



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Апрель 2026 г.

№ 4 (144)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://ts.tagras.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

«ТАГРАС-ТРАНССЕРВИС» в числе ПЕРВЫХ тестирует электронные транспортные накладные

1 апреля 2026 года в АТЦ «Елховтранссервис» дан старт революционным изменениям в логистике. Пока рынок только готовится к новым требованиям закона, наша компания уже внедряет передовые технологии.

ВСТУПЛЕНИЕ. ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО ДЛЯ ВСЕЙ ОТРАСЛИ

С 1 сентября 2026 года в России вступает в силу обязательный транспортный электронный документооборот (ЭДО). Однако ждать «часа X» – не в стиле коллектива «Таграс-ТрансСервис». Мы вновь доказали, что являемся драйверами перемен, начав переход на электронные транспортные накладные (ЭТрН) на пять месяцев раньше установленного законом срока.

Это событие – не просто замена бумаги на файлы. Это полная трансформация работы автопарка, ускорение процессов и прозрачность логистики. Наша компания – одна из первых в регионе и в отрасли, кто системно запустил этот механизм, задавая стандарт для подражания.

ХРОНИКА СОБЫТИЯ: КАК ЭТО БЫЛО

1 апреля в конференц-зале АТЦ «Елховтранссервис» состоялось историческое совещание. Под председательством директора **Владимира Чернышева** встретились исполнительные директора компании, начальники отделов эксплуатации и ключевой внешний эксперт – руководитель проектов компании «Такском», одного из ведущих операторов ЭДО в России, **Ильшат Кадиров**.

Повестка дня была предельно конкретной: план перехода на электронные транспортные накладные. Без раскочки. Без отлагательств.

ЗАКОН ЕСТЬ ЗАКОН, НО МЫ ИДЕМ ДАЛЬШЕ

В своем выступлении Ильшат Ильдусович четко обозначил правовые рамки. Электронные транспортные накладные регулируются Федеральным законом от 07.06.2025 № 140-ФЗ, который вносит изменения в закон «О транспортно-экспедиционной деятельности». Также в силе ФЗ № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта» и Постановление Правительства РФ от 21.12.2020 № 2200.

Но если многие компании только начали изучать эти документы, «Таграс-ТрансСервис» уже действует.

Почему это крайне важно?

✓ Бумажные накладные теряются, портятся, требуют курьерской доставки или почты.

- ✓ ЭТрН исключает споры о дате подписания и подлинности.
- ✓ Сокращается время оформления рейса с часов до минут.
- ✓ Водитель больше не возит стопку бумаг – все в смартфоне.

ПОШАГОВЫЙ ПЛАН: СИСТЕМА, А НЕ ХАОС

Руководитель проектного офиса **Светлана Зиннурова** представила уникальную для нашей компании «дорожную карту». Это не общие фразы, а конкретные шаги, которые уже выполняются:

- 1. Анализ бизнес-процессов** – все, что работало на бумаге, переосмыслено под цифру.
- 2. Регистрация в системе «ГосЛог»** – выполнена досрочно (до 31 марта 2026 года). Еще один пример опережения сроков.
- 3. Выпуск УКЭП, сертификатов и машиночитаемых доверенностей (МЧД)** – юридическая база готова на 100%.
- 4. Выбор оператора ЭДО** – партнерство с «Такском» уже подтверждено.
- 5. Настройка «1С:Бухгалтерия»** – учетные системы адаптированы под новый формат.
- 6. Организация обмена данными** между грузоотправителем и грузополучателем.
- 7. Заключение соглашений с контрагентами** – юридически чистый обмен электронными документами.
- 8. Подписание договоров с водителями** о работе с ЭТрН.
- 9. Техническое оснащение водителей** – мобильные устройства уже распределяются.
- 10. Организация приема и хранения ЭТрН в бухгалтерии** – архивы станут цифровыми.
- 11. Пилотное тестирование** – запуск на ограниченных маршрутах для отладки.
- 12. Полномасштабный запуск** – переход всей компании на ЭТрН.

ЛИДЕРСТВО НЕ ОБСУЖДАЕТСЯ

Пока некоторые перевозчики в панике ищут бумагу для распечатки накладных, мы создаем будущее. «Таграс-ТрансСервис» не просто выполняет требования закона – мы формируем отраслевой стандарт. Совещание в АТЦ «Елховтранссервис» показало: у нас



Заказ (заявка) № 000000001 от 07.04.2026

Функция: Заказ – применяется при отсутствии договора об организации перевозке груза

Наименование экономического субъекта, составившего заказ (заявку): УК ООО "ТМС-Групп"

Грузоотправитель: Юридическое лицо, Адрес: ✓

Наименование: УК ООО "ТМС-Групп" ИНН/КПП: 1644031949 / 1644031001

Адрес: российский адрес: 423450, Татарстан Респ., Альметьевский р-н, Альметьевск, Обьездной тракт, д. 1А

Телефон: 8853320042 Эл. почта: tmc@tmc.ru Другие контакты:

Перевозчик: Организация, Адрес: ✓

Наименование: ООО "Таграс-ТрансСервис" ИНН/КПП: 1644032741 / 1644031001

Адрес: российский адрес: 423450, Татарстан Респ., Альметьевский р-н, Альметьевск, Герцена ул, д. 127

Телефон: 8853327803 Эл. почта: Другие контакты:

Сведения о лице (лицах), уполномоченном грузоотправителем на заполнение и подписание заказа (заявки):

1

Полномочия действовать в интересах грузоотправителя: выполнение и подписание заказа (заявки)

Реquisiteв документа, подтверждающего соответствие указанным полномочиям:

Наименование документа: Доверенность, номер: 1-32, дата: 01.01.2026

Идентификатор файла документа: ?

Дополнительные сведения:

1

Идентифицирующие реквизиты сторон, составивших документ:

ИНН юридического лица: 1644031949

ИНН юридического лица: 1644031949

Уполномоченное лицо: Юридическое лицо, Адрес: ✓

Наименование: УК ООО "ТМС-Групп" ИНН/КПП: 1644031949 / 1644031001

Адрес: российский адрес: 423450, Татарстан Респ., Альметьевский р-н, Альметьевск, Обьездной тракт, д. 1А

Телефон: 8853320042 Эл. почта: tmc@tmc.ru Другие контакты:

Указания, необходимые для выполнения требований, установленных законодательством РФ перевозкой: ?

Рекомендации о предельных сроках перевозки: ?

Требования о необходимости предоставления транспортного средства для перевозки лицевых продуктов: ?

есть воля, компетенции и партнеры, чтобы быть первыми.

ИТОГ И БЛИЖАЙШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Переход на ЭТрН – это:

- ✓ **Скорость** – оформление рейса сокращается в разы.
- ✓ **Прозрачность** – каждый этап перехода виден в системе.
- ✓ **Экономия** – никакой бумаги, распечаток и курьерских служб.
- ✓ **Юридическая защита** – подпись, которую нельзя подделать.

С 1 апреля «Таграс-ТрансСервис» официально запустил процесс перехода на ЭТрН. Мы гордимся тем, что наша компания – в авангарде цифровизации транспортной отрасли России.

Редакция газеты продолжит следить за ходом внедрения. Следующий репортаж – о том, как первые пилотные рейсы с ЭТрН прошли в реальных дорожных условиях.

Рамиль Вахитов, ведущий специалист Отдела сопровождения информационных систем «Таграс-ТрансСервис»

таграс



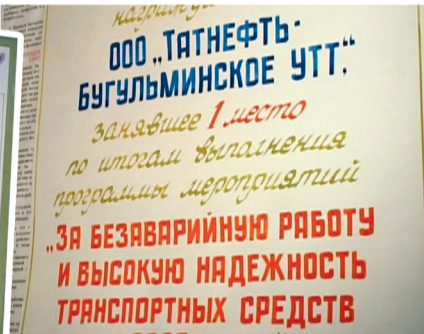
Наши люди

Трудовая стезя Минзагита Галиевича началась в 1998 году с должности главного механика. Его преданность делу и профессионализм стали залогом успеха многих начинаний. Расширялось хозяйство, укреплялась ремонтная и профилактическая база. Теперь уже в хозяйстве можно было делать почти все виды текущего ремонта. Улучшились условия труда и быта, произведен масштабный ремонт помещений для комфортного труда и отдыха работников. С вступления Минзагита Галиевича в должность директора началось массовое перевооружение не только автопарка, но и производственных цехов, например, был открыт первый в регионе цех кузовного ремонта автомобилей. На территории базы построены и введены в эксплуатацию собственные газовые котельные для обогрева зданий и сооружений, что стало прорывом на юго-востоке в переводе парового отопления на газовое.

Вот уже более 30 лет Минзагит Галиевич является неотъемлемой частью предприятия, его сердцем и душой, направляя коллектив к новым вершинам, ведь и на сегодняшний день УТТ Бугульминское занимает лидирующее место среди транспортных предприятий. Следует отметить, что Минзагит Галиевич имеет множество наград за вклад в производственную систему от ПАО «Татнефть», Благодарность министра энергетики РФ, медали «В память 1000-летия Казани», «В ознамен-

ЧЕЛОВЕК, ЧЬЕ СЕРДЦЕ ТАКОЕ ЖЕ ОГРОМНОЕ КАК КОСМОС

Сегодня особенный день, наполненный светом и радостью, – мы отмечаем 65-летний юбилей **Минзагита Галиевича ГАЛЛЯМОВА**, директора ООО «УТТ Бугульминское», одного из первых транспортных предприятий Республики Татарстан с историей в долгих 77 лет.



ование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана», Почетную грамоту ООО «Таграс-ТрансСервис» и т.д.

12 апреля – дата, особенная во всех смыслах. Этот день, когда мир осваивал космические просторы, стал для Минзагита Галиевича Галлямова днем рождения. Это совпадение как нельзя лучше отражает широту его души и безграничность его возможностей. Его сердце, столь же огромное, как и сам космос, всегда открыто для добрых дел, а его щедрость не знает границ! Именно поэтому он достоин наград от профсоюза, таких как Почетный знак профкома ОАО «Татнефть», нагрудный знак Федерации профсоюзов «За социальное партнерство». Он как настоящий лидер на сегодняшний день остается тем человеком, который верит в профсоюз и своим собственным примером показывает это работникам предприятия. Любой, кто пойдет за помощью или советом к нему, никогда не останется без решения своей проблемы. Добрые дела, совершенные Минзагитом Галиевичем, невозможно пересчитать. Они подобны звездам на небе – их

множество, и каждое освещает чей-то путь. Его неустанная забота о людях, стремление помочь и поддержать заслуживают самой высокой оценки. В апреле 2026 года за все его благие деяния, за неоценимый вклад в развитие ветеранского движения Минзагит Галиевич Галлямов был удостоен заслуженной награды – медали «За вклад в развитие ветеранской организации», врученной председателем Совета ветеранов Бугульминского муниципального района Измайловым Иршатом Рашитовичем. Эта медаль – лишь еще одно подтверждение значимости и признание заслуг юбиляра.

Юлия Шайхутдинова
ведущий специалист по ОТ и ПБ,
председатель профкома
ООО «УТТ Бугульминское»

Дорогой Минзагит Галиевич!

В этот знаменательный день примите наши самые искренние поздравления и наилучшие пожелания! Пусть жизнь будет полна ярких событий, а каждый день приносит только радость и удовлетворение. Желаем Вам крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, благополучия и дальнейших успехов во всех начинаниях!

ЛОГИСТИКА НА НОВЫЙ ЛАД: как Альметьевское УТТ-3 обновляет автопарк и осваивает новые объемы

Новые объемы

В первом полугодии 2026 года автопарк предприятия пополнился восемью единицами отечественной техники, а внедрение новых схем закупок уже приносит плоды.

Процессы, которые ранее занимали месяцы, сегодня укладываются в недели. Альметьевское управление технологического транспорта № 3 подводит предварительные итоги первого полугодия 2026 года. Плановое обновление автопарка совпало с внедрением новых цифровых механизмов закупок, что позволило не только пополнить гаражный фонд, но и существенно оптимизировать логистику.

ЭТАП ПЕРВЫЙ: «САДКО» ДЛЯ ТРУДНО-ДОСТУПНЫХ РАЙОНОВ

30 января 2026 года в Сервисном центре приобретен первый

автомобиль в этом году – полноприводный грузовик ГАЗ NEXT «Садко». Выбор пал на эту модель неслучайно. Машина, оснащенная дизельным двигателем мощностью около 150 л.с., способна перевозить до трех тонн груза в условиях полного бездорожья.

Благодаря прозрачному тендерному протоколу и слаженной работе новая техника уже запущена в эксплуатацию в НГДУ «Ямашнефть».

«Садко» зарекомендовал себя не только в НГДУ «Ямашнефть», но и в других предприятиях, где грунтовые дороги и весенняя распутица – привычная рабочая среда. Трехместная кабина с улучшенной эргономикой позволяет доставлять бригады и материалы в самые отдаленные точки промыслов. Для нашего предприятия эта машина стала «тяжелой артиллерией» в решении задач повышенной сложности.

ЭТАП ВТОРОЙ: ЭСКАДРИЛЬЯ «СОБОЛЕЙ»

Ключевым событием весны стало массовое поступление техники. 27 марта 2026 года на базу «Альме-

тьевское УТТ-3» прибыли семь единиц коммерческих автомобилей ГАЗ «Соболь».

«Соболь» идеально приспособлен для перевозки запчастей и персонала. Наличие полного привода делает его одинаково эффективным как на городских магистралях Альметьевска, так и на внутрипромысловых дорогах. Эти семь автомобилей позволят

Заказчику гибко перераспределять потоки – от развозки бригад смены до срочной доставки мелких партий оборудования.

В данный момент техника запущена в эксплуатацию в НГДУ «Джальильнефть».

ИТОГИ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Суммарно за январь-март 2026 года автопарк «Альметьевское

УТТ-3» пополнился восемью автомобилями:

- 1 ГАЗ NEXT «Садко» (повышенная проходимость);
- 7 ГАЗ «Соболь» (легкий коммерческий транспорт).

Что это дает предприятию?

- 1. Снижение затрат на логистику** – новые машины экономичнее старых образцов.
- 2. Повышение надежности** – сокращение простоев из-за поломок на линии.
- 3. Универсализация парка** – возможность покрывать как тяжелые промышленные рейсы, так и оперативные городские перевозки.

В планах АУТТ-3 – дальнейшее обновление парка во втором полугодии 2026 года. Как отмечают наши Заказчики, ставка на отечественного производителя (ГАЗ) полностью оправдала себя с точки зрения доступности запчастей и сервисного обслуживания в регионе.

Ярослав Краснов,
ведущий специалист
по ГО и ЧС, ОТ и ПБ
АТЦ «Альметьевское УТТ-3»



БАЛАНС между ЗАРПЛАТОЙ и ЭФФЕКТИВНОСТЬЮ: итоги HR-семинара «ТАГРАС»

ЭФФЕКТИВНОСТЬ

В Альметьевске на площадке Общественного центра «Алмет» состоялся масштабный внутрихолдинговый HR-семинар «Как выигрывать конкуренцию на рынке труда без гонки зарплат. Производительность как драйвер роста». Мероприятие объединило широкий круг специалистов и руководителей дивизионов Холдинга для обсуждения самой острой темы современного рынка труда – поиска баланса между ростом эффективности бизнеса и затратами на персонал в условиях тотального дефицита кадров.

Участники семинара разобрали ключевые тренды рынка труда, современные подходы к оценке реального вклада сотрудников, эффективные инструменты удержа-

ния ценных специалистов, а также лучшие практики повышения производительности без неоправданного увеличения фонда оплаты труда.

ГЛАВНОЕ – НЕ ЦИФРА, А УМЕНИЕ

Открывая семинар, генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов** обозначил стратегический ориентир для всех предприятий, входящих в структуру. Он подчеркнул, что фокус на производительности автоматически снимает вопросы с привлечением персонала.

– Самым важным результатом сегодняшнего семинара должно стать понимание: главное в нашей деятельности – это повышение работоспособности, производительности и эффективности. Если это будет реализовано, вопросы привлечения персонала возникать не будут, – акцентировал Ленар Лимович.

Приглашенный спикер, признанный эксперт в области управления персоналом **Алексей Акимов**, развил эту мысль, предо-

стерегая HR-сообщество от иллюзии вселившихся высоких окладов.

– При гонке зарплат нужно учитывать корневую проблему организации. Если это дефицит кадров – мы обречены участвовать в гонке. Но если вопрос в производительности, мы можем повысить эффективность бизнеса и добиваться результата не цифрой, а умением, – подчеркнул Алексей Акимов.

ПРАКТИЧЕСКИЙ РЕЗУЛЬТАТ И ВЗГЛЯД СО СТОРОНЫ

В числе активных участников семинара были представители руководства и специалисты по работе с персоналом «ТаграС-ТрансСервис».

Для наших сотрудников мероприятие стало не только площадкой для обмена опытом, но и

источником прикладных инструментов.

Специалисты компании отметили, что полученные знания о точечном удержании сотрудников и нематериальной мотивации будут полезно интегрированы в текущую кадровую стратегию.

ЧТО ДАЛЬШЕ?

Итогом интенсивной работы стало формирование конкретного набора решений. Участники семинара зафиксировали перечень практических шагов, направленных на рост производительности труда и переход к более точной, персонализированной работе.

В Холдинге уверены: именно человеческий капитал и грамотное управление его эффективностью являются ключевым фактором устойчивого развития бизнеса в долгосрочной перспективе.

Таким образом, альметьевский HR-семинар подтвердил: победу в конкурентной борьбе сегодня одерживает не тот, кто больше платит, а тот, кто умнее выстраивает процессы и развивает потенциал каждого сотрудника.



ЗВЕЗДЫ ЗАЖИГАЮТСЯ В «АЛМЕТЕ»: сотрудники «ТаграС-ТрансСервис» блеснули талантами на грандиозном Фестивале!

Профсоюз рядом

В Общественном центре «Алмет» прошло одно из самых ярких и долгожданных событий этой весны – масштабный гала-концерт «Фестиваля талантов – 2026». Организатором грандиозного праздника творчества выступил Татнефть Профсоюз, посвятив его двум знаменательным датам: Году единства народов России и Году воинской и трудовой доблести в Республике Татарстан.

Два конкурсных дня стали настоящим марафоном эмоций и мастерства. На сцене кипела

жизнь: более 400 талантливых исполнителей представили на суд жюри и зрителей свыше 180 номеров в самых разных жанрах – от вокала и хореографии до поэтической декламации творческих визиток. И в этой мощной творческой стихии сотрудники нашей компании «ТаграС-ТрансСервис» не затерялись, а уверенно заявили о себе, завоевав заслуженные награды.

Поздравляем наших сотрудников с блестящим результатом! Мы гордимся тем, что наши коллеги достойно представили не только себя, но и весь коллектив, доказав, что на производстве трудятся люди многогранных талантов.

Особо хочется отметить высочайший уровень организации

мероприятия. Продуманная логистика, профессионализм ведущих, теплая атмосфера праздника и мощная поддержка зрительного зала – все это сделало «Фестиваль талантов – 2026» незабываемым шоу.

Уважаемые коллеги из «ТаграС-ТрансСервис»! Если вы поете в душе, пишете стихи в стол или танцуете дома, когда никто не видит, – не прячьте свой талант! Профсоюзный комитет вашего предприятия – это стартовая площадка к большой сцене.

Обращайтесь к нам, ничего не бойтесь, пробуйте свои силы в новом жанре, выходите на сцену. Верьте в себя! Пусть ваши имена под флагом нашей организации гремят на всю страну, прославляя родной Татарстан.

НАШ ТРИУМФ



Наиль Халиков покорила сердца аудитории проникновенным исполнением татарской песни «Туганнар». Сложная партитура и душевная подача принесли певцу звание лауреата II степени.



Наиль Вильданов представил зрителям авторское стихотворение «Сон». Собственное сочинение заслужило высокую оценку – Диплом лауреата II степени.



Гульнара Якупова выбрала для выступления трогательную композицию «Останусь». Ее нежный, но сильный голос и артистизм не оставили равнодушным жюри, которое отметило Гульнару Дипломом лауреата III степени.



ГТО – проверка характера и силы духа

6 апреля члены профсоюза «Таграс-ТрансСервис» доказали: спорт в нашей компании – это не разовая акция, а стиль жизни. Несмотря на капризы погоды, коллектив успешно выполнил нормативы ГТО, подтвердив, что поддержание физической формы – давняя и осознанная традиция.



ЧТО БЫЛО В ПРОГРАММЕ?

Испытания подобрали серьезные, без скидок:

- ✓ бег на выносливость (дистанция на время);
- ✓ силовой блок – подтягивания и отжимания;
- ✓ упражнения на гибкость (всем знакомая «складка» и наклоны).

Главный итог: 100% участников прошли дистанцию. Ни дождь, ни пронизывающий ветер, ни стартовое волнение не сломали настрой. Сходов нет – есть воля к победе и настоящий командный дух.

«Таграс-ТрансСервис» – команда, где одинаково ответственно подходят и к рабочим задачам, и к спортивным вызовам!

Спортивный азарт и воля к победе

В Спорткомплексе ПАО «Татнефть» состоялись захватывающие соревнования по настольному теннису и плаванию среди работников ООО «Таграс-ТрансСервис» в зачет Спартакиады компании 2026 года. Участников ждали упорные матчи, бескомпромиссная борьба и яркие эмоции.



НАСТОЛЬНЫЙ ТЕННИС

Соревнования проходили в трех возрастных категориях: мужчины до 40 лет, мужчины 40 лет и старше, а также женщины.

Мужчины до 40 лет:

- 1 место – Бороонов Шаабанбек (АТЦ «Елховтранссервис»)
- 2 место – Краснов Ярослав (АТЦ «Альметьевское УТТ-3»)
- 3 место – Фатхуллин Айнура («ТехноТранс»)

Мужчины 40 лет и старше:

- 1 место – Садыков Рамиль (Аппарат управления)
- 2 место – Каримов Айрат («ТрансСервисАзнакаево»)
- 3 место – Фролов Вадим (АТЦ «Елховтранссервис»)

Женщины:

- 1 место – Тухбатуллина Назира («ТрансСервисАзнакаево»)
- 2 место – Хасаншина Гульнар («ТрансСервисЛенингорск»)
- 3 место – Казакова Анна («ТехноТранс»)

Поздравляем призеров! Благодарим всех участников за волю к победе, командную поддержку и незабываемую атмосферу настоящего спорта.



ПЛАВАНИЕ

Не менее зрелищными получились заплывы на 50 метров. Спортсмены показали отличную подготовку и характер.

Мужчины до 40 лет:

- 1 место – Хайрутдинов Азамат (АТЦ «Елховтранссервис»)
- 2 место – Краснов Ярослав (АТЦ «Альметьевское УТТ-3»)
- 3 место – Плотников Игорь (АТЦ «Нефтегазтранс»)

Мужчины 40 лет и старше:

- 1 место – Гилазетдинов Раиль («ТрансСервисАзнакаево»)
- 2 место – Мельников Дмитрий (АТЦ «Альметьевское УТТ-3»)
- 3 место – Шайдуллин Алмаз (АТЦ «Елховтранссервис»)

Женщины:

- 1 место – Деркач Маргарита («УТТ Бугульминское»)
- 2 место – Сагидуллина Татьяна (АТЦ «Елховтранссервис»)
- 3 место – Коломыцева Наталия (Аппарат управления)

Каждый финиш стал примером упорства и силы духа. Награды и призы – заслуженное признание усилий.

От всей души поздравляем победителей и призеров! Желаем новых рекордов, крепкого здоровья и ярких побед в следующих турнирах. Пусть эти соревнования станут не только испытанием, но и точкой притяжения для дружбы и профессионального общения коллег!

Гульназ Сафиуллина,
инженер по организации и нормированию труда –
председатель цехового комитета аппарата управления
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Поздравляем!

С 70-ЛЕТИЕМ!

9.04 Трифонов Николай Алексеевич, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисЛенингорск»

С 65-ЛЕТИЕМ!

1.04 Багаутдинов Айрат Шакирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

1.04 Никитин Сергей Григорьевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

5.04 Ахмадуллин Рафис Гильмуханович, токарь, АТЦ «Нефтегазтранс»

6.04 Еремин Юрий Степанович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

6.04 Магсумов Ахметзия Ахметсаразович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

7.04 Гарипов Ильгиз Юсупович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

8.04 Гибадуллин Файзулла Хайруллович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

8.04 Миннекаев Нургаяз Нургулиевич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

10.04 Хаджимуратов Раис Фатыхович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

12.04 Галлямов Минзагит Галиевич, исполнительный директор ООО «УТТ Бугульминское»

21.04 Шагеев Равхат Каримович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

24.04 Жмылев Юрий Анатольевич, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

26.04 Елисеев Алексей Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

28.04 Латыпов Расим Муслимович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

С 60-ЛЕТИЕМ!

11.04 Бодрова Валентина Петровна, вахтер, ООО «Таграс-ТрансСервис»

14.04 Строгий Анатолий Иванович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

18.04 Доронин Александр Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

21.04 Габдуллин Расих Галимзянович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

25.04 Власов Юрий Петрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

27.04 Волгарев Александр Николаевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

29.04 Тугарин Евгений Александрович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

С 55-ЛЕТИЕМ!

2.04 Егоров Александр Владимирович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

7.04 Фатхуллин Илшат Зитезович, водитель погрузчика, ООО «УТТ Бугульминское»

11.04 Рамазанов Данис Дамирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

12.04 Нечаев Владимир Михайлович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТехноТранс»

14.04 Нуруллин Ильнур Ильфатович, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

14.04 Фархутдинов Радик Раисович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «УТТ Бугульминское»

16.04 Зайнуллин Альберт Мунавирович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Елховтранссервис»

16.04 Спичкин Андрей Александрович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

22.04 Ямалтдинов Фархад Шагитович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

28.04 Байбиков Рафаэль Адельшович, машинист экскаватора, АТЦ «Нефтегазтранс»

29.04 Инсапов Алмаз Гафурович, начальник автоколонны, ООО «ТрансСервисБавлы»

С 50-ЛЕТИЕМ!

4.04 Зарифуллин Алмаз Ринатович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

8.04 Муртазин Ильнур Талгатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

14.04 Симиряков Роман Викторович, водитель погрузчика, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

16.04 Леонтьев Анатолий Анатольевич, механик, ООО «ТрансСервисБавлы»

17.04 Жорин Евгений Евгеньевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

17.04 Кашапов Алексей Вильсорович, ведущий специалист по работе с нефтевозной техникой, ООО «УТТ Бугульминское»

Скорбим

Выражаем соболезнования ведущему экономисту Экономического управления Кожевниковой Екатерине Николаевне в связи с гибелью мужа на СВО.

