



# ТАГРАС ТРАНССЕРВИС ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Сентябрь 2019 г. № 9 (65)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## КОНКУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

31 августа в Альметьевске состоялся конкурс профессионального мастерства среди молодых работников ведущих профессий производственной группы ПАО «Татнефть». Соревнования развернулись по основным видам рабочих специальностей нефтяного дела – это добыча нефти, подземный ремонт скважин, поддержание пластового давления, капитальный ремонт скважин, ремонт и монтаж воздушных линий электропередач, водительское мастерство и другие.



Ежегодно в конкурсе профессионального мастерства участвуют лучшие работники – победители соревнований в своих подразделениях. Попастъ в число участников конкурса престижно для каждого сотрудника компании, а победа в нем по праву считается одним из главных профес-

сиональных достижений. В этот раз состязания среди водителей были организованы на территории автотранспортного предприятия «Татнефть». В конкурсе профессионального мастерства принимают участие как водители транспортных предприятий, входящих в группу компа-

ний ПАО «Татнефть», так и водители сторонних транспортных организаций, такие как ООО «ТаграС-ТрансСервис», ООО «РемСервисТранспорт», ООО «УК «Татбурнефть», ООО «УК «Татспецтранспорт», ООО «Акмаль-Транс». От компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» приняли участие:

Салимов Эльвир, водитель АТЦ «ЕлховтрансСервис», и Габдрашитов Камиль, водитель ООО «ТрансСервис-Сулеево». Председателем жюри выступил Бондаренко Дмитрий Николаевич – ведущий инженер транспортного отдела ПАО «Татнефть».

Программа состязания состояла из двух этапов:

теоретического и практического этапа. На первом этапе, который прошел еще 21 августа, состоялась проверка знаний правил и основ безопасности дорожного движения. В соревнованиях по теории приняли участие 29 конкурсантов. По итогам к следующему этапу допущено 22 участника.

На втором этапе участникам предстояло выполнить маневрирование на грузовом автомобиле КамАЗ-65115 самосвал.

Этап по скоростному маневрированию является самым зрелищным и эффективным. Водителям нужно было безошибочно и максимально быстро пройти несколько этапов: колея, круговое движение, змейка передним и задним ходом, забить гол, заезд на стоянку, тоннельные ворота, заезд в бокс, стоп-линия. Несмотря на волнение, водители отлично справились с заданиями, проявив все свои умения. Виртуозно и на хороших скоростях проезжая расставленные по полигону фигуры, участники показывали высший пилотаж вождения. Судьи беспристрастно следили за тем, как выполняются задания, справедливо оценивая выступление.

Но в любых соревнованиях есть победители и есть проигравшие. Очень приятно, что на пьедестале оказался Салимов Эльвир, который занял почетное 3 место, с чем мы его и поздравляем. Габдрашитов Камиль занял 8 место.



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

**ХАЙРУЛЛИНА**  
Руслана Насыховна



1979 года рождения. Образование высшее, в 2001 году окончила Елабужский педагогический институт, получила квалификацию учителя русского языка и литературы, в 2005 году окончила Академию управления «ТИС-БИ» по специальности «юриспруденция». Общий трудовой стаж 18 лет, из них 17 лет проработала в управлении пенсионного фонда. В сентябре 2019 года назначена на должность ведущего инженера отдела кадров ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**ГИЛЯЗЕТДИНОВ**  
Руслан Ильгизович



1986 года рождения. Образование высшее. Общий стаж работы 6 лет. Имеет опыт работы по развитию международных проектов. В сентябре 2019 года назначен на должность руководителя проекта по развитию организационных систем экспедированию службы маркетинга и внешних проектов ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**ЛАВРЕНОВ**  
Николай Алексеевич



1981 года рождения. Образование высшее. В 2007 году окончил Институт государственной и муниципальной службы при Президенте РТ по специальности «государственное и муниципальное управление». С 2006 года работает специалистом по экспедированию грузов. В сентябре 2019 года назначен на должность специалиста по экспедированию грузов службы маркетинга и внешних проектов ООО «ТаграС-ТрансСервис».

## ЦИФРОВИЗАЦИЯ НЕ СТОИТ НА ОДНОМ МЕСТЕ

Цифровизация всего и вся идет полным ходом, на данный момент российским водителям хотят разрешить предъявлять полис ОСАГО в электронном виде — эта норма содержится в проекте постановления правительства. Поправки к правилам дорожного движения разработали в МВД. Они касаются перечня документов, которые нужно показывать сотрудникам ДПС при проверке.



Если водитель оформил договор ОСАГО в электронном виде, то он получит право показать либо его копию в бумажном виде, либо сам документ на экране любого, подходящего для этого носителя. Сотрудник ГИБДД, в свою очередь, сможет проверить заключение договора через автоматизированную информационную систему.

Стоит упомянуть об ещё одном немаловажном нововведении в сфере цифровизации: с 1 ноября в России мелкие дорожные аварии будут оформляться за 15 минут с помощью мобильного приложения «Помощник ОСАГО». Правительство одобрило концепцию нового суперсервиса, который будет доступен для 60% населения России, зарегистрированного на портале госуслуг.

Первоначально предполагалось, что аварии будут оформляться при помощи телефона одного из участников ДТП, но в Белом доме настаивают на том, чтобы в оформлении использовались смартфоны всех участников аварии — вручную доку-

ментальных данных вводиться не должно.

Власти много лет обсуждают возможность оформления мелких ДТП онлайн. Сегодня с помощью европротокола оформляется каждая третья авария, но водители вынуждены заполнять сложные бумажные извещения. ЦБ анонсировал разработку приложения «Помощник ОСАГО» еще в 2017 году. В конце 2018 года был подготовлен проект постановления о проведении пилота, но документ не утвердили. В марте разработка приложения была передана из ЦБ в Российский союз автостраховщиков (РСА).

Сервис будет доступен для граждан, зарегистрированных на портале госуслуг (их сегодня более 90 млн, 60% населения страны), установивших в телефон приложение. Оно будет доступно в AppStore/Google Play в октябре. Пилотный проект начнется 1 ноября в Москве, Петербурге, Подмосковье и Ленинградской области. Авария будет оформляться с помощью смартфона одного из

участников ДТП: он запускает приложение, фотографирует повреждения, описывает схему аварии, заполняет необходимые поля, вводит данные второго водителя. Формируется черновик электронного извещения — второй водитель должен его утвердить, пройдя по ссылке (ее можно прислать в мессенджер либо считать QR-код, сгенерированный приложением в смартфоне). Извещение открывается на портале госуслуг, в котором нужно авторизоваться через браузер и нажать кнопку «Согласен» или «Не согласен». Для того чтобы система заработала, должно выйти несколько нормативных актов, включая постановление правительства и два указания ЦБ.

К 1 февраля 2020 года через приложение можно будет купить или продлить полис ОСАГО, проверить коэффициент бонус-малус и лицензию страховщика, сказано в концепции.

В 2021 году оформить аварию можно будет на смартфонах двух участников ДТП, при этом

запустят электронный конструктор схемы аварии (функционал приложения), уменьшится количество полей для заполнения данных, а практика электронного европротокола распространится на все регионы. В 2022 году через приложение можно будет подать заявление о возмещении убытков, заключить соглашение о размере выплаты, получить направление на ремонт. В концепции упоминается возможность оформления извещения об аварии с участием автомобилей, принадлежащих юрлицам (каршеринг, такси), но без конкретных сроков. Также обсуждается запуск «интеллектуального помощника» для качественного фотографирования ДТП, использование камер наружного наблюдения в городах для установления обстоятельств аварий.

**Ренат НУРИЕВ,**  
ведущий инженер отдела  
организационного развития  
(При написании статьи  
использован материал телеканала  
«Россия 24», статья на портале  
kommersant.ru)

## 10 ПОЛЕЗНЫХ МОБИЛЬНЫХ ПРИЛОЖЕНИЙ ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Автомобиль дарит его владельцу чувство свободы и возможность самостоятельно планировать поездку. Но порой водителю бывает сложно найти помощь или узнать дорогу. Мобильные приложения могут заметно облегчить путешествие и даже сэкономить время и деньги.

Мы собрали самые полезные программы для смартфона, которые помогут составить маршрут, найти заправку, ночлег или техпомощь и предупредить о проблемах на дороге.

► **Яндекс. Навигатор.** Пожалуй, наиболее полное по функционалу приложение для навигации. Работает в ряде стран бывшего СССР и Турции.

При наличии интернета ориентируется на дорожную ситуацию и предлагает оптимальный маршрут, рассчитывая время проезда и расстояние до конечной точки. Помогает найти заправки, магазины и свободные парковки, а также показывает скорость движения машины, предупреждая о ее превышении. А еще приложением легко

управлять голосом — с помощью Алисы, которая может также поиграть в слова или другие интеллектуальные игры.

► **Maps.me.** Если работа Google Maps или Яндекс.Навигатора не устраивает, то приложение Maps.me будет кстати. Оно особенно популярно в путешествиях за границей при отсутствии интернета. Правда, подробнейшие карты местности необходимо скачать заблаговременно.

► **Redigo.** Приложение объединяет в себе навигатор и удобный гид по различным городам. Даже если нет интернета, все равно можно посмотреть, где находятся обязательные к посещению места. Программа содержит общую информацию: историю, валюту, язык, разговорник и последние актуальные события.

► **Видеорегистратор RoadAR.** После установки Road AR смартфон не только записывает видео поездки, но и распознает дорожные знаки, обозначения и скоростные ограничения. Во время работы приложение занимает большой объем оперативной памяти. Поэтому его считают удачной, но все же временной альтернативой видеорегистратору.

► **HUD АнтиРадар.** Во-первых, это цифровой спидометр с функцией напоминания о превышении ограничения скорости. Во-вторых, это радар-детектор, предупреждающий о камере фиксации ПДД. В третьих, это портативный проекционный дисплей. В темное время суток смартфон с включенным приложением можно положить под лобовое стекло, на котором, словно в премиальном автомобиле, будет отображаться вся необходимая информация.

► **MultiGO.** Приложение показывает актуальные цены на различных АЗС. Для удобного поиска есть фильтр с множеством параметров: вид топлива, бренд, бонусная программа и т.д. Через приложение можно проложить оптимальный маршрут и найти гостиницу.

► **МЭТР.** Приложение является агрегатором услуг по эвакуации и техпомощи. Программа подбирает компанию, способную решить возникшую проблему. Ситуации бывают разные: от замены колеса и «трезвого водителя» до аварийного вскрытия и ремонта. В течение минуты операторы найдут ближайший эвакуатор или подходящую станцию те-

хобслуживания. При использовании приложения на услугах техпомощи можно сэкономить. Кроме того, все работы застрахованы, а их стоимость не отличается от первоначальной.

► **Первая помощь.** Не каждый знает, как правильно оказать первую медицинскую помощь. Чтобы не ошибиться и помочь нуждающимся, установите мобильное приложение. В нем есть советы, которые пригодятся и при легком недомогании, и при серьезном ДТП.

► **Штрафы ГИБДД.** Сервисов по оплате штрафов ГИБДД немало, но рекомендуем воспользоваться официальным приложением на «Госуслугах». Оно позволяет оперативно получать информацию о штрафах за нарушения правил дорожного движения и оплачивать их со скидкой.

► **Airbnb.** Путешествие на машине дает возможность самим планировать поездку и пройти не только по туристическим маршрутам. Через Airbnb арендуют недвижимость по всему миру. Здесь не только квартиры и комнаты, но и целые дома и роскошные виллы.

Еще сервис предлагает массу информации о местных развлечениях. Приложение поможет найти хорошее кафе и грамотного гида. Пользователей привлекает то, что можно жить как местный и выбирать необычные экскурсии.

(<https://rg.ru>)

## ПРИОРИТЕТ – БЕЗОПАСНОСТЬ

Одной из стратегических целей компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» является повышение безопасности труда и дорожного движения. Реализуется ряд мероприятий и проектов, направленных на повышение безопасности как собственных сотрудников, так и пассажиров заказчика.



На постоянной основе проводятся организационно-технические мероприятия:

- профилактические и разъяснительные мероприятия с водителями;
- контроль транспортного средства перед выездом и самодекларация водителя об исправности узлов и агрегатов;
- размещение информационно-указательных знаков на транспортном средстве о соблюдении правил пассажирами и при размещении грузов.

В рамках повышения ответственности за безопасность перевозки пассажиров пере-

смотрены соответствующие разделы в договорах оказания транспортных услуг и предусмотрены существенные штрафы за нарушение правил и условий перевозки.

Кроме того, реализуются крупные инвестиционные мероприятия.

По мнению специалистов ПАО «Татнефть», одного из наших стратегических заказчиков, использование капотной техники для перевозки пассажиров является более безопасной. В связи с этим в конце 2018 года инициирован инвестиционный проект по замене

бескапотной техники марки УАЗ на капотную на технику капотного исполнения.

Ранее аналогичный проект реализован в ПАО «Роснефть», где также уделяют большое внимание безопасности на транспорте. Поэтому в рамках проекта был изучен опыт «Роснефти» в данном направлении для более успешной реализации собственного проекта. К тому же подразделения компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» к моменту инициации проекта оказывали транспортные услуги подразделениям ПАО «Роснефть» и нам были знакомы их требования и подход к данным вопросам.

Практически сразу после инициации проекта была создана рабочая проектная команда, в которую вошли представители как со стороны ПАО «Татнефть», так и ООО «ТаграС-ТрансСервис». Задачей проекта является в течение трех лет (2019–2021) заменить 430 единиц бескапотной техни-

ки марки УАЗ на капотную на сумму более 400 млн руб. Для планомерной и четкой реализации проекта было определено совместное с Заказчиком целеполагание по замене бескапотной техники на капотную, которое с определенной периодичностью отслеживается.

По состоянию на 1 июля 2019 г. произведена замена 76 единиц бескапотной техники или 25% от всего парка бескапотной техники, обслуживающей подразделения ПАО «Татнефть».

Марки новой техники капотного исполнения, взамен бескапотной: ГАЗ-27527, ГАЗ-32217, ГАЗ-27055, ГАЗ-22177, ГАЗ-322173, УАЗ Профи, УАЗ Пикап, Вахтовый «Садко» на ГАЗ-33088.

Также необходимо отметить, что в рамках данного проекта произведена замена 30 единиц техники дивизионов Холдинга «ТАГРАС».

Радик АХТЯМЗЯНОВ



**АБЗЯППАРОВ**  
Рафик Минигареевич,  
водитель ООО «Транс-СервисНурлат»:

«Я работаю в ООО «ТрансСервисНурлат» с момента его основания. На протяжении всей моей работы здесь мы всегда старались, чтобы наш заказчик, в частности НГДУ «Нурлатнефть», был доволен оказываемыми транспортными услугами. Для этого руководство и мы, водители, стараемся постоянно улучшать свою работу. Идея по замене бескапотной техники на капотную считаю хорошей, т.к. это повышает качество услуг и безопасность пассажиров. Сейчас я работаю на новом «УАЗ-Пикап». Общаясь с заказчиком напрямую, вижу, что Заказчик также удовлетворен транспортом».



## С ЗАБОТОЙ О ВЕТЕРАНАХ ПРЕДПРИЯТИЯ

28 августа состоялся ежегодный выезд неработающих пенсионеров ООО «УТТ Бугульминское» в Свяжск.



Свяжск – это название острова и небольшого сельского поселения. Оно находится в Зеленодольском районе Татарстана, в месте слияния рек Свяги и Щуки. Это удивительный остров с древнейшими архитектурными сооружениями, он стал памятником русской истории и архитектуры в Татарстане.

По приезду в Свяжск был организован завтрак в кафе «Буян». Вкусно подкрепившись после дальней дороги, туристы отправились на пешеходную экскурсию по Свяжску с посещением музея истории.

Отобедав в «Трактире», уставшие, но довольные отправились в обратную дорогу. Всем очень понравилась экскурсия. Выражаем искреннюю благодарность за организацию такого интересного мероприятия!

Владислав АНОШИН,  
«УТТ Бугульминское»



**ООО «Таграс-ТрансСервис»**

НИКАНЕНКОВА Татьяна Петровна 21.09.1964

**АТЦ «Альметьевское УТТ-3»**КУЗИН Владимир Алексеевич 11.09.1959  
САХАУТДИНОВ Рамиль Зуфарович 19.09.1969**АТЦ «ЕлховтрансСервис»**МАКАРОВ Валерий Михайлович 4.09.1959  
СИРАЗУТДИНОВ Фарит Исмагилович 17.09.1959  
АРТЕМЬЕВ Николай Филиппович 20.09.1959  
ВЛАДИМИРОВ Анатолий Дмитриевич 24.09.1959  
ТАХАУТДИНОВ Сабирзян Тимурович 29.09.1959**АТЦ «Нефтегазтранс»**ВЕРЕВИН Анатолий Иванович 23.09.1969  
ЯНАЕВ Виктор Михайлович 16.09.1959  
МИНИБАЕВ Азат Аубакирович 14.09.1959**ООО «ТрансСервисЕлабуга»**

СТАНКЕВИЧ Михаил Владимирович 2.09.1959

**ООО «ТрансСервисСулеево»**БУЛАТОВ Александр Петрович 5.09.1969  
САЙФУТДИНОВ Атлас Мухаметкамович 12.09.1959**ООО «ТрансСервисАзнакаево»**

ГИБАЕВ Рамиль Рифович 2.09.1969

**ООО «ТрансСервисНурлат»**ВЫРДИН Владимир Николаевич 15.09.1959  
ТАЛИПОВ Ринат Ахметович 19.09.1959**ООО «ТрансСервисЛениногорск»**АКИМОВ Владимир Ефимович 9.09.1959  
ЕРМОЛАЕВ Александр Борисович 28.09.1959**ООО «УТТБугульминское»**ЛЕВАНОВ Анатолий Николаевич 1.09.1959  
СТЕПАНОВ Александр Леонидович 2.09.1959  
ДЖАВАЛО Сергей Дмитриевич 6.09.1969  
СИНЯГАЕВ Иван Иванович 10.09.1959  
ЮСУПОВ Ильнат Мубаракзянович 19.09.1969  
МИНИГУЛОВ Рафик Зинатович 21.09.1969  
МИНГАЛЕЕВ Ильдус Исламович 21.09.1959  
МИРОНОВ Евгений Кузьмич 23.09.1959  
ЗИЯТДИНОВ Ильгизар Абузарович 25.09.1969**ООО «ТехноТранс»**ШАЙДУЛЛИН Ильшат Рашатович 5.09.1969  
ДАВЫДОВ Владимир Степанович 6.09.1959  
ПЕТРОВ Юрий Геннадьевич 18.09.1969**ООО «ТрансСервисКазань»**

ГАБИТОВ Ринат Рашитович 23.09.1959

## «ГВАРДИЯ ТАТНЕФТИ»

14 сентября в «Экстрим парке» Альметьевска прошли военизированные испытания «ГВАРДИЯ ТАТНЕФТИ» среди молодых работников структурных подразделений и дочерних обществ ПАО «Татнефть», сервисных управляющих компаний, посвященный празднованию 100-летия со дня рождения Героя РФ, дважды Героя Социалистического Труда генерал-лейтенанта Михаила Тимофеевича Калашникова.

Конечно же, команда ООО «Таграс-ТрансСервис» не осталась в стороне и приняла участие в данном мероприятии. В общей сложности в испытаниях приняли участие 27 команд, они смогли проверить свои навыки и знания в огневой подготовке, основах медицины, разборке-сборке АК-47, общественно-государственной подготовке, общевоинских уставах, альпинизме и многом другом.

«Гвардию Татнефти» проводят ежегодно для сплочения молодежи. Во время прохождения



этапов участники устают, но тем не менее собираются с духом, поддерживают друг друга и идут до конца. Мы благодарны организаторам за этот опыт! Также проводят показательные выступления курсанты. Ребятам по 14-17 лет и они выполняют упражнения, которые под силу только спецназу. Глядя на них нас переполняет гордость!

Состав команды ООО «Таграс-ТрансСервис»: Хабибуллин Рафик – инженер ООР; Шарифуллина Альбина – инженер ОО-ТиЗП; Галямов Шамиль – механик а/к АТЦ «Нефтегазтранс»; Гиниятуллин Альмир – слесарь РММ АТЦ «Нефтегазтранс».

**Рафик ХАБИБУЛЛИН,**  
председатель молодежного комитета «Таграс-ТрансСервис»

## Консигнационный склад как инструмент повышения оперативности ремонта транспортных средств

На сегодняшний день остро стоит вопрос поставки запасных частей для подвижного состава, который, в свою очередь, может простаивать из-за отсутствия той или иной запчасти.

ООО «Сервисный центр-3», в результате которых было принято решение о реализации проекта по размещению склада на территории ООО «Техно Транс».

В результате реализации данного проекта мы получили следующие плюсы:

1. Заявочная система – мы заранее можем заказать ту или иную запасную часть.

2. Поставка запасных частей осуществляется консигнантом.

3. Снижение времени поставки запасных частей. Расстояние между ООО «Сервисный Центр-3» и ООО «Техно Транс» составляет 15 км (в одну сторону, общая протяженность 30 км), учитывая это и примерную скорость 60-70 км/ч, получаем около 1 часа.

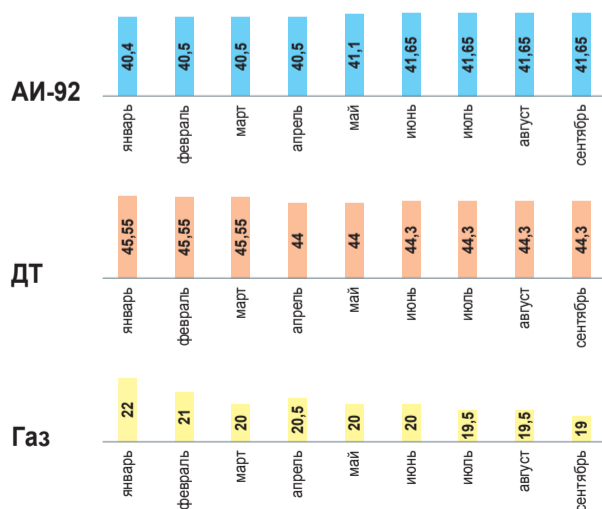
4. Концентрация товаров всех производителей в одном месте. В том числе как расходные материалы, так и запасные части, подготовленные к ремонту конкретного автомобиля.

Проанализировав затраты на ремонтные работы с момента организации консигнационного склада за 3 месяца по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, количество дней в простое сократилось на 135 дней, тем самым потери в выручке по тарифам сократились на 710 тыс рублей.

**Алексей МАТВЕЕВ,**  
«Техно Транс»



### ДИНАМИКА ИЗМЕНЕНИЯ ЦЕН на топливо в 2019 году, руб.



Одним из инструментов повышения оперативности ремонтов транспортных средств является консигнационный склад. Что же такое консигнационный склад?

Консигнация (лат. consignatio, англ. consignment – документ, письменное доказательство) – форма комиссионной продажи товара, при которой его владелец (консигнант) передает консигнатору товар на склад. При этом товар остается собственностью консигнанта до момента его реализации. Как правило, если товар не реализуется длительное время (например, более года), то он возвращается обратно консигнанту за его счёт.

Для реализации данной идеи были проведены переговоры с