



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТагРАС-ТрансСервис»

Июль 2024 г.  
№7 (123)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



Обучение специалистов

## НОВАЯ СИСТЕМА КОНТРОЛЯ КАЧЕСТВА ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ

### ИННОВАЦИИ

Специалисты дивизиона «ТагРАС-ТрансСервис» Холдинга «ТАГРАС» внедрили комплексную систему контроля качества эксплуатации транспорта Geostron. Программа помогла сократить расход топлива, выявить факты его слива и проанализировать манеру вождения.

На техобслуживание и ремонт транспорта в 2023 году дивизион «ТагРАС-ТрансСервис» направил четверть своего бюджета. Для оптимизации затрат ранее в дивизионе применяли навигационное оборудование, которое на всем транспорте компании контролировало:

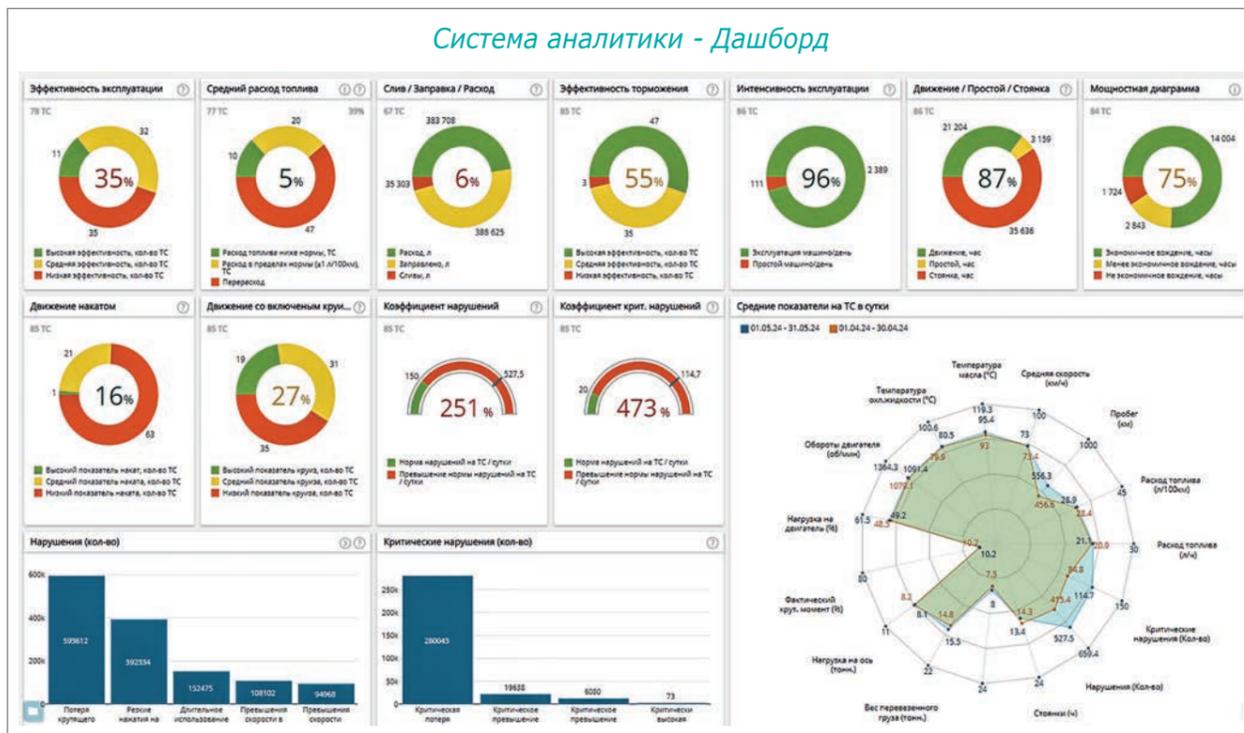
- местоположение автомобиля,
- пробег и простои,
- скорость движения.

С сентября 2022 года к навигации добавили дополнительные программные продукты – Geostron и BWG Connect. Они анализируют, в том числе, режим работы двигателя и узлов, манеру вождения, расход топлива и др. На первом этапе удалось организовать контроль за расходом топлива, своевременно выявить слив и снизить расход топлива на 4,6%.

Расширенную версию программного обеспечения начали эксплуатировать в декабре 2023 года.

На ее основе система может фиксировать расход топлива, мониторить маршрут движения и анализировать эффективность управления автомобилем. Geostron установили на 243 машины.

Система мониторинга эксплуатации позволяет оперативно отслеживать техническое состояние автопарка, выявлять и анализировать возможные проблемы и неисправности, например:



- анализ температуры охлаждающей жидкости автомобиля способствует продлению срока работы двигателя;

- соблюдение скоростного режима оптимизирует расход топлива и предотвращает риск возникновения аварий;

- эффективное использование тормозной системы обеспечивает безопасность и долговечность автомобиля.

Для организации процесса, структуру управления аналитикой разделили на три уровня:

**1 уровень:** специалист по ремонту в дивизионе. Его задача заключается в оценке динамики показателей, влияющих на преждевременный износ транспорта по дочерним обществам и компании в целом, согласование ремонта с проведением анализа и определения степени влияния на поломку вследствие неправильной эксплуатации.

**2 уровень:** руководство дочернего общества и ответственные по направлениям.

Специалисты анализируют работу транспортных средств по своему предприятию и определяют критические нарушения, предоставляют отчет специалисту первого уровня, работают с бригадами по устранению и снижению количества нарушений.

**3 уровень:** бригадир. Разбирает причины и дает рекомендации по их устранению, проводит обучение по эффективному управлению транспортными средствами.

После прохождения всех уровней и обратной связи, специалист первого уровня направляет консолидированный отчет руководству дивизиона и инициирует комитет по эффективности, на котором формируется оперативный план задач, рассматриваются отчеты по дочерним обществам и проводится мониторинг динамики показателей из-

менения результативности по ранее принятым решениям.

В дивизионе проводится плановая работа по обучению водителей и бригадиров, организован анализ и контроль за каждым транспортным средством, а также внедрена система рейтингования транспортных средств по различным показателям.

В дивизионе совместно с интегратором разрабатывается мобильное приложение для водителей, в котором они смогут видеть свои ошибки, положение в рейтинге и получать рекомендации по улучшению своего стиля вождения.

**Ренат Нуриев,**  
гл. специалист службы развития производственной системы ООО «ТагРАС-ТрансСервис»

**Геннадий Хозеев,**  
руководитель службы мониторинга бортовых систем транспортных средств ООО «ТагРАС-ТрансСервис»

таграс





## Салават Халиуллин – легенда «ТрансСервисСулеево»

**47 лет на родном предприятии! Вместе с «ТрансСервисСулеево» наш герой прошел огонь и воду, армию, несколько реорганизаций, а сейчас в составе родной компании встречает свое 65-летие.**

Халиуллин Салават Хамзович родился и вырос в селе Сулеево Альметьевского района. Простой деревенский парень с детства мечтал о профессии водителя. С техникой познакомился еще до совершеннолетия. Отец работал шофером на ГАЗ-51 в местном колхозе, а сын всегда при нем: то за руль отца посадит, то к ремонту привлечет. Так и прикипела душа к машинам.

После завершения училища в Бугульме решил вернуться в родное село. А тут и работу долго искать не пришлось. Как

раз через дорогу расположена промышленная база, а при ней – Сулеевское УТТ – так в 1977 году называлось предприятие.

18-летнего юнца в коллектив приняли, но сразу за руль сажать не стали.

– Мне сказали, что у меня нет опыта, и предложили работу слесаря, – вспоминает наш герой.

Этот опыт оказался для Салавата Хамзовича полезным – он еще лучше начал разбираться в автомобилях. И через полгода, когда его перевели в водители, полученные навыки пригодились кстати.

Теплым майским днем 1978 года молодого специалиста призвали в армию. Как человек, живущий по чести, Салават достойно выполнил свой воинский долг, хотя служба была не из легких. Его отправили в Хабаровский край на строительство Байкало-Амурской магистрали.

Это была одна из самых масштабных строек времен СССР. Она началась еще до войны, в 1924 году, а завершилась в 1988-м. За 64 года в ее строительстве приняли участие около 2 млн человек. Среди них – скромный водитель скрепера из Сулеево Салават Халиуллин.

С техникой связь не оборвалась и в армии, поэтому вернуться на родное предприятие и продолжить работу было не сложно. Не забывало о своем солдате и Сулеевское УТТ. На каждый праздник армейская почта доставляла в суровый край открытки с теплыми пожеланиями от коллектива предприятия.

После возвращения к работе Салават Хамзович перешел на должность машиниста ППУ. Обучился, к слову, за счет компании. А в 1997 году стал начальником колонны. В 2008-м его назначили мастером РММ, а затем и начальником (2015 г.).

Позже на предприятии произошла реорганизация и его должность упразднили. Сейчас Салават Халиуллин является мастером РММ. Долгое время он также был председателем профкома, активно участвовал в социальной жизни общества.

47 лет – огромный срок для трудовой деятельности. По словам самого Салавата Хамзовича, были на предприятии и хорошие времена, и тяжелые. Но человека труда здесь всегда ценили. Начиная с 2005 года, когда предприятие преобразовалось в ООО «ТрансСервисСулеево», его отмечали Почетной грамотой предприятия, Благодарностью директора ООО «Таграс-ТрансСервис», занесли на Доску почета предприятия. А в 2017 году Салават Халиуллин удостоился Благодарности министра энергетики Российской Федерации.

Человека с таким опытом без сомнения можно назвать

бесценным кадром, на примере которого росло и развивалось не одно поколение новых сотрудников.

Но каково же это – проработать почти полвека на одном месте?

– У меня ни разу не возникало желания сменить сферу деятельности или компанию, – рассказывает наш герой. – Я не из тех, кто перебегаем с места на место, гонясь за выгодой. Здесь привык, коллектив уже давно стал родным, хотя многие уже ушли на пенсию или перешли в другие организации.

Но жива еще «старая гвардия» Сулеевского УТТ. Контролеры КПП Ришат Ихсанов и Ильдус Галиуллин, которые работают с начала 80-х, все так же на своем посту. Почти 20 лет трудятся водители Фарит Шарипов и Геннадий Митрофанов. Не собирается на заслуженный отдых и сам Салават Хамзович. В свои 65 лет он полон сил и энергии, готов дальше работать на благо родного предприятия. Глядишь, будет в нашем коллективе и золотой сотрудник с 50-летним стажем.



## Из морпехов в водители АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

**Служба в армии повышает выдержку мужчины, дисциплинирует и закаляет внутренний стержень. Армия также учит работать в команде, принимать ответственные решения, не паниковать перед трудностями, развивает физическую выносливость и многие другие полезные навыки.**

Для молодых людей, таких как Вячеслав Бородин, она становится отличной школой жизни, уроки которой пригодятся в дальнейшем как в личной жизни, так и на работе. Так и случилось – свои знания и навыки он теперь применяет в автотранспортном цехе АТЦ «Альметьевское УТТ-3», где работает в должности водителя.

О предприятии Бородин знал не по наслышке, поэтому сомнений в выборе места работы не было. Первое знакомство с организацией произошло еще в 2021 году, когда он пришел на практику будучи студентом Альметьевского политехнического техникума.

– К нам в техникум приходили с предприятия и рассказывали о работе, а также о

возможностях, которые предоставляются для сотрудников. Я заинтересовался, – вспоминает Вячеслав.

Во время практики в ООО «Таграс-ТрансСервис» молодой специалист начал осваивать азы профессии водителя, постепенно вливался в работу, а потом вернулся в организацию полноценным сотрудником.

– С детства имею тягу к автомобилям, отец привил... затем в политехническом учился на техника, также и до армии успел поработать в АТЦ «Альметьевское УТТ-3», поэтому уже знал, что после армии приду сюда на работу. Я вижу здесь много возможностей для карьерного роста, – говорит Вячеслав.

Он отправился на Черноморский флот морским пехотинцем уже будучи в статусе водителя АТЦ «Альметьевское УТТ-3», а после возвращения не стал делать долгую паузу и спустя неделю вновь приступил к своим обязанностям.

– Работа помогает быстрее адаптироваться и вернуться к гражданской жизни. Многие говорили, отдохни, мол, месяц, потом начнешь работать. А я думаю: ну что отдыхать? В армии наотдыхался... – шутит Вячеслав.

Он также отмечает, что в родном АТЦ его встретили дружелюбно, несмотря на то, что за время его отсутствия коллектив значительно изменился. Сейчас Вячеслав

работает водителем, но в дальнейшем планирует расти и развиваться в нашей компании. Работа в ООО «Таграс-ТрансСервис» дает ему возможность получить молодежную ссуду, дополнительные выплаты по коллективному договору и социальные гарантии.

А тем, кто достойно отдал свой воинский долг, Вячеслав рекомендует после армии не тратить времени зря и сразу трудоустраиваться, открывать новые возможности и стремиться вперед.

**Эльвира Юнусова,**  
 ведущий инженер службы развития персонала  
 ООО «Таграс-ТрансСервис»

## Междивизионные проверки по охране труда

### ОХРАНА ТРУДА

**В рамках масштабной программы Холдинга «ТАГРАС» по обмену опытом среди уполномоченных профсоюзного комитета по охране труда, коллеги из других дивизионов начали знакомство с практиками, применяемыми на предприятиях «Таграс-ТрансСервис».**

Первым подразделением, которое приняло представителей компаний «Система-Сервис», «Таграс-ЭнергоСервис», «ТНГ-групп», «Татнефтедор», «Таграс-РС», стало предприятие нашего дивизиона «ТрансСервисАзнакаево». Здесь специалисты ознакомились с условиями труда на объектах, обеспеченностью работ-

ников средствами индивидуальной защиты, состоянием санитарно-бытовых условий, включая раздевалки и комнаты приема пищи, совершили обход территорий.

Также делегация посетила «УТТ Бугульминское», «ТрансСервисЕлабуга», «ТрансСервисЛениногорск», «ТрансСервисНурлат», АТЦ «ЕлховтрансСервис». В ходе проверок коллеги обсудили вопросы охраны труда, обеспечения безопасности рабочих мест, детально ознакомились с нормативными документами. Контроль проводился согласно чек-листам. Отметим, что междивизионные проверки силами уполномоченных проводились впервые и дали новый посыл общественной работе.

**Марина Белоногова,**  
 специалист по охране труда профкома  
 ООО «Таграс-ТрансСервис»



# СЧАСТЛИВЫ ВМЕСТЕ И ДОМА, И НА РАБОТЕ

**8 июля в России отмечается очень теплый и душевный праздник – День семьи, любви и верности. Он относительно молодой, официальный статус приобрел только в 2022 году по приказу Президента Владимира Путина. Несмотря на это, ежегодно его значимость только увеличивается.**

Чтят День семьи, любви и верности и в нашей компании. Ежегодно по линии профсоюза и молодежной части проводятся мероприятия, направленные на укрепление семейных ценностей и организацию совместного досуга всех членов семьи. Так, в прошлом месяце в городском парке Альметьевска состоялась Спартакиада. Пока сотрудники компании состязались в различных видах спорта, вторые половины активно их поддерживали, а дети в это время участвовали

в мастер-классах и развлекались вместе с аниматорами.

По коллективному договору сотрудники компании могут получить единовременную материальную помощь при вступлении в брак, рождении или усыновлении ребенка. Ежегодно профсоюз выделяет матпомощь многодетным семьям, родителям, воспитывающим детей-инвалидов, неполным семьям. Также у молодых работников есть возможность взять процентную ссуду на приобретение мебели и товаров

первой необходимости, ссуду на погашение первоначального взноса за ипотеку.

Дружная семья «Таграс-ТрансСервис» активно поддерживает зарождение новых ячеек общества. На страницах корпоративной газеты мы хотим познакомить вас с крепкими семьями компании, которые не расстаются не только дома, но и на работе.

**Эльвира Юнусова,**  
ведущий инженер службы развития персонала  
ООО «Таграс-ТрансСервис»

**Оксана и Динар Галиуллыны**



Динар работает начальником отдела эксплуатации «ТрансСервисЕлабуга». Его супруга Оксана пришла в компанию в 2021 году на должность ведущего специалиста по ГО, ОТ и ПБ.

– *Сотрудница, которая должна была ввести меня в курс дела, в то время была в отпуске и Динар легко согласился ее заменить. Познакомил меня с коллективом, помог влиться в работу. С первых дней мне понравилось его качество не бояться брать на себя ответственность. И, как показало время, я не ошиблась.*

*В семейной жизни он такой же обязательный, в то же время чуткий и внимательный,* – рассказала Оксана.

На работе Динар всячески старался поддерживать ее, а в один прекрасный день пригласил прогуляться после работы. Уже очарованная Оксана отказаться не смогла. В прошлом году пара сыграла свадьбу.

В совместной работе Оксана видит только плюсы. Знает, что если у мужа завал или выдался тяжелый день, то его лучше не беспокоить. Динар, в свою очередь, помогает ей не только в бытовых проблемах, но и в рабочих вопросах, которые семья порой может обсудить и дома за ужином.

## Алия и Рустем Темирбаевы

Союзу Темирбаевых 11 лет. Ровно столько же их совместной работе в нашей компании. Рустем Дамирович, главный специалист-аналитик по грузопассажирским услугам отдела логистики, пришел в компанию в 2012-м. Год спустя в коллективе «Таграс-ТрансСервис» появилась и Алия Мирзагитовна – ведущий экономист отдела бюджетирования. 2013 год для нее оказался значимым – переход на новую работу и свадьба.

Темирбаевых можно смело назвать образцовой семьей. Муж и жена умеют находить взаимопонимание как в рабочих вопросах, так и в личной жизни. Оба трудятся

на благо семьи, а свободное время предпочитают проводить в компании своих детей. Отдыхать всей семьей стало для них доброй традицией. По выходным устраивают прогулки в парке, ходят в кино, выезжают на рыбалку. Дети растут, чувствуя любовь и заботу родителей.

Самый любимый семейный праздник – Новый год. Старшая дочь уже подросток и в Деда Мороза не верит, но, как и младший брат, все также ждет новогоднего чуда. А на праздничном столе – приготовленные женой любимые салаты Рустема Дамировича, приправленные любовью и хорошим настроением!



## Гузалия и Альберт Шайдуллыны

Они вместе с 9 класса. Наглядный пример того, как чистая и наивная детская любовь переросла в крепкий союз, который длится уже 34 года.

Гузалия Талгатовна работает в «ТрансСервисБавлы» распределителем работ с 2006 года, практически с самого основания предприятия. Альберт Абдулкаримович после переезда семьи в город устроился водителем большегруза в одну из городских организаций. Техника была устаревшая и требовала постоянного ремонта, поэтому Гузалия Талгатовна предложила мужу перейти в «ТрансСервисБавлы». Альберт – человек старой закалки и с места на место

переходить не любит, но жена нашла нужные слова.

В 2022 году он устроился в нашу компанию водителем нефтеевоза на новенькую «Скания» и о своем решении не пожалел. Работа, конечно, не из легких, но зарплата соответствующая. По словам Альберта, в разы выше, чем на прежнем месте.

Так Шайдуллыны дружной семьей живут и работают – душа в душу, в горе и в радости, всегда находя поддержку и взаимопонимание. Благо радостных моментов значительно больше. Полтора года назад выдали замуж дочь Юлию, которая, кстати, тоже является сотрудницей «ТрансСервисБавлы».

## Ильвира и Линар Ялаловы

Руководитель эксплуатационной службы АТЦ «Альметьевское УТТ-3» Линар Зигангирович и распределитель работ отдела логистики Ильвира Ильнуровна в браке



7 лет. С 2021 года пара трудится на одном предприятии. По мнению Ильвиры Ильнуровны, в совместной работе много плюсов.

– *У нас стало больше общих тем для разговоров, общие коллеги, знакомые. К тому же, мы с пониманием относимся, если один из нас задерживается на работе,* – говорит Ильвира.

Недавно в их семье произошло радостное событие – родился второй малыш. Говорят, что муж испытывается в декрете, и это испытание Линар Зигангирович проходит с достоинством. Он во всем помогает и поддерживает супругу, а она в свою очередь отвечает за домашний уют.

День семьи, любви и верности для Ялаловых праздник особенный. Каждый год в этот день собираться за праздничным семейным ужином стало для них доброй традицией.

## Алия и Ринат Туишевы

Алия работает в «НурлатТрансСервис» инженером по работе с GPS-навигацией. В компанию она пришла в 2022 году на должность диспетчера, и можно смело сказать, что с тех пор в ее жизни началась белая полоса. Она не только нашла работу по душе и в короткие сроки получила повышение. В нашей компании она встретила будущего мужа – Рината, руководителя ремонтных работ – механика. А сблизил молодых людей спорт.

Ринат Туишев в то время был в компании молодежным лидером и часто привлекал молодую сотрудницу для участия в Спартакиаде и других состязаниях: лыжи, плавание. Только спустя некоторое время он признался, что заметил девушку с первого дня.

В июне прошлого года Ринат как обычно подвозил Алию до дома и прямо в машине сделал ей предложение руки и сердца.

– *Он подарил мне большой букет роз и кольцо. Ну как тут не согласишься?! – с улыбкой вспоминает Алия.*



# БЫСТРЕЕ. ВЫШЕ. СИЛЬНЕЕ

22 июня в Альметьевске прошла Спартакиада работников ООО «Таграс-ТрансСервис». Наши сотрудники еще раз доказали, что умеют ставить цели и достигать их.

На торжественной церемонии открытия директор ООО «Таграс-ТрансСервис» **Владимир Чернышев** от имени всего руководства компании пожелал участникам соревнований равной и честной борьбы и нацелил на победу.

– Сегодня мы проводим шестнадцатую по счету Спартакиаду «Таграс-ТрансСервис». Наш коллектив уже не раз доказывал свою целеустремленность и результативность при решении рабочих задач. Поэтому я уверен, что и эти испытания вы пройдете достойно и покажете хорошие результаты. Хоть вы сегодня и являетесь соперниками друг для друга, но вместе мы одна команда, и я желаю по-

беде каждому из вас, – сказал Владимир Анатольевич, обращаясь к участникам соревнований.

Председатель профкома **Руслан Нуриев** в своем приветствии назвал Спартакиаду главным спортивным событием года в компании.

– Спортивные состязания такого рода объединяют наши трудовые коллективы, являются одной из форм пропаганды здорового образа жизни и укрепления физического здоровья трудящихся, – подчеркнул председатель профкома.

Он пожелал всем присутствующим хорошего настроения и приятного отдыха, а спортсменам – честной борьбы и победы.

## ИГРАЕМ В ГОРОДКИ



Как раз накануне мероприятия знойная жара в Альметьевске сменилась дождливой погодой. Небо заволочили тучи, температура понизилась, став более комфортной для занятий спортом на природе. Спортсмены воспользовались

преимуществом, которое дала им погода и выложились по полной. Легкая атлетика, теннис, бадминтон, городошный спорт, перетягивание каната – каждый здесь нашел себе спорт по душе.

Первыми к испытаниям приступила старая гвардия. Наши пенсионеры – одни из самых активных участников Спартакиады. Соревнования по городошному спорту организовали специально для них. У каждого подразделения – своя команда. **Тахаутдинов Фарит Фаретдинович** играл за АТЦ «Елховтранссервис».

– Я благодарен компании за то, что они не забывают про нас, приглашают на подобные мероприятия. Мы здесь отдыхаем, с друзьями встречаемся. Большое им за это спасибо! – выразил благодарность Фарит Фаретдинович.

В свои 75 лет он бодр и полон сил. Признается, что держать себя в форме помогает спорт и здоровый образ жизни. Игра в городки, например, хорошо развивает меткость, концентрацию, тренирует глазомер. И пусть в этот раз самыми меткими оказались азнакаевцы, но положительный заряд получили все.

## БЫСТРЫЕ И ЛОВКИЕ

Еще одно направление в легкой атлетике – троеборье. В силе, скорости и ловкости состязались по десять женщин и мужчин. Одна из участниц – специалист по пассажирским перевозкам отдела логистики **Гульназ Садыкова**, в прошлом спортсменка.

– Всю свою жизнь я играла в волейбол. Сейчас этим не занимаюсь, но любовь к спорту осталась. С радостью приняла приглашение участвовать в Спартакиаде, – говорит Гульназ.

Первыми в троеборье стали водитель «Альметьевского УТТ-3» **Артем Ванюков** и распределитель работ ООО «ТрансСервисЛениногорск» **Светлана Балахонцева**.



## ПЕРВАЯ РАКЕТКА

Действующим сотрудникам компании достались другие, более подвижные виды спорта: бадминтон, большой теннис, перетягивание каната и легкая атлетика.

В бадминтоне среди мужчин сильнейшим оказался **Максим Медведев**, слесарь «Нефтегазтранс». Среди женщин – **Назира Тухбатуллина**, распределитель работ «ТрансСервис-Азнакаево».

По большому теннису первыми ракетками ООО «Таграс-ТрансСервис» стали начальник отдела закупок **Рамиль Садыков** и ведущий специалист по ОТ и ПБ ООО «Нефтегазтранс» **Роза Мухаметова**.



## ГЛАДКИЙ БЕГ



бегу можно было смело назвать самыми массовыми – своих участников представили практически все Общества и АТЦ. В ожидании своей очереди они разминались со знанием дела, как настоящие спортсмены. У некоторых сказывался опыт.

Инженер 1 категории отдела эксплуатации ООО «ТехноТранс» **Светлана Данилова** участвует в Спартакиаде работников не в первый раз. В прошлые годы удавалось занимать призовые места. В этом повезло чуть меньше – в состязании по гладкому бегу среди женщин старше 35 лет Даниловой досталось 4 место. А первой оказалась руководитель службы развития персонала **Зухра Музамедзянова**. У молодых отличилась ведущий специалист по ОТ и ПБ ООО «УТТ Бугульминское» **Юлия Шайхутдинова**.

Среди мужчин до 40 лет самым быстрым оказался инженер ЦОП (АТЦ «Елховтранссервис») **Дмитрий Милованов**, в старшей возрастной категории – водитель «ТрансСервисАзнакаево» **Рамиль Халиков**.

По итогам соревнований можно сказать, что игры с ракетками в нашей организации больше предпочитают мужчины. Представители сильной половины были почти из всех подразделений. Среди женщин в большом теннисе были сотрудницы только шести из тринадцати компаний.

То ли дело легкая атлетика! Соревнования по троеборью и гладкому

## КАНАТНЫЙ БОЙ

Самыми захватывающими и зрелищными оказались состязания по перетягиванию каната. Наши мужчины показали настоящую командную игру, а среди болельщиков кипели недетские страсти. Каждый старался поддержать свою команду как мог: выкрикивал

лозунги, аплодировал, давал наставления.

Команды выложились по полной, но победитель может быть только один. Им стала сборная АТЦ «Елховтранссервис». Немного позади остались азнакаевцы и АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



## ПРАЗДНИК ДЛЯ ВСЕХ

Спартакиада ООО «Таграс-ТрансСервис» пришла по душе не только сотрудникам компании, но и их детям. В субботний день многие пришли в парк всей семьей.

Пока взрослые участвовали в соревнованиях, дети весело проводили время с аниматорами, катались на аттракционах и угощались сладостями. Для ребят также устроили мастер-классы по плетению бисера, изготовлению игрушек и свечей.



## НА ВЕРШИНЕ ПЬЕДЕСТАЛА

В разгар дня наша Спартакиада пошла к концу и настало время объявлять чемпионов. Если в разрезе отдельно взятых соревнований участники уже знали исход, то имена победителей в общекомандном зачете до самого конца оставались интригой.

В равной и честной борьбе **первое место** завоевал АТЦ «Елховтранс-сервис». На почетном **втором месте** разместился коллектив ООО «Транс-СервисБавлы». **На третьем** – АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

Все победители и призеры получили дипломы и материальное поощрение. Но, как и в любых соревнованиях, главным для команд было участие. Коллеги из разных уголков республики знакомились, налаживали контакты и дружеские связи, наслаждались погодой и свежим воздухом.

– Проведение такого рода мероприятий, безусловно, сплачивает коллектив. Для руководства предприятия это прекрасная возможность

ближе познакомиться с сотрудниками, прочувствовать атмосферу в коллективе и сделать соответствующие выводы, которые потом приводят к решениям, направленным на развитие и укрепление нашей команды, – сказал Владимир Чернышев. – Уважаемые участники соревнований! Сегодня я вижу, с каким азартом вы участвовали в состязаниях, как за вас болели ваши семьи и коллеги, как аплодировали победителям и призерам зрители. В такие моменты мы понимаем,

что движемся в нужном направлении и намерены дальше развивать социальную политику компании. Так, в этом году принято решение провести еще одну, уже молодежную Спартакиаду. Дата назначена – 10 августа. Желаю всем достигать своих целей и всегда оставаться победителями!

**Эльвира Юнусова,**  
ведущий инженер службы развития персонала ООО «Таграс-ТрансСервис»



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



**Шавалиева  
Лилия Шамильевна**

1987 года рождения. Образование высшее, в 2014 году окончила Институт экономики, управления и права (ЧОУ ВПО) по специальности «Экономика».

Имеет опыт работы в должности бухгалтера, ведущего экономиста по труду. Последнее место работы – МАУ «ДК «Нефтьче», в должности – ведущий бухгалтер.

В июне 2024 года назначена на должность инженера отдела организации труда и заработной платы ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Каримов  
Фарит Мударисович**

1969 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2005 году окончил Казанский автотранспортный техникум по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (автомобильном)».

Имеет опыт работы в должности слесаря ремонтно-механических мастерских ООО «ТрансСервисБавлы».

Общий трудовой стаж – 35 лет, стаж в сфере автомобильного транспорта – 33 года. Имеет опыт работы в должности слесаря по ремонту автомобилей, водителя.

Последнее место работы – ООО «ТрансСервисБавлы», в должности – механик автомобильной колонны.

В июле 2024 г. назначен начальником ремонтно-механических мастерских ООО «ТрансСервисБавлы».



**Нурутдинов  
Ильнар Ильнурович**

2004 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2024 году окончил ГАПОУ «Нурлатский аграрный техникум» по специальности «Эксплуатация и ремонт сельскохозяйственной техники».

Имеет опыт работы в должности слесаря механосборочных работ. Последнее место работы – ПАО «КамАЗ», в должности – механик.

В июле 2024 года назначен на должность механика ООО «ТрансСервисНурлат».



**Шарафиев  
Ирек Марселевич**

1974 года рождения. Образование высшее, в 1997 году окончил Казанскую государственную сельскохозяйственную академию по специальности «Экономика и управление аграрным производством», в 2004 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности».

Имеет опыт работы в должности слесаря-ремонтника, экономиста, начальника отдела нормирования труда, начальника отдела экономики и труда, начальника отдела экономического мониторинга, начальника отдела по работе с персоналом, начальника отдела труда и мотивации персонала. Последнее место работы – УПРС ПАО «Татнефть», в должности – ведущий специалист по персоналу.

В июле 2024 года назначен на должность начальника отдела организации труда и заработной платы ООО «Таграс-ТрансСервис».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### С 65-летием!

**1.07 Аверьянов Анатолий Владимирович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

**10.07 Халиуллин Салават Хамзевич** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисСулеево»

**15.07 Федотов Владимир Дмитриевич** – электрогазосварщик, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

**23.07 Лепехин Владимир Валентинович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**26.07 Гиздатуллин Ринат Маликович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**27.07 Хамидуллин Радис Нурмухаматович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

### С 60-летием!

**1.07 Котов Валерий Владимирович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**1.07 Чернышов Виктор Михайлович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**1.07 Шарипов Айдар Миргалимович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**6.07 Зимняков Анатолий Николаевич** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**13.07 Ежов Владимир Анатольевич** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**14.07 Нурутдинов Халит Зинурович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

**18.07 Варенов Василий Иванович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**18.07 Иванов Владимир Ильич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**22.07 Леонтьев Николай Владимирович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**23.07 Луковников Борис Анатольевич** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**25.07 Смирнов Олег Вячеславович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**28.07 Ефремов Евгений Александрович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

### С 55-летием!

**1.07 Галин Альфред Мухаррамович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**5.07 Фатхутдинов Илдар Галимзянович** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

**12.07 Курбаев Ардинант Фанисович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**15.07 Шамсутдинов Равиль Рафикович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**31.07 Вильданова Альбина Ирековна** – ведущий инженер отдела организации труда и заработной платы, ООО «Таграс-ТрансСервис»

### С 50-летием!

**10.07 Трунов Павел Анатольевич** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**11.07 Кадилов Ильсур Фаридович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**15.07 Шафигуллин Фанис Хасиятович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**17.07 Вафин Айрат Ринатович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

**23.07 Габдрахманов Ленар Миниасгатович** – водитель автомобиля 3 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**24.07 Кудряшов Сергей Фролович** – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

**28.07 Халиков Артур Захарович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**29.07 Козлов Роман Александрович** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**30.07 Трухаткин Вячеслав Михайлович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

## Проверочные рейды – залог безопасности

### БЕЗОПАСНОСТЬ

В ООО «УТТ Бугульминское» по утрам, перед выездом автотранспорта на линию, проводятся комплексные проверки водителей и автотранспорта.

У каждого инженерно-технического работника тут свое направление. Специалисты отдела ПТО проверяют значения спидометра, осуществляя тем самым контроль скорости и безопасности, уровень топлива в баках, также

проводится осмотр колес автомобилей на износ протектора шин и целостность резины в целом.

Специалисты службы ОТ и БД проверяют наличие и исправность средств обеспечения безопасности, а именно первичные средства пожаротушения: огнетушители, укомплектованность и сроки действия аптечки первой помощи, обеспеченность и правильное ношение средств индивидуальной защиты (спецодежды и спецобуви водителями). Также проверяется санитарное состояние салонов автомобилей – нельзя допускать чтобы салон был захламлен посторонними предметами мусором и

тарой, замазучен и загроможден. Такие проверки не только помогают избежать штрафных санкций со стороны заказчика, но и в первую очередь обеспечивают гарант соблюдения требований законодательства работодателем перед работником, ведь сохранение жизни и здоровья работника в приоритете.

**Водитель, помни:  
организуя безопасным свой труд –  
ведь дома тебя с нетерпением ждут!**

**Юлия Шайхутдинова**  
ведущий специалист по ОТиБ  
ООО «УТТ Бугульминское»

## На «Транспортнике» новый сезон

### Наш досуг

Холода, наконец, отступили и стало долгожданное лето. Для нашего организма это период восстановления, наполнения внутренней энергией и силами. А где человек лучше всего отдыхает душой и телом? Конечно, на природе. Для сотрудников ООО «Таграс-ТрансСервис» такие условия созданы на собственной базе отдыха «Транспортник».

База расположена на живописном берегу Карабашского водохранилища, что в Бугульминском районе недалеко от поселка Карабаш.

База отдыха «Транспортник» изначально задумывалась ее основателем, бывшим директором «Таграс-ТрансСервис» Виктором Еланским, как база рыбака.

– Мы эти традиции соблюдаем и сегодня, – рассказала администратор базы Татьяна Ивановна. – К нам и молодежь приезжает, бывает, организации арендуют всю базу для проведения своих мероприятий. Но все же мы больше позиционируем себя как место для спокойного семейного отдыха на природе. Многие приезжают сюда, чтобы заняться любимым хобби.



Рыбалка на «Карабашском море», как его в шутку называют местные, действительно, отменная. Кто-то предпочитает рыбачить со стороны гор, кто-то выуживает свои трофеи прямо с территории базы.

Захотелось отдохнуть? Добро пожаловать в вагон-домики! Их здесь десять, разной вместимости и комфортности. Главное, что в каждом аккуратно и по-домашнему уютно. Персонал базы тщательно следит за этим. Освежиться после жаркого дня можно в отдельном вагон-домике с душевыми кабинами.

Рядом с домиками расположены открытые деревянные беседки. Хороший вариант для тех, кто предпочитает проводить больше времени на открытом воздухе. Только представьте, как здорово, понежившись весь день на солнышке, приготовить шашлычки и под легкое дуновение ветерка вести душевные разговоры за столом. А может, кто-то предпочтет приготовить на углях

свежепойманную рыбу? В мангальной зоне созданы все условия. Если погода подвела, можно перебраться в здание столовой.

Дети и активная молодежь тоже найдут чем заняться. Пока родители заняты своими делами, самые маленькие посетители могут порезвиться на детской площадке. Для детей постарше и молодежи оборудованы площадки для всемирно любимых игр в пляжный волейбол и футбол.

– Мы принимаем посетителей до конца сентября. Конечно, все будет зависеть от погоды. Домики летние и рассчитаны только на теплое время года, – предупредила администратор.

Напомним, **сотрудники компании имеют возможность арендовать домики на турбазе с корпоративной скидкой.**

**Эльвира Юнусова,**  
ведущий инженер службы развития  
персонала ООО «Таграс-ТрансСервис»

По всем вопросам можно  
обращаться по телефону  
**8(553)377-841.**

Бронировать путевки на базу  
можно также через **WhatsApp**  
по номеру

**+7(919)695-70-60**

в будние дни с 8.00 до 17.00.

Обед с 12.00 до 13.15.