



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Апрель 2022 г.
№ 4 (96)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



С Днём Великой ПОБЕДЫ!

1941-1945

ДЕНЬ ПОБЕДЫ

Стоит мальчишка лет шести
На красной от цветов аллее.
Он будто на себе все ощутил
Неподвижно глядя в небо.

Пылает яркий вечный огонек,
Напоминает о былой державе,
На стенах бесконечных строк
Фамилий тех героев славы.

Прошло уж много лет теперь.
Народ когда за Родину
сражался,
Не сосчитать людских потерь,
Из ветеранов мало кто
остался.

Земля горела, небо все
в дыму.
Не возвратились многие
из боя.
И защищая дом, свою страну,
Не выходил никто из строя.

Возложим к памяти цветы
За голубые небеса над нами,
За детский смех и их мечты.
Ведь этого хотели деды сами.

Добились этого, сражаясь.
И это понимает тоже
мальчуган.
Придя сюда, цену победы
знает.
Венок положив к бронзовым
ногам.

Он благодарен прадедам
своим
За смелую победу над
врагами.
Давайте с ним минуту
помолчим.
В сердцах всегда они ведь
с нами!

.....
Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель
ООО «ТрансСервисНурлат»

Уважаемые ветераны и коллеги!

9 мая — особая для нашей страны и каждого из нас дата.

Этот праздник наполняет наши души и сердца искренним волнением и бесконечной благодарностью поколению победителей. Мы вспоминаем тех, кто, проявляя неслыхаемое мужество и стойкость, защитил независимость нашей любимой Родины. Это священный день для каждой семьи, день, объединяющий все поколения!

Подвиг наших соотечественников, наших родных и близких живет в сердце каждого, помогает справиться с трудностями, придает нам силы для новых достижений.

Очень трудно переоценить вклад транспортников Советского Союза в достижение Победы в Великой Отечественной войне.

В военные годы транспорт обеспечил: перебазирование промышленности на восток; перевозку войск, вооружения и военной техники; доставку на предприятия сырья и топлива; бесперебойный подвоз на фронт боеприпасов, продовольствия, одежды, лекарственных препаратов; оперативную эвакуацию населения; доставку с фронта и с оккупированных территорий раненых.

Транспортная система государства выдержала тяжелейшее испытание войной за счет четкой координации всех видов транспорта, рационального распределения грузопотоков, мобилизации всех имеющихся резервов.

Главную роль в надежном и бесперебойном функционировании транспорта в годы войны, безусловно, сыграл героический труд его работников. Ни одна операция в ходе Великой Отечественной войны не готовилась и не проводилась без участия специалистов автомобильного транспорта и дорожных служб, воинов автомобильных и дорожных соединений и частей.

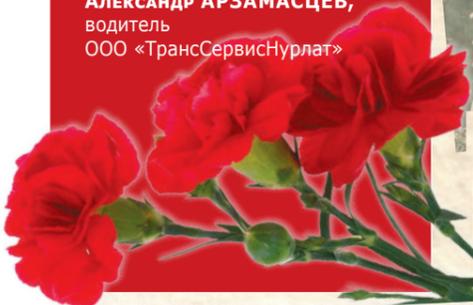
Память о войне, о тех, кто погиб во имя Победы, и о тех, кто строил новую страну, но не дожил до сегодняшнего дня, навсегда должна остаться в наших сердцах и сердцах наших детей, чтобы никогда не допустить подобной трагедии.

Дорогие ветераны, труженики тыла, дети войны! В этот знаменательный праздник мы от всего сердца говорим вам слова нашей искренней благодарности, желаем вам крепкого здоровья, душевного тепла и оптимизма!

Всем вам, уважаемые коллеги, мирного неба, благополучия и светлых надежд!

Владимир ЧЕРНЫШЕВ
директор
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Руслан НУРИЕВ,
председатель профсоюзного комитета
ООО «Таграс-ТрансСервис»



■ ТЕХНОЛОГИЯ

■ В августе 2021 года в ООО «РемСервисТранспорт» стартовал проект повышения эффективности ремонтно-механической мастерской Альметьевского цеха или проект PIT-STOP.

На первом этапе была поставлена цель, результатом которой стало снижение времени участия водителей в ремонте на 33%, сокращение проведения ремонта ТО-2 на 30% и возможность дополнительной выручки.

На старте проекта сотрудники регионального центра компетенции в сфере производительности труда провели обучение по темам: «Основы бережливого производства», «Реализация проекта по улучшению», «Картирование», «Производственный анализ», «Система 5С», «Декомпозиция целей», «Эффективный инфо-центр», «Стандартизированная работа», «SMET», «OEE».

В рамках реализации проекта было создано четыре подгруппы, в которые вошли представители цеха, колонны, ремонтно-механической мастерской. Руководителями подгрупп были назначены: начальник Альметьевского цеха Алексей Костин, главный механик Ринат Сыраев, ведущий инженер ПТС Айнур Гайнутдинов, заместитель начальника Альметьевского цеха Фарид Хабибуллин.

После сбора информации и составления карты потока ценностей участка были построены «диаграммы спагетти», запущен производственный анализ. При взаимодействии между 16 участками и другими структурами выявлены основные потери, которые были проанализированы, в результате этого составлены мероприятия по их исключению.

Выявлены лишние перемещения персонала и ожидания при перевозке оборудования на мойку. Водитель/слесарь после снятия крупных узлов перевозит их на мойку, кото-

PIT-STOP нам в помощь



рая находится на значительном расстоянии (около 500 метров за территорией базы). При этом теряется время на оформление накладных для выезда/заезда с базы, ожидание погрузчика для перевозки узлов и ожидание мойки оборудования/узлов. Для исключения данной потери мы изготовили и установили мойку крупногабаритных деталей на участке по ремонту ДВС, КПП, РКПП, редукторов в непосредственной близости к рабочим местам. Тем самым сократили путь до нескольких метров, исключили работу погрузчика/гидрокрана, оформление накладной на вывоз с базы на мойку. Сократили время перемещения в 8 раз.

Также были выявлены излишние перемещения персонала, техники и оборудования из-за удаленности участков между собой и размещения в разных помещениях. Нами было выполнено перемещение ремонтных участков. Для короткого перемещения узлов спецтехники были открыты ворота между участками ТР и ремонтными участками, изготовлен и уста-

новлен пандус, а также выделена тележка для перемещения узлов между участками.

Следующие потери — лишние перемещения персонала. Водители и слесари после проведения дефектовки и выявления необходимых запчастей для ремонта ходили за лимитно-заборной картой, подписывали ее руководством цеха и далее относили на склад для получения запчастей. Мы подготовили алгоритм получения запасных частей водителем персоналом без подписания лимитно-заборной ведомости ТР, утвердили регламент по выдаче ТМЦ, определили ответственных за исполнение данного регламента и назначили контролера за пополнением консигнационного склада. Согласовали и утвердили перечень необходимых запчастей на консигнационном складе, в том числе с представителями сервисного центра.

Были также излишние перемещения оборудования внутри участка из-за отсутствия или ожидания запчастей. В связи с отсутствием и ожиданием не-

обходимых запчастей/инструментов ремонтному персоналу приходится производить лишние перемещения оборудования с рабочих мест на места временного хранения, при этом терялось время на поиск инструментов. Для исключения данных потерь мы стандартизировали работу, утвердили и обеспечили необходимыми инструментами, приспособлениями, оснасткой участки ТР и ТО-2. Оснастили рабочие места в боксах пневмолинией подачи воздуха. Определили и визуализировали места хранения инструментов, приспособлений и т.п., рабочие места автоэлектриков оснастили нагрузочной вилкой и ареометром для проверки аккумуляторов, организовали наличие постоянной дистиллированной воды. Назначили аккумуляторщика ответственным лицом по проведению проверки аккумуляторов перед прохождением спецтехники ТО-2 непосредственно на автомобиле. Ранее перемещением аккумуляторов в аккумуляторный цех занимался водитель. Организовали снижа-

емый фонд запасных частей по системе «канбан» на участках по ремонту ДВС, электроустановок, сварочного, топливного и агрегатного участков после утверждения перечня расходов материалов и перечня снижаемого оборотного фонда. Подготовили и утвердили схему получения запасных частей мастером для пополнения «канбана». Для недопущения ожидания запчастей в начале смены слесарному персоналу выдается полный комплект расходных материалов на каждую единицу транспортного средства. Внесены изменения в регламент ТО и ТР.

После исключения потерь был проведен анализ загруженности персонала, определены варианты загрузки. Идет планомерное обучение и переквалификация ремонтного персонала на слесарей по ремонту ДВС и агрегатов. Организовано совмещение с доплатой для водителей, которые могут выполнять работу на объекте заказчика.

Для ускорения процесса мойки автотранспорта установлен второй пистолет и запущена вторая линия мойки. Теперь мойка производится одновременно водителем и слесарем, тем самым оптимизировано время на ожидание водителя в очереди на мойку, ожидание слесарного состава техники на ремонт и ускорен процесс мойки автомобиля в 2 раза.

На всех участках проведения уборки, рационально размещены предметы и внедрена система упорядочивания 5С. Для систематизации данных процессов мы подготовили и поставили на процессное управление контроль за поддержанием системы 5С на каждом участке.

Результат по каждому мероприятию — это экономия в часах и возможность дополнительной выручки за год.

Андрей КРАЙНОВ, инженер ПТО ООО «РемСервисТранспорт».

■ ОХРАНА ТРУДА



Профсоюзный контроль за состоянием охраны труда

■ В соответствии со статьей 224 ТК РФ, по инициативе проф-союзной организации в компании создан совместный комитет по охране труда ООО «Таграс-ТрансСервис». В состав комитета входят представители профсоюзной организации и представители работодателя.

Состав совместного комитета от работодателя:
— заместитель директора по производству Андре-

ев Владимир Григорьевич; руководитель службы ОТ и БД Гарайшин Ильдар Наилевич;
— ведущий специалист по ОТ и ПБ Мухаметова Роза Мухтаровна.

Представители трудового коллектива:

— председатель профсоюзного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис» Нуриев Руслан Ринатович;

— заместитель председателя профсоюзного комитета Бабаев Владимир Иванович;
— специалист по ОТ профсоюзного комитета Бело-

ногова Марина Геннадиевна.

В марте, апреле 2022 года были проведены проверки 12 подразделений и дочерних обществ компании.

По итогам проверки руководителям подразделений направлены акты проверок с указанием сроков устранения нарушений. Работа по плану будет продолжена в течение года.

МАРИНА БЕЛОНОГОВА, специалист по ОТ профсоюзного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис»



Дорогие ветераны Великой Отечественной войны, солдатские вдовы, труженики тыла!

От имени коллектива ООО «ТрансСервисБавлы» примите самые сердечные поздравления с 77-й годовщиной Победы в Великой Отечественной войне! 9 Мая — это особый для нашего народа праздник. Другого такого — и великого, и выстраданного, — не найти, пожалуй, в нашем календаре памятных дат. В то же время это самый светлый, радостный и объединяющий праздник. Этот памятный день в истории нашей страны, даже отдаленный многими годами мирной жизни, не теряет своей значимости. Война стала вашей судьбой, отобрала у вас лучшие молодые годы. Но она не смогла лишить вас самого главного — твердого духа и жизнелюбия. Каждый из вас живая легенда, живая страница отечественной истории. Вы совершили двойной подвиг на двух фронтах: военном и трудовом.

Мы не вправе забыть, какой ценой была завоевана эта Победа и чьими руками она была выкована. Мы сделаем все возможное для того, чтобы ваша жизнь была достойна вашей военной доблести и мирного самоотверженного труда, чтобы тепло заботы согрело ваши сердца, скрашивало вашу каждодневную жизнь.

Низкий поклон вам за мужество, доблесть и терпение, за чистое небо у нас над головами и за то, что наши дети и внуки живут в мирное время. В этот святой для нашего народа день разрешите пожелать всем крепкого здоровья, долголетия, счастья, благополучия.

101 год ветерану Великой Отечественной войны Аюпову Гайнулле Гаффазовичу

Поздравляем ветерана с днем рождения, желаем крепкого здоровья!

Родился в д. Урмияз Ашкинского района Башкирской АССР. В 1940 году был призван в армию на Дальний Восток. С 1941 года воевал на Западной Украине в противотанковой Армии Жукова. Окончил войну в Берлине. Имеет много наград и медалей: орден Красной Звезды II степени, «За взятие Берлина» и др.

В 1946 году вернулся в родные края, женился, жена Сулейманова Аниса Сахибгареевна. В 1953 году переехали в Азнакаевский район. Гайнулла Гаффазович работал в АТХ-8 водителем. На пенсию вышел с ООО «Азнакаевское ПАТП». Аниса Сахибгареевна работала в системе образования.

Гайнулла Гаффазович является одним из старейших жителей района. Ветеран-водитель ПАТП, который водил свою машину по нелегким фронтовым дорогам, в мирное время остался верен своему призванию и сегодня живет в курсе новостей страны, ощущая заботу и внимание своих близких.

Ильмир МУЗАФАРОВ,
мастер РММ ООО «ТрансСервисАзнакаево»



**Москвичев
Александр
Логинович**

Родился 12 мая 1926 года в деревне Васильевка Северного района Оренбургской области. Образование — 7 классов, работал конюхом в колхозе.

В 1943 году направлен на учебу в г. Свердловск на заряжающего на самоходку СУ-85. После окончания учебы был направлен на 2-й Белорусский фронт в 28-й танковый корпус, 1817-й самоходный артиллерийский полк. Воевал в Белоруссии, освобождал Польшу.

Победу встретил в Берлине. По окончании боевых действий в Германии прослужил в оккупационной части до 1947 года, затем был переведен на границу в г. Кушка.

В 1952 году вернулся в Бугульму, женился, устроился ремонтником в Бугульминское УТТ и проработал до выхода на пенсию.

За время службы был награжден орденом Славы III степени и медалью «За Победу над Германией» в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Его жена, Москвичева Елена Федоровна, награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне».



Москвичев Лукьян Ефремович

Родился 11 декабря 1927 года в д. Васильевка Оренбургской области. В колхозе работал почтальоном.

Призвался в 1944 году, участвовал в освобождении Польши в Войсках Морской береговой пехоты пулеметчиком. Получил ранение в левую руку, затем участвовал в освобождении Белгорода.

В апреле 1953 года демобилизовался и вернулся на родину, приехал в Бугульму, устроился на работу в Бугульминское УТТ строителем, где и проработал до пенсии. Воспитал сына и дочь.



Мельников Павел Петрович

Родился 25 июля 1926 года в селе Микулино Бугульминского района. Образование — 5 классов, работал в колхозе кузнецом.

В 1943 году Бугульминским горвоенкоматом был направлен на учебу огнеметчиком. После окончания учебы воевал под Курской дугой. В 1944 году во время наступления был контужен. Участвовал в боях по освобождению Польши, службу закончил в 1945 году в Берлине.

После Победы работал водителем в Прибалтике. С 1951 года до ухода на пенсию работал в Бугульминском УТТ.

В 1954 году женился, воспитал трех дочерей и сына.



Шипилов Василий Васильевич



Родился 21 июля 1923 года в д. Забугоровка Бугульминского района. Образование — 3 класса.

Начал трудовую деятельность с 13 лет, возил воду в поле, с 16 лет работал трактористом.

В апреле 1942 года призвался и был направлен на Дальний Восток, на границу озера Ханка.

В декабре 1943 года направили в г. Орехово-Зуево на учебу для сержантского состава. Через 2 месяца отправился на передовую под Белгород. Там он был ранен, после выздоровления был направлен в полковую разведку. При форсировании Вислы в Польше получил повторное ранение, затем участвовал в освобождении Варшавы.

В марте 1945 года комиссован. После демобилизации возвратился в Бугульму, работал трактористом, экскаваторщиком, водителем.

В 1947 году женился, воспитал дочь и четырех сыновей. В Бугульминском УТТ проработал до выхода на пенсию.

Хуснутдинов Фарваз Зиятдинович



Родился 24 августа 1924 года в селе Муслимово в многодетной крестьянской семье. Вырос и получил 7-летнее образование в Муслимовской средней школе. Были трудные времена, дети рано выросли, Фарваз тоже с юных лет

начал работать в колхозе на разных работах.

О начале войны он услышал во время работы в поле. Через некоторое время Фарваз со сверстниками направили на военную подготовку в лагерь Суслогер. Оттуда в начале 1942 года он был направлен на 2-й Украинский фронт. На Ленинградском фронте, в боях за Кенигсберг он был ранен, после госпиталя участвовал в боях с японцами.

Фарваз Зиятдинович был награжден орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», юбилейными медалями Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

В 1947 году женился. Воспитал четырех сыновей и двух дочерей.



ПОБЕДА В ЦИФРАХ:

15 фактов о Великой Отечественной войне



■ За какими цифрами стоят интересные и трагические истории и факты о Великой Отечественной войне? Предлагаем вспомнить 15 из них.

1418 дней длилась война. Великая Отечественная война началась 22 июня 1941 года. Она продолжалась 3 года 10 месяцев и 18 дней или 1418 дней и ночей. А самое продолжительное сражение Великой Отечественной войны — битва за Ленинград — длилось 1126 дней. Из них на блокаду города ушел 871 день.

Более 7 миллионов человек участвовало в битве за Москву.

Такое рекордное количество людей в общей сложности участвовало в Московской битве (30 сентября 1941 года — 20 апреля 1942 года). Для сравнения: в Берлинской операции, которая включена в Книгу рекордов Гиннеса как самое крупное сражение войны, участвовало 4 миллиона человек.

26,6 миллионов человек погибли на войне.

После окончания войны Сталин назвал официальную цифру погибших за время боевых действий в 7 миллионов человек. Реальные подсчеты погибшего населения начались только в конце 80-х, но до сих пор вопрос о реальном количестве погибших остается открытым. Согласно современным данным Министерства обороны РФ, за время Великой Отечественной войны общие людские потери СССР составили около 26,6 миллиона человек, из них около 12 миллионов — военнослужащие. При этом в неофициальных источниках число погибших за годы войны достигает 43 миллионов человек.

Свыше 2,5 триллионов рублей материального ущерба.

По официальным данным, материальный ущерб СССР от войны в общем составил более 2,5 триллионов рублей в довоенных ценах. Это около 30% национального богатства СССР, а в районах, подвергшихся оккупации, — около 65%. За годы Великой Отечественной войны 1710 городов и около 70 тысяч сел и деревень были полностью разрушены.

Более 1 миллиона человек получили медаль «За взятие Берлина».

Среди них — Маршалы Советского Союза Георгий Жуков и Иван Конев. Большая часть наград была вручена в первые три года после окончания войны, причем получить ее военнослужащий мог как в своей воинской части, так и после демобилизации в военном комиссариате по месту жительства.

57 600 немецких военнопленных провели по Москве.

17 июля 1944 года по улицам Москвы прошли около 57 тысяч немецких солдат и офицеров. Марш пленных немцев получил название «Парад побежденных». Пленные были разделены по чинам: во главе колонны шли два десятка генералов вермахта, за ними — офицеры от полковника и ниже, далее — унтер-офицеры и, наконец, рядовые солдаты. Пленных вели от московского ипподрома в центр города, где колонна разделилась, и две ее части направились по Садовому кольцу в противоположных направлениях. Кстати, спустя 35 лет, в 1979 году, в «Песне о конце войны» Владимир Высоцкий упомянул парад строчкой: «Из окон на пленных смотрела Москва свысока».

17 лет День Победы не праздновали

Первое празднование Дня Победы, состоявшееся 9 мая 1945 года, было масштабным,

но несопоставимым с нынешними. А ставший сейчас традиционным Парад Победы прошел на Красной площади лишь 24 июня 1945 года. До 1947 года 9 мая было нерабочим днем и сопровождалось концертами и салютами. Однако после этого торжества на День Победы отменили, и на целых 17 лет этот день стал обычным рабочим.

10 лет «войны» после Победы

На протяжении десятилетия после Победы Советский Союз формально находился в состоянии войны с Германией. Дело в том, что, приняв капитуляцию немецкого командования, СССР решил не подписывать мир с врагом и таким образом остался с Германией в состоянии войны. Лишь 25 января 1955 года Президиум Верховного совета СССР издал указ «О прекращении состояния войны между Советским Союзом и Германией».

250 000 немецких марок за Левитана

Знаменитый диктор Юрий Левитан стал одним из символов Великой Отечественной войны. Его голос поднимал боевой дух советского народа, что категорически не устраивало нацистскую верхушку, причем настолько, что за голову диктора была обещана награда в 250 тысяч марок (по другим данным, 100 тысяч марок). Советские власти активно охраняли Левитана и пропуская в СМИ дезинформацию о внешнем облике диктора.

22 танка за 30 минут

Уникальный рекорд Великой Отечественной поставил экипаж старшего лейтенанта Зиновия Колобанова на танке КВ из 1-й танковой дивизии. Рота лейтенанта Колобанова, состоящая из 5 танков, должна была перекрывать три дороги к Ленинграду, которые шли со стороны Луги, Волосова и Кингисеппа. Уже через 30 минут после

начала боя немцы потеряли 43 танка, и 22 из них лично уничтожили танкисты танка Колобанова. Его подвиг вошел в Книгу рекордов Гиннеса как самый успешный и результативный танковый бой за всю историю войн.

80 000 офицеров — женщины

Роль женщин на поле боя в Великой Отечественной войне была колоссальной. За годы войны на фронте с оружием в руках сражались от 600 тысяч до миллиона женщин, 80 тысяч из них были офицерами. Из женщин-добровольцев были сформированы авиационные полки, стрелковые и разведывательные бригады, женская рота моряков. Награду «Герой Советского Союза» во время войны получили 87 женщин.

5 детей-героев

Дети тоже сражались за Родину. За боевые заслуги десятки тысяч детей были награждены орденами и медалями, из них пятеро получили награду «Герой Советского Союза»: 14-летние Леня Голиков и Саша Чекалин, а также 15-летние Марат Казей, Валя Котик и Зина Портнова. Поскольку дети в основном были партизанами-разведчиками, судьба их сложилась трагически: многие юные участники войны погибли в боях или были казнены немцами, а потому награждались уже посмертно.

60 000 собак служили в армии

Животные также играли немаловажную роль в Великой Отечественной войне. За все время войны службу на разных фронтах прошли более 60 тысяч собак. Они уничтожали вражеские эшелоны, взорвали более 300 единиц бронетехники противника и принесли более 200 донесений. Собаки-саперы

помогли разминировать более 300 населенных пунктов. Кроме того, собаки помогали быстро доставлять раненых с поля боя в госпиталь. Пес по кличке Джульбарс стал единственной собакой, удостоенной боевой награды: медали «За боевые заслуги» (за военную службу он нашел 7468 мин и более 150 снарядов). Раненый пес даже участвовал в Параде Победы в Москве 24 июня 1945 года.

350 военных верблюдов

28-я резервная советская армия, сформированная в Астрахани во время сражений под Сталинградом, воевала вместе с верблюдами, которые помогали транспортировать пушки и продовольствие. Вылавливать и приручать диких животных советским воинам пришлось из-за острой нехватки автомобильной техники и лошадей. Самые известные верблюды Мишка и Машка дошли с солдатами до Берлина и после Победы остались там в местном зоопарке.

4 вагона кошек завезли в Ленинград из Ярославля

Кошки во время войны жили в окопах и боролись с крысами и мышами. Но особую роль они сыграли в истории блокадного Ленинграда. В 1943 году после прорыва блокады, наряду с продовольствием и необходимыми вещами, в город привезли 4 вагона полосатых кошек из Ярославля. После голодных лет Ленинград наводнили крысы, с которыми людям невозможно было справиться, зато это оказалось под силу котам. В 1945 году в город привезли еще около 5 тысяч кошек, но уже из Сибири. В современном Санкт-Петербурге усатым помощникам установлены памятники, а в Тюмени в 2008 году в память о кошках, спасших блокадный Ленинград от крыс, был открыт «Сквер Сибирских кошек».

(По материалам сайта <https://mail.ru>)

■ **НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ**



СОРОКИН
Сергей Александрович

1976 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2013 году окончил Камский гуманитарно-технический колледж по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Общий трудовой стаж — 28 лет. Имеет опыт работы на должности ведущего инженера по безопасности движения, инженера по безопасности дорожной техники.

Последнее место работы — АО «Таиф-НК», на должности — инженер по безопасности движения.

В апреле 2022 года назначен на должность ведущего инженера по безопасности движения ООО «ТехноТранс».



ЗАХАРОВА
Светлана Николаевна

1977 года рождения. Образование высшее, в 2000 году окончила Академию труда и социальных отношений (г. Москва) по специальности «Экономика и социология труда».

Общий трудовой стаж — 27 лет. Имеет опыт работы на должности оператора ЭВМ, инженера, экономиста, ведущего экономиста.

Последнее место работы — ООО «ТНСЕРВИС», на должности — ведущий экономист.

В апреле 2022 года назначена на должность главного специалиста по проектам экономического управления ООО «Таграс-ТрансСервис».



КРИВДА
Дмитрий Иванович

1969 года рождения. Образование высшее, в 2005 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева — КАИ по специальности «Маркетинг».

Общий трудовой стаж — 35 лет. Имеет опыт работы на должности водителя, механика, начальника автоколонны, главного механика, директора магазина.

Последнее место работы — ООО «Таграс-ТрансСервис», на должности — механик автоколонны.

В апреле 2022 года назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «АУТТ-3» ООО «Таграс-ТрансСервис».



ХАСАНОВ
Лазарь Фаридович

1987 года рождения. Образование высшее, в 2012 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Общий трудовой стаж — 17 лет. Имеет опыт работы на должности водителя, механика автомобильной колонны, начальника автоколонны.

Последнее место работы — ООО «Таграс-ТрансСервис», на должности — начальник автоколонны.

В апреле 2022 года назначен на должность ведущего инженера централизованного отдела организации производства ООО «Таграс-ТрансСервис».



ДОМНИН
Виталий Владимирович

1992 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева-КАИ по специальности «Менеджмент».

Общий трудовой стаж — 10 лет. Имеет опыт работы на должности инженера технической поддержки, специалиста по автоматизации бизнес-процессов, инженера электросвязи.

Последнее место работы — ПАО «Татнефть», на должности — инженер электросвязи.

В апреле 2022 года назначен на должность ведущего инженера службы информационных технологий ООО «Таграс-ТрансСервис».



ЯЛАЛОВ
Линар Зигангирович

1990 года рождения. Образование высшее, в 2013 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (по отраслям)».

Общий трудовой стаж — 14 лет. Имеет опыт работы на должности водителя, ведущего инженера.

Последнее место работы — ООО «Таграс-ТрансСервис», на должности — ведущий инженер отдела эксплуатации АТЦ «Елхов-трансСервис».

В апреле 2022 года назначен на должность руководителя службы эксплуатации АТЦ «АУТТ-3» ООО «Таграс-ТрансСервис».

■ **ЗНАЙ НАШИХ**



НЕ ОСТАЛСЯ РАВНОДУШНЫМ

9 февраля в районе 23 часов, водитель автоколонны № 1 ООО «УТТ Бугульминское» Циберкин Владислав Викторович на автомобиле УАЗ совершил объезд дорог с мостом Бавлинского участка БУАД. Проезжая по деревне, по неосвещенной дороге, у края проезжей части в свете фар случайно увидел двух детей, мальчика 5 лет и девочку примерно 1 года. Дети были без одежды, на мальчике была легкая курточка и на ногах обувь не по сезону, а девочка была в одних подгузниках... Замерзшие... Непонятно было, сколько времени они пробыли одни на дороге. Владислав Викторович сразу вызвал скорую помощь, и принялся обогревать детей своими теплыми вещами. По приезду медицинских работников и полиции он передал им детей. Позже выяснилось, что дети были оставлены без присмотра матерью-одиночкой, у которой трое несовершеннолетних детей. Семья неблагополучная...

Владислав Викторович скромно сказал нам: «Так поступил бы любой человек». А ведь абсолютно по случайности они поехали по этой дороге... И неизвестно, что было бы с детьми, если бы им не встретился такой неравнодушный и добрый человек, как наш Владислав Викторович, так как следом за его автомобилем шел грейдер, который очистил проезжую часть и мог не заметить детей. За неравнодушное отношение и оказание своевременной помощи детям, оказавшимся в опасной для жизни ситуации, Владислав Викторович был награжден Почетной грамотой Главы Бавлинского района.

26 апреля Циберкин Владислав Викторович отмечает свой золотой юбилей. Мы от души поздравляем профессионала своего дела, водителя с 26-летним стажем работы, внимательного, отзывчивого человека и желаем крепкого здоровья, успехов в работе и «зеленого света» во всех делах и начинаниях!

Юлия ШАЙХУТДИНОВА,
ведущий специалист
по ОТ и ПБ
ООО «УТТ Бугульминское»

■ **СПОРТ**

Настольный теннис и плавание

26 марта в спорткомплексе ПАО «Татнефть» города Альметьевска состоялись соревнования на лично-командное первенство среди подразделений ООО «Таграс-ТрансСервис» по плаванию и настольному теннису. Соревнования прошли на хорошем организационном уровне и получились очень массовыми.

В плавании приняли участие восемь наших подразделений, а в настольном теннисе — одиннадцать.

В личном первенстве по плаванию места распределились следующим образом:

Мужчины до 40 лет:

1. Самигуллин Генар, АТЦ «ЕлховтрансСервис»
2. Хабибуллин Рафик, ООО «Таграс-ТрансСервис»
3. Самарханов Ильяс, ООО «ТрансСервисСулеево»

Мужчины свыше 40 лет:

1. Идиятов Марат ООО «Таграс-ТрансСервис»

2. Леваньков Валерий, АТЦ «ЕлховтрансСервис»
3. Халиков Рамиль, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

Женщины:

1. Деркач Маргарита, ООО «УТТ Бугульминское»
2. Коломыцева Наталия, АТЦ «ЕлховтрансСервис»
3. Сафиуллина Гульназ, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

В итоге первое командное место по плаванию заняла команда АТЦ «ЕлховтрансСервис», второе место — ООО «Таграс-ТрансСервис» и третье место — «УТТ Бугульминское».

В личном первенстве по настольному теннису места распределились следующим образом:

Мужчины до 40 лет:

1. Каримов Рафкат, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
2. Шафиков Айрат, АТЦ «Нефтегазтранс»
3. Зиннуров Ильнур, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

Мужчины свыше 40 лет:

1. Бабаев Владимир, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
2. Валиахметов Марат, ООО «ТрансСервисНурлат»
3. Хаяров Ильгизар, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

Женщины:

1. Заружбенова Диана, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
2. Тухбатуллина Назира, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
3. Новикова Любовь, ООО «Таграс-ТрансСервис»



В настольном теннисе первыми стали АТЦ «Альметьевское УТТ-3», второе место — ООО «Таграс-ТрансСервис» и третье место — АТЦ «Нефтегазтранс».

Владимир БАБАЕВ,
заместитель
председателя профкома
ООО «Таграс-ТрансСервис»



■ ЗНАНИЯМ НЕТ ЗАМЕНЫ

УЧЕБА УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПО ОХРАНЕ ТРУДА

■ С 21 по 24 марта в г. Казани Федерацией профсоюзов Республики Татарстан было проведено обучение уполномоченных (доверенных лиц профсоюза) по охране труда.

В группу Татнефть профсоюза вошли уполномоченные ООО «Таграс-ТрансСервис»: Моисеев Леонид, слесарь по ремонту автомобилей — ООО «ТрансСервисЛениногорск»; Мубарак Рафик, слесарь по



ремонту автомобилей — АТЦ «Нефтегазтранс»; Журавлев Анатолий, контролер технического состояния автотранспортных средств — АТЦ «Альметьевское УТТ-3»; Казаков Павел, водитель — ООО «ТрансСервисЕлабуга»; Маннапов Ильдар, контролер технического состояния автотранспортных средств — ООО «ТрансСервисАзнакаево».

Уполномоченные получили большой багаж знаний и практических навыков по выявлению потенциально опасных рисков, связанных с производством, а также ознакомились с поправками в Трудовой Кодекс и другими законодательными актами по охране труда.

Марина БЕЛОНОГОВА,
специалист по ОТ профсоюзного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис»

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 60-летием!

06.04 Митрофанов Геннадий Борисович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисСулеево»

07.04 Халилов Рафик Феизович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

07.04 Ильмаири Дамир Юльтемирович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

08.04 Владимиров Равиль Винаминович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

09.04 Шведчиков Герман Петрович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

09.04 Федоткин Александр Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

10.04 Яруллин Фархат Аюпович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

10.04 Лазарев Валерий Александрович, слесарь по ремонту автомобилей ЦРП, ООО «Таграс-ТрансСервис»

10.04 Кашафутдинов Равиль Кямович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

11.04 Фарукшин Асхат Атласович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

11.04 Сунгатуллин Ришат Габдулхакович, водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

11.04 Зарипов Роберт Мирзагалиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

12.04 Баженов Сергей Юрьевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

13.04 Гилязов Альфис Сагатович, старший мастер ЦРП, ООО «Таграс-ТрансСервис»

14.04 Шестаков Александр Николаевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

15.04 Казаков Юрий Николаевич, водитель погрузчика, ООО «УТТ Бугульминское»

17.04 Ершов Александр Виссарионович, водитель погрузчика, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

21.04 Мухаметвалеев Рафик Егфарович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

23.04 Сорокин Олег Степанович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

23.04 Комаров Алексей Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

26.04 Вирфель Федор Эдуардович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

С 55-летием!

02.04 Куклин Сергей Валентинович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

04.04 Молчанов Юрий Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

07.04 Матвеев Олег Николаевич, исполнительный директор ООО «ТехноТранс»

07.04 Мустакимов Раушан Гаетлахатович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

13.04 Домацкий Дмитрий Юрьевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

15.04 Резчиков Александр Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

16.04 Валиев Фарит Фаязович, слесарь по ремонту автомобилей, ЦРП ООО «Таграс-ТрансСервис»

22.04 Красильников Владимир Валентинович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

22.04 Гинятуллин Илдар Мухтасарович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

24.04 Шаяхметов Альберт Габделбарович, слесарь по ремонту автомобилей, ЦРП ООО «Таграс-ТрансСервис»

25.04 Ханипов Инсаф Гусманович, водитель автомобиля, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

С 50-летием!

10.04 Бортников Анатолий Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

10.04 Латыпов Рамиль Азатович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

20.04 Кадыров Марс Абузарович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисСулеево»

26.04 Циберкин Владислав Викторович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

29.04 Тара Валерий Рустемович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»



Требуются водители категории В, С, Д, Е
Внимание: АКЦИЯ!

Приведи друга и получи до 10000 руб.!

тел. +7 917 858 00 00



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859.**