

**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Апрель 2024 г.  
№4 (120)РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## ИЗУЧАЕМ ВОЗМОЖНОСТИ

### НОВАЯ ТЕХНИКА

С 19 марта 2024 года в ООО «УТТ Бугульминское» проходят дорожные испытания дальнемагистральный седельный тягач марки SANY 495AS в рамках договора на проведение демонстрации технических возможностей и ходовых качеств с ООО «Самара-Скан».

Преуспев в выпуске автокранов, экскаваторов и специальных шасси, китайская компания Sany зашла на российский рынок с седельными тягачами и самосвалами, производят их на заводе в городе Чанша. На выставке Comtrans-2023 компания представила три модели грузовиков: двухосный седельный тягач для магистральных перевозок, трехосный тягач для тяжелых региональных перевозок и четырехосный строительный самосвал.

Грузовик оборудован безальтернативным 12-литровым дизелем Sany Power D12C5 мощностью 490 л.с., крутящим моментом 2200 Нм.

В составе силового агрегата 12-ступенчатая роботизированная КП Fast Gear с повышающей передачей. Рама выполнена из прочных швеллеров толщиной 8 мм с усиливающим вкладышем в 5 мм.

Мосты – Hande (по лицензии MAN): 7,5-тонный передний и 13-тонный задний. Передаточное число главной пары 3,36 – типичное для КП с овердрайвом. Есть блокировка межколесного диффе-



ренциала. Передняя ось и задний мост снабжены стабилизаторами поперечной устойчивости. Пневморессоры задней подвески производства Continental. Седельно-сцепное устройство Jost, высота европейская – 1150 мм. Системами ABS и ESC «поделилась» Knorr-Bremse.

Высокая и просторная кабина (внутри можно встать в полный рост!), как и у большинства одноклассников из Китая, опрокидывается при помощи электропривода. По правому и левому борту есть боковые инструментальные ящики с внешним доступом. В левом размещен воздушный отопитель



мощностью 4 кВт и инвертор для питания 220-вольтовых электроприборов. Правый ящик отведен для хранения инструмента и сумки автомобилиста. Спальные места хороши: нижняя полка шириной 850 мм, верхняя – 700 мм. Под нижней полкой есть холодильник объемом 14 л.

Машина снабжена двумя алюминиевыми топливными баками суммарной вместимостью 1200 л. Топливозаборники обогреваемые. Бак для жидкости AdBlue (60 л) тоже снабжен подогревом, как и топливный фильтр.

Седельный тягач сразу после получения был оформлен

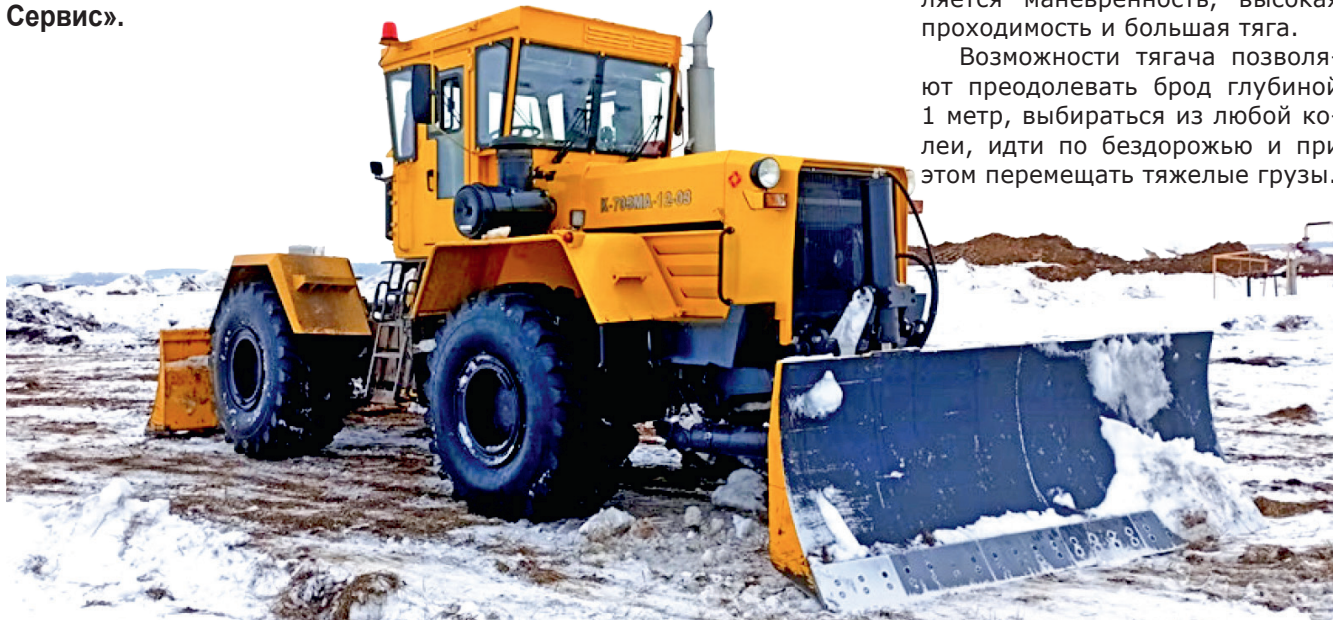
под перевозку опасных грузов и направлен на усиление вывоза нефти с объектов заказчиков: это и товарные парки на территории РТ, а также объекты ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» в Самарской области.

После завершения испытательной эксплуатации новой транспортной единицы будут подведены окончательные итоги и сделаны выводы о качестве и возможностях техники в условиях работы нашей компании.

**Ришат Гатин,**  
начальник ПТО  
ООО «УТТ Бугульминское»

## Маневренность, большая тяга – и нет преград

С наступлением нового, 2024 года ООО «Транс-СервисАзнакаево» было приобретено новое транспортное средство «Кировец» К-703МА-12-03. Собственником является ООО «Таграс-Транс-Сервис».



К-703МА-12-03 – трактор тяговый общего назначения. Особенностью данной модели является маневренность, высокая проходимость и большая тяга.

Возможности тягача позволяют преодолевать брод глубиной 1 метр, выбираться из любой колеи, идти по бездорожью и при этом перемещать тяжелые грузы.

Данные возможности обусловлены двумя факторами – это шарнирно-сочлененная рама и тракторная трансмиссия.

Тягач К-703МА-12-03 изготовлен:

- с колесной формулой 4\*4;
- укомплектован седельным сцепным устройством (ССУ) для перевозки техники и других грузов на полуприцепе;
- укомплектован трехточечной навеской и тягово-сцепным устройством (ТСУ) для перевозки всевозможных прицепов;
- укомплектован бульдозерным отвалом для прокладки дороги или дозагрузки транспортного средства на бульдозерных работах.

**Ильдар Рахимзянов,**  
начальник автоколонны  
ООО «ТрансСервисАзнакаево»



## Изучаем основы охраны труда в Российской Федерации

Обучение

С 18 по 22 марта группа уполномоченных профсоюзного комитета, а также вновь избранные председатели первичных профсоюзных организации ООО «Таграс-ТрансСервис», в составе 23 человек, повысили свой уровень знаний в области охраны труда.

Обучение проходило в ЧУДПО «Учебно-исследовательский центр профсоюзов» в г. Казани по заочно-очной форме.

Программа включала в себя основы охраны труда в Российской Федерации, расследование и предупреждение несчастных случаев. Уполномоченные изучили методы и инструменты, с помощью которых необходимо определять риски и управлять ими.

В ходе работы детально остановились на оказании первой доврачебной помощи,

как можно свести к минимуму производственный травматизм с помощью новой культуры безопасности, где каждый работник предлагает улучшение, а руководитель помогает воплощать их в жизнь.

Хочется отметить, что по итогам обучения все прошли тестирование с минимальным количеством ошибок.

**Марина Белоногова,**  
специалист по ОТ профкома



## Дни Lean-философии в Компании

Тренинг «Концепция решения проблем: теория и практика» состоялся в ООО «Таграс-ТрансСервис». В обучении приняли участие главные инженеры и ответственные за направление «Бережливое производство» в Обществах.

Изучение и применение инструментов бережливого производства является одним из важных этапов развития предприятия. Наиболее массовое обучение по этому направлению в Компании проходило в 2019–2020 годах на волне Национального проекта «Повышения производительности труда», в котором участвовало несколько ДУО и АТЦ Альметьевской зоны.

Исходным понятием для системы бережливого производства является анализ всего процесса – с точки зрения клиента, внешнего и внутреннего, его постоянное улучшение (Кайдзен), увеличение ценности продукта и снижение потерь, непроизводительных затрат: постулаты эффективности на любом производстве и сфере услуг.

Для того чтобы быть на волне современных тенденций и еще больше совершенствовать рабочие процессы, руководством нашей Компании был организован тренинг с приглашением одного из самых востребованных бизнес-тренеров и специалистов в области менеджмента – **Хамди Хмеида**, директора ООО «Реал Лин». Обучение проходило в комфортном и обустроенном конференц-зале ООО «Елхов-трансСервис», за что отдельное спасибо руководству Общества.

Состав участников был разным с точки зрения уровня руководителей и специалистов, а также уровня базовых знаний и опыта применения инструментов бережливого производства. Несмотря на это, нашему гостю легко удалось вовлечь всех присутствующих в процесс тренинга в свойственной восточным людям доброжелательной манере.

«Дай я обниму тебя, мой дорогой», – слышали участники при правильном ответе на поставленный тренером вопрос, с



неподдельной радостью и улыбкой. Теория сопровождалась не только практикой и деловыми играми, но и физической разминкой, сложными отжиманиями, что несомненно побуждало участников к дальнейшей активной деятельности.

Основной целью обучения стало видение проблем, анализ, поиск оптимальных решений. Деловые игры показали, как можно улучшить процесс, правильно распределяя ресурсы и эффективно организовывая процесс. Участники работали в группах, что несомненно улучшило коммуникацию между незнакомыми людьми и Обществами, а к концу обучения все чувствовали себя еще и единой командой!

По-новому взглянули и на известные базовые инструменты поиска первопричин и ошибок, часто допускаемых во вроде бы отработанных технологиях инструментария.

По итогу обучения тренер Хамди поинтересовался у каждого: как был понят пройденный материал, что нового слушатель уносит с собой, и дал возможность выступить с мини-докладом для закрепления знаний. Что еще важно: тренер подчеркнул, что, развивая производственные процессы, необходимо развиваться самому («питание для мозга, тела

и души») и развивать взаимоотношения с окружением (5 кругов) от семьи до общества. Руководству Обществ остается только поддержать своих коллег в начинаниях системного решения проблем и продолжить вектор всеобщего развития.

### Тезисы обучения

- ✓ Kai/zen — делай хорошо.
- ✓ Управление персоналом в Японии: «Мы не заставляем людей работать – мы не даем им уходить».
- ✓ Отсутствие командной работы в компании можно выявить одной фразой: «это не мое».
- ✓ Нужно дать клиенту то, что ему нужно, а не то, что он хочет.
- ✓ Если внутренний клиент не получит свою ценность, то внешний не дополучит свою.
- ✓ Материальный поток является следствием информационного.
- ✓ HR выявляет научный голод.
- ✓ Стандарт – самый простой и короткий путь для выполнения задачи.

**Радик Фархутдинов,**  
начальник СРПС

## «Повышение эффективности автотранспортного предприятия»

Под таким девизом в IT-парке Набережных Челнов с 1 по 2 апреля проходил семинар среди руководителей и специалистов автотранспортных предприятий Республики Татарстан и Урала.

Выбор семинара для наших специалистов не случайный – важен и актуален на фоне возрастающей конкуренции в бизнесе автоперевозок. Борьба с непроизводительными затратами, поиск потенциала снижения себестоимости через инструменты учета, аналитики и цифровизации управления автоперевозками были главными темами для обсуждения руководителями АТП. Спикером семинара выступил **Набоков Анатолий Борисович** – к.т.н., профессор, преподаватель Высшей школы экономики и РАНХиГС (г. Москва).

В ходе двухдневного семинара были рассмотрены типичные проблемы российских предприятий в области управления производственными фондами, техническим обслуживанием и ремонтами (ТОиР). Информация подавалась спикером с примерами из опыта крупнейших отечественных логистических компаний, а также с учетом ошибок и методов решения производственных проблем. Главный акцент эффективно-



го управления предприятием сделан на качественное производственное планирование в системе бюджетирования, основываясь на аналитике фактических показателей и норм в учетных данных; мотивации водительского состава и применения ими принципов экономического вождения, создания культуры и философии бережливого производства на предприятии.

Наше предприятие тоже развивается в направлении учетных систем и цифровизации производственных процессов: в стадии реализации находится проект «Управление ремонтами», а также эксплуатация программного комплекса «Геострон», позволяющего ежедневно контролировать не только логистику транспортных средств и выполнение плана заявок, но и делать это эффективно, с наименьшими затратами.

**Радик Фархутдинов,**  
начальник СРПС





# Как водителю заботиться о своем здоровье

**Из-за количества времени, которое люди этих профессий проводят в дороге, их образ жизни меняется. Один из главных рисков для водителей – ожирение. Считается, что на это влияет количество часов вождения в день, расстояние, которое сотрудник проезжает за год, а также уровень его образования.**

У исследователей есть данные, что водители автобусов в два раза реже сталкиваются с ожирением, чем водители грузовиков.

Ожирение провоцирует множество проблем со здоровьем, поэтому нужно помочь водителям держать вес в порядке. Вот что можно для этого сделать:

- Проводить тренинги по тому, как правильно питаться.
- Организовать спортзал для сотрудников или программу поддержки для покупки абонемента в фитнес-клуб, бассейн.
- Обеспечить санаторно-курортным лечением.
- Напомнить водителям о необходимости пить воду и отказаться от газировки и чрезмерного употребления кофе. Можно выдать сотрудникам прочные бутылки для воды, которые будет удобно носить с собой и наполнять на колонке или дома.
- Организовать регулярные качественные предрейсовые и периодические один раз в год медицинские осмотры.

**Как снизить риск сердечно-сосудистых заболеваний на рабочем месте**  
Профессиональные водители



много времени проводят в транспорте – и из-за этого не получают рекомендуемого объема физической активности. Только 1/4 мужчин и 1/5 женщин занимаются спортом необходимые 150 минут в неделю. Кроме того, длительное время в одной позе может вызвать боли в спине, шее и суставах.

Труд в ночные смены и необычные часы работы могут нарушить циркадные ритмы, вызывая проблемы со сном, такие как бессонница или синдром задержки фаз сна. Также из-за постоянного недосыпа и усталости снижается концентрация внимания – риск ДТП возрастает.

Водители много курят: есть мнение, что эта привычка помогает бороться с усталостью. Согласно статистике, мужчины-водители грузовиков курят в два раза чаще, чем другие. Действительно, есть данные о том, что никотин действует как стимулятор, быстро высвобождает гормоны, увеличивает частоту сердечных ритмов и снижает сонливость. Но это не лучший способ

взбодриться. Курение увеличивает риск онкологических заболеваний, ишемической болезни сердца, эмфиземы и инсульта, ревматоидного артрита и проблем с зубами.

Еще один профессиональный риск для водителей – развитие сахарного диабета. Диабет может стать причиной заболеваний сердечно-сосудистой системы и почечной недостаточности. Отдельный риск – состояния, которые приведут к потере работы и снижению качества жизни: слепота и ампутация нижних конечностей.

Водители подвергаются воздействию выхлопных газов и других загрязнителей воздуха, что увеличивает риск респираторных заболеваний. Причем происходит это не только в дороге, но также во время ремонта и обслуживания транспортного средства.

Также водители сталкиваются со стрессовой средой. Их рабочий день нарушают внешние факторы – пробки, аварии, погодные условия. На них постоянно давят сроки доставки, заказчики, невозможность проводить

достаточно времени с близкими людьми.

Большинство профессиональных водителей – мужчины, а многие из них не склонны обсуждать свое ментальное здоровье. Проявление эмоций может рассматриваться как признак слабости, поэтому их скрывают. За помощью мужчины обращаются только в крайних случаях, когда без специалиста уже не обойтись.

Хотя безопасность на дороге – ответственность водителя, работодатель может повлиять на то, как сотрудник станет соблюдать правила. Стоит регулярно организовывать собрания, на которых будут разбирать и напоминать правила и возможные меры безопасности.

Работодатели также должны следить за тем, чтобы все их автомобили регулярно проходили техосмотр. Это позволит убедиться в их исправности и в том, что все оборудование, связанное с безопасностью, находится в оптимальном состоянии. Регулярное техническое обслуживание автомобилей позволяет снизить уровень шума, что может защитить водителей от потери слуха, связанной с работой. Оно также может уменьшить чрезмерную вибрацию, которая в некоторых случаях может вызвать остеоартрит и проблемы со спиной.

**Соблюдать правила безопасности во время вождения и подготовки к поездке**

Вот что можно сделать, чтобы избежать опасностей на дороге:

- Придерживаться правил дорожного движения.
- Всегда пристегиваться ремнем безопасности – и следить, чтобы пассажиры тоже пристегивались.

• Садиться за руль хорошо отдохнувшим.

• Избегать приема лекарств, вызывающих сонливость.

• Ставить перед собой реалистичные цели – сколько километров в день можно проехать с учетом дорожной обстановки.

• Не садиться за руль под воздействием алкоголя или наркотических веществ.

Во время движения нужно избегать агрессивного вождения: стараться сохранять спокойствие, быть терпеливым и вежливым с другими водителями. Чтобы снизить стресс на дороге, можно попробовать планировать маршрут, выезжать заранее и избегать перегруженных дорог.

Также важно на дороге сохранять концентрацию и не отвлекаться. Вождение требует полного внимания, поэтому нужно постоянно осматривать проезжую часть и избегать отвлекающих факторов: не есть за рулем, не разговаривать по телефону, не настраивать радио. Также стоит делать перерыв каждые два часа – это поможет поддержать внимание и даст возможность размяться и освежиться.

Следует уделять особое внимание техническому обслуживанию транспортного средства. Прежде чем сесть за руль, стоит пройтись вокруг автомобиля, чтобы убедиться, что все в порядке: шины накачаны и имеют хороший протектор, фары светятся и работают, лобовые стекла чистые.

Внутри автомобиля также стоит все проверить и отрегулировать, особенно если это транспортное средство, на котором водитель едет в первый раз.

**Юлия Шайхутдинова,**  
ведущий специалист по ОТ и ПБ  
ООО «УТТ Бугульминское»

## ГОТОВЬ САНИ ЛЕТОМ... Дошиповка шин: плюсы и минусы

В апреле, как правило, автомобилисты переобувают автопокрышки с зимних на летние. Все, кто ездил на шипованных шинах, наверняка сталкивались с проблемой потери шипов противоскольжения. В зависимости от условий эксплуатации резины, манеры вождения и качества самой шины, за зиму можно не допустить до 30% всех шипов на покрышке. Поэтому прежде чем убрать покрышки на сезонное хранение, необходимо проверить их состояние для принятия решения целесообразности дошиповки.

Отметим, что использование зимней резины с шипами на асфальтовом покрытии (при несвоевременной замене авторезины) не только удлиняет тормозной путь (особенно актуально для транспортных средств, оборудованных АБС), а также способствует повышенному износу и вылету из посадочных мест данных элементов покрышки. Владелец транспортного средства в период эксплуатации следует обращать особое внимание на соответствие заводским параметрам давления в шинах и исправность подвески машины (износ или повреждение элементов ходовой части). Эти неисправности могут существенно повлиять на преждевременный износ автопокрышки и выпадение шипов даже на вновь установленных шинах.

В ситуации, когда на новых покрышках повреждаются и выпадают шипы противоскольжения, достаточно провести восстановление ошипованной автопокрышки. Повторная дошиповка зимних шин – стандартная процедура, которая используется для улучшения характеристик автопокрышек. Монтаж новых шипов взамен утраченных делается в случаях, когда:

- остаточная часть протектора не меньше 7 миллиметров – при меньшей глубине рисунка шипы не будут держаться и могут пройти насквозь покрышку;
- зимние покрышки имеют специальные углубления для установки резцов.

Устанавливают нужные шипы с помощью пневмопистолета – при повторном ремонте шип монтируется так, чтобы его кромка выступала до 0,5 мм выше протектора шины.

Остается только выбрать тип дошиповки. Рассмотрим три способа:

1. Недорогой, простой и надежный способ – **установка шипа в новые отверстия**. При данном способе на ламелях покрышки высверливаются новые посадочные отверстия, в которые запрессовываются шипы. При таком подходе существует риск испортить шину из-за излишнего заглубления сверла, поэтому необходимо с особенной тщательностью следить за этим.

2. Относительно дорогой, но надежный и простой способ – **вкручивание шипов в тело покрышки без предварительного засверливания**. Для такого вида работы предусмотрены специальные шипы с резьбой у основания. Также существует риск чрезмерного заглубления и, как следствие, повреждения шины.

Наши китайские партнеры уже который сезон предлагают на российском рынке шипы с резьбовой посадочной частью. Такие шипы по своей конструкции напоминают саморезы. Для инсталляции понадобится только шуруповерт или дрель плюс специальная бита, которая обычно идет в комплекте. Конечно, шипы универсальны и ориентированы на всевозможные шины, от велосипеда до тяжелого грузовика, потому перед покупкой необходимо измерить глубину протектора, отверстие под шип старой шины.

3. Относительно недорогой, надежный простой способ – **использование ремонтных шипов**. Это шипы со специальной расширительной вставкой для установки вместо утерянного заводского. Ремонтные шипы служат дольше чем заводские, у них диаметр посадочной «шляпки» практически в 1,5 раза больше, чем у стандартного. Это позволяет плотно сидеть шипу даже тогда, когда посадочное место деформировано (так бывает, когда



старый шип вырывает). Отличный у этого типа шипов много, но главное – размер. Такие изделия крупнее, это позволяет надежно имплантировать их в заводские отверстия, в том числе и поврежденные, с трещинами и надрывами.

Для большей наглядности можно произвести расчет: средняя стоимость 16-дюймовой зимней покрышки среднего класса колеблется в районе 6000 рублей, при бережной эксплуатации потеря элементов за два сезона составляет не менее 50%, их количество на одну покрышку приходится 120–130 штук, средняя цена одного шипа 12–35 руб. Покупка нового комплекта зимней резины обойдется примерно в 24 000 руб. Исходя из приведенных статистических данных, получается, что дошиповка зимних шин, цена на которую за комплект составит 120 (шт.)/2(50% потерь)\*24 (руб. – средняя цена за шип)\*4 (колеса)=5760 руб. Продление срока эксплуатации и экономия со-

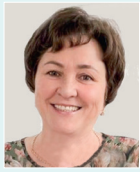
ставит более 15 000 руб. за два зимних сезона на единицу транспортного средства.

Подведем итог: повторная ошиповка позволит вернуть в строй шины, потерявшие часть шипов противоскольжения, но не имеющие большого износа протектора или механических повреждений. Учитывая все доводы, настоятельно советуем дошиповывать автопокрышки, так как это безопасность на дорогах, улучшение качества и конкурентоспособность на рынке оказания транспортных услуг. Также продление жизни зимним автошинам обусловлено поиском дополнительных путей оптимизации затрат. И сегодня, как никогда, автовладельцы-хозяйственники обязаны по максимуму увеличить ресурс полезного срока эксплуатации автошин, чтобы как можно дальше оттянуть момент приобретения новых.

**Марат Мустафин,**  
главный инженер ТС Лениногорск



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



### Шайдуллина Роза Мизахитовна

1964 года рождения. Образование высшее, окончила Камский государственный политехнический институт по специальности «Экономика и управление на предприятии». Общий трудовой стаж – 33 года. Имеет большой опыт работы в области нормирования труда.

В марте 2024 года принята на должность ведущего инженера по организации и нормированию труда в ООО «Таграс-ТрансСервис».



### Зиннурова Алия Рафаэловна

1993 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончила Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Астрономогеодезия». Общий трудовой стаж – 6,5 лет.

Имеет опыт работы на должности оператора ЭВМ, инженера, помощника руководителя. В марте 2024 года назначена на должность ведущего инженера службы по работе с имуществом ООО «Таграс-ТрансСервис».



### Цыганов Давид Анатольевич

1999 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2019 году окончил Заинский политехнический колледж по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Общий трудовой стаж – 10 лет.

Работать на нашем предприятии начал в 2022 году в должности мастера.

В апреле 2024 года назначен на должность ведущего инженера ЦОП в АТЦ АУТТ-3.



### Дергунова Резеда Мунировна

1980 года рождения. Образование высшее, в 2007 году окончила Уфимский государственный нефтяной технический университет по специальности «Экономика и управление на предприятии нефтяной и газовой промышленности». Общий трудовой стаж – 24 года.

Имеет опыт работы в должности экономиста, бухгалтера по налогам, главного бухгалтера. Работу в нашей компании начала в январе 2024 года в должности ведущего экономиста ООО «ТрансСервисНурлат».

В апреле 2024 года назначена на должность ведущего экономиста ООО «Таграс-ТрансСервис».



**ООО «Техно Транс» с 1 апреля 2024 г. приступило к выполнению 100% объема вахтовых пассажирских перевозок персонала предприятия АО «Танеко».**

Ежедневно предприятие обслуживает 61 автобус большой вместимости. Для выполнения дополнительного объема привлечено еще 34 единицы, включая 22 новых комфортабельных автобуса марки «Ютонг» и 1 единицу малой вместимости «Газель Некст» 19 посадочных мест. С целью бесперебойного оказания услуг, проведена большая работа по поиску и трудоустройству персонала, в компанию вновь принято 17 водителей автобуса.

Идет проработка возможности задействования автобусов для выполнения туристических и экскурсионных поездок.

В ООО «Техно Транс» ОП г. Тольятти новый срок контракта требует новых идей, задач и их решений. В конце 2023 года были продлены сроки договоров с основным заказчиком ООО «Тольяттикаучук», в связи с этим были перезаключены срочные трудовые договоры со всем коллективом ОП Тольятти на следующие три года, подарив коллективу уверенность в завтрашнем

## НЕ СНИЖАЯ ТЕМП!

дне. Невозможно не отметить профессионализм руководителя службы персонала Ожогойной Светланы Александровны и табельщика Половинкиной Татьяны Сергеевны, которые провели оперативно большую и кропотливую работу, весь трудоемкий процесс увольнения и приема прошёл быстро и максимально комфортно для все сотрудников подразделения.

Весь февраль и март текущего года подразделение дополнительно оказывало услуги пассажирских перевозок по заявкам ООО «Тольяттикаучук». Выполняло перевозки экскурсионных групп в Краеведческий музей города Тольятти. Тольяттинский художественный музей является одним из центров творческой жизни города. Однако хорошего ремонта в его помещениях не было с 1996 года. После победы в конкурсе грантов Компании «Татнефть» ситуация изменилась – музей получил шанс на вторую жизнь. Также Тольяттинский краеведческий музей в качестве подарка ко дню своего рождения получил поездку на комфортабельном автобусе марки «Ютонг» в г. Самару. В рамках культурного обмена, сотрудники музея посетили музеи Самары. В апреле 2024 года выполнена перевозка спортивных болельщиков гандбольного клуба «Лада» (г. Тольятти) на матч Кубка России в г. Ростов-на-Дону.

### Весна – время обновления!

С приходом весны и тепла, подразделение активно готовится к проведению хозяйственных работ в рамках летнего

периода на территории основного заказчика. С появлением первой зелени будут проведены: акарицидная обработка территории от клещей и вредителей, химическая обработка от травы и поросли. Традиционно будут закуплены и высажены цветы: петуния и тагетис. Труд персонала хозяйственного участка – это лицо предприятия, чистота и порядок производственной площадки ООО «Тольяттикаучук».

Дан старт работ в рамках остановочного ремонта на территории тольяттинской производственной площадки, для транспорта это время дополнительной нагрузки и нестандартных задач. Работа на территории взрыво-пожароопасного предприятия – это большая ответственность и абсолютное, неукоснительное соблюдение правил охраны труда и промышленной безопасности. Весь персонал ОП Тольятти строго соблюдает данные правила, а при привлечении сторонних подрядчиков обязан проверить наличие обучения сотрудников сторонней организации в рамках ОТ и ПБ, их квалификацию и провести вводный инструктаж. В подразделении накоплен большой опыт работы в пиковые нагрузки как собственным транспортом, так и с помощью привлеченного субподрядного транспорта, позволяющего оперативно закрывать все потребности заказчика в транспортных услугах.

**Юлия Картавцева,**  
ведущий специалист  
ООО «Техно Транс» ОП Тольятти

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### С 65-летием!

**4.04 Даутов Фанур Асгатович,** водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**5.04 Гомыдов Александр Николаевич,** водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елхов-ТрансСервис»

**6.04 Борисов Евгений Николаевич,** главный специалист по развитию, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**7.04 Фалыхов Халил Абуталипович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно-Транс»

**18.04 Баширов Рушан Мунирович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно-Транс»

**18.04 Тахавеев Халил Гамирович,** водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

**26.04 Лузин Павел Николаевич,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**27.04 Саттаров Мидхат Минеханович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Нефтегазтранс»

### С 60-летием!

**1.04 Шайдуллина Роза Мизахитовна,** ведущий инженер по организации и нормированию труда, ООО «Таграс-ТрансСервис»

**9.04 Шарифуллин Фаиз Фаекович,** водитель автомобиля, ООО «АУТТ-3»

**11.04 Сергеев Валерий Михайлович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «АУТТ-3»

**13.04 Гатауллин Марат Азатович,** водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховТрансСервис»

**15.04 Халитов Рамиль Асгатович,** водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховТрансСервис»

**15.04 Марков Александр Константинович,** водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховТрансСервис»

**19.04 Мазанов Сергей Михайлович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно-Транс»

**23.04 Газизов Рафис Нигматуллович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Нефтегазтранс»

**23.04 Шамсутдинов Гаваз Ниазович,** водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елхов-ТрансСервис»

### С 55-летием!

**4.04 Дмитриев Радик Ревнерович,** Водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно-Транс»

**9.04 Савельева Светлана Вячеславовна,** распределитель работ, ООО «Таграс-ТрансСервис»

**10.04 Балашов Сергей Петрович,** контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ЕлховТрансСервис»

**12.04 Гуцин Александр Иванович,** водитель автомобиля, АТЦ «ЕлховТрансСервис»

**18.04 Афонин Николай Васильевич,** слесарь по ремонту агрегатов, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**19.04 Емельянов Сергей Николаевич,** водитель автомобиля, АТЦ «ЕлховТрансСервис»

**22.04 Шарифуллин Марат Марсович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно-Транс»

**26.04 Кривда Дмитрий Иванович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «АУТТ-3»

**27.04 Мугантинов Гумер Талгатович,** Контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисНурлат»

**27.04 Милахов Михаил Михайлович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**30.04 Тазов Геннадий Ленарович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

### С 50-летием!

**8.04 Кирдин Сергей Андреевич,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**9.04 Хасаньянова Ильвира Румиловна,** ведущий инженер, ООО «Таграс-ТрансСервис»

**16.04 Прокаев Юрий Александрович,** Водитель автомобиля, ООО «АУТТ-3»

**17.04 Фазлыев Делюс Голусович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисСулеево»

**29.04 Муртазин Зульфат Асгатович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**29.04 Черкасов Сергей Васильевич,** водитель автомобиля, ООО «УТТБугульминское»

## ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, звоните по номеру

**ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ**

**8(800)2343029**

или в службу экономической безопасности

**(8553) 377-859**

Вступайте  
в нашу  
группу  
в Telegram



**Требуются водители  
категории В, С, Д, Е**



**Внимание АКЦИЯ!**

**Приведи друга  
и получи до  
10000 руб.!**



**+7 917 858 00 00**

**таграс**  
ТРАНССЕРВИС

**СТАНЬ ЧАСТЬЮ  
ДИНАМИЧНО  
РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ  
КОМПАНИИ**

КАТЕГОРИИ В, ВС, Д, Е

- ☉ ВЫПЛАТА ПОДЪЕМНЫХ
- ☉ ЗАРПЛАТА СТАБИЛЬНАЯ:  
КАТ. В — ОТ 35 000-60 000  
КАТ. С — ОТ 47 000-80 000  
КАТ. Д — ОТ 37 000-65 000
- ☉ ОПЛАТА СВЕРХУРОЧНЫХ
- ☉ КОМПЕНСАЦИЯ ЖИЛЬЯ ДО 5500
- ☉ СОБСТВЕННАЯ РЕМОНТНАЯ БАЗА
- ☉ ОБУЧЕНИЕ ЗА СЧЕТ КОМПАНИИ  
НА ВСЕ КАТЕГОРИИ

**89178580000**

Главная наша ценность - люди

Редактор Р.Ф. Нуриев

Учредитель и издатель газеты:  
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Адрес редакции и издательства:

423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127  
Тел. (8553) 377 835  
e-mail: nrf@tgrsts.ru

Подписано в печать 18.04.2024

Отпечатано  
в ООО «Городская типография»,  
г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)

Газета распространяется бесплатно  
Тираж 250 экз.  
Заказ № 559