



ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!

# ТАГРАС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Август 2020 г. № 8 (76)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



## ДОРОГИЕ НЕФТЯНИКИ!

Примите самые сердечные поздравления с вашим профессиональным праздником – **ДНЕМ РАБОТНИКОВ НЕФТЯНОЙ И ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ!**

Это праздник тех, кто посвятил свою жизнь трудному и очень важному делу – обеспечению людей теплом и энергией.

Сегодня мы говорим вам спасибо за труд, который позволяет с уверенностью смотреть в будущее. От вашей работы во многом зависит устойчивое развитие нашей страны, ее энергетическая безопасность и благополучие в целом.

Во многом благодаря вашим высочайшим профессиональным качествам, трудолюбию и ответственному отношению к выполняемой работе наращивается энергетический потенциал нашей необъятной Родины.

Текущий год выдался очень непростым для всего мира и нефтяной отрасли особенно. И в связи с этим мы хотим выразить особую признательность нашему стратегическому Заказчику – ПАО «Татнефть», который поддержал нас в трудное время. Ваш юбилейный год, год 70-летия компании «Татнефть», для нас также особенный. Большинство из нас начинали свой трудовой путь именно в Татнефти. Бок о бок и каждый день мы и сегодня продолжаем трудиться на благо нашей Республики вместе.

В день профессионального праздника позвольте выразить благодарность всем нефтяникам, а также пожелать оптимизма, неисчерпаемой энергии, процветания, благополучия в семьях и успешной реализации новых проектов.

Мы уверены, что мастерство, опыт и профессионализм позволят вам и впредь добиваться высоких результатов!

С уважением, директор ООО «ТаграС-ТрансСервис» Владимир ЧЕРНЫШЕВ

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ МАСТЕРСТВО МОЛОДЫХ ВОДИТЕЛЕЙ

В компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» большое внимание уделяется развитию молодёжи. Участие в конкурсе профессионального мастерства, проводимом ПАО «Татнефть», – это возможность проявить себя и в то же время честь защищать свое предприятие.

Несмотря на установленные ограничения, связанные с пандемией COVID-19, 19 августа прошел первый теоретический этап конкурса профессионального мастерства среди молодых водителей группы компаний ПАО «Татнефть», в котором приняли участие и прошли в следующий этап два наших работника. К сожалению, второй этап конкурса будет проходить без зрителей,

но наши ребята в очередной раз доказывают, что настроены самым боевым и они не собираются ни перед чем останавливаться.

Молодежь нашей компании всегда в первых рядах и принимает активное участие в данном конкурсе. Так, например, в 2015 году на конкурсе профессионального мастерства среди молодых водителей группы компаний

ПАО «Татнефть» водители ООО «ТаграС-ТрансСервис» стали победителями, заняв весь пьедестал почета. Водитель автомобиля ООО «ТехноТранс» Гильманов Ф. занял 1 место, водитель ООО «ТрансСервисКазань» Гатин Р. занял 2 место, водитель ООО «ЕлховтрансСервис» Игольницын И. занял 3 место. Хотелось бы, чтобы и в 2020 году наши молодые ребята завоевывали достойные места во всех проводимых конкурсах, продолжали развиваться во всех направлениях на благо нашей компании. Молодежь – наше будущее! (О результатах конкурса 2020 г. читайте в следующем номере газеты).



• Игольницын Игорь на пьедестале победителей



## ■ Наш Заказчик

**СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ЗАКАЗЧИК**

Ровно семь десятилетий назад Председателем Совета министров СССР Иосифом Сталиным было подписано Постановление «О мероприятиях по ускорению развития добычи нефти в Татарской АССР». В этом документе была обозначена дата образования объединения «Татнефть» – 28 апреля 1950 года, утверждена его первоначальная структура, а также определены цели, стоящие перед нефтяниками Татарии на ближайшее десятилетие. Тогда наша республика располагала самыми крупными разведанными запасами нефти в стране, и задачи по их ускоренной разработке были поистине масштабными. Сегодня, спустя 70 лет,

ПАО «Татнефть» – это мощная высокоинтегрированная компания, объединяющая нефтедобычу и нефтехимию, новейший комплекс нефтепереработки и крупную сеть АЗС, каучуковый и шинный комплекс, газопереработку и научные центры. Это десятки тысяч рабочих мест, бюджетообразующее предприятие для всей республики, социальная поддержка региона – благотворительность, спорт, медицина, образование, искусство. Мы поздравляем весь трудовой коллектив, ветеранов нефтяной промышленности Татарстана с 70-летием со дня образования компании! Гордимся тем, что ООО «ТехноТранс», являющееся

одним из подразделений ООО «ТаграС-ТрансСервис», оказывает услуги транспортных перевозок нашему стратегическому Заказчику – предприятиям ПАО «Татнефть», таким как АО «ТАНЕКО», ПАО «Нижнекамскшина», АО «Нижнекамсктехуглерод», ООО УК «Татнефть-Нефтехим», ООО «Нижнекамская ТЭЦ», ООО «Татнефть-АЗС Центр» и пр., что наш внесенный вклад является частью современного, высокотехнологичного предприятия, которое наряду с масштабными проектами по нефтедобыче и нефтепереработке реализует множество социальных задач, направленных на поддержку здоровья и благополучия жителей республики.



**СПАСИБО ЗА ВАШ КОЛОССАЛЬНЫЙ ТРУД И ПРОФЕССИОНАЛИЗМ! ЖЕЛАЕМ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ И ПРОЦВЕТЕНИЯ, УДАЧИ В ДОСТИЖЕНИИ ВСЕХ НАМЕЧЕННЫХ ЦЕЛЕЙ!**

**Коллектив «Техно Транс»**

**НГДУ «ПРИКАМНЕФТЬ» – НАШ ОСНОВНОЙ ЗАКАЗЧИК**

На протяжении многих лет НГДУ «Прикамнефть» является нашим основным заказчиком по оказанию транспортных услуг.



● НГДУ «Прикамнефть» (фото из архива)

НГДУ «Прикамнефть» является в своем роде уникальным предприятием: его силами ОАО «Татнефть» разрабатывает месторождения на территории Национального парка «Нижняя Кама» и акватории Нижнекамского водохранилища, что налагает особую ответственность на «прикамских» нефтяников. Ведь для того чтобы работать в таких условиях и не нарушить экологический баланс, нужны и многолетний опыт, и высочайшее мастерство.

Несмотря на свою удаленность от районов, где сосредоточены основные нефтепромыслы и где находится

штаб-квартира ПАО «Татнефть», управление «Прикамнефть» всегда успешно справлялось с поставленной задачей, став одним из наиболее стабильных и эффективных подразделений компании. Все это результат самоотверженной работы трудового коллектива и высокопрофессионального менеджмента, чьи сплоченные усилия и обеспечивают успешное освоение недр.

В результате совместной работы имеются реализованные проекты, направленные на улучшение качества оказываемых транспортных услуг, обновление парка техники, объединение нескольких

маршрутов в один единый маршрут перевозки вахты. На сегодняшний день активно работаем над улучшениями по направлению оперативного согласования и подписания путевой документации через электронные сервисы и программные продукты.

*В заключение хотелось бы поблагодарить весь коллектив «Прикамнефть», пожелать успехов и процветания в дальнейшей работе. А также поздравить с профессиональным праздником – Днем нефтяника!*

**Динар ГАЛИУЛЛИН,  
ТрансСервисЕлабуга**

## ■ Новые назначения

**НОВИКОВА Любовь Александровна**

1972 года рождения. Образование высшее, в 1994 году окончила Государственную академию нефти и газа им. И.М.Губкина по специальности «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений». В 2003 году окончила Альметьевский нефтяной институт по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности». Общий трудовой стаж более 26 лет. Имеет опыт работы на руководящих должностях более 16 лет. В июле 2020 года назначена на должность руководителя группы начисления и учета заработной платы отдела организации труда и заработной платы ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**АКИМОВ Денис Николаевич**

1991 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил Институт экономики, управления и права (г. Казань) по специальности «Прикладная информатика в экономике». В 2015 году окончил Казанский национальный исследовательский институт им. А.Н.Туполева по специальности «Информатика и вычислительная техника». Общий трудовой стаж – 8 лет, в области информационных технологий – 7 лет. В августе 2020 года назначен на должность ведущего инженера службы информационных технологий ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**ПРО «НАШ» ЗАВОД**

*Главным событием послевоенной жизни Татарстана стало создание и развитие нефтегазовой промышленности. Это изменило промышленную жизнь края в лучшую сторону.*



Но до создания Миннибаевского газобензинового завода было далеко. Нехватка рабочей силы подтолкнула руководство страны к созданию колонии для заключенных в Альметьевске, перемещались рабочие и специ-

алисты нефтяной промышленности из других регионов Советского Союза.

Наконец, 23 февраля 1955 года приказом Министерства нефтяной промышленности СССР был образован Миннибаевский газобензиновый завод. Он считался крупнейшим в СССР газоперерабатывающим комплексом.

На сегодняшний день Управление «Татнефтегазпереработка» – структурное подразделение ПАО «Татнефть» – единственное в Татарстане предприятие, занятое на переработке попутного нефтяного газа (ПНГ) и широких фракций легких углеводородов.

Не остается в стороне и наше предприятие АТЦ «Нефтегазтранс», способствующее переработке и получению продуктов, без которых не обходится ни одно современное предприятие, а также необходимых в жизни каждого человека.

Ежедневно группой ЦИТС УТНГП в службу эксплуатации АТЦ поступает неимоверное количество заявок на выделение того или иного под-

вижного состава, требуемого в производственной деятельности завода. Рабочие места инженерной группы ЦИТС оборудованы современными инструментами контроля и качества оказания транспортных услуг. Но, несмотря на все эти внедрения, молодых ребят так и тянет с самого утра на территорию АТЦ, что поделаешь... Традиции, заложенные предшественниками, которые в любое время года начинали свой рабочий день с порогов автотранспортного цеха (для справки: АТЦ до 2005 года входил в состав МГПЗ). Хотелось бы отметить таких инженеров ЦИТС, как Закиев Минзагит Мидхатович, Закиров Фанис Мухтарович и Бахтиганиев Ленар Ханипович (ныне находятся на заслуженном отдыхе). Эстафету в 2018-2020 годы приняли инженеры 1 категории ЦИТС УТНГП Мияссаров Руслан Марсович, Каримов Нияз Наилевич, а также механик ремонтного цеха № 7 Сабитов Роберт Рафаэлевич.

*В преддверии празднования Дня нефтяника, 70-летия ПАО «Татнефть» хочется пожелать ветеранам предприятия мирного неба над головой, здоровья и достатка в семьях, молодым парням неиссякаемой энергии, бодрости духа, карьерного роста. С праздником вас, наши дорогие нефтяники!*

**Ришат ЮНУСОВ,  
начальник АТЦ «Нефтегазтранс»**

## ■ Наш Заказчик

## НГДУ «ЛЕНИНОГОРСКНЕФТЬ»: КАК ВСЕ НАЧИНАЛОСЬ

В этом году наша республика отмечает два больших юбилея – 75 лет НГДУ «Ленинорскнефть» и 65 лет городу Ленингорску.



● 1 здание Шугуровского нефтепромысла

НГДУ «Ленинорскнефть» – первое нефтегазодобывающее управление Татарстана, стоявшее у истоков освоения нефти республики. Именно с него начинается история становления одной из крупнейших нефтяных компаний на мировой арене.

Как это было? 30 мая 1945 года издан приказ наркома нефтяной промышленности СССР о создании Шугуровского укрупненного нефтепромысла. С этой датой ленинорские добытчики нефти связывают дату рождения НГДУ «Ленинорскнефть».

В 1943 году первооткры-

вательницей Шугуровского месторождения нефти стала скважина № 1, возвестившая о нефтеносности недр. В 1948 году знаменитая скважина №3 открыла богатейшее Ромашкинское месторождение нефти. Благодаря этому открытию население Старой Письмянки очень быстро растёт от приезда буровиков и нефтедобытчиков, село переходит в ранг рабочего поселка, а в 1955 году получает статус города и новое наименование – Ленингорск. Ленингорск становится центром района.

НГДУ «Ленинорскнефть» является одним из основных

заказчиков ООО «ТрансСервисЛенинорск» в области оказания транспортных услуг. На сегодняшний день в НГДУ «Ленинорскнефть» работает более 70 единиц техники, в том числе мы по сей день совместно с нашими стратегическими заказчиками в лице НГДУ «Ленинорскнефть» обслуживаем скважины-первооткрывательницы – номер 1 и номер 3.

Ни для кого не секрет, что во многом наш город выглядит сегодня так, как он выглядит, благодаря нефтяникам. Например, только в этом году при поддержке нефтяников благоустроен парк культуры и отдыха им. Горького. Это места для пеших прогулок и активного отдыха, занятий спортом, зона для культурно-массовых мероприятий, лекторий и аттрак-



ционы для детей. Силами наших нефтяников также благоустроена территория нижнего озера, построен новый красивый Дворец бракосочетания, реконструирована Ротонда и многое другое.



*Дорогие наши нефтяники и коллектив НГДУ «Ленинорскнефть»! Поздравляем вас с профессиональным праздником и юбилеем! Желаем вечного рассвета вашей карьеры, деловых успехов и высоких трудовых результатов! Благодаря вам в наших жилищах царит комфорт и уют. Добываемые вами нефть и газ являются необходимым источником тепла в современном мире. Мы желаем вам хорошего настроения и морально-го удовлетворения от своей работы! Бейте рекорды собственных достижений! Удачи вам в своем ремесле!*

**Диляра АГЕЕВА,**  
«ТрансСервисЛенинорск»

## ООО «УТТ БУГУЛЬМИНСКОЕ»: ИСТОРИЯ НАШЕЙ РАБОТЫ С ПАО «ТАТНЕФТЬ»

18 марта 1949 года создана Автотранспортная контора треста «Татарнефть». В первый год своего существования в распоряжении АТК было 92 автомобиля, этим транспортом было перевезено всего 69 тыс. тонн. С ростом объемов работ нефтяников увеличивался и объем грузоперевозок нашим транспортом.

Для улучшения эффективности использования транспорта, с октября 1952 года создана АТК «Таттехснабнефть», а с апреля 1960 года она переименована как АТК-18 транспортного треста «Татсовнархоза».

За 10 лет своего существования коллектив автохозяйства изменился неузнаваемо. На территории автопарка велось интенсивное строительство гаража, подсобных помещений для ремонтников. С апреля 1963 года во исполнение приказа объединения «Татнефть» наше предприятие именуется «АТК треста «Таттехснабнефть», а с апреля 1973 года – Бугульминская автотранспортная контора ПО «ТАТНЕФТЬ». Эти годы вошли в историю автохозяйства как время интенсивного строительства.

Расширилось базовое хо-

зяйство, укреплялась ремонтная и профилактическая база. Теперь уже в хозяйстве можно было делать почти все виды текущего ремонта. Улучшились условия труда и быта работающих. А автопарк располагал уже 377 автомашинами.

С декабря 1975 года автохозяйство именуется «Бугульминское управление технологического транспорта» объединения «Татнефть».

1980-1987 годы вошли в историю управления как годы работ по подготовке новых месторождений в Западной Сибири. За эти годы было перевезено более 13 млн тонн грунта на отсыпку дорог, кустов под скважины и нефтяного оборудования.

В соответствии с решением Совета директоров АО «Татнефть» на базе БУТТ УПТОиКО с 1 мая 1997 года создано ООО

«БУТТ». В 2004-2005 гг. Общество становилось победителем конкурса «Лучшее структурное подразделение и дочернее общество ОАО «Татнефть».

С 1 июля 2006 года предприятие вошло в УК «Татнефть «Транс Сервис» как ООО «УТТ Бугульминское».

Деятельность предприятий и организаций Миннефтепрома невозможна без хорошо организованной работы автотракторного парка. Мощные машины участвуют в строительстве внутрипромысловых нефтепроводов, различных сооружений, автомобильных дорог, в технологических процессах бурения и добычи нефти, в сооружении объектов жилищно-коммунального хозяйства. Транспортники трудятся в условиях бездорожья Западной Сибири, Республики Коми, в песках Казахстана и Туркмении, зимой

и летом, в любое время суток. Большой вклад в комплексное решение производственных задач вносит Бугульминское управление технологического транспорта объединения «Татнефть», которое обслуживает нефтяников Татарстана. Кроме того, оно оказывает значитель-

ную помощь в наращивании мощностей по добыче нефти в Тюменской области. Коллектив управления показывает образцы в труде, повышает эффективность использования подвижного состава, добивается экономии горюче-смазочных материалов.

*Наши предприятия связывают давние партнерские отношения уже более 60 лет. Примите искренние поздравления со знаменательной датой в истории ПАО «Татнефть» – 70-летием со дня основания!*

*Мы высоко ценим партнерские отношения с ПАО «Татнефть» и надеемся, что наше сотрудничество будет еще более плодотворным и взаимовыгодным, принесет большую пользу развитию страны, освоению новейших технологий в деле разработки месторождений нефти.*

*Желаем вам дальнейших успехов в вашей нелегкой, но очень важной и нужной работе, неуклонного продвижения вперед и реализации намеченных планов, а всем сотрудникам компании и их семьям – крепкого здоровья, счастья и благополучия.*

**Ильдар ХАЙРОВ,** «УТТ Бугульминское»

*Дорогие читатели, в социальной сети Instagram есть страница нашей компании.*

Подписывайтесь и следите за тем, что происходит в нашей компании, читайте актуальные новости. Для того чтобы подписаться на нас: войдите в свой аккаунт – перейдите в меню – выберите функцию «QR-код», отсканируйте приведенный ниже QR-код и подпишитесь на страницу. Или можете просто набрать в поисковике: **tagrastransservis**



Чтобы подписаться на tagrastransservis, отсканируйте эту instagram-визитку в instagram

## ■ Наш Заказчик

15 ЛЕТ БОК О БОК –  
КАК ЭТО БЫЛО

Предприятие ООО «ТрансСервисАзнакаево» было основано в 2005 году. Уже с тех лет основным заказчиком транспортных

услуг являлось НГДУ «Азнакаевскнефть» ПАО «Татнефть». Мы всегда считали себя частью «Татнефти». Нас объединяли не только



транспортные услуги, но и многие другие совместные мероприятия. Например, ПАО «Татнефть» всегда ведет политику безопасности дорожного движения и профилактики нарушений. В связи с этим проводятся совместные проверки нарушений на линии с представителями Заказчика и специалистами БДД. Также в конкурсах профессионального мастерства, проводимых ПАО «Татнефть», участвовали наши водители и занимали призовые места. Особой гордостью нашего предприятия является команда «канатчиков», которые занимали призовые места по перетягиванию каната на спартакиадах, устраиваемых ПАО «Татнефть». Вот уже пятнадцать лет наше предприятие в тесном сотрудничестве с ПАО «Татнефть» развивается и движется вперед.

В преддверии профессионального праздника – Дня нефтяника и празднования 70-летия ПАО «Татнефть» хочется пожелать вам, дорогие нефтяники, покорения новых вершин, успехов в дальнейшей работе, новых побед и перспективных проектов.

**Ильмир МУЗАФАРОВ,**  
«ТрансСервисАзнакаево»

## ■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

## С 60-летием!

- 05.08** – Роберт Ильгузарович ШАЙДУЛЛИН, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»  
**06.08** – Петр Винаминович ДМИТРИЕВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»  
**07.08** – Масхут Гаряфутдинович ХАЙРУТДИНОВ, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»  
**13.08** – Халил Тальгатович ХАЙДАРОВ, машинист автогрейдера АТЦ «Нефтегазтранс»  
**13.08** – Николай Алексеевич МЕЛЬНИКОВ, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ТрансСервисЕлабуга»  
**17.08** – Валерий Павлович МИХАЙЛОВ, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»  
**20.08** – Андрей Сергеевич КОРНИЛОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»  
**20.08** – Фанис Габдулфаритович ХАМИДУЛЛИН, водитель автомобиля ООО «Техно Транс»  
**21.08** – Владимир Васильевич КИТАЙЦЕВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»  
**25.08** – Хаирнас Гайнетдинович ХУСНУТДИНОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»  
**25.08** – Раес Раефович ХАФИЗОВ, водитель автомобиля 3 класса ООО «ТрансСервисСулево»  
**26.08** – Сирина Рафгатовна АМЕРКАЕВА, кладовщик ООО «УТТ Бугульминское»  
**29.08** – Рамил Арсфудинович НАСРТДИНОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»  
**29.08** – Мударис Набиуллович ХАБИБУЛЛИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»  
**31.08** – Алмас Исмагилович ГАБИЕВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»

## С 50-летием!

- 03.08** – Нафис Насибуллович АДИБЕВ, машинист крана автомобильного АТЦ «Нефтегазтранс»  
**06.08** – Алмаз Загитович ХАНОВ, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»  
**07.08** – Анатолий Иванович ЕФИМОВ, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»  
**27.08** – Рустем Акдасович АРСЛАНОВ, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «УТТ Бугульминское»

## ■ Наши люди

ВОДИТЕЛЬ – БОЛЬШЕ,  
ЧЕМ ПРОФЕССИЯ

АБУБАКИРОВ Рамиль Гарифуллаевич родился 18 апреля 1969 года в городе Сулюкта Ошской области Киргизской ССР. После окончания школы поступил в Среднеазиатский политехнический техникум, где получил специальность подземного разработчика рудных и нерудных месторождений.

Свою трудовую деятельность начал в 1986 году в качестве рабочего в отделе архитектуры Сулюктинского горисполкома, позже работал подземным горнорабочим и подземным проходчиком в шахте «Восточная» производственного объединения «Среднеазиатское», шахтоуправление «Сулюктинское».

С 14 августа работает в компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» в качестве водителя грузовой техники. За время работы Рамиль

Гарифуллаевич зарекомендовал себя как ответственный, инициативный и исполнительный специалист. Профессионализм и самоотдача позволяют ему добиваться высоких производственных показателей. Тесно работая с заказчиками, Рамиль Абубакиров получает в свой адрес только положительные отзывы и слова благодарности за отличную работу. Умеет до конца доводить производственные задачи. Добросовестно относится к своим должностным обязанностям, не допускает нарушений производственной дисциплины и требований охраны труда.

У него замечательная, крепкая семья, вместе с супругой Елизаветой воспитали сына Риналя и дочь Аэлиту. Имея большой производственный опыт, является наставником молодежи, постоянно



передает свои знания молодым работникам. Пользуется заслуженным уважением среди коллег и руководства.

**Альбина ИСХАКОВА**

Фото Волдавина К.Ю.

## ■ Уголок поэзии

*Жизнь – дорога*

Жизнь каждого  
Ассоциирую с дорогой.  
У всех судьба,  
Для жизни строим путь.  
Ошибок не прощая,  
Поступает строго.  
Заблудшего -  
Уводит дальше вглубь.

Встречаем в жизни  
Сложные участки.  
Мы нарушаем,  
Полагаясь на авось.  
Кого-то обойдем мы,  
Где-то скорость сбавим.  
Меняет жизнь  
И цвет полос.  
Дорога не всегда  
Бывает ровной.  
Нас слепят часто,  
Трудно видеть в дождь.  
Подъем даётся

Всем нам сложно.  
Спуститься легче,  
Но не дай уж Бог,  
Бывает тянем,  
Помогая близким.  
Сломать ведь просто,  
Сложно сохранить.  
Бываем часто  
В зоне риска,  
И за обочину ушедших  
Не забыть.  
Мы поворот, бывает,  
Нужный пропускаем

И тратим время,  
Чтоб вернуться вновь.  
Пройдя участок,  
В скорости теряя,  
Мы без внимания  
Проливаем больше слёз.  
Зайдя в тупик,  
Встречаем перекрёстки.  
И как пройти?  
Зависит дальше жизнь.  
Поверхность ведь  
Бывает скользкой.  
Не стоит отклоняться

С нужного пути.  
Дорога, жизнь –  
Одно и то же.  
Судьба людей  
Зависит от пути.  
Две вещи разных,  
Но безумно схожи.  
И путь без жизни,  
Впрочем, не пройти.

**Александр АРЗАМАСЦЕВ,**  
водитель  
ООО «ТрансСервисНурлат»

Динамика изменения цен  
на топливо в 2020 г., руб.