

Школа управления производством

16 октября 2020 года на базе Альметьевского политехнического техникума (АПТ) состоялось открытие школы управления производством для начальников автоколонн. Перед началом обучения Ильдар Багманов, директор АПТ, провел экскурсию по техникуму, представил новые учебные мастерские. С 2018 года в учебном заведении создана отдельная база для подготовки специалистов в области транспорта, которая оборудована новейшими учебными стендами для выполнения практических лабораторных работ по специальности «автомеханика».

С приветственной речью выступил директор ООО «Таграс-ТрансСервис» Владимир Чернышев. Он подчеркнул важность проведения обучения ключевых работников компании во время участия предприятия в национальном проекте. Тема первого занятия: работа с информацией, работа в команде, делегирование, управление персоналом.

В октябре–ноябре 2020 года в МИТТУ и ИЭУП 20 начальников автоколонн прошли внешнее обучение по программе «Инструменты управления производственными процессами и персоналом» в рамках опережающего профессионального обучения за счет средств республиканского бюджета. Программа обучения состояла из 9 модулей, среди них: мотивация персонала, управление затратами, управление временем, управление конфликтами. Драгоценный опыт управления может передаваться только от специалиста к специалисту, этому нельзя научиться по книгам. Акцент выступлений нынешних лекторов направлен на работу с людьми с навыками масштабного мышления.

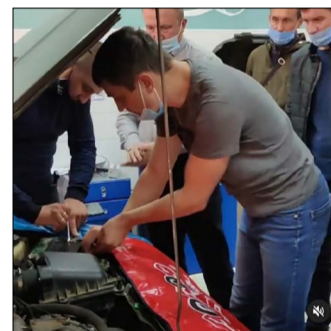
В конце обучения каждый выпускник подготовил проектную работу и презентацию на актуальные производственные темы, в том числе мотивацию персонала.

Профессиональная закладка в сочетании с постоянным повышением квалификации становятся нормой жизнедеятельности нашего коллектива.

Любовь НОВИКОВА,
начальник службы развития персонала

ВСЁ В МИРЕ МЕНЯЕТСЯ, И МЫ ТОЖЕ ДОЛЖНЫ МЕНЯТЬСЯ

Успешная работа любого предприятия на современном этапе возможна только при наличии компетентных профессионалов на рабочих местах, объединенных в единую команду, использующих творческий потенциал каждого и всего персонала в целом.

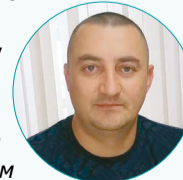


Павел Пермяков,
начальник автоколонны
ООО «ТехноТранс»:



– Обучение было интересное и полезное. Некоторые методы, полученные в процессе обучения, сразу стал применять в коллективе. Даже в своей семье попробовал решить некоторые вопросы без споров и конфликтов, и получилось! Особенно запомнился последний день обучения, когда на примере известных фильмов было показано, как метким словом руководителя или тренера достигались поставленные цели всего коллектива. Чтобы успешно решать поставленные задачи, надо правильно выбирать тактику и находить слова в каждом отдельном случае и к отдельному человеку свои. Думаю, такое обучение нужно проводить постоянно, ведь мир не стоит на месте, всё меняется, мы тоже должны меняться.

Александр Глухов,
начальник автоколонны
АТЦ «Нефтегазтранс»:



– Обучение постановке целей и задач для меня было первостепенным на данном мероприятии. Командная работа еще раз показала эффективность в решении поставленных задач. Общение с коллегами, обсуждение насущных вопросов, обмен опытом – всё это, безусловно, было самым важным элементом в обучении.

■ Урожай-2020

■ Наступила осень, а вместе с ней на полях Татарстана завершается уборка зерновых и масличных культур, а также продолжается уборка сахарной свеклы.

Основным Заказчиком техники на уборку урожая, начиная с 2009 г., является Акционерное общество «АГРОСИЛА». «АГРОСИЛА» – сельскохозяйственный холдинг, занимающий ведущие позиции в каждом из сегментов деятельности. В состав холдинга входит 25 сельскохозяйственных предприятий, расположенных на территории Республики Татарстан. Вертикально-интегрированный холдинг включает в себя предприятия по выращиванию, приему, хранению и обработке зерновых и технических культур, производству продукции животноводства и птицеводства, производству сахара, а также реализации готовой продукции и сервисному обслуживанию сельскохозяйственной техники.

С июля порядка 100 единиц грузового транспорта ООО «ТаграС-ТрансСервис» (самосвалы, полуприцепы, бортовые и щеповозы) ежедневно задействовано на перевозке зерновых культур и сахарной свеклы. Следует отметить, что перед отправкой техники проводится серьезная работа, а именно: техническое обслуживание машин, наращивание бортов, укомплектование новыми полами, также проведено обучение водителей на присвоение категории «Е» за счет средств предприятия.

Оплата труда для водителей, принимающих участие в уборке урожая, сдельная, поэтому каждый заинтересован в выполнении большего количе-

СРАБОТАЛИ СЛАЖЕНО, СОБРАЛИ БЕЗ ПОТЕРЬ



ства рейсов с большим объемом груза. При этом необходимо отметить, что данный объем работы носит хотя и сезонный, но постоянный характер, т.е. водители ежедневно обеспечены работой в период уборки, а это не менее 6 месяцев в году. Особенно это актуально в период кризисных явлений при условии оптимизации объемов услуг основными Заказчиками.

Особенностью данной перевозки является то, что техника и водительский состав в период уборочных работ не возвращаются в гараж, то есть базирование автомобилей и проживание водителей происходит в местах оказания транспортных услуг.

Для организации и планирования работы транспортных средств, поддержания по-

рядка, управления «сводной колонной» и оперативного взаимодействия с Заказчиком направлены работники отдела логистики Рафис Хабибуллин и Владислав Дюлин, которые в период уборки также проживают в г. Заинске. Дополнительно, согласно установленному графику, к местам уборки урожая для контроля работы и поддержания дисциплины направляются начальники службы эксплуатации дочерних обществ.

Вся информация о ходе уборочной компании консолидируется в отделе логистики, по ней проводится детальный анализ работы. На утреннем и вечернем селекционных совещаниях с исполнительными директорами ДУО и начальниками АТЦ, при

личном участии директора ООО «ТаграС-ТрансСервис», проходит обсуждение итогов работы за день и принимаются оперативные решения.

Не стоит забывать и о сложностях, возникающих в процессе работы. При выпадении осадков подъездные пути к местам погрузки становятся труднопроходимыми. От интенсивного использования техника изнашивается быстрее, происходят частые поломки автомашин. На местах погрузки и разгрузки образуются очереди, что соответственно влияет и на выработку транспортных средств.

Несмотря на это, техника ООО «ТаграС-ТрансСервис» работает в любую погоду, в отличие от частных перевозчи-



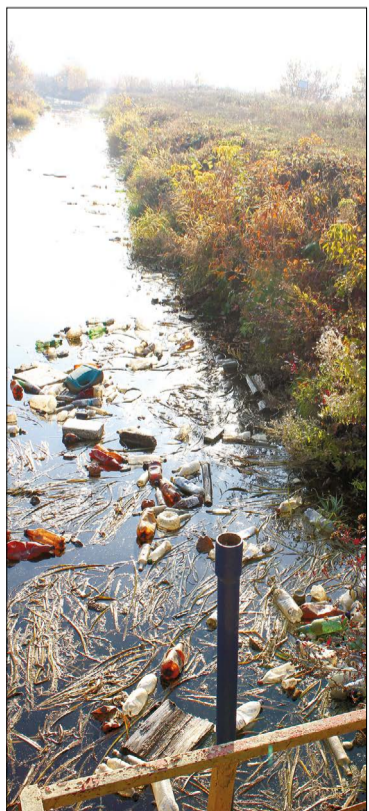
ков. Заказчик, в лице ОАО «Заинский сахар», высоко ценит данное отношение, и в результате транспорт ООО «ТаграС-ТрансСервис» в приоритете при планировании работ на ближайший период, а также гарантирует долгосрочные взаимовыгодные партнерские отношения.

Руководство компании выражает благодарность и признательность руководителям дочерних управляемых обществ и всему водительскому составу, принимающему участие в таком нужном и трудном деле, и желает дальнейших профессиональных успехов!

Рустем ТЕМИРБАЕВ,
ведущий специалист
отдела логистики

■ Экологическая акция

ДЕСАНТ ЧИСТОТЫ «ЧИСТЫЙ БЕРЕГ»



Субботник – это прекрасный способ проявить наше желание жить в красивом мире, всем вместе пообщаться в неофициальной обстановке на открытом воздухе в осенний денёк, ведь порядок должен быть как в человеке, так и вокруг него, поэтому субботники просто необходимы. И как приятно, проведя уборку, смотреть на мир, который стал ещё красивее благодаря нашим стараниям.

Забота об экологии и чистоте окружающей нас природы – одна из основных задач молодежного комитета ПАО «Татнефть». В октябре сотрудники ООО «ТаграС-ТрансСервис» приняли участие в экологической акции «Чистый берег».

Все реже мы обращаем внимание на чистоту окружающей среды, на экологическое состояние природы. Очень печальная обстановка на берегу нашего родного Степного Зая. Количество мусора растёт,

особенно много грязи остается после пребывания людей на берегу реки. Да и на экологические субботники все меньше добровольцев выходит для наведения чистоты и порядка. Но все-таки есть неравнодушные люди, которые беспокоятся о будущем нашей среды обитания.

Проект «Чистый берег» призван объединить усилия граждан и организаций по уборке территорий от бытового мусора, улучшить экологическую обстановку в городах и населенных пунктах, поднять уровень экологической культуры у граждан, дать основы экологического воспитания подрастающему поколению.

Люди, берегите природу, ведь мы все часть этой природы!

Рафис ХАБИБУЛЛИН,
председатель
молодежного комитета



ЛЮБОВЬ К ТЕХНИКЕ, ПЕРЕРОСШАЯ В ПРИЗВАНИЕ

Давайте вспомним недавнее прошлое нашей страны, когда везде велось массовое строительство новых производств, возводилось жильё, развивалась сельскохозяйственная отрасль. Тогда рабочие профессии были востребованы, считались почетными и престижными. Труд достойно

оплачивался и всячески поощрялся. Сегодня же все стремятся получить непременно высшее образование. Вот и получается, что в наше время квалифицированного сварщика, токаря или автослесаря днём с огнём не сыщешь! Молодежь не стремится идти в училище или техникум. При-

чины здесь разные. Принято считать, что это низкооплачиваемая работа, да ещё и не очень-то куда устроишься в нашем районе. Автотранспортных предприятий – раз, два и обчёлся, а большинство предприятий давно укомплектованы. Но всё же большая часть населения района – это люди рабочих профессий. В этой статье речь пойдет об одном из таких квалифицированных и трудолюбивых работников «ТрансСервисСулеево» – это **Анфас Анасович Зарипов**.

Анфас Анасович – моторист ремонтно-механической мастерской ООО «ТрансСервисСулеево». Ему 58 лет, из них 23 года, с времен Сулеевского УТТ, он трудится на данном предприятии.

В 70-х годах семья его родителей жила в селе Асеево Азнакаевского района. Кроме Анфаса у отца с матерью был ещё один сын – Рафис. В связи с переводом отца машинистом подъёмника в тогда еще НПУ «Джалильнефть» им пришлось обосноваться в поселке Джалиль. Где Анфас Анасович создал уже свою семью, растит сына и дочь.

Рос Анфас очень любознательным ребёнком. С детства он любил собирать и разбирать старенький отцовский мото-

цикл. Ему всё было интересно, но больше всего привлекала большая техника. И это неудивительно, в те годы в хозяйствах её было много. Всё работало, крутилось и вертелось. Тогда большинство сельских мальчишек мечтало идти по стопам отцов – крутить баранку автомобиля, работать за рычагами спецтехники.

– В школе я, как и многие мальчишки, был хулиганистым. Уроки почти не учил. А ведь мог хорошо успевать, потом в институт поступить престижный. Сидел бы сейчас в каком-нибудь офисе при галстучке... Но, если серьезно, то я не жалею, что стал тем, кем стал, – рассуждает Анфас Анасович.

После школы он пошел учиться в СГПТУ г. Бугульма. Там можно было получить профессию повара или радиста, но он выбрал для себя специальность моториста.

– Не хотел, чтобы мне дали отсрочку от службы в армии, старался уйти со своими сверстниками. А тут и учиться всего-то один год. К тому же, профессия моториста была мне как-то ближе, – продолжает мой собеседник.

Попробовал себя в разных отраслях производства, а в 1997 году дорога привела его к воротам Сулеевского УТТ,

где он продолжил свою трудовую деятельность слесарем по ремонту двигателей.

По истечении многих лет с большим энтузиазмом и огромным багажом опыта Анфас Анасович трудится во благо производства уже в родных стенах ООО «ТрансСервисСулеево». О чем и свидетельствует Благодарность генерального директора ООО «Таграс-Холдинг».

В 2019 году в Региональном институте передовых технологий и бизнеса (г. Наб. Челны) Зарипов А.А. прошел программу по повышению квалификации. И, получив запас новых знаний, реализует их на нашем производстве. К примеру, для Анфаса Анасовича не составляет никакой трудности произвести капитальный ремонт дизельных двигателей КамАЗ Евро-5 и Cummins.

Остается лишь пожелать Анфасу Анасовичу успехов. И пусть спорится дело! Пусть любое начинание приносит плоды, становится продуктивным проектом, радует и дает новые импульсы к развитию, а успехи станут вознаграждением за труд и упорство.

Ильмир Гатауллин,
председатель профкома
ООО «ТрансСервисСулеево»



📷 Анфас Зарипов – моторист ремонтно-механической мастерской ООО «ТрансСервисСулеево»

БРАТЯ АНАШКИНЫ: ЮНОШЕСКАЯ МЕЧТА О ПРОФЕССИИ ВОДИТЕЛЯ ИСПОЛНИЛАСЬ!

Анатолий Александрович Анашкин родился 13 января 1963 года в с. Сходнево Шенталинского района Куйбышевской области. Анатолий свою будущую профессию определил еще в юности, когда они играли вместе с соседским мальчишкой, у которого отец работал шофером. Но так уж получилось, что после окончания школы он поступил в СГПТУ №14 г. Лениногорска на специальность «электрогазосварщик». Но юношеская мечта о профессии водителя не покидала его. Далее был призыв в ряды Советской Армии, где наш герой достойно проходил воинскую службу в ДРА. Анатолий стал участником тех событий, когда все трудности простые ребята переносили стойко, мужественно, героически. На горных заставах, в воздухе и на земле, в Герате и Кандагаре, Кундузе и Джелалабаде выполняли они свой воинский долг, попадали в засады и заживо горели в БТРах, глотали пыль дорог и под перекрестным огнем прикрывали отход своих боевых товарищей. И вот, спустя два года, солдат вернулся на родную землю, где с огромной радостью его встретили родные и друзья.

Спустя короткое время после демобилизации, Анатолий выучился на водителя и воплотил в жизнь свою давнюю мечту. Как любой мальчишка тех



📷 Анашкин Анатолий

лет, он с детства любил машины, хорошо разбирался в них и, переступив впервые порог транспортного предприятия, почувствовал себя в родной стихии.

Он до сих пор вспоминает тот далекий день, когда увидел свою первую рабочую машину, которая стояла в «калашном ряду». Долгие дни и недели ушли на восстановление и ремонт, и не было радостнее события впервые выехать на линию за рулем вверенного ему автомобиля. 40 лет прошло с тех пор.

Так уж получилось, что большую часть рабочей биографии Анатолий Александрович работает на автобусах.

Работа водителем автобуса касается не только технической стороны процесса, но и обслуживания клиентов, в связи с чем от претендента на должность водителя требуются не только хорошие навыки вождения и знания различных устройств, но и коммуникабельность. Очень важно быть аккуратным, внимательным и терпеливым, ведь на него возлагается серьезная ответственность, он должен сделать поездку для пассажиров приятной и безопасной.

Совместно со своей супругой Ниной Михайловной они воспитали двоих прекрасных сыновей – Владислава и Андрея.

Необходимо отметить, что Анатолий Александрович послужил примером для младшего брата Виктора, который также после окончания школы поступил в СГПТУ №14 на специальность «электрогазосварщик» и окончил его в 1989 г. А после службы в рядах Советской Армии пошел по стопам брата и связал свою дальнейшую трудовую биографию с профессией водителя.

Виктор Александрович Анашкин, как и старший брат, более 30 лет работает водителем автобуса на том же пред-



📷 Анашкин Виктор

приятии. С супругой Ольгой Ивановной вырастили сына Дмитрия и дочь Софью.

При выполнении работы по отправке пассажиров на дальние расстояния руководству предприятия не приходится ломать голову, кого отправить. Выбор очевиден! Ведь за долгие годы работы за Анатолием и Виктором не было замечено ни одного случая срыва вахты.

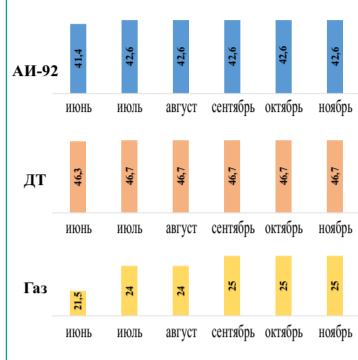
Анатолий и Виктор пользуются в коллективе заслуженным авторитетом. Много лестных отзывов поступает от Заказчиков в их адрес.

Можно с уверенностью сказать, что работа водителем автобуса – для профессионалов своего дела, людей стрессоустойчивых, сосредоточенных и в то же время добрых и обаятельных. Водитель автобуса должен обладать колоссальным вниманием, поскольку в ходе работы ему приходится удерживать под контролем одновременно несколько факторов, среди которых и ситуация на дороге, и возможное появление аварийных ситуаций, неисправность автобуса, а также действия пассажиров внутри автобуса.

Профессия водителя невероятно важна для общества, особенно приятно сталкиваться с доброжелательными и вежливыми водителями, которые стремятся помочь пассажиру, всегда приветливы и улыбки, их автобус чистый и опрятный. Словом, поездка с таким водителем – одно удовольствие!

В честь празднования Дня работников автомобильного транспорта желаем всем работникам и ветеранам отрасли крепкого здоровья, счастья, благополучия, удачи во всех начинаниях, стабильности в работе и уверенности в завтрашнем дне!

Марат МУСТАФИН,
главный инженер
ООО «ТрансСервисЛениногорск»

Динамика изменения цен на топливо в 2020 г., руб.**Уголок поэзии**

*Мама,
я люблю тебя!*

Я помню тот прекрасный вечер
и солнца яркого закат,
Мы были вместе, мы сидели,
я очень этому был рад.
Ты говорила, что я лучший.
Я лучший сын, твои слова.
Прошли года так незаметно
и вижу редко я тебя.
Теперь я взрослый и есть дети,
двух мальчиков мне
родила жена.
Смотрю на них и понимаю,
что с ними быть хочу всегда.
И так же счастья им желаю,
как ты желала мне всегда.
Прости за то, что редко
появляюсь
и время нахожу я не всегда.
Но, мама, всё равно ты знаешь,
как сильно я люблю тебя!

Рафик ХАБИБУЛЛИН,
председатель
молодежного комитета

С ЮБИЛЕЕМ!

10 ноября отметила свой замечательный юбилей наша коллега **Фарида Агзамовна Газимзянова**. Самоотверженный труд, профессионализм, знания и ответственное отношение к

работе вызывают заслуженное уважение коллег и руководства всех подразделений компании. Трудовой путь в транспорте Фарида Агзамовна начала в 1984 году в Альметьевском УТТ № 6 ПО «Татнефть» бухгалтером, куда пришла молодой мамой, куда пришла молодой мамой, куда пришла молодой мамой. В ООО «ТаграС-ТрансСервис» Фарида Агзамовна работает со дня его основания, более 14 лет.

Сегодня Фарида Агзамовна – очаровательная женщина, незаменимый специалист, любящая мама и молодая бабушка. Уважаемая Фарида Агзамовна, мы смотрим на Вас, опытного, высокопрофессионального специалиста и не перестаем восхищаться Вашей трудо-

способностью, как совмещены эти качества с женственностью и силой воли! Вами пройден славный трудовой путь и есть чем гордиться. Спасибо, что передаете свой богатый опыт молодому поколению, не жалея ни времени, ни сил. Мы это очень ценим!

Поздравляем от всей души с замечательной юбилейной датой, в которой гармонично сочетаются опыт пройденных лет, личные достижения и реализованные цели. Желаем Вам крепкого здоровья, уважения и любви родных, близких и коллег, чтобы жизнерадостность не покидала Вас долгие годы.

**Коллектив
ООО «ТаграС-ТрансСервис»**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

20 ноября отмечает юбилей наша коллега **Рахимова Резеда Зямиловна**. Начала она трудовую деятельность двадцатилетней девушкой в Управлении «Татнефтегаз» ПАО «Татнефть». Транспорт-

ной отрасли Резеда Зямиловна посвятила 18 лет жизни. В нашем коллективе она трудится более 13 лет, и мы знаем ее как высококвалифицированного специалиста. Её трудолюбие и профессионализм отмечен Почетной грамотой ООО «ТаграС-ТрансСервис», Благодарностью генерального директора ОАО «Татнефть», Почетной грамотой Министерства экономики РТ.

Уважаемая Резеда Зямиловна! Поздравляем Вас от всей души с прекрасным, элегантным юбилеем! Желаем весь накопленный опыт реализовать в изящные идеи и остроумные решения, наполнить жизнь интересными событиями, оптимизмом, бодрими и энер-

гичными делами. Пусть радует здоровье, пусть удача сопутствует всему, что бы Вы ни задумали!

*Желаем любви и добра
в юбилей,
Здоровья отменного, бодрости,
смеха,
Заботливых близких, веселых
друзей,
Достатка, внимания и успеха!
Пусть сбудется все, что еще
не сбылось,
Пусть годы текут хорошо
и красиво,
Чтоб радостно жить до ста лет
довелось
С душой молодой и улыбкой
счастливой!*

**С уважением коллектив
экономического управления**

**Новые назначения****Фокина
Юлия Дмитриевна**

1986 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Институт экономики, управления и права по специальности «Финансы и кредит». Общий трудовой стаж – 11 лет. Имеет опыт работы на должности менеджера, специалиста по кадрам, бухгалтера.

В ноябре 2020 года назначена на должность инженера I категории отдела организации труда и заработной платы ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**Коломыцева
Наталья
Геннадьевна**

1987 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончила Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения по специальности «Финансы и кредит». Общий трудовой стаж – 13 лет. Трудовой стаж в ООО «ТаграС-ТрансСервис» – 8 лет.

В ноябре 2020 года назначена на должность начальника отдела бюджетирования ООО «ТаграС-ТрансСервис».

**Абубакиров
Риналь Рамиевич**

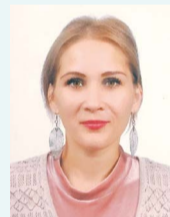
1994 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Общий трудовой стаж – 7 лет. Имеет опыт работы водителем, помощником бурильщика, инженером служб эксплуатации.

В октябре 2020 года назначен на должность начальника службы эксплуатации ООО «ТрансСервисСулеево».

**Адиятуллин
Ильсур Ильданович**

1986 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил Елабужский государственный педагогический университет по специальности «Учитель математики и физики», в 2015 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Менеджмент организации». Общий трудовой стаж – 10 лет. Имеет опыт работы учителем, директором школы, помощником бурильщика.

В ноябре 2020 года назначен на должность начальника службы эксплуатации ООО «ТрансСервисЕлабуга».

**Вахитова
Диляра Ахбаровна**

1987 года рождения. Образование высшее, в 2013 году окончила Московский государственный университет экономики, статистики и информатики МЭСИ по специальности «Бухгалтерский учёт, анализ и аудит». Общий трудовой стаж – 15 лет. Имеет опыт работы на должности помощника главного бухгалтера, заведующей складом, директора, начальника отдела управления персоналом.

В сентябре 2020 года назначена на должность инженера по ГСМ ООО «ТрансСервисЛениногорск».

**Тимофеев
Евгений Васильевич**

1965 года рождения. Образование высшее, в 1983 году окончил Тюменский индустриальный институт по специальности «Строительные машины и оборудование». Общий трудовой стаж – 38 лет. Весь трудовой стаж связан с автотранспортом, в т.ч. в должности механика и начальника автоколонны, мастера и начальника РММ.

В октябре 2020 года назначен на должность ведущего инженера по организации ремонта ООО «ТрансСервисЛениногорск».

ПОЗДРАВЛЯЕМ**С 60-летием!**

03.11 – Гаптуллин Фарид Тагирович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
04.11 – Гараев Илхам Агзамович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТСАзнакаево»

05.11 – Павлов Виталий Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»

05.11 – Айларов Иван Николаевич, тракторист ООО «ТСЛениногорск»

10.11 – Газимзянова Фарида Агзамовна, ведущий специалист по внутреннему аудиту

10.11 – Кореев Евгений Юрьевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

10.11 – Скобелин Леонид Николаевич, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

12.11 – Мавринский Сергей Иванович, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисБавлы»

12.11 – Бадалов Рустам Махмудович, водитель автомобиля АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

12.11 – Замалетдинов Гусман Алмасович, Водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

14.11 – Хамидуллин Фандас Миннуллович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

14.11 – Хуснуллин Марсель Хамбалович, контролер технического состояния автотранспортных средств АТЦ «Нефтегазтранс»

16.11 – Сагадиев Рафат Габдрахманович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

18.11 – Имамов Риф Аглямович, главный инженер ООО «ТрансСервисСулеево»

19.11 – Валимухаметов Асхат Галимзянович, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисНурлат»

20.11 – Рахимова Резеда Зямиловна, ведущий экономист

23.11 – Гаврилов Сергей Георгиевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисСулеево»

26.11 – Алексеев Александр Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

27.11 – Гаврилов Александр Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»

28.11 – Ильясов Рашит Аблкасимович, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»

С 50-летием!

08.11 – Шаехов Гелус Каюмович, водитель автомобиля ООО «ТСАзнакаево»

09.11 – Кашапов Расих Хатымович, водитель автомобиля 3 класса ООО «УТТ Бугульминское»

10.11 – Хадеев Марат Салимович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «ЕлховтрансСервис»

17.11 – Абдуллин Альберт Асгатович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

24.11 – Исмагилов Марат Аклимович, слесарь-электрик по ремонту электрооборудования ООО «УТТ Бугульминское»

24.11 – Газизов Фанус Нафисович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

25.11 – Фаттахов Наиль Габдуллович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

29.11 – Плешаков Александр Александрович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»