

таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТагРАС-ТрансСервис»

Сентябрь 2021 г.
№ 9 (89)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ – приоритетная программа развития

С 21 по 24 сентября в Казани прошел Международный форум Kazan Digital Week 2021. Миссия форума: формирование ежегодной площадки научной, технической и коммерческой коммуникации разработчиков и пользователей технологий, продуктов и услуг цифровой трансформации. Программа форума фокусируется на цифровых интеллектуальных технологиях и инновационных продуктах, создаваемых на их основе.

В форуме приняли участие Председатель Правительства РФ Михаил Мишустин, министр цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ Максют Шадаев, Президент РТ Рустам Минниханов, а также главы регионов и их министерств, руководители крупных промышленных и IT предприятий.

Наш Холдинг также не остался в стороне. Ленар Назипов, генеральный директор Холдинга «ТАГРАС», со своей командой посетил форум. Группа от «ТагРАС-ТрансСервис» во главе с директором Владимиром Чернышевым также приняли участие в форуме – очно и онлайн.

В рамках форума правительство Татарстана обсудило с бизнесом вопросы цифровизации производства. Для решения системных проблем и прокачки топ-менеджмента крупных предприятий на базе Иннополиса предложили открыть спеццентр «Индустрия 4.0», сформировать библиотеку эффективных решений и запустить рейтинг оценки прогресса.



Предприятия Татарстана к цифровой трансформации готовы «на троечку», заявил в ходе заседания правительства республики глава минпромторга **Альберт Каримов**.

«Уровень цифровой зрелости на крупных предприятиях республики составляет 2,7 из 5 баллов. Реально мы еще даже на троечку не дотягиваем», – констатировал министр.

Эксперты – участники правительственного заседания – отметили, что успешность проектов цифровой трансформации на предприятиях зависит от наличия ключевых компонентов. По мнению гендиректора Холдинга «ТАГРАС» **Ленара Назипова**, в их числе обязательно должны быть:

- утвержденная стратегия цифровой трансформации;
- кураторы и руководители, ответственные за цифровизацию и финансирование мероприятий стратегии;
- система непрерывного обучения топ-менеджмента и персонала основам цифровой трансформации и бережливого производства.



В ТагРАС-ТрансСервис также разработана программа по поэтапной реализации цифровой трансформации (об одном из таких проектов читайте в статье этого номера «ТагРАС-ТрансСервис: цифровизация управления перевозками»). Директор «ТагРАС-ТрансСервис» **Владимир Чернышев** назвал цифровую трансформацию одним из ключевых факторов успеха в транспортно-логистической отрасли:

«Цифровая трансформация сегодня – это не что-то популярное и поэтому этим нужно заниматься, это необходимость, от которой зависит будущее как нашей компании, так и любой другой. Если мы не будем совершенствовать свои процессы и в дальнейшем цифровизировать их, тогда нам будет очень тяжело, а где-то и невозможно, конкурировать с другими компаниями, и давать нашему заказчику качественную и своевременную услугу», – отметил Владимир Анатольевич.

Радик АХТЯМЗЯНОВ, руководитель Программы комплексной цифровой трансформации «ТагРАС-ТрансСервис»

(В статье использован материал TATCENTER)



«Цифровая трансформация для нашего холдинга – приоритетная программа развития. В прошлом году мы завершили реализацию 45 цифровых проектов, в этом году в работе специалистов в дивизионах находится более 70 проектов. Конечная цель цифровизации – повысить эффективность бизнес-процессов», – подчеркнул Ленар Лимович.

KAZAN DIGITAL WEEK 2021
21–24 СЕНТЯБРЯ

- Интеллектуальные транспортные системы
- Ситуационные центры
- Цифровая индустрия 4.0
- Экосистема финтех
- Кибербезопасность
- Инновации, интегрированные в бизнес
- Цифровые технологии в сфере образования
- Цифровые технологии в сфере культуры
- Цифровые технологии в сфере здравоохранения
- Цифровые технологии в сфере сельского хозяйства

«Суть цифровой трансформации – не в технологиях, а в изменениях».



ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

ТаграС-ТрансСервис: цифровизация управления перевозками

■ 12 лет назад в ТаграС-ТрансСервис запустили информационную систему 1С:УАТ. За это время специалисты выполнили большое количество доработок и изменений платформы. Но «лоскутное» обновление стало настолько трудозатратным и усложнило процесс сопровождения и развития, что основная конфигурация уже долгое время не обновлялась. Очевидно, что дивизиону понадобилось новое современное ИТ-решение.

Единое отраслевое решение на базе современной технологической платформы «WDS: Управление автоперевозками» мы планируем внедрить за 18 месяцев, к ноябрю 2022 г. Одним из итогов проекта станет усовершенствование некоторых ключевых бизнес-процессов дивизиона:

✓ **Учет выручки.** Платформа позволит полностью автоматизировать расчет по тарифам любой сложности, исключит влияние пользователя на сумму перевозки. Помимо сэкономленного рабочего времени будет исключена потеря выручки из-за ошибок пользователей.



📷 **Радик АХТЯМЗЯНОВ,** руководитель Программы комплексной цифровой трансформации «ТаграС-ТрансСервис»

✓ **Загрузка данных топливных транзакций.** Загрузка тысяч топливных транзакций и их сверка отнимает очень много времени у специалистов по учету топлива. Мы оптимизируем этот процесс.

✓ **Учет шин и номерных агрегатов.** Введение такого учета позволит исключить хищение шин с машины путем их замены на изношенные. Кроме того, мы проведем инвентаризацию складского хранения шин (по RFID-технологии) и наладим учет пробега шин с целью планирования их закупок.

✓ **Хранение в системе сканов документов транспортных средств (СТС, ПТС, ОСАГО, и др.).** В условиях территориально разнесенного автопарка эта функция серьезно экономит время на доступ к документам и их контроль, сбор сведений об автопарке при проведении тендеров.

✓ **Упорядочивание складского учета, оборота запчастей.** Организация взаимодействия в системе между сотрудниками ремонтной службы и склада по нашим подсчетам позволит сэкономить до 40% рабочего времени персонала.

✓ **Мобильное приложение механика** позволит фотографировать ТС при выпуске и возврате, заносить основные параметры, описывать дефекты и автоматически формировать заявку на ремонт. Взаимодействие механика по выпуску и механика по ремонтам экономит до 20% трудоемкости.

На сегодняшний день ТаграС-ТрансСервис уже приобрел программный продукт, а предпроектное обследова-

ние находится на этапе завершения и подведения итогов.

Совсем новыми функциями нашей информационной системы станут:

▼ **Мобильное приложение Водителя.** Сейчас подобного продукта в дивизионе нет. Главный функционал приложения – мгновенное получение информации по путевым листам, текущим статусам выполнения заявки и всем сопроводительным документам

▼ **Мобильное приложение Механика.** Также предоставит сиюминутный доступ к информации по поломкам транспорта, статусам и всем необходимым документам. Подобного решения в компании еще не было.

▼ **WEB-приложение.** После реализации позволит объединить всех субподрядчиков в единой программной среде для оперативного поиска подрядчиков и мгновенного отклика на заявки.

Еще один немаловажный фактор существования платформы WDS: Управление автоперевозками – возможность взаимодействия с другими цифровыми решениями Холдинга: T-Cloud, ТаграС-Транспорт, ТаграС-Перевозки и пр.

Алсу ХАФИЗОВА
TATCENTER

■ Новые назначения



БИКТИМИРОВА
Оксана Григорьевна

1983 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончила Институт социальных и гуманитарных знаний (г. Казань) по специальности «Юриспруденция». Общий трудовой стаж – 21 год.

Имеет опыт работы на должности юрисконсульта, ведущего специалиста финансово-бюджетной палаты, контролера газового хозяйства.

Последнее место работы – «Газпром» Трансгаз Казань», на должности – контролер газового хозяйства.

В сентябре 2021 года назначена на должность ведущего специалиста по гражданской обороне, охране труда, промышленной безопасности и безопасности движения ООО «ТрансСервисЕлабуга».



ГРИГОРЬЕВ
Вадим Борисович

1986 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева по специальности «Экономика и управление на предприятии». Общий трудовой стаж – 16 лет.

Имеет опыт работы на должности водителя, тракториста, слесаря по сборке металлоконструкций, диспетчера, мастера, начальника цеха.

Последнее место работы – ООО «УТТ Бугульминское», на должности – мастер.

В сентябре 2021 года назначен на должность старшего мастера ООО «УТТ Бугульминское».



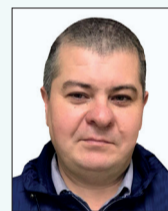
КУДРЯШОВ
Алексей Валентинович

1972 года рождения. Образование высшее, в 2007 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Общий трудовой стаж – 32 года.

Имеет опыт работы на должности водителя, инженера по транспорту, инженера ПТО.

Последнее место работы – ООО «Уралстройнефть», на должности – инженер ПТО.

В сентябре 2021 года назначен на должность механика ООО «ТрансСервисЛениногорск».



РАХИМОВ
Альберт Садитович

1976 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Экономика и управление на предприятии». Общий трудовой стаж – 30 лет.

Имеет опыт работы на должности водителя, механика автоколонны, начальника автоколонны, мастера РММ.

Последнее место работы – «АТП», на должности – механик автоколонны.

В сентябре 2021 года назначен на должность механика автоколонны АТЦ «Нефтегазтранс».



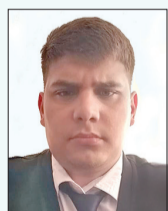
ГАБИДУЛЛИН
Ринат Ахатович

1981 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончил Казанский государственный университет им. В.И. Ленина по специальности «Юриспруденция». Общий трудовой стаж – 18 лет.

Имеет опыт работы на должности юрисконсульта, ведущего юрисконсульта, помощника прокурора, заместителя директора по правовым вопросам.

Последнее место работы – ООО «Нефтьтранссервис», на должности – заместитель директора.

В сентябре 2021 года назначен на должность ведущего специалиста по гражданской обороне, охране труда, промышленной безопасности и безопасности движения ООО «ТрансСервисЛениногорск».



ИБЛИЕВ
Ильдар Маратович

1997 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2017 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Общий трудовой стаж – 4 года.

Имеет опыт работы на должности слесаря по ремонту автомобилей, водителя, механика, инженера по гарантии.

Последнее место работы – «ООО Апельсин-Авто», на должности – инженер по гарантии.

В сентябре 2021 года назначен на должность механика АТЦ «ЕлховтрансСервис».



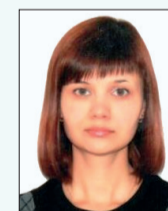
МУДАРИСОВ
Рамис Радикович

1995 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2015 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Общий трудовой стаж – 7 лет.

Имеет опыт работы на должности водителя, механика.

Последнее место работы – АТЦ «ЕлховтрансСервис», на должности – механик автоколонны.

В сентябре 2021 года назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «ЕлховтрансСервис».



САЛИМГАРЕЕВА
Алия Алмазовна

1985 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Институт экономики, управления и права (г. Казань) по специальности «Юриспруденция». Общий трудовой стаж – 15 лет.

Имеет опыт работы на должности оператора ЭВМ, юрисконсульта.

Последнее место работы – служба в МВД.

В сентябре 2021 года назначена на должность юрисконсульта ООО «ТаграС-ТрансСервис».

■ ПРОФСОЮЗНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

И снова 1 сентября!

1 сентября – День знаний, а значит, это первый звонок, волнение, много цветов, белых бантиков и, конечно, уроки мира. Этот праздник самый долгожданный для тех, кто впервые переступит школьный порог. Еще Гай Юлий Цезарь сказал, что «знание – сила». И, наверное, в России не найдется человека, который не вспоминал бы первый звонок, первую учительницу, своих школьных товарищей, с которыми начинался путь ко взрослой жизни.



Праздник всех школьников и студентов, а также учителей и преподавателей – это, конечно, 1 сентября, или День знаний. Удивительно, что официально праздник был утвержден совсем недавно, только 1 сентября 1984 года, и с этого дня имеет уже общегосударственное значение. После того как Советский Союз распался, большинство постсоветских государств переняли эту праздничную дату (Россия, Беларусь, Казахстан, Украина, Армения, Туркменистан, Молдавия).

В нашей стране в этот день, повсюду слышны поздравления. 1 сентября – День первого звонка, который своим звучанием начинает новую жизнь для каждого первоклассника. Мы, профсоюзная организация и администрация ООО «ТрансСервисСулеево», в свою очередь, всегда помним о своём подрастающем поколении и

стареемся, чтобы этот день запомнился ребятам надолго, поэтому уже традиционно много лет вручаем им памятные подарки. В этом году таких счастливых, которые идут в первый класс в первый раз, у нас четверо:

Аюпова Айлина Руслановна – дочь начальника а/к №1 Аюпова Р.Ф.;

Мансуров Данис Марсович – сын водителя 1 класса а/к №1 Мансуров М.Н.;

Нуриахметов Радель Ригиевич – сын водителя 2 класса а/к №1 Нуриахметова Р.Р.;

Ужаков Михаил Иванович – сын водителя 2 класса а/к №1 Ужакова И.В.

И хотим пожелать вам ребята, пусть новый учебный год приведёт вас к новым открытиям и знаниям, которые обязательно принесут счастье и удачу. Желаем живого интереса к знаниям и успехов в учёбе.

P.S. Памятные подарки и набор первоклассника получили все дети работников «Таграс-ТрансСервис», которые пошли в первый класс.

Риналь АБУБАКИРОВ, председатель профсоюзного комитета «ТрансСервисСулеево»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

22 сентября 2021 года водителям ООО «Техно Транс» г. Тольятти были торжественно вручены Почетные знаки Губернатора Самарской области «За служение людям».

Награду водители получили за тушение летом 2021 года пожаров на территории г. Тольятти

Мы гордимся своими водителями и их активной гражданской позицией и говорим им «СПАСИБО!»



■ ЭКОНОМИКА

Структура себестоимости перевозки НСЖ

Себестоимость является основой цены любой продукции, работы или услуги, служит одним из элементов, определяющих величину прибыли и уровня рентабельности, по которым оцениваются результаты деятельности организации.

Оказание транспортных услуг по перевозке НСЖ (нефтедержатель жидкости) является приоритетным направлением профессиональной деятельности ООО «Таграс-ТрансСервис», поэтому рассмотрим понятие «себестоимость» на примере данной услуги.

Затраты, образующие себестоимость перевозки НСЖ, подразделяются на прямые и косвенные.

Прямые расходы – это затраты, которые непосредственно относятся на конкретное транспортное средство (фонд оплаты труда водителей со страховыми взносами и резервами, горючее, смазочные материалы, резина, ТО и ремонт, капитальный ремонт подвижного состава, командировки, аренда, техосмотр и регистрация, ОСАГО, страхование и т.д.).

Косвенные расходы – это затраты, которые, в отличие от прямых расходов, не могут быть отнесены непосредственно на себестоимость одного конкретного транспортного средства (затраты на капитальный и текущий ремонт зданий и сооружений, коммунальные услуги, амортизация зданий и сооружений, оборудования, налоги и т.д.).



На изменение стоимости транспортировки НСЖ влияют следующие факторы: организация логистики перевозок, уровень технической готовности автомобильного транспорта, время ожидания налива/слива НСЖ, непосредственное время налива/слива, маршрут перевозки, расстояние, расход топлива, следование правилам перевозки опасных грузов согласно ДОПОГ (включая наличие и правильное оформление документации), объем перевозок.

С целью снижения себестоимости перевозки нашей компанией реализован проектный подход, направленный на выявление и устранение потерь при оказании транспортных услуг.

В рамках проектного подхода разработана карта проекта,

что позволяет регламентировать и оптимально организовать процесс транспортировки НСЖ. Организован контроль скоростного режима, режима труда и отдыха водителей, расхода топлива. Находится на этапе внедрения подпроцесс по экономному вождению транспортного средства (как с грузом, так и без груза). Ведется мониторинг и анализ финансово-хозяйственных показателей работы нефтевозов, также разработаны регламент порядка заполнения путевых листов для данного вида перевозок и инструкция по организации перевозки опасного груза.

Несмотря на комплексный и многосторонний подход к снижению себестоимости перевозки НСЖ, все же имеются потери, большая часть которых



приходится на простои в пунктах слива.

Себестоимость не является постоянной величиной, поэтому очень важно производить ее расчет и анализ возможных направлений снижения. Так, значительная экономия перевозки может быть получена в результате следующего:

1. Снижение затрат на ТО и ТР за счет совершенствования организации технического обслуживания, механизации работ;
2. Организация контроля за уровнем наполнения цистерны (как недолив, так и превышение уровня налива влекут за собой потери и штрафы за нарушение правил перевозки);
3. Соблюдение маршрутов

движения, а также правил перевозки опасных грузов, включая наличие необходимой и правильно оформленной документации, спецодежды и спецобуви, огнетушителей (также их защиты от климатического воздействия), средств для ликвидации последствий происшествия и знаков опасности, и т.д.;

4. Контроль за фактически отработанным и подписанным заказчиком временем;
5. Проведение переговоров с заказчиками с целью минимизации времени ожидания в пунктах налива/слива НСЖ.

Мария ИОНОВА, экономист отдела экономического анализа и отчетности

■ СОВЕТ ВЕТЕРАНОВ

Экскурсия в прошлое

В соответствии с планом работ совета ветеранов традиционно профсоюзный комитет организует экскурсию неработающим пенсионерам по достопримечательности республики. Так, 22 сентября было организовано путешествие по площадкам комплекса в городе Лениногорске и в посёлке Шугурово с посещением Музея нефти.

Музей нефти создан под открытым небом – на месте демонтированного Шугуровского битумного завода, первого промышленного предприятия края, внесшего весомый вклад в развитие нефтяной отрасли Татарстана. Музей – па-



мятник промышленного наследия! Здесь перед посетителями раскрылся мощный исторический пласт. Штольня, плавильня, нефтеперегонный цех... Путешествуя от одного объекта к другому, ветераны прошли путь от первых познаний о «горной смоле» к выпуску широкого спектра нефтебитумной продукции. В качестве основного экспоната музея выступает сохраненная среда. Именно она даёт возможность глубокого погружения в эпоху зарождения нефтеперерабатывающей промышленности и позволяет прикоснуться к самому истоку.

В завершение экскурсии все остались довольны и выразили в адрес руководства компании и профсоюзной организации ООО «Таграс-ТрансСервис» слова благодарности.

■ Уголок поэзии

Достойным быть себя

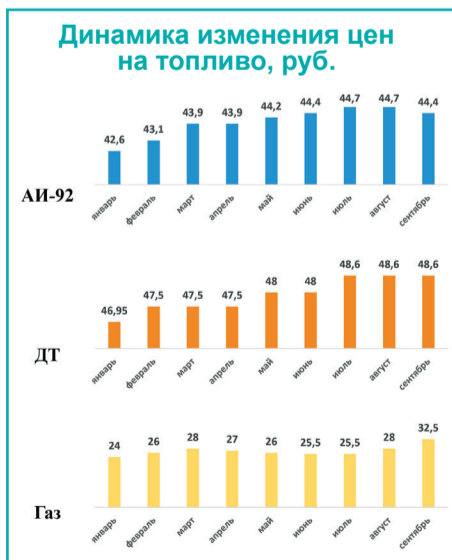
Что такое жизнь?
Достоен сам себя?
Умеешь ли решать сперва свои ошибки?
Тот человек с заглавной буквы «Я»,
Кто понял суть
И осознал свои убытки.

Ко многим повернулся ты спиной?
Свое лицо не прятал ли под маской?
Как часто представлял ты жизнь иной?
Встречал ты больше грубость или ласку?

Любил или играл в любовь?
И кем ты был подвержен униженью?

Простого оскорбляют вновь.
Сильнейший, жаль, подвластен искушенью.
В проступке чувствовал ли стыд?
Ценил ли труд людей во благо?
Не скрасят деньги настоящий лик.
И сам обязан видеть эту правду.
Ты – человек с достоинством себя.
Цени, люби, прощай, так нужно.
Мы здесь, чтоб жить.
Жизнь каждого своя.
Ошибки есть.
Увы, без них не чуждо...

Александр Арзамасцев,
водитель «ТрансСервисНурлат»



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895.**

Мобильное приложение

Таграс Перевозки
Пассажирский, грузовой и специальный автотранспорт

Скачай приложение и закажи транспорт!

Приложение можно загрузить по QR-коду:



Для Android и iOS

Приложение бесплатно для установки.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 70-летием!

30.09 Ефремов Роберт Карпович, водитель автомобиля, ООО «Техно Транс»

С 65-летием!

09.09 Нафиков Альберт Гаяздинович, слесарь по ремонту автомобилей, Цех ремонтного производства ООО «Таграс-Транс Сервис»

10.09 Мухаммадеев Аклас Асгатович, водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

17.09 Барыгин Виктор Иванович, водитель автомобиля, ООО «Техно Транс»

12.09 Кастрикин Александр Алексеевич, водитель автомобиля, ООО «Техно Транс»

С 60-летием!

05.09 Беликов Владимир Евгеньевич, водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

27.09 Леушин Анатолий Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

25.09 Галимов Рагать Галиаскарович, водитель автомобиля 3 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

29.09 Тарасов Сергей Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

19.09 Поляков Евгений Викторович, водитель автомобиля 3 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

30.09 Волошин Владимир Николаевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

01.09 Ключев Николай Анатольевич, водитель погрузчика, ООО «Техно Транс»

С 55-летием!

05.09 Павлов Владимир Михайлович, водитель автомобиля 3 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

24.09 Кирсанов Андрей Вениаминович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

15.09 Куренев Александр Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

25.09 Буйлин Сергей Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

27.09 Гарипов Альберт Ильясевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

22.09 Лапицкий Владимир Григорьевич, водитель погрузчика, ООО «УТТ Бугульминское»

15.09 Гильфанов Ришад Ульфатович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

15.09 Андреев Филип Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «Техно Транс»

18.09 Хабибуллин Рустам Мугаммарович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

04.09 Терехов Александр Николаевич, водитель автомобиля 3 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

С 50-летием!

04.09 Мордвинов Николай Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

26.09 Гафиятуллин Айрат Карямович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

24.09 Фархутдинов Радик Кияметдинович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

15.09 Вагапов Рамиль Камилевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

14.09 Хусаинова Альфия Сагитовна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

30.09 Симакова Елена Геннадьевна, оператор уборки внешней территории, ООО «Техно Транс»

28.09 Ведин Владимир Алексеевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

