и добычные характеристики месторождений Общества являются одними из самых сложных в группе «ЛУКОЙЛ». Для разработки применяются инновационные технологии, многие из которых не имеют аналогов в России.

На месторождениях предприятия в Самарской области и Республике Татарстан около 80% запасов нефти относятся к трудноизвлекаемым. Зна-



чительная их часть, порядка 100 млн тонн, — это высоковязкая и сверхвязкая нефть.

Поэтому основной потенциал добычи в ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» связан с применением технологий по освоению именно такого черного золота на карбонатных коллекторах.

По оценкам экспертов, доказанные запасы высоковязкой нефти на эксплуатируемых территориально-производственным предприятием месторождениях в регионе составляют около 40 млн тонн.

В этот Новый год, как и в другие, жители нашей республики собрались с семьей перед телевизором или с друзьями, на природе или где-то еще, чтобы встретить праздник. Но не стоит забывать о тех, кто вынужден встречать Новый год не покидая своего рабочего места. Так Новый год встретили на объектах нового Заказчика ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» наши уважаемые водители и ответственные сотрудники за организацию перевозки нефти Данил Рогожкин (ООО «ТрансСервисЕлабуга») и

Александр Гаврилов (ООО «ТрансСервисНурлат»). Приятным бонусом для них в первый день 2023 года стали подарки в виде наборов инструментов для автовладельцев. Основные задачи, дальнейшие планы работы на данного Заказчика, вместе с поздравлениями и наилучшими пожеланиями, на месте озвучил начальник отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис» Лев Заброта.

Компания «Таграс-ТрансСервис» продолжает расширяться в направлении перевозки нефти и приобретает новую нефтевозную технику. В связи с этим, профессиональные водители, добро пожаловать в нашу большую команду.

Случайных людей в этой профессии нет, ведь многие, выбравшие эту профессию, остаются верны ей всю жизнь. Желаю всем автомобилистам безаварийной работы, соблюдения дистанции и скоростного режима.

Рафик ХАБИБУЛЛИН,
 главный логист отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис»

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

КАМАЛИЕВ
 Ислам Ильшатович



1999 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2019 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Общий трудовой стаж — 9 лет.

Имеет опыт работы на должности водителя автомобиля, мастера производственного обучения, техника предпродажной подготовки автомобилей, менеджера по продажам. Последнее место работы — ИП Артамонов А.Г., на должности — мастер производственного обучения.

В декабре 2022 года назначен на должность механика автомобильной колонны Автотранспортного цеха «Альметьевское УТТ-3».

ГАФИЯТОВ
 Марат Минсалихович



1969 года рождения. Образование высшее, в 2009 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Общий трудовой стаж — 37 лет.

Имеет опыт работы на должности водителя автомобиля, контролера, инженера безопасности движения, старшего мастера, начальника и механика автомобильной колонны, начальника базы, начальника цеха. Последнее место работы — Ямашское УТТ, на должности — ведущий инженер.

В декабре 2022 года назначен на должность начальника автомобильной колонны Автотранспортного цеха «Нефтегазтранс».

ЛОТФУЛЛИН
 Ленар Рафикович



1988 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Строительство». Общий трудовой стаж — 12 лет.

Имеет опыт работы на должности слесаря по ремонту автомобилей, оператора по добыче нефти и газа, мастера. Последнее место работы — ООО «Гранат-Стан Инжиниринг», на должности — специалист-логист по транспорту.

В январе 2023 года назначен на должность ведущего специалиста по нефтевозной технике отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис».

СОЛОВЬЕВА
 Алина Аслаховна



1985 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Елабужский государственный педагогический университет по специальности «Технология и предпринимательство». Общий трудовой стаж — 14 лет.

Имеет опыт работы на должности распределителя работ, помощника начальника отделения, диспетчера. Последнее место работы — ООО «ТрансСервисЕлабуга», на должности — распределитель работ.

В январе 2023 года назначена на должность инженера производственно-технической службы ООО «ТрансСервисЕлабуга».

ГАФИЯТУЛЛИНА
 Лилия Ильдаровна



1979 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Казанский государственный технологический университет по специальности «Автоматизированные системы обработки информации и управления». Общий трудовой стаж — 21 год.

Имеет опыт работы на должности программиста, оператора ЭВМ. Последнее место работы — ООО «ТрансСервисНурлат», на должности — оператор ЭВМ.

В январе 2023 года назначена на должность ведущего специалиста по технической поддержке пользователей отдела информационных технологий ООО «ТрансСервисНурлат».

ЩЕПИН
 Валерий Павлович



1985 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2003 году окончил Профессиональный лицей № 46 г. Нижнекамск по специальности «Электромонтаж по освещению осветительным и силовым сетям и электрооборудованию».

Имеет опыт работы на должности водителя автомобиля. Последнее место работы — ООО «ТехноТранс», на должности — водитель автомобиля.

В январе 2023 года назначен на должность механика автомобильной колонны ООО «ТехноТранс».

Миллион – не предел

Наши люди

Бережное отношение к технике – залог ее долговечности. Водителям известно, какая особая связь возникает с автомобилем, особенно когда трудишься на нём не один год.

Пример этому водитель автоколонны №1 АТЦ «Елховтранссервис» Гареев Марат Азатович. Марат Азатович работает на УАЗ-390995. Этот автомобиль можно смело назвать его верным спутником, потому что ему удалось преодолеть 1 млн километров пробега! Такое расстояние на обычном УАЗе Марат проехал за 8 лет работы с момента получения новой автомашины в 2015 году, и по сей день он продолжает трудиться на благо предприятия.

Марат Азатович родился 22 мая 1979 года. После окончания школы сразу начал свою трудовую деятельность. С 2007 года работает в Холдинге «ТАГРАС». В на-

шем коллективе Марат показал себя как ответственный работник. Его всегда отличала четкая организация работы и профессионализм. Для Марата Азатовича водитель – это не просто профессия, а образ жизни. Со своей машиной он всегда на ты, знает как нужно с ней обращаться, и очень тщательно следит за ее состоянием. Марат всегда заранее планирует необходимый ремонт, техническое обслуживание, при необходимости напоминает руководству. Марат Азатович говорит, что залог того, что машина будет служить долго, заключается в бережном отношении к технике и уходе за ней. Можно не сомневаться, что его машина-миллионик преодолит еще немало километров.

Марат Азатович – достойный пример того, как нужно относиться к работе и вверенной технике. От таких работников напрямую зависит будущее нашего предприятия и его развитие!

ДМИТРИЙ МИЛОВАНОВ,
инженер ЦОП
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



Большая машина – большие возможности

С наступлением нового, 2023 года в ООО «ТрансСервисБавлы» было принято в работу новое транспортное средство К-708УДМ.

К-708УДМ – это уникальное сочетание фронтального погрузчика и колёсного бульдозера с бульдозерным отвалом. Данное транспортное средство эксплуатируется при решении различных задач: расчистка территории от снега, погрузка сыпучих грузов, планировка территорий на объектах заказчика – ООО «Русланойл» в Оренбургской области.

Машина оснащена мощным 8-цилиндровым V-образным дизельным двигателем с турбонаддувом и водяным охлаждением ЯМЗ-238НД5 мощ-



ностью 300 л.с. (220 кВт). Двухрежимная коробка передач 4x4 с электро-пневматическим переключением, жёсткая ходовая часть, надёжная гидравлика и комфортная двухместная кабина гаран-

тируют высокую производительность и эффективность эксплуатации.

АЛЬБЕРТ МИРГАСИМОВ,
главный инженер
ООО «ТрансСервисБавлы»

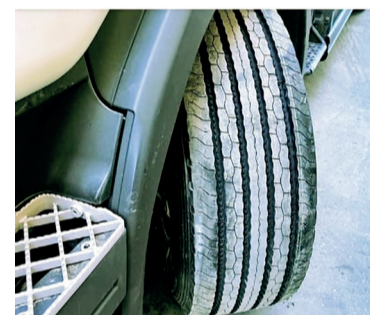
Взгляд на китайскую грузовую авторезину

На сегодняшний день перевозка нефти – приоритетное направление развития бизнеса в ТаграС-ТрансСервис, и одни из основных ролей в эффективном развитии данного направления – это управление себестоимостью перевозок.

Учитывая большие пробеги нефтевозной техники и постоянное повышение стоимости авторезины (за 2022 год увеличение стоимости произошло более чем на 20%), было принято решение об установке на нефтевозы ведущих и прицепных шин

производства Китая. При тех же эксплуатационных характеристиках стоимость данной авторезины на 30% ниже, чем у отечественных моделей, и более чем в 2 раза – к европейским брендам.

Еще одним техническим решением, позволяющим оптимизировать затраты на авторезину, является установка на рулевую ось авторезины типоразмера 385/65 R22,5 так называемых «рулевых батонов». Данная шина всепозиционная, ее можно использовать и на прицепах и на рулевой оси тягача, последнее набирает популярность у многих перевозчиков. Главное преимущество широ-



копрофильных моделей – высокая несущая способность. Использование данных шин позволяет унифицировать авторезину тягача с шинами прицепа и повышает ездовой комфорт. Мягкость обусловлена увеличенным объемом воздуха по сравнению с обычными типоразмерами для рулевой оси.

АНДРЕЙ НОВИКОВ,
начальник ЦОП
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

О нововведениях в законодательстве

Закон

Наказание за выброс мусора из автомобиля введено Федеральным законом №287-ФЗ от 14.07.2022. Это весь мусор, образованный в процессе производства, выполнения работ, оказания услуг или в процессе потребления. То есть упаковка от конфеты, газета или окурки в полной мере относятся к таким отходам.

При этом минимальный объем мусора, достаточный для получения штрафа, не установлен – фактически для наказания достаточно одного окурка.

За факт выброса мусора предусматривается наложение административного штрафа:

- ✓ на граждан – в размере от 10 тысяч до 15 тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц – от 20 тысяч до 30 тысяч рублей;
- ✓ на юридических лиц – от 30 тысяч до 50 тысяч рублей.

За повторный выброс мусора из автомобиля – то есть совершенный в течение года после

первого, будут применяться повышенные штрафы:

- ✓ на граждан – от 20 тысяч до 30 тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц – от 40 тысяч до 60 тысяч рублей с конфискацией транспортного средства, являющегося орудием совершения административного правонарушения, или без таковой;
- ✓ на юридических лиц – от 60 тысяч до 100 тысяч рублей с конфискацией транспортного средства, являющегося орудием совершения административного правонарушения, или без таковой.

За выброс мусора с использованием грузовых транспортных средств, прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин. Иными словами, он касается выброса мусора в крупных объемах – например, когда его сваливают с грузовиков в лесополосах или рядом с дорогой.

Наказание за такое нарушение еще жестче, предусмотрены административные штрафы:

- ✓ на граждан – от 40 тысяч до 50 тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц – от 60 тысяч

до 80 тысяч рублей;

- ✓ на юридических лиц – от 100 тысяч до 120 тысяч рублей.

За повторную свалку мусора с использованием грузовиков, прицепов, тракторов и других самоходных машин предусмотрены следующие штрафы:

- ✓ на граждан – от 60 тысяч до 70 тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц – от 80 тысяч до 100 тысяч рублей с конфискацией грузовых транспортных средств, прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин, являющихся орудиями совершения административного правонарушения, или без таковой;
- ✓ на юридических лиц – от 150 тысяч до 200 тысяч рублей с конфискацией грузовых транспортных средств, прицепов к ним, тракторов и других самоходных машин, являющихся орудиями совершения административного правонарушения, или без таковой.

Новый закон № 287-ФЗ устанавливает перечень лиц, которые вправе составить протокол об административном правонару-

шении за незаконный выброс мусора. Согласно ему, такие полномочия даны двум категориям:

- ✓ должностные лица органов внутренних дел (полиции);
- ✓ должностные лица государственных учреждений, осуществляющих федеральный государственный лесной надзор (лесную охрану).

То есть остановить водителя и выписать ему протокол может не только инспектор ГИБДД, но и сотрудник лесного надзора.

Закон № 287-ФЗ вводит возможность вынесения штрафа за выброс мусора, снятый камерой автоматической фиксации нарушений.

Итак, помните: уже с 11 января 2023 года можно получить штраф за выброс мусора, зафиксированный автоматической камерой.

Штраф в этом случае будет автоматически направляться собственнику автомобиля.

ИЛЬМИР ВАХТИЕВ,
руководитель ЮО и КДС ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Профсоюз

В молодежном центре г. Альметьевск состоялось торжественное награждение победителей и призеров ежегодного городского конкурса лидеров и руководителей молодежных и общественных организаций, объединений и движений «Лидер года – 2022».

В ходе торжественного награждения начальник Управления по делам детей и молодежи Ильнур Фасхутдинов вручил диплом 2 степени **Азамату Сафиуллину** – и.о. председателя молодежного комитета – инженеру ООТиЗП ООО «Таграс-ТрансСервис».

Ежегодно конкурс проводится с целью выявления и распространения опыта успешной работы лидеров

детских и молодежных общественных объединений, создания условий для самореализации молодежных лидеров.

Конкурс проводился в 4 этапа:

1 этап предполагал очное участие в Молодежном форуме «Страйкфест».

2 этап конкурса – это экспертная оценка предоставляемых материалов (портфолио «Мои достижения», мотивационное письмо).

3 этап – организация участником очного мероприятия для города.

4 этап – тренинг «Лидерство и командообразование» и торжественное награждение.

В рамках 4 этапа Азамат провел мероприятие на площадке Молодежного центра г. Альметьевск для работающих молодежи и студентов

Лидер года – 2022



АГНИ в формате «Своя игра», в ходе которого участники получили массу положительных эмоций, а наиболее отличившиеся – памятные призы.



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

- 1.01 Шайдуллин Ягфар Нурисламович** – подсобный рабочий, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 02.01 Терентьев Юрий Васильевич** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 12.01 Вакулюк Анатолий Константинович** – медник, ООО «ТрансСервисЛенингорск»
- 13.01 Гараев Рафис Зуфарович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

С 60-летием!

- 01.01 Идиятуллин Рафил Ахматзявич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 01.01 Габдрахманов Рафаиль Хабибуллинович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 02.01 Кудрявцев Сергей Михайлович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 02.01 Давлетшин Рашид Хамидулович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 02.01 Сибиев Рустам Нигматулович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»
- 02.01 Мурзин Ринат Муритович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»
- 04.01 Муравьев Сергей Анатольевич** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 04.01 Прыгунов Александр Кимович** – слесарь по ремонту автомобилей, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 05.01 Абдулгалиев Рафик Габдулхакович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
- 06.01 Файзуллин Фаим Фаатович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»
- 06.01 Красильников Геннадий Иванович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»
- 08.01 Исмаилов Магсум Махасимович** – водитель погрузчика, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 10.01 Гиниятов Рафис Шамилович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 12.01 Хамидуллин Ильяс Мукаддасович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 14.01 Янбулатов Али Касимович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»
- 15.01 Байрашев Сергей Алексеевич** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 18.01 Трофимов Николай Иванович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 18.01 Шайхутдинов Ильшат Хуснулович** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»
- 20.01 Галиев Фандас Асгатович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

22.01 Тагиров Фанис Фаисханович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

- 01.01 Доронин Анатолий Михайлович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»
- 01.01 Лазарчук Петр Геннадьевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
- 02.01 Осипов Владимир Константинович** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 05.01 Хасанов Фарит Сагитович** – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»
- 06.01 Ларшин Владимир Николаевич** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»
- 09.01 Якимов Рашид Александрович** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»
- 10.01 Чефранов Сергей Александрович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 20.01 Гудаков Валерий Андреевич** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»
- 25.01 Мухаметгараев Расим Мухаррамович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 28.01 Пергушев Виктор Николаевич** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»
- 28.01 Фаттахов Марс Кабирович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 30.01 Абушаев Александр Шамильевич** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 31.01 Салимов Рафис Аданисович** – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

С 50-летием!

- 07.01 Сабиров Фаиль Альбертович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»
- 07.01 Комаров Олег Анатольевич** – слесарь-электрик по ремонту электрооборудования, ООО «УТТ Бугульминское»
- 10.01 Нурмухаметов Линар Мухаметзянович** – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»
- 11.01 Закиев Риваль Фаритович** – водитель погрузчика, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
- 14.01 Камалетдинов Фанзиль Миннивалиевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»
- 15.01 Музафаров Радик Атласович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 16.01 Шагиев Наиль Лябипович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 19.01 Подымов Анатолий Сергеевич** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»
- 20.01 Адиятов Нияз Гаязович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»
- 31.01 Хасанов Радик Хайбрахманович** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

Уголок поэзии

Зимний вечер

В этот зимний и прекрасный вечер
Вновь останусь вместе с тишиной.
Лишь выюжит по дорожкам ветер,
Гуляя в парке рядышком с мной.

И фонарей неяркий свет укажет
Тот путь, до боли мне знакомый.
Сквозь темноту развеет и покажет,
Направит к посещению мысли новой.

Пройду один сквозь снежный дым.
Ведь не с кем погулять мне вместе.
Мечтая, сяду на скамейку не один,
Почистив снег, я на соседнем месте.

С тоской я посмотрю по сторонам.
И брошу взор к домам соседним,
Увидев сквозь заснеженный туман,
Очаг и теплоту людей семейных.

Возможно, где-то, как и я, скучает
И также бродит одинокая душа.
Вот только где та девушка гуляет?
Быть может, также ждет меня.

Живу в надежде, что когда-нибудь
Я встречу в этом парке ту родную.
Пройдемся рядом, не сжимая рук,
Между аллеек с ней вплотную.

Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель
ООО «ТрансСервисНурлат»

Требуются водители категории В, С, Д, Е
Приведи друга и получи до 10000 руб.!
Внимание: АКЦИЯ!

тел. +7 917 858 00 00



ВНИМАНИЕ!
Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859.**