

РАБОЧАЯ ВСТРЕЧА С ДИВИЗИОНАМИ ХОЛДИНГА «ТАГРАС»

2 августа 2018 года на территории ООО «Таграс-ТрансСервис» прошла рабочая встреча с представителями дивизионов и специалистов Холдинга «Таграс».



В рамках проведенной встречи специалисты «Таграс-ТрансСервис» презентовали осуществленные организационные решения по повышению эффективности структурных подразделений в Альметьевском регионе. Со стороны «Таграс-Холдинг» во встрече приняли участие Евгений Терлецкий, начальник отдела производственного планирования и стандартизации закупок, Айдар Гарипов, начальник отдела управления персоналом и мотивации труда, и Виталий Солопов, начальник отдела организации внутрихолдингового взаимодействия. Из дивизионов Холдинга «Таграс» участвовали специалисты ООО «УК «Татспецтранспорт», ООО «Татнефтедор» и ООО «Рем-СервисТранспорт».

Встреча началась в конференц-зале «Таграс-ТрансСервис». Со словами приветствия обратился директор «Таграс-ТрансСервис» Владимир Чернышев. Он отметил: «Принятые нашей компанией организационные решения по повышению

эффективности структурных подразделений в Альметьевском регионе не являются догмой для всех предприятий и нашей целью в рамках этой встречи не является навязывание вам нашего подхода. Это наши решения, которые подходят под наши условия и нашу деятельность. Мы готовы к диалогу и обратной связи по улучшению принятых нами решений». Далее с обзорным докладом выступил заместитель директора по экономике и финансам Шапи Арслангиряев, который в общих чертах осветил мероприятия, реализованные при реформировании альметьевских предприятий. После обсуждения вводной информации участники направились на рабочие места, чтобы так сказать увидеть все воочию.

Первым пунктом посещения стало единое окно приема заявок. Начальник отдела логистики Лев Заброда рассказал о деятельности подразделения, о том, что по альметьевским предприятиям прием заявок на транспортные услуги

осуществляется именно через единое окно. Также диспетчера продемонстрировали работу с программными продуктами, предназначенными для оперативного приема, распределения и анализа заявок.

Далее участники проследовали в службу эксплуатации автотранспортного цеха Альметьевского УТТ-3. Руководитель службы эксплуатации рассказал о функциях и задачах его подразделения в новых условиях работы. Кроме того, он продемонстрировал работу с терминалом по выдаче путевых листов. Одним из преимуществ работы в новой организационной структуре является то, что водитель может получить и сдать путевой лист в любом из АТЦ Альметьевска.

После этого участники направились на территорию АТЦ «ЕлховтрансСервис». Сначала в службу эксплуатации, где ее руководитель Дамир Салимгаряев также рассказал о работе подразделения и продемонстрировал возможность закрытия путевого листа, открытого

на территории службы эксплуатации АТЦ Альметьевского УТТ-3.

На территории АТЦ «ЕлховтрансСервис» также располагается Единый центр обработки документации, который занимается обработкой путевых листов, подготовкой и сдачей реестров выполненных работ Заказчикам и бухгалтерии. Елена Авдеева, старший диспетчер и руководитель данного центра, рассказала о принципах своей работы, о трудностях и путях их решения. Одним из преимуществ создания центра стало увеличение количества обрабатываемых путевых ли-

стов на одного человека на 50%.

Последним подразделением, где побывали участники, стало Ремонтное производство, где Владимир Андреев, заместитель директора по производству, и Равиль Миннахметов, руководитель Ремонтного производства, рассказали о произошедших изменениях в работе ремонтного персонала.

В заключение участники рабочей встречи поблагодарили руководство и специалистов «Таграс-ТрансСервис» за демонстрацию произведенных изменений.

Радик АХТЯМЗЯНОВ

БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С РЕМНЯ

Современный автомобиль является источником повышенной опасности, и в случае возникновения аварийной ситуации сохранение здоровья водителя и пассажиров в значительной степени зависит от применяемых средств безопасности автомобиля.

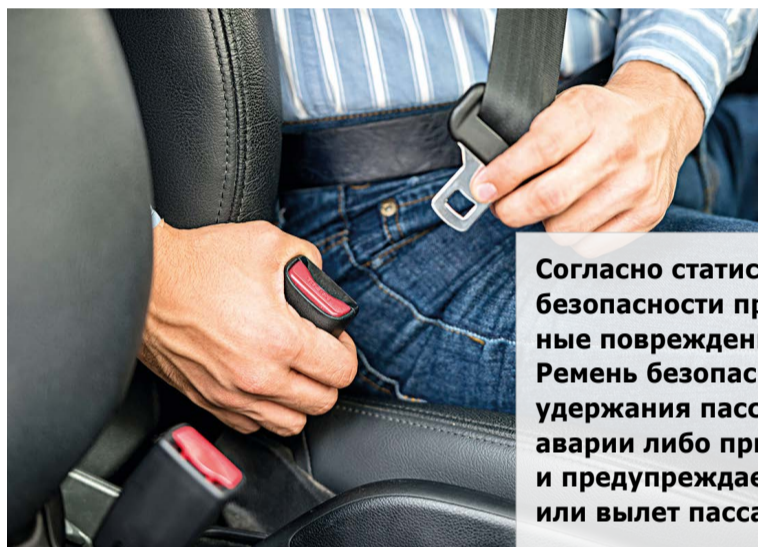
С целью недопущения травматизма на производстве и исключения нарушений, в

Азнакаевском цехе №5 ООО «Сервис НПО» открыт проект изготовления макета, демонстрирующего принцип действия трехточечного ремня безопасности. Руководителем проекта стал начальник цеха Александр Ишков.

В соответствии с календарным планом, заместителем начальника цеха Хисамиевым Салаватом была разработана конструкторская документация и произведена закупка материалов для изготовления макета.

Изготовленный макет смонтирован в тренинговом центре

профилактического обучения работников группы компаний «Система-Сервис». Принцип работы ремня безопасности наглядно демонстрирует механизм системы безопасности для водителя и пассажира в автомобиле. Демонстрация работы устройства поможет в обучении и понимании необходимости применения ремней безопасности. Это повысит ответственность работников за соблюдение правил, сохраняющих жизнь, и приведет к недопущению нарушений и аварийности на транспорте.



Согласно статистике, применение ремней безопасности предотвращает смертельные повреждения в 75 случаях из 100. Ремень безопасности предназначен для удержания пассажира на месте во время аварии либо при экстренном торможении и предупреждает удары о части салона или вылет пассажиров за его пределы.

А НА САМОМ ЛИ ДЕЛЕ РЕМЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ТАК ХОРОШ?

Насколько же опасно оказаться непристегнутым во время удара, говорит такая аналогия: при лобовом ударе в зависимости от скорости наезда люди получают такие же повреждения, как и при падении на твердое основание с различной высоты: 40 км/ч — 6,3 м, 60 км/ч — 14 м, 80 км/ч — 25 м. Для тех же, кто бывает пристегнут ремнями безопасности, деформирующийся бампер автомобиля является той «мягкой подушкой», которая гасит кинетическую энергию при наезде. При больших скоростях польза их заметно снижается, но и в этом случае считается, что риск получить травму в 2 раза меньше, чем у тех, кто не был пристегнут. В настоящее время во всем мире признано, что ремни безопасности являются простым и эффективным средством снижения тяжести последствий дорожных происшествий.

Согласно исследованиям, применение ремней безопасности снижает риск гибели при ДТП водителя и пассажиров переднего сидения на 40-50%, а пассажиров заднего сидения — на 25%. Примерно такое же снижение касается тяжелых травм в результате ДТП. 70% спасений в критических авариях обеспечивают именно ремни (для сравнения: подушки безопасности — 20%). Что касается ситуации переворачивания автомобиля при ДТП — ремни позволяют избежать ударов о внутренние части автомобиля, фиксируя положение пассажиров.

Спасают ли ремни безопасности?

«Нет ничего более ужасного, чем судьба водителя, который в момент дорожного происшествия оказался непристегнутым ремнем безопасности. Вот как развиваются события, когда водитель на скорости 80 км/ч совершает наезд на какое-либо неподвижное препятствие.

Спустя 0,026 секунды после удара вдавливаются бампер; сила, в тридцать раз превышающая вес автомобиля, останавливает его движение на линии передних сидений, тогда как его пассажиры — если они не пристегнуты ремнями безопасности — продолжают двигаться в салоне автомобиля со скоростью 80 км/ч.

Спустя 0,039 секунды водитель вместе с сиденьем стремительно движется вперед на 15 сантиметров.

Спустя 0,044 секунды он грудной клеткой ломает руль.

Спустя 0,050 секунды скорость падает настолько, что на автомобиль и на всех пассажиров начинает действовать сила тяжести, в 80 раз превышающая их собственный вес.

Спустя 0,068 секунды водитель с силой в 9 тонн ударяется о приборный щиток.

Спустя 0,092 секунды водитель и сидящий рядом с ним пассажир одновременно врезаются головами в переднее ветровое стекло автомобиля и получают смертельные повреждения черепа.

Спустя 0,100 секунды по-

висший на руле водитель отбрасывается назад; он уже мертв.

Спустя 0,110 секунды автомобиль начинает слегка откатываться назад.

Спустя 0,113 секунды сидящий за водителем пассажир — если он также не пристегнут — оказывается с ним на одной линии, наносит ему новый удар и одновременно сам получает смертельные повреждения.

Спустя 0,150 секунды наступает полная тишина; осколки стекла и обломки железа падают на землю. Место столкновения окутывает облако пыли. Все произошло менее чем за две десятых доли секунды».

Каждый раз, перечитывая эти строки из книги известного французского эксперта по безопасности движения Кристиана Жерондо (Christian Gerondeau) «La Mort Inutile», мы ловим себя на мысли, что этого кошмара вполне можно избежать, если воспользоваться примитивным, в сущности, приспособлением — ремнем безопасности.

Кто-то может привести факты того, что ремень безопасности наоборот приводил к более печальным последствиям и, если бы человек не был пристегнут, вероятно, все бы обошлось более легкими повреждениями. Да, на самом деле отмечены случаи (правда, очень редкие), когда ремни не спасали водителей и пассажиров, а наоборот — способствовали их гибели. Случаи эти тщательно исследовались, и в

конечном итоге выяснилось, что гибель наступала из-за неправильного использования ремня или из-за несовершенства его конструкции. Тогда же выяснился и еще один факт — ремни наиболее эффективны на небольших скоростях. В 70-е годы считалось, что ремень безопасности гарантирует сохранение жизни водителя при лобовых столкновениях на скоростях до 50 км/ч. Сегодня верхняя планка поднялась до 65 км/ч за счет совершенствования конструкции ремней. Если учесть, что в большинстве случаев столкновения происходят именно на таких скоростях, то становится ясно — без ремня не обойтись.

Статистика и факты

Ремни безопасности являются самым главным защитным механизмом, который имеется в машине. Если человек не пристегнут ремнями безопасности, то при аварии он будет летать по салону во всех направлениях и никакая пассивная безопасность машины и суперсовременные подушки безопасности не помогут ему выжить. Чтобы не быть голословным, немного цифр: при весе 75 кг и аварии на скорости 60 км/ч на тело человека действует нагрузка в 3 тонны, а при скорости 80 км/ч уже 9 тонн. При таких нагрузках даже будучи пристегнутым человек может очень сильно пострадать, не говоря уже о том, что будет с ним в том случае, если он не пристегнется ремнями безопасности.

Те, кто не пристегиваются, постоянно приводят различные нелепые аргументы в пользу того, что пристегиваться вовсе не обязательно, например, три их основных довода звучат как «ремень сковывает движения», «при пожаре я не успею вырваться» и «если при аварии вылететь через окно, то шанс выжить больше». Все эти утверждения являются довольно

забавными выдумками, и сейчас мы рассмотрим почему.

«Ремень сковывает движения». Действительно, когда водитель пристегнут ремнем, то ему очень трудно открыть правую заднюю дверь (особенно в джипе или Газели), нереально дотянуться до бардачка (тут всех хуже водителям грузовиков), да и вообще неудобно двигаться (сами понимаете, когда играешь в шахматы за рулем нужно постоянно разворачивать корпусом, чтобы сделать ход).

«При пожаре я не успею вырваться». Обыкновенно машины загораются от очень сильных ударов и если в этот момент вы не будете пристегнуты, то вам будет уже как-то все равно, загорится машина или нет. А вот если вы будете пристегнуты, то, вероятнее всего, сможете отстегнуться и выбраться из машины (или вам помогут это сделать).

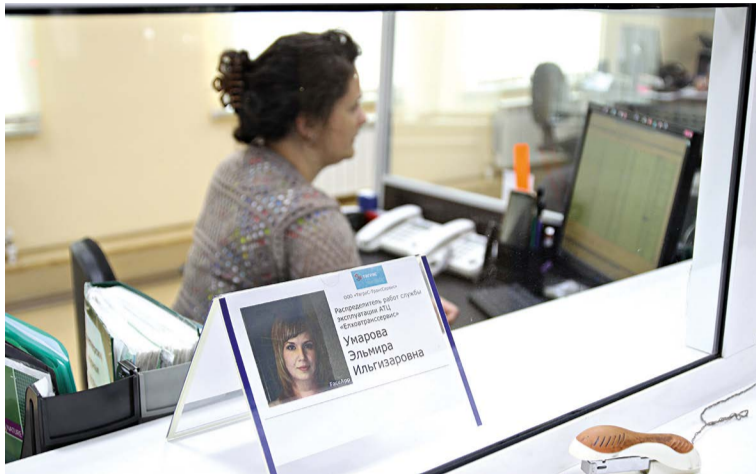
«Если при аварии вылететь через окно, то шанс выжить больше». Из учета того, какие стекла сейчас любят делать автопроизводители и как они крепят их, встает резонный вопрос о том, как через такое стекло вообще можно вылететь, если его специально выбить проблема. Обычно вылетает только голова, а туловище в пробитую дырку (если таковая будет иметь место) не пролезает.

По данным статистики, ремни безопасности способны сохранить жизнь человека в трех из четырех аварий. Рассчитывать на подушку безопасности особенно не стоит, задача у нее своя: предохранить голову от удара о рулевое колесо или ветровое стекло. А пристегнутый ремень удерживает от опасного перемещения грудную клетку, которая защищает сердце и легкие. **ПРИСТЕГНИТЕСЬ, УВЕЛИЧЬТЕ СВОИ ШАНСЫ НА СПАСЕНИЕ!**

Радик АХТЯМЗЯНОВ

(использованы материалы сайта <https://www.drive2.ru>)

ПОВЫШАЕМ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ТРАНСПОРТА СОВМЕСТНО С ЗАКАЗЧИКОМ



ООО «ТаграС-ТрансСервис» – динамично развивающаяся транспортная компания на юге-востока Республики Татарстан. В автопарке компании более 3500 единиц легковой, грузовой, автобусной и специальной техники. Более 300 заказчиков на территории республики и за ее пределами. Компания ежегодно увеличивает свои объемы услуг и расширяет географию своей деятельности, внедряет современные инструменты управления транспортными перевозками, в том числе и совместно с Заказчиками.

Одним из совместных проектов с Заказчиком, реализованных в 2018 году, стал проект «Интеграция платформы «1С: Управление автотранспортом» с платформой управления транспортными ресурсами T-CLOUD». (Справочно: платформа T-CLOUD внедрена ПАО «Татнефть» совместно с ООО «Татинтек»). Данный проект направлен на повышение эффективности использования транспорта и оптимизацию транспортных затрат. Кроме того, он решает такие зада-

чи, как ведение оперативного учета и анализа транспортных услуг, упрощение взаимодействия Заказчика с Подрядчиком, снижение фактов нецелевого использования транспорта и многие другие.

К данной системе подключены подрядчики ПАО «Татнефть», оказывающие транспортные услуги её структурным подразделениям. Компания «ТаграС-ТрансСервис» одной из первых совместно с ПАО «Татнефть» реализовала работу по интеграции платформы управления транспортными ресурсами T-CLOUD с собствен-

ной учетной системой «1С: Управление автотранспортом».

Ключевыми результатами реализации данного проекта являются повышение скорости и качества взаимодействия структурных подразделений ПАО «Татнефть» и ООО «ТаграС-ТрансСервис». Стоит отметить некоторые из преимуществ работы по новой схеме:

- Автоматическое получение заявок на транспортные услуги от структурных подразделений ПАО «Татнефть»;
- Оперативная обработка заявок и выделение техники;
- Оперативный мониторинг состояния и исполнения;
- Прозрачность обмена данными, автоматизация документооборота;
- Учет и онлайн-сверка объемов выполненных работ;
- Оперативный анализ эффективности использования транспорта;
- Электронное согласование объемов выполненных работ.

Система переведена в промышленную эксплуатацию с 1 августа 2018 года.

Руслан АГЗАМОВ,
начальник службы информационных технологий

Мониторинг состояния заявок Заказчика

Ид. ТС	Время п...	Задача	Сог.	Утв.	Отп.	Гос. №	Комментарий АТП	Статус
Цементаровск	8:00:00	примыслие скважин	Согласовано ЦИТС					
УДС	8:00:00	вскрытие грунта	Согласовано ЦИТС					
АЦ (технолог)	8:00:00	примыслие скважин	Согласовано ЦИТС					
ПГУ	7:00:00	примыслие скважин	Согласовано ЦИТС					
Автомобиль	8:00:00	погрузка разгрузочные работы	Согласовано ЦИТС					
Самосвал	7:30:00	вывоз снега	Согласовано ЦИТС					
Вакуумная б...	6:00:00	оплачка колодезь	Согласовано ЦИТС					

Мониторинг исполнения заявок Заказчика

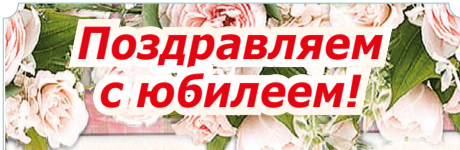
вид ТС	гос.№	точка маршрута	время план	время факт	див.	удаление от точки, км	текущее местоположение
бортовой	p903ca	АБК ЦДНГ-5	7:00	6:58		2,2	АУТТ-3
м/автобус	x729nr	автовокзал	6:30	6:20		0,0	автовокзал
м/автобус	x747nr	раб.вокзал	6:30	6:40		5,3	Урсала
самосвал	x001kn	АБК ЦДНГ-5	7:20	7:12		2,6	Трунтуллин - Шоссейная
самосвал	x002kn	АБК ЦДНГ-5	7:20	7:16		3,6	Гаршина - Шоссейная
самосвал	x003kn	АБК ЦДНГ-5	7:20	7:21		4,9	АЭС-2 (Урсала)
погрузчик	4321tk	АБК ЦДНГ-5	7:20	7:02		0,7	автомолитон
ЦА-320	p321pp	ска.232	13:00	13:00		40,7	ска.123 (ЦДНГ-6)
АЦ (опасник)	o123nt	ска.232	13:00	13:00		41,2	P-239
АЦ (опасник)	o124nt	ска.232	13:00	13:00		40,7	ска.123 (ЦДНГ-6)
бульд.кол	0903tk	ДНС-5	7:00	7:00		37,4	P-239
Бар	4189to	ДНС-12С	7:00	7:00		0,2	ДНС-12С
бульд.гус.	4219to	ДНС-12С					
всего							14

Электронное согласование объемов услуг

Датум	стопка	начало	оконч.	прод-ть, км	Пробег, км	из зоны	в зону	время	описание
24.03.2017	азбсх	7:43	7:46	0:03	0:36	ЕТС (база Альма)	Адм. здание ЦПЦ	0:03	нулевой пробег
		7:40	8:32	0:46	9:53	Адм. здание ЦПЦ	Адм. здание ЦПЦ	0:45	на объекте
		8:32	8:55	0:23		ГЗУ 33	ГЗУ 33	0:23	на объекте
		8:55	9:13	0:17		ГЗУ 33	ГЗУ 33	0:10	на объекте
		9:13	9:23	0:10	2:91	ГЗУ 33	ГЗУ 54Д	0:10	на объекте
		9:23	11:42	2:19	6:44	ГЗУ 54Д	ГЗУ 54Д	2:19	на объекте
		11:42	11:54	0:12	6:44	ГЗУ 54Д	ГЗУ 33	0:12	перерыв
		11:54	13:25	1:30		ГЗУ 33	ГЗУ 33	1:07	перерыв
		13:25	13:28	0:03	0:23	ГЗУ 33	ГЗУ 33	0:03	на объекте
		13:28	14:00	0:32		ГЗУ 33	ГЗУ 33	0:32	на объекте
		14:00	14:23	0:22	10:08	ГЗУ 33	Адм. здание ЦПЦ	0:22	на объекте
		14:23	17:42	3:19		Адм. здание ЦПЦ	Адм. здание СНИИР	3:00	оказание
		17:42	17:49	0:07	1:00	Адм. здание СНИИР	ЕТС (база Альма)	0:07	нулевой пробег
				8:43					Талон Заказчика
				1:23	31:35			10:07	время всего
					5			6:00	в работе
					4			3:00	оказание
					4			1:07	перерыв

Исполнение заявок ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Состояние	Состояние	Дата приема заяв.	Дата заявки	Дата	Имя	Транспортное сред.	Дата заявки	Организация	Телематическая таблица	Гос. номер	Адрес от
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 10:55	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000766595	ИВТРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ИВТРС	ИВТРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 10:57	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000766597	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 10:58	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000766598	ВЗСЮС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВЗСЮС	ВЗСЮС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:07	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000766599	РАПРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАПРС	РАПРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 12:09	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767254	ВШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВШБТС	ВШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 12:56	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767245	СВБРТ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	СВБРТ	СВБРТ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 13:41	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000765334	МЗВЮУ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	МЗВЮУ	МЗВЮУ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 14:53	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000765335	МВВТО 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	МВВТО	МВВТО
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 15:01	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000765336	МЗВЮУ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	МЗВЮУ	МЗВЮУ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 17:01	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000765337	ХВВЮУ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ХВВЮУ	ХВВЮУ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 17:42	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000765338	ВШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВШБТС	ВШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767198	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767199	РАПРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАПРС	РАПРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767200	ВЗСЮС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВЗСЮС	ВЗСЮС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767201	ИВТРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ИВТРС	ИВТРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767202	УШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	УШБТС	УШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767203	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767204	СВБРТ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	СВБРТ	СВБРТ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767205	МЗВЮУ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	МЗВЮУ	МЗВЮУ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767206	МВВТО 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	МВВТО	МВВТО
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767207	ИВТРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ИВТРС	ИВТРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767208	УШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	УШБТС	УШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767209	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767210	РАПРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАПРС	РАПРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767211	ВЗСЮС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВЗСЮС	ВЗСЮС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767212	ИВТРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ИВТРС	ИВТРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767213	УШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	УШБТС	УШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767214	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767215	РАПРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАПРС	РАПРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767216	ВЗСЮС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ВЗСЮС	ВЗСЮС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767217	ИВТРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	ИВТРС	ИВТРС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767218	УШБТС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	УШБТС	УШБТС
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767219	РАВБЕ 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис»	Телематическая таблица	РАВБЕ	РАВБЕ
Исполнено	Исполнено	09.08.2018 11:08	04.08.2018 0:00:00	04.08.2018 0:00:00	000767220	РАПРС 118RUS	04.08.2018 0:00:00	ООО «ТаграС-ТрансСервис			



- АТЦ «Альметьевское УТТ-3»**
 ДОСЕЕВ Сергей Леонидович 7.08.1968
 ГАРАЕВ Фирдаус Зуфарович 25.08.1958
 ОСНИЦКИЙ Владимир Станиславович 11.08.1958
 БАДЫКОВ Марат Хамзаевич 21.08.1968
- ООО «ТрансСервисСулеево»**
 ЗАРИПОВ Рамиль Камилевич 25.08.1968
- АТЦ «Елховтранссервис»**
 СЕНЬКО Валентин Александрович 4.08.1958
 ХОХЛОВ Владимир Григорьевич 5.08.1958
 НЕСТЕРОВ Юрий Александрович 18.08.1958
 БУЛАНОВ Александр Александрович 5.08.1968
 НАУМОВ Сергей Михайлович 16.08.1968
 АХМАДИЕВ Вазих Вазирович 27.08.1968
- АТЦ «Нефтегазтранс»**
 ХАМИДУЛЛИНА Нафиса Наилевна 15.08.1963
 БОРОВИК Юрий Павлович 17.08.1958
- ООО «ТрансСервисАзнакаево»**
 ГАЙСИН Илшат Маузинович 13.08.1968
 АБДУЛЛИН Ильяс Мазитович 20.08.1958
 ГАРИПОВ Анзур Варисович 18.08.1958
- ООО «ТрансСервисНурлат»**
 БИКЕЕВ Амангалеи Сулейманович 6.08.1968
 ХАЙРУЛЛИН Рашит Сахапович 9.08.1958
- ООО «ТрансСервисЛениногорск»**
 ДЕМИНА Светлана Викторовна 31.08.1968
- ООО «УТТ Бугульминское»**
 ЧЕБАКОВ Василий Иванович 5.08.1968
 ВЕТРЕНКО Сергей Валентинович 8.08.1968
 МИРОНОВ Сергей Валентинович 13.08.1968
 РУДАКОВ Сергей Васильевич 26.08.1958
- ООО «ТехноТранс»**
 ФАТТАХОВ Фазылзян Махматович 3.08.1958
 ХАММАДЕЕВ Наиль Назыфович 8.08.1958

Творчество наших работников

Кукле мончы!

Су буенда, агач башларында,
 Елый кукле, монсу күңелдә,
 Яшьлек үтте, картлык килеп житте,
 Уйланырлык та бит кәккүккә.

Атраттым мин оя саен күпме,
 Бәхетемне, газиз баламны.
 Шатлыклардан, назларыман үзем,
 Мәхрүм иттем күпме пошчыкны.

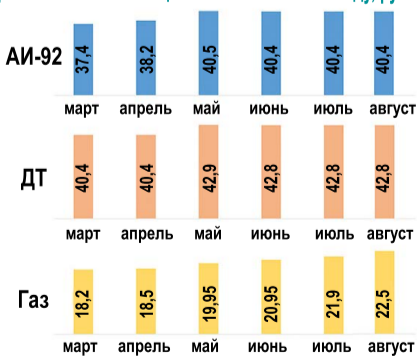
Хәзер инде кайнар яшьләр тама,
 Йөрәк өзгәленә үткәнә.
 Нишлим инде Ходай шулай кушкач,
 Балаларым хәзер бүтәнә.

Тормыш авыр, шундый әти-әни,
 Балаларын ташлап китәләр.
 Интегеп үсә сабый бала,
 Без ятимнәр дип әйтәләр.

Балаларның кәдерләрен белеп,
 Жаннарына жылы житкерик.
 Әнием, әткәй диеп торсын!
 Чын кешеләр итеп үстерик.

Альфис ХАБИБУЛЛИН,
 водитель автоколонны №1
 «ТрансСервисСулеево»

Динамика изменения цен на топливо в 2018 году, руб.



ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ ПРЕДПРИЯТИЯ



В рамках проводимых мероприятий по посещению исторических мест Республики Татарстан 8 августа была организована экскурсия для ветеранов и пенсионеров ООО «ТаграС-ТрансСервис» на остров-град Свияжск. Поездка состоялась благодаря поддержке администрации, профсоюзного комитета и совета ветеранов, регулярно организующих для пенсионеров туристические маршруты.

Администрация предприятия, в порядке благотворительной помощи, выделила комфортабельный автобус, и группа из 35 человек совершила увлекательную экскурсионную поездку. Дорога хотя и дальняя, но оказалась очень быстрой и интересной.

Еще при подъезде к острову открылся прекраснейший и захватывающий вид на город на месте слияния Волги и Свияги. История Свияжска богата и удивительна. Известна точная дата закладки

города – 24 мая 1551 года по приказу царя Ивана Грозного. Свияжск служил форпостом при взятии Казани. Остров славится своими историко-архитектурными памятниками XVI-XIX веков. Самым большим разрушением город подвергся в первые годы советской власти. Многие культовые сооружения были разрушены, а в стенах монастырей устраивались застенки. Несмотря на трудную и трагическую судьбу сегодня остров-град возрождается по проекту

культурного наследия Республики Татарстан.

Во время экскурсии группа посетила Собор Всех скорбящих Радости, один из старейших деревянных храмов России – церковь Святой Троицы 1551 года, действующий Успенский монастырь с его архитектурным ансамблем XVII века, музей истории Свияжска и совершила прогулку по уездному Свияжску.

Несмотря на возраст, экскурсия по острову-граду Свияжску для пенсионеров была увлекательной и приятной,

чему немало способствовал прохладный, но солнечный день и свежий речной бриз. К слову, в этот день прошли ливневые дожди, но погода нам благоволила. Пенсионеры остались довольны поездкой и единодушно выразили искреннюю благодарность директору Владимиру Чернышеву и председателю профкома Айдару Ризатдинову за интересное и познавательное мероприятие.

Марина БЕЛОНОГОВА,
 специалист по охране труда
 профсоюзного комитета

ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895**.

РЕШЕНИЕ ПО ТОРМОЗНЫМ ДИСКАМ



Замена тормозных дисков – это недешевое удовольствие, особенно если говорить об иномарках. Однако избежать необходимости замены тормозных дисков невозможно. Их средний ресурс – около 80-100 тысяч километров пробега. При этом в гарантийные работы замена тормозных дисков не входит, поскольку они считаются расходным материалом

(примерно по статусу равны тормозным колодкам).

Есть два варианта решения проблемы, если тормозные диски начинают плохо выполнять свои функции, – это установка новых дисков и проточка старых. Водитель должен следить за тормозными дисками своего автомобиля, чтобы их износ не вышел за предельные рамки.

Но проблема тормозных дисков состоит в том, что они стачиваются неравномерно в процессе работы. Со временем на них появляются небольшие «ямки», царапины, борозды, что сказывается на качестве торможения. При этом износ еще остается допустимым, из-за чего водители не желают тратить на покупку новых дисков. В

таких случаях и поможет их проточка.

Для решения этой проблемы специалисты Ремонтного производства (РП) «ТаграС-ТрансСервис» – мастер Ришат Миннахметов старший мастер Марат Хозеев, а также руководитель РП Равиль Миннахметов, обсудили ее и решили произвести расчеты на приобретение и окупаемость установки для проточки тормозных дисков Sivik DBL-902D. В результате расчетов получили следующее:

экономию в год около 75 000 рублей, срок окупаемости – 2,5 года.

В итоге приняли положительное решение по приобретению установки для проточки тормозных дисков Sivik DBL-902D. Кроме экономии, указанной выше, стоит отметить, что данная установка позволяет работать с дисками без снятия и со снятием их с автомобиля.

Ришат МИННАХМЕТОВ,
 мастер ремонтного производства

Администрация и профсоюзный комитет ООО «УТТ Бугульминское» выражают глубокое соболезнование главному инженеру Рудакову Владимиру Федоровичу и его родным в связи со смертью **матери** и разделяют скорбь и горечь невозвратимой утраты.