



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Июнь 2021 г.
№ 6 (86)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



День памяти и скорби: 80 лет с начала Великой Отечественной

80 лет назад, 22 июня 1941 года рано утром без объявления войны фашистская Германия напала на Советский Союз. Фашисты нанесли массированный удар по военным и стратегическим объектам и многим городам. Армия и население страны не были к этому готовы. В первый же день было уничтожено 1200 советских самолетов. Красная Армия не была моторизована, командный состав из-за сталинских репрессий конца 1930-х годов состоял в основном из малоопытных военачальников.

В первые недели войны остановить врага не удалось. Немецко-фашистские войска в короткий срок продвинулись в северо-восточном направлении на 400–450 км, в восточном — на 450–600 км, в юго-восточном на — 300–350 км. Были захвачены территории Латвии, Литвы, часть Эстонии, значительная часть Украины, почти вся Белоруссия, Молдавия.

Однако уже в 1941 году план Гитлера по молниеносному захвату страны провалился в битве под Москвой. В скором времени советская армия разбила фашистские войска под Сталинградом и Ленинградом, на Кавказе, на Курской дуге, Правобережной Украине и в Белоруссии.

СВИДЕТЕЛЬСТВА ОЧЕВИДЦЕВ

22 июня 1941 года, 80 лет назад, фашистская Германия напала на Советский Союз. Началась Великая Отечественная война, страшная и кровавая, принёсшая нашей стране огромные жертвы.

О том, каким был тот

воскресный день, рассказывают уникальные материалы электронной коллекции Президентской библиотеки «Память о Великой Победе» — официальные документы, фото- и кинохроника, периодические издания военного времени, книги, статьи, биографии, воспоминания участников боевых сражений и тружеников тыла, их личные документы.

Один из разделов коллекции посвящён периодике военной поры, ставшей отражением эпохи. Газеты «Ленинградская правда» — 22 июня, «Смена» — 24 июня 1941 года и другие опубликовали текст сделанного по радио заявления народного комиссара иностранных дел СССР Вячеслава Молотова: «Советским Правительством дан нашим войскам приказ — отбить разбойничье нападение и изгнать германские войска с территории нашей Родины. <...> Правительство Советского Союза выражает твёрдую уверенность в том, что всё население нашей страны,

все рабочие, крестьяне и интеллигенция, мужчины и женщины отнесутся с должным сознанием к своим обязанностям, к своему труду. Как люди, такие разные, но объединённые общей бедой, восприняли ошеломляющую весть о начале войны, они рассказали в своих воспоминаниях сами.

Периодические издания сообщали официальную информацию о ситуации на полях сражений. О том же, как люди, такие разные, но объединённые общей бедой, восприняли ошеломляющую весть о начале войны, они рассказали в своих воспоминаниях сами.

Будущий геолог Ирина Неуструева в воспоминаниях о блокадном детстве «Забывать невозможно» (2018) писала: «Известие о начале войны застало нас с мамой и сестрой на даче на берегу Финского залива... вблизи впадения в Финский залив Чёрной речки. Мы вернулись в Ленинград на грузовой машине, которая была забита женщинами и детьми, взрослые стояли, детей кое-как усадили. Когда началась война, мне было 5 лет...»

А вот воспоминания о первых месяцах войны в Ленинграде Веры Хомко, которые она записала уже после Победы, в 1946 году: «22 июня 1941 года. Война объявлена! Мы узнали об этом на ст. Лисий Нос, когда ехали в гости на дачу к сестре. Мы сидели в поезде... Беззаботно плевались косточками от черешни... Весь день прошёл под впечатлением объявленной войны и в предчувствии близкой разлуки с мужем и родными».

Полковник-инженер Иван Пинцов в книге «Так это было» (2008) рассказывал: «20 июня 1941 года мы сдали последний экзамен за 8 класс и через две недели должны были выехать в летний лагерь. <...> 22 июня 1941 года в 4 часа утра началась война против фашистской Германии. С категоричностью, свойственной юности, мы стали убеждать друг друга, что война долго не продлится... Жалели, что нам не придётся поучаствовать в этой войне».

Атмосферу тех дней пе-

редаёт в «Воспоминаниях» (2008) Ирина Филиппович, эвакуированная из блокадного Ленинграда в феврале 1942 года: «Я выскочила на улицу — и сразу удивилась: прохожие застыли, повернув головы в сторону репродукторов, машины с визгом тормозят, трамваи стоят пустые, — а из репродукторов голос Молотова... Сначала я ничего не могла понять: не то какие-то призывы, не то угрозы «врагам народа»... — тут кто-то рядом тихо сказал: «Война».

«И на вражьей земле мы врага разгромим / Малой кровью, жестоким ударом!» И везде плакаты-лозунги: «Войны не хотим, но к отпору готовы!» Первую неделю войны такое настроение ещё как-то держалось».

Все люди — и гражданское население, и бойцы на фронте, и партизаны — на своих плечах вынесли тяготы этой войны. Вечная всем слава и память!

(по материалам сайта <https://www.prlib.ru>)

9 МАЯ — ДЕНЬ ПОБЕДЫ



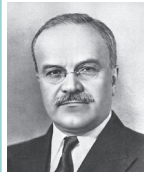
Коллектив ООО «Таграс-ТрансСервис» в День победы отдал дань героям, погибшим в боях за Родину, возлагая венки и цветы к Мемориалу неизвестного солдата в городском парке.

Также силами ООО «Таграс-ТрансСервис» была организована тематическая зона «Граница на замке» для фотографирования и напоминания жителям и гостям города о далеких и тяжелых военных буднях.

Профсоюзный комитет ООО «Таграс-ТрансСервис» посетил тружеников тыла, их осталось у нас пять человек. Им были вручены ценные подарки и оказана материальная помощь.

Мы безмерно благодарны труженикам тыла, в голод и разруху отдававшим все свои силы для Победы. В тяжелые послевоенные годы вы поднимали из руин разрушенные города, восстанавливали заводы, налаживали народное хозяйство.

Наша сердечная благодарность и глубокое уважение всем ветеранам Великой Отечественной войны и участникам трудового фронта!



«Наше дело правое, враг будет разбит, победа будет за нами!» — заместитель Председателя Совета народных комиссаров СССР В. М. Молотов (22 июня 1941 года).



■ 26 мая группа руководителей «ТаграС-ТрансСервис» во главе с директором Владимиром Чернышевым провели выездные рабочие встречи в г. Набережные Челны с компаниями-партнерами по обмену опытом в части повышения эффективности бизнес-процессов и организации работы.

Первая встреча прошла с компанией «Альфаскан» – официальным дилером компании SCANIA. В рамках встречи был обсужден ряд вопросов: организация технического обслуживания и ремонта транспортных средств, организация эффективной работы ключевых бизнес-процессов, применение инструментов бережливого производства, автоматизация и цифровизация

Рабочие встречи руководства компании



ключевых бизнес-процессов и другие вопросы.

Руководители «ТаграС-ТрансСервис» смогли ознакомиться с бизнес-процессами компании как в рамках круглого стола в конференц-зале, так и с выходом в гембу (прим. автора: гемба – это место создания ценности, где осуществляются действия, направленные на создание конечного продукта).

Далее группа проследовала в компанию Delko, где познакомилась с организацией работы этой транспортной компании, которая в своем парке насчитывает более 2800 еврофур. В рамках встречи участники ознакомились с работой отдела логистики, отдела управления персоналом, производственного отдела и многих других. Обсуж-

дили такие вопросы, как организация работы по экономичному вождению, контроль и учет ГСМ, графики работы водительского состава и др.

Завершила день встреча на площадке ГК «Кориб». В рамках этой встречи руководители обсудили текущее взаимодействие между нашими компаниями в части поставок транспортных средств и их ремонта, озвучены текущие проблемы и сложности в совместной работе, а также дальнейшее сотрудничество.

По результатам рабочих встреч сформированы протоколы с взаимными договоренностями, в том числе по открытию совместных проектов по повышению эффективности работы.

Радик АХТЯМЗЯНОВ

Цифровизация – это требование времени

■ 10 июня 2021 года руководители и специалисты Холдинга «ТАГРАС» приняли участие в ИТ-форуме «СNews FORUM. Кейсы. Опыт ИТ-лидеров». Среди участников от «ТаграС-ТрансСервис» начальник службы информационных технологий Руслан Агзамов и руководитель Программы цифровой трансформации Радик Ахтямзянов.

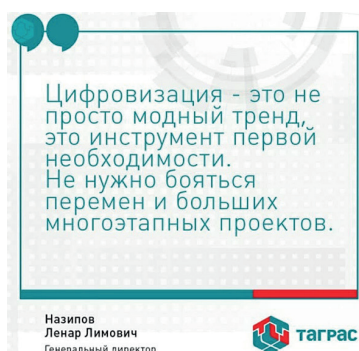
На форуме рассказывали о применении новейших технологий цифровой трансформации, о своих ошибках и успешных кейсах, о тех реальных преимуществах, которые заказчики получили от внедрения.

Участие в цифровой революции неизбежно для всех

бизнесов и государственных организаций. Но сами по себе ИТ-системы далеко не всегда гарантируют позитивные перемены. Не редко внедрение даже проверенных временем продуктов приводит к гигантским убыткам из-за просчетов проектной команды. Опыт компаний, которые, может быть, тоже совершали ошибки, но достигли поставленных целей – одна из самых ценных составляющих успеха ИТ-проекта.

В программе форума выделено большое время для дискуссий и неформального общения между заказчиками и поставщиками информационных систем.

Участие в форуме представителей Холдинга «ТАГРАС», и «ТаграС-ТрансСервис» в частности, не случайно. Холдинг находится в активной фазе



Цифровизация - это не просто модный тренд, это инструмент первой необходимости. Не нужно бояться перемен и больших многоэтапных проектов.

Назипов
Ленар Лимович
Генеральный директор
ООО «ТаграС-Холдинг»



цифровой трансформации*. Дивизионы Холдинга находятся на разных стадиях цифрового развития, и одной из ключевых стратегических задач является реализовать дорожные карты по данному направлению.

Наша компания является одним из активных участников цифровой трансформации Холдинга: сформирован и реа-

лизуется ряд проектов. Ключевым проектом нашей компании является проект по переходу на новую информационную систему.

В связи с проводимой работой мы формируем команду лидеров изменений по цифровой трансформации. Если у тебя есть желание развиваться в этом направлении самому и помочь компании в цифровизации, тогда ждем тебя в нашей команде. По всем вопросам обращаться к руководителю Программы Цифровой трансформации **Радик Ахтямзянову**, тел. +79178511659, e-mail: **ARN@tgrsts.ru**.

*Более подробно о цифровой трансформации Холдинга в целом и «ТаграС-ТрансСервис» в частности мы будем публиковать в нашей газете и социальных сетях.



Новые назначения



АХМЕТБАЕВ Ильфат Наилевич

1980 года рождения. Образование высшее, в 2019 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Общий трудовой стаж – 24 года, из них более 20 лет в «ТаграС-ТрансСервис» работал слесарем-ремонтником.

В июне 2021 года назначен на должность механика автомобильной колонны №2 АТЦ «Елховтранссервис».

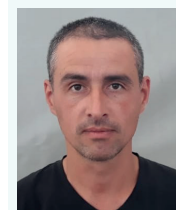


ПАЙМУХИН Марсель Борисович

1964 года рождения. Образование высшее, в 2013 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Общий трудовой стаж – 38 лет.

Имеет опыт работы на должности начальника гаража, начальника автоколонны, заместителя директора. Последнее место работы – АТЦ «Елховтранссервис», на должности – начальник автоколонны.

В июне 2021 года назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



ШАРИФУЛЛИН Руслан Ильгизович

1977 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ по специальности «Технология машиностроения». Общий трудовой стаж – 29 лет, из них 13 лет в ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Имеет опыт работы на должности механика автомобильной колонны.

В июне 2021 года назначен на должность мастера Цеха ремонтного производства ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Профессионал с большой буквы

■ **Мукминов Рим Зиевич** родился 7 марта 1954 года в городе Бугульма Республики Татарстан.

В нашей организации Рим Зиевич начал трудовую деятельность водителем в 2002 году. Общий трудовой стаж его составляет более 47 лет. По воле судьбы наш водитель-профессионал Рим побывал в разных странах, можно сказать объездил пол-Европы, побывал в таких странах, как Бельгия, Германия, Италия, Польша. Для этого прошел стажировку и освоил все тонкости работы на транспортном средстве марки «Мерседес».

Также хочется отметить, что в качестве опытного водителя-профессионала Мукминов Рим был отправлен в город Камрань помочь дружественному Вьетнаму в восстановлении страны. Там наш герой работал на грузовом автомобиле марки «КРАЗ»-самосвал. Так Рим Зиевич нарабатывал профессиональный опыт вождения за рулем большегрузных автомобилей.

В ООО «УТТ Бугульминское» Рим начинал трудовую деятельность водителем автобуса. Вскоре пересел за руль грузовых автомобилей марки



SCANIA и MAN. Опыт работы водителем позволил доставлять грузы по заказу ПАО «Татнефть» в Туркменистан, а также для ООО «ТНГ-групп» перевозил оборудование в Узбекистан, без нарушения сроков доставки. Благо среднеазиатские дороги помнит по трудовой деятельности в Узбекистане. Риму Зиевичу помогает знание менталитета местного населения городов: Балканабад, Ташкент, Бухара и т.д.

В коллективе ООО «УТТ Бугульминское» Рим Зиевич за профессионализм в работе пользуется заслуженным уважением. Является наставником молодых водителей. Можно сказать, объездил всю Россию, поэтому к нему обращаются за советом, как лучше и по какой трассе доехать до пункта назначения. Несмотря на возраст, а он у него уже солидный: 7 марта 2021 года исполнилось 67 лет, благодаря огромному опыту и трудолюбию Мукминов Рим Зиевич на сегодняшний день продолжает работать водителем на автомобиле марки MAN.

Ильдар ХАЙРОВ,
ООО «УТТ Бугульминское»



ТОЛЬЯТТИКАУЧУК ОТМЕТИЛ СВОЙ 60-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ

Нашим стратегическим Заказчиком является ПАО «Татнефть», компания, с которой нас связывает целая история. В 2019 году частью «Татнефти» стало предприятие ООО «Тольяттикаучук». Это предприятие стало важным звеном в технологическом процессе производства автомобильных шин ПАО «Нижнекамскшина», входящее в состав Шинного бизнеса Группы «Татнефть» KAMA TYRES – крупнейшего предприятия шинной промышленности Российской Федерации, находящееся в числе лидеров среди производителей легковых и легкогрузовых шин в странах СНГ.

О КОМПАНИИ

ООО «Тольяттикаучук» – одно из крупнейших предприятий нефтехимического комплекса России, расположенное в г. Тольятти Самарской области.

Основная деятельность предприятия – производство синтетического каучука различных марок, который является сырьем для шин и резинотехнических изделий. Входит в десятку крупнейших экспортеров Самарской области.

В структуре предприятия шесть основных производств по выпуску синтетических каучуков, мономеров и промежуточных продуктов и два вспомогательных производства по обеспечению энергоресурсами и ремонту оборудования. Также в состав предприятия входят товарно-сырьевой цех и цех электроавтоматики и измерений.

Мощности производств предприятия:

- производство сополимерных каучуков мощностью 60 тыс. тонн в год;
- производство бутылкаучука мощностью 75 тыс. тонн в год;
- производство бутадиена мощностью 80 тыс. тонн в год и высокооктановой добавки к бензину мощностью 39,2 тыс. тонн в год;
- производство изопрена мощностью 90 тыс. тонн в год;
- производство изопреновых каучуков мощностью 82 тыс. тонн в год;
- производство изобутилен-изобутановой фракции мощностью 165 тыс. тонн в год и изобутилена мощностью 60 тыс. тонн в год.

На базе производства изопрена действуют мощности по производству метил-трет-бутилового эфира (высокооктанового компонента к бензину). Мощности предприятия по МТБЭ составляют 120 тыс. тонн продукции в год.

ИСТОРИЯ

1949 Подписано постановление Совета министров СССР «Об ускоренном развитии отраслей химии в народном хозяйстве», которое предусматривало создание крупнейшего в СССР завода по производству каучука в районе будущей Куйбышевской гидроэлектростанции.

Строительство завода производственной мощностью 60 тыс. тонн каучука в год было включено в перечень особо важных строек страны.

1956 Строительство Куйбышевского завода синтетического каучука. Принято решение о реализации проекта второй очереди завода по выпуску изопренового каучука из нефтяного сырья, что не имело аналогов в мире.

1958 Завод синтетического каучука объявлен ЦК ВЛКСМ Всесоюзной ударной комсомольской стройкой.

1961 Выпуск первой партии дивинил-альфа-метилстирольного каучука на привозном дивиниле.

1964 Получение первой партии изопренового каучука на основе изобутана и метанола. Это был первый в мире каучук, произведенный в промышленном масштабе, являющийся полным аналогом натурального каучука.



Получен первый брикет

1968 Пуск производства изопренового каучука из изопентана. Завод вышел на проектную мощность. С этого момента предприятие – тогда Куйбышевский завод синтетического каучука – становится крупнейшим предприятием в СССР по производству, а впоследствии и по ассортименту изопреновых каучуков. Советский Союз стал крупнейшим в мире экспортером синтетических каучуков.



1982 Пуск производства бутылкаучука по уникальной растворной технологии, наиболее экологичной по сравнению с другими технологиями.

1985 Экспорт тольяттинского каучука в шестнадцать стран мира, в союзные республики СССР.

1990 Падение добычи нефти, сокращение госзаказа, рост цен на сырье и энергоресурсы, недопоставка сырья, проблемы в автомобильной отрасли, остановка половины мощностей завода.

2000 Начало производства МТБЭ – высокооктанового компонента для моторных топлив.

2005 Ввод в эксплуатацию нового резервного блока экстрактивной дистилляции бутадиена мощностью 60 тысяч тонн в год.

2008 Формирование единой производственной площадки в Тольятти, в которую вошли ООО «Тольяттикаучук» и АО «Тольяттисинтез», последнее взяло на себя функции управления территорией и оказание ей сервисных услуг.

2010 Пуск третьей линии выделения изопренового каучука, рост мощности по выпуску этого вида продукции до 82 тысяч тонн в год.

2013 Модернизация производства бутылкаучука с ростом мощности до 53 тысяч тонн в год.

2014 Создание на базе предприятия индустриального парка «Тольяттисинтез».

2015 Нарастивание мощности производства бутылкаучука до 65 тыс. т в год.

2016 Ввод в эксплуатацию дополнительного блока биологических очистных сооружений.

2017 Достижение максимальной выработки изобатн-изобутиленовой фракции в 141 тысячу тонн в год.

2018 Завершено техническое перевооружение производства изопрена.

2019 Участие команды специалистов ООО «Тольяттикаучук» в запуске российского-индийского предприятия по производству бутылкаучука.



ПРОДУКЦИЯ

Основной продукцией «Тольяттикаучук» являются синтетические каучуки различных марок. Также предприятие производит углеводородные фракции, продукты органического и неорганического синтеза, мономеры, полимеры, присадки для автомобильных бензинов.

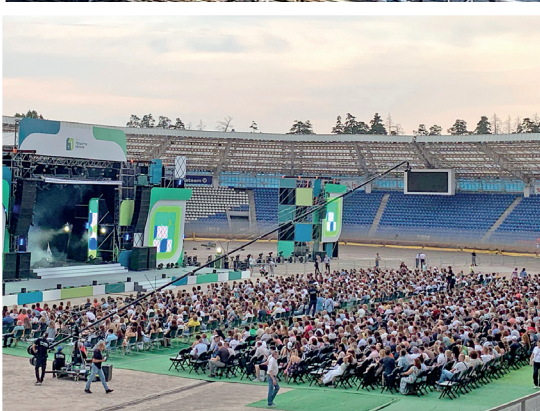
СОПОЛИМЕРНЫЙ КАУЧУК. Применяется в шинной, резинотехнической и других отраслях промышленности.

ИЗОПРЕНОВЫЙ КАУЧУК. Используется для изготовления шин и резинотехнических, медицинских изделий, резин, соприкасающихся с пищевыми продуктами.

БУТИЛКАУЧУК. Находит применение при изготовлении автокамер, диафрагм форматоров-вулканизаторов и прорезиненных тканей, изделий медицинского и пищевого назначения, в строительной промышленности.

МЕТИЛ-ТРЕТ-БУТИЛОВЫЙ ЭФИР (МТБЭ). Кислородсодержащая добавка, применяется в качестве высокооктанового компонента для получения неэтилированных, экологически чистых бензинов.

ДОБАВКА ВЫСОКООКТАНОВАЯ МЕТАНОЛЬНАЯ (ДВМ). Применяется в качестве присадки к автомобильным бензинам (до 55% объема).



СОТРУДНИЧЕСТВО

Наше сотрудничество с «Тольяттикаучук» началось только в 2020 году, но ощущение складывается, что уже прошло много лет. За этот короткий промежуток времени мы смогли совместно выстроить бизнес-процессы по направлениям деятельности нашего взаимодействия.

С момента заключения контракта с «Тольяттикаучук», можно сказать, что наша компания оказывает услуги на всем цикле нефтегазоперерабатывающей и нефтехимической деятельности нашего стратегического заказчика – ПАО «Татнефть». Оператором исполнения контракта выбрано предприятие «Техно Транс». Это связано прежде всего с выстроенной технологической цепочкой предприятия: уже не первый год «Техно Транс» обслуживает шинный комплекс ПАО «Татнефть» в части внутризаводских перевозок и перевозки готовой продукции. Для организации эффективной работы создано обособленное подразделение ООО «Техно Транс» в г. Тольятти.

Именно с «Тольяттикаучук» мы перешли на новый уровень своего развития путем диверсификации своего бизнеса. Мы оказываем не только транспортные услуги, а это более 100 единиц различного рода транспортных средств – легковые, автобусы малой и большой вместимости, грузовые, спецтехника и грузоподъемные краны. Кроме того, мы оказываем новый для себя расширенный спектр услуг по промышленному клинингу – уборка территории, вывоз ТБО и металлолома, химическая обработка территории.

Кроме трудовых будней, обособленное подразделение ООО «Техно Транс» в г. Тольятти принимало активное участие в подготовке и проведении празднований, связанных с юбилеем «Тольяттикаучук». Для возведения праздничных конструкций были выделены подъемные краны, специальная и грузовая техника. Гостей и работников предприятия в дни празднования обслуживали десятки единиц легкового и пассажирского транспорта.

КАШТАНОВАЯ АЛЛЕЯ – ПОДАРОК ДЛЯ НАШЕГО ЗАКАЗЧИКА

24 июня 2021 сотрудниками обособленного подразделения ООО «Техно Транс» в г. Тольятти совместно с ООО «Тольяттикаучук» заложена каштановая аллея, в подарок ООО «Тольяттикаучук» к 60-летию со дня выпуска первой продукции!

Возле центральной заводской лаборатории (150-й корпус) и далее вдоль склада металлолома и установки Д-6 было высажено 60 молодых каштанов. В посадке принимали участие генеральный директор «Тольяттикаучук» Юрий Морозов и исполнительный директор «Техно Транс» Олег Матвеев. Олег Николаевич отметил, что зеленый подарок, несомненно, долгие годы будет напоминать об этом памятном дне: создавать тень, очищать воздух и украшать одну из главных улиц промплощадки. Также «Техно Транс» принял решение взять на себя весь необходимый уход за молодыми деревьями.



Мы еще раз поздравляем нашего заказчика ООО «Тольяттикаучук» с 60-летием!

Желаем развития, увеличения объемов производства и дальнейшего процветания! А мы со своей стороны всегда готовы предоставить исправный, чистый и комфортабельный транспорт.

Государство на страже производительности труда

Более 1300 человек из 50 регионов страны посетили III Федеральный форум «Производительность 360», который прошел в Нижнем Новгороде с 15 по 16 июня. Его участниками стали руководители крупных компаний и представители органов исполнительной власти.

Форум стал площадкой для дискуссий и обмена опытом среди предприятий-участников Национального проекта «Производительность труда». Предприятия «ТагРАС-ТрансСервис» являются активными участниками данного Национального проекта, поэтому мы не могли пропустить данное мероприятие – в форуме приняли участие руководители и специалисты нашей компании.

Организаторами мероприятия выступили Министерство экономического развития РФ и Федеральный центр компетенций в сфере производительности труда (ФЦК). Форум проводится при поддержке Правительства Нижегородской области.

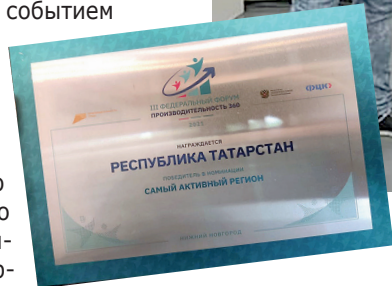
В первый день свыше 300 участников Форума посетили площадки региональных предприятий, повышающих производительность в рамках нацпроекта. Более 450 человек прошли тренинги по управлению изменениями и управлению эффективностью. Кроме того, участники форума смогли пройти обучение на «Фабрике офисных процессов», которая работала на площадке Форума. «Фабрика» считается наиболее эффективным способом погружения сотрудников предприятий и различных организаций в культуру

непрерывных улучшений.

Во второй день прошло 14 тематических сессий, на которых были представлены лучшие практики национального проекта. В частности, участники Форума обсудили вопросы развития производственных систем, создания отраслевых центров компетенций, запуска цифровой экосистемы производительности, узнали о лучших практиках в социальных проектах, развитии кадрового потенциала, культуры непрерывных улучшений и многое другое. В общей сложности своим опытом и знаниями с участниками Форума поделились более 80 экспертов.

Ключевым событием Форума стало пленарное заседание. Оно было посвящено реализации национального проекта и его развитию. Спикерами пленарного заседания выступили министр экономического развития РФ Максим Решетников, генеральный директор ФЦК Николай Соломон, губернатор Рязанской области Николай Любимов, генеральный директор WorldSkills Russia Роберт Уразов, исполнительный вице-президент филиала ООО «Тойота Мотор» в Санкт-Петербурге Масаси Исида, заместитель губернатора Нижегородской области Андрей Саносян.

В ходе пленарного заседания эксперты обсудили основные шаги по дальнейшему созданию условий для повышения производительности труда и повышения конкурентоспособ-



ности российских предприятий в условиях глобальных вызовов.

В рамках нацпроекта «Производительность труда» состоялось торжественное вручение сертификатов региональных центров компетенций (РЦК). РЦК Республики Татарстан прошел сертификацию первым в стране, руководителю центра Байрамову Шамилю сертификат вручил генеральный директор Федерального Центра Компетенций Николай Соломон.

«Я не люблю сравнивать между собой регионы. Все находится в разных стартовых позициях и имеют разное число участников нацпроекта. Однако, когда в достижении общенациональных целей заинтере-

сованы все стороны – органы власти, бизнес, эксперты – мы видим огромную отдачу от реализации национального проекта. И очередь из предприятий, которые стремятся стать его участниками, – главный показатель. Это говорит о том, что собственникам компаний и руководству региона небезразлична вся та работа по повышению производительности труда на предприятиях, которую мы совместно проводим уже три года», – рассказал Николай Соломон.

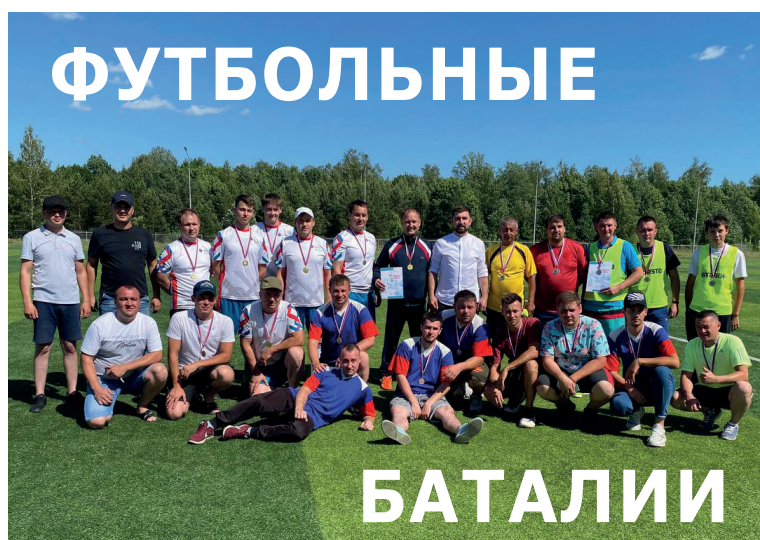
Также РЦК Республики Татарстан в сфере производительности труда наградили в номинации «Самый активный регион».

По итогам 2020 года Татарстан с опережением выполнил

основные показатели. Участниками национального проекта «Производительность труда» являются 119 республиканских предприятий (целевой показатель до 2024 года – вовлечение 249 предприятий). Основам бережливого производства обучено в 1,5 раза больше человек, чем планировалось, а силами регионального центра успешно реализовано более 50 проектов по повышению производительности в разных отраслях экономики республики.

Отрадно сознавать, что 10 из 81 предприятий-участников в Республике Татарстан являются предприятиями Холдинга «ТАГРАС» (6 из них – предприятия «ТагРАС-ТрансСервис»).

Радик АХТЯМЗЯНОВ



В то время как на топовых европейских полях проходят матчи чемпионата Европы по футболу, в «ТагРАС-ТрансСервис» проведены соревнования по мини-футболу в зачёт Спартакиады 2021 года.

В соревнованиях приняли участие 8 команд, которые были разделены на 2 группы по 4 команды. Группы формировались по следующему принципу: в каждой были участники-финалисты последнего турнира по футболу. 1 группа – УТТ Бугульминское, 2 группа – Елховтранссервис. Остальные команды путем вытягивания жребия попали в ту или иную группу. В резуль-

тате были сформированы следующие группы:

1 группа

УТТ Бугульминское
Аппарат управления
ТрансСервисСулеево
ТрансСервисАзнакаево

2 группа

Елховтранссервис
Нефтегазтранс
ТрансСервисЛениногорск
Альметьевское УТТ-3

В группах команды сыграли по круговой системе – каждая команда сыграла друг с другом. Результаты игр в группах:

№ п/п	Предприятие	1	2	3	4	Победа	Поражение	Ничья	Мячи	Очки	Место
1	УТТ Бугульминское		0:0	1:3	1:2	0	2	1	2-5	1	4
2	Аппарат управления	0:0		0:1	2:1	1	1	1	2-2	4	2
3	ТрансСервисСулеево	3:1	1:0		0:0	2	0	1	4-1	7	1
4	ТрансСервисАзнакаево	2:1	1:2	0:0		1	1	1	3-3	4	3

№ п/п	Предприятие	1	2	3	4	Победа	Поражение	Ничья	Мячи	Очки	Место
1	Елховтранссервис		3:1	9:0	3:3	2	0	1	15-4	7	1
2	Нефтегазтранс	1:3		7:1	3:2	2	1	0	11-6	6	2
3	ТрансСервисЛениногорск	0:9	1:7		1:6	0	3	0	2-22	0	4
4	Альметьевское УТТ-3	3:3	2:3	6:1		1	1	1	11-7	4	3

В результате две лучшие команды каждой из групп выходили в полуфинал, где применялась перекрестная система – команда, занявшая первое место в 1 группе, играла с командой, занявшей второе место во 2 группе, и наоборот.

Результат полуфинальных игр:

ТрансСервисСулеево – Нефтегазтранс 1:0

Елховтранссервис – Аппарат управления 0:1

В матче за 3 место между

командами Елховтранссервис и ТрансСервисСулеево, как и в группе, праздновала победу команда Елховтранссервис, но уже со счетом 5:0.

В финале встретились команды ТрансСервисСулеево и Аппарата управления, которые играли ранее на групповой стадии (напомним, в группе праздновала победу команда ТрансСервисСулеево). В финале же преимущество было на стороне команды Аппарата управления, которая заслуженно победила

в игре с минимальным счетом 0:1 и стала победителем турнира!

Итоговый зачет выглядит следующим образом:

1 место – Аппарат управления
2 место – ТрансСервисСулеево
3 место – Елховтранссервис
4 место – Нефтегазтранс
5 место – Альметьевское УТТ-3
6 место – ТрансСервисАзнакаево
7 место – УТТ Бугульминское
8 место – ТрансСервисЛениногорск.

■ Уголок поэзии

*Торопимся
мы жить*

Торопимся мы жить
На этом белом свете.
Забыв о главном –
Жизнь-то коротка!
Ведь многим не прожить
и больше века.

Недолгая дорога
Все же нелегка.

Забыли мы про человечность.
Обмана много, наглости и лжи.
Пропала у людей порядочность
и честность.

Нет в человеке доброты души.

В своем пути
Желательно подумать,
Как верно в жизни мы идем.
Что стоит изменить?
Где передумать?
Жить перестать одним лишь днем.

И жизнь угрюмая
Вновь станет краше.
У многих пропадет с лица тоска.
И пока пьем мы своей жизни чашу,
Творить добро!
Она не глубока.

Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель «ТрансСервисНурлат»



■ Спорт

Соревнования
по бадминтону



■ 27 мая в школе №2 г. Альметьевска состоялись соревнования среди работников группы компаний ООО «Таграс-ТрансСервис» по бадминтону. В соревнованиях приняли участие 7 команд.

Большинство людей знает эту игру только как разновидность летнего отдыха. Мало кому известно, что бадминтон относится к числу самых энергозатратных видов спорта и даже входит в программу подготовки космонавтов. Разумеется, подобные нагрузки предъявляют высокие требования к физической форме спортсменов. Важным условием успеха является выносливость, но помимо этого необходимо обладать недюжинной силой, гибкостью, ловкостью, скоростью и координацией.

И действительно, немало сил и пота было пролито, чтобы завоевать призовые места.

Среди женщин-участниц:

1 место – Хасаншина Гульнара, ООО «ТрансСервисЛениногорск»;
2 место – Камалова Татьяна, ООО «Та-

грас-ТрансСервис»;
3 место – Феоктистова Кира, АТЦ «ЕлховтрансСервис».

В группе участников-мужчин:

1 место – Хабибуллин Рафик, ООО «Таграс-ТрансСервис»;
2 место – Фролов Вадим, АТЦ «ЕлховтрансСервис»;
3 место – Ахмадуллин Айдар, АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

Итоговое командное место:

1 место – ООО «Таграс-ТрансСервис»;
2 место – АТЦ «ЕлховтрансСервис»;
3 место – ООО «ТрансСервисЛениногорск».

Спасибо участникам соревнований.

МАРИНА БЕЛОНОГОВА,
специалист по ОТ



ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895**.

таграс | ТРАНССЕРВИС

БАЗА РЫБАКА «ТРАНСПОРТНИК»

Наша база отдыха ждет Вас в выходные и будние дни

Обращайтесь в профсоюзный комитет Вашего предприятия.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 65-летием!

15.06 Шарипов Гусман Хатипович, мастер ремонтно-механической мастерской, ООО «Техно Транс»

16.06 Гареев Рафиль Загитович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервис-Бавлы»

С 60-летием!

01.06 Шаров Владимир Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

04.06 Искаков Ринад Минвагизович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

10.06 Зарипов Марсель Габдрахманович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

10.06 Фатхиев Фатых Фаатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно Транс»

14.06 Асташин Алексей Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

20.06 Мингатин Олег Минсагитович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

21.06 Тухватуллин Равиль Латфуллович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

23.06 Шафиков Ильгизар Кутдусович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

29.06 Измаилов Рашит Габдулхакович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

С 55-летием!

18.06 Ахметзянов Ильфат Нигматзянович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно Транс»

24.06 Хайрутдинов Равиль Камирович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

28.06 Терентьев Василий Васильевич, начальник автоколонны АТЦ «АУТТ-3»

С 50-летием!

01.06 Шаймарданов Фанис Сагитович, тракторист, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

02.06 Чернов Сергей Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

05.06 Сергушов Андрей Вениаминович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

07.06 Майоров Евгений Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

16.06 Шакиров Булат Нафисович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «Техно Транс»

18.06 Павлов Михаил Георгиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

19.06 Плешаков Николай Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

23.06 Ильдиряков Сергей Михайлович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

27.06 Трофимов Сергей Александрович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «АУТТ-3»

