

## Очередное лидерство в смотре-конкурсе

Ежегодно Министерством транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан проводится смотр-конкурс на лучшую организацию работы в области охраны труда среди организаций транспортного комплекса Республики Татарстан. В соответствии с приказом №405 от 22.12.2016 «О проведении смотра-конкурса по охране труда» аналогичный конкурс был объявлен и по итогам работы за 2016 год. В конкурсе приняли участие все дочерние управляемые общества группы компании ООО «Таграс-ТрансСервис».

Одним из главных критериев конкурса является – отсутствие несчастных случаев на производстве и травматизма. В марте текущего года были подведены итоги конкурса. По итогам смотра-конкурса в номинации «Лучшая организация технологического транспорта в области охраны труда» Министерством транспорта и дорожного хозяйства РТ признаны:



**1 место** – ООО «Альметьевское управление технологического транспорта-3»;



**2 место** – ООО «Управление технологического транспорта Бугульминское».

В канун Всемирного дня охраны труда в Министерстве транспорта и дорожного хозяйства РТ в г. Казани состоялось вручение дипломов победителям. Администрация и профсоюзный комитет компании, служба охраны труда и безопасности движения компании сердечно поздравляет коллективы наших предприятий за достигнутые успехи. Хочется отметить, что группа компании ООО «Таграс-ТрансСервис» участвует в данных смотрах-конкурсах такого уровня третий год и держит лидерство в номинации среди организаций транспортного комплекса Республики Татарстан.

**КУДАШЕВА М.А.,**  
ведущий специалист по охране труда  
ООО «Таграс-ТрансСервис»



## С Днем Великой Победы!

Как сложно сейчас ощущать и осознать, насколько тогда, во время войны, было трудно. Тысячи детей потеряли своих отцов, тысячи матерей остались без сыновей и мужей, каждая семья ощутила на себе этот удар, удар от страшного и беспощадного слова – «война».

Но 9 мая 1945 года произошло, наверное, самое главное событие в истории России – мы одержали победу в Великой Отечественной войне, которую так ждали и в которую так верили.

9 мая в каждом доме, каждой семье Российской Федерации и за ее пределами отмечается один из самых значимых праздников – День Победы в Великой Отечественной войне. В этом году вся страна отмечает 72 года со дня этого знаменательного события. Это такой праздник, который нельзя забывать, о нем необходимо помнить и передавать будущим поколениям.

Праздник Великой Победы – 9 Мая – один из главных праздников нашей страны, самый трагичный, самый пре-



красный и трогательный. В каждом городе около Вечного огня в этот день собираются те, кто пришел возложить цветы, вспомнить наших защитников и героев, минуту помолчать и в который раз сказать им СПАСИБО. Сотрудники ООО «Таграс-ТрансСервис» не исключение, как и многие другие, кто собрались в парке ПАО «Татнефть» с самого утра. Спасибо за нашу мирную жизнь, за наших детей и внуков, за их

счастье! Спасибо вам, низкий поклон! К сожалению, поколение тех, кто прошел всю войну, уходит. Все реже можно встретить ветерана на параде. Основной долг нынешнего поколения – сохранить историческую память о Великой Отечественной войне, не оставить в забвении ни одного погибшего солдата, и отдать дань благодарности за героический подвиг живым. Вечная память защитникам Родины!



## УМНАЯ МЫСЛЬ

Себя судить куда труднее, чем других. Если ты сумеешь правильно судить себя, значит, ты поистине мудр.

**Антуан де Сент-Экзюпери,**  
писатель





## ПЛАТИМ МЕНЬШЕ, ДОСТАВЛЯЕМ – ДАЛЬШЕ



В январе 2016 года специалисты «ТМС-НТ» инициировали проект по снижению транспортных затрат по «зеленке» и реализовали его в течение 5 месяцев. «Зеленка» – это трубная заготовка, из которой изготавливают новые насосно-компрессорные трубы. Руководителем проекта стал заместитель директора по производству «ТМС-НТ» Руслан Афлятунов.

Проектная команда определила для себя три основных проблемы, требующих решения. Во-первых, оказалось, что структурные подразделения «ТМС-НТ» неэффективно использовали технологический транспорт, в частности, тратили лишнее время на перемещение трубной заготовки и готовой продукции по территории цехов, долго оформляли и проводили плановые ремонтные работы продукции на автотранспорт, в результате которого техника простаивала.

Во-вторых, стоимость транспортных услуг в рамках заключенных договоров с транспортными предприятиями была высока, для «ТМС-НТ» в 1,5-2 раза превышала среднерыночную, отсюда высокая цена и себестоимость продукции. В-третьих, неэффективная загрузка транспорта при транспортировке продукции, а чем меньше объем перевозимой продукции за 1 рейс, тем выше стоимость продукции для Заказчика.

В проекте мы столкнулись со многими сложностями. В первую очередь, решили начать с себя и оптимизировать затраты времени на погрузку-разгрузку спецтехники, сократить лишние перемещения транспорта по территории цехов.

Разработали схемы размещения оборудования на территории, тем самым исключили лишние передвижения спецтехники и сократили время на погрузку-разгрузку насосно-компрессорных труб.

Стояла ещё и проблема отправки готовой продукции в отдаленные пункты назначения. По имеющемуся договору оплата производилась по часовому тарифу и технику предоставляли грузоподъемностью 13-17 т. Это приводило к большим затратам на 1 рейс. Решили использовать еврофу-

ры грузоподъемностью 20 т и работать не по часовому тарифу, а ввести фиксированную стоимость рейса. Совместно с ООО «ТаграС-ТрансСервис» проектная команда рассчитала цены 1 рейса по всем существующим маршрутам и заключила договор на доставку готовой продукции еврофурами. В результате объем отгружаемой продукции за 1 рейс увеличили, а стоимость снизили.

Главной проблемой стала также доставка готовой продукции по дальним направлениям, например, более 700 км в города Когалым, Лангепас и другие. Мы рассчитали цену рейса еврофурами, но

она оказалась очень высокой. Приняли решение проработать вопрос по доставке ж/д вагонами, объездили более 20 ж/д тупиков в Альметьевске, Лениногорске, Бавлах. Провели тендер на оказание услуг по перевозке грузов ж/д транспортом, заключили договора.

Результатом проекта стало увеличение эффективности использования транспорта, задействованного по контракту «зеленка» на 10% и снижение транспортных затрат до 600 тысяч рублей ежемесячно.

**Р. ШАРИФУЛЛИН,**  
инженер АУП  
ООО «ТМС-НТ»



## «Меняем старое на новое, делимся опытом эксплуатации ДВС Cummins»

На сегодняшний день по группе компаний эксплуатируется около 170 единиц грузовой техники с двигателями Cummins, что несомненно заинтересовало представителей

ЗАО «КАММИНЗ КАМА» в рамках мероприятий по оценке ресурса эксплуатируемых двигателей.

Итогом переговоров стала рабочая встреча в конференц-

зале ООО «ТаграС-ТрансСервис» с представителями ЗАО «КАММИНЗ КАМА».

На встрече обсуждались вопросы, связанные с эксплуатацией данных двигателей на предприятиях ООО «ТаграС-ТрансСервис», выявленных проблемах. Коллеги охотно поделились информацией и презентационным материалом о наиболее частых причинах выхода из строя как самих двигателей, так и навесного оборудования. Среди них: «Пылевой износ двигателей Cummins», «Применение топливных фильтров на двигателях Cummins серии ISB», «Наглядное пособие по модернизации системы очистки системы воздуха автомобилей КАМАЗ-65115, 53605», «Дефекты двигателей Cummins», «Анализ материалов из эксплуатации и мероприятия по повышению качества очистки воздуха автомобилей КАМАЗ», «Пере-

оборудование одноступенчатой системы фильтрации топлива в двухступенчатую на двигателе Cummins серии ISB», «Информация о Лонг блоке». Полученный материал размещен на корпоративном портале и безусловно принесет пользу для наших дочерних предприятий.

Результатом данной встречи стала достигнутая договоренность о бесплатной замене двух двигателей Cummins класса Евро-4 с пробегом более 100 тыс. км в ООО «Сервисный центр-3». Представителей завода по выпуску данных двигателей интересует состояние узлов и агрегатов двигателя, который был в эксплуатации. Каждая деталь будет изучаться в целях проверки качества основных деталей двигателя, оценки его надежности и повышения межремонтного пробега будущих модернизированных двигателей.

Замена произведена в се-

редине апреля 2017 г., на двух автомобилях КАМАЗ-65115 с двигателем ISBe6.7300, эксплуатирующихся в ООО «ТрансСервисАзнакаево» и ООО «Ямашнефть-Транс», затраты по замене двигателей были компенсированы ООО «КАММИНЗ». В результате сегодня две единицы грузового транспорта эксплуатируются с новыми двигателями.

Учитывая, что средний межремонтный пробег данных типов двигателей 150-170 тыс. км, а стоимость капитального ремонта составляет 420 тыс. руб. (без НДС) за единицу, данное мероприятие позволило исключить капитальный ремонт двигателей и принесло экономии 840 тыс. руб. (без НДС), при этом на двигатели распространяется стандартная гарантия.

**Д.Н. ЕВЛАМПЬЕВ,**  
зам. начальника ООП  
ООО «ТаграС-ТрансСервис»





# СЛАВНАЯ ПАМЯТЬ НАШИМ ПРАДЕДАМ!

*Толод, разруха, бомбёжки...  
Никогда не знаешь,целеет ли твой дом.  
Слёзы, бессонные ночи, страдания...  
С нетерпением ждёшь письма, а его всё нет.  
Танки, самолёты, шквал огня...  
Находишься между жизнью и смертью.  
Нет ничего ужаснее войны!*



День победы советского народа – один из самых больших, волнующих праздников нашей страны. 22 июня 1941 года. Кто не помнит этой даты? Она вошла в жизнь нашего народа ненавистным воем вражеских бомб. Разрушенными селами и городами, миллионами убитых на фронтах, угнанных в рабство, замученных в лагерях смерти. Война оставила след почти в каждой семье. 27 миллионов своих сыновей и дочерей не досчиталась страна. Они не пощадили своей жизни ради нашей победы. 9 мая 1945 года отгремели последние оружейные залпы, и фашистская Германия, принеся неисчислимы беды советским людям, народам многих стран, капитулировала. Люди отдают дань любви и уважения воинам-освободителям, помнят тех, кто погиб, защищая мир от фашизма. В память о них воздвигнуты мемориалы славы, обелиски, на братских могилах никогда не увядают цветы. Всем героям нашей страны, живым и павшим, известным и безымянным, посвящается этот праздник.

Когда я слышу слово «война», мне становится страшно. Я вижу обгащенную кровью землю, заплаканные лица матерей, разрушенные дома, взрывы... Как же вы, участники войны, выдержали всё это?! Сколько раз вы слышали: «За вами Москва, отступать некуда!» и не отступали ни на шаг, бились до последней капли крови. Сколько раз кричали: «Ура! За Родину!» и вновь шли в смертный бой. Сколько раз твердили: «Умрём, но фашистов не пропустим!» и погибли, но врага не пропускали. Я восхищаюсь вашей стойкостью, я горжусь вашим подвигом!

Одним из участников Великой Отечественной войны был

мой прадед – Ашрапов Галимжан Ашрапович (1915-1995 гг.). Он родился и вырос в деревне Кульшарипово, здесь же окончил школу, в 1937 году был зачислен в ряды Красной Армии. Служил в 130-м Богунском полку имени Щорса в городе Житомир на Украине. Закончив полковую школу младших командиров, стал старшиной. Пронес через себя всю тяжесть войны. Теперь его уже нет с нами, но подвиг его навсегда останется в моей памяти.

Взятый на военную службу Галимжан, никогда не державший до этого в руках оружие, наверно, и подумать не мог, что ему предстоит участвовать в такой страшной и кровавой войне. Жизнь вообще непредсказуемая штука. Она швыряет человеческие судьбы то туда, то сюда, бьет и ломает, никогда не знаешь, что преподнесет тебе на этот раз. Вот и моего прадеда после 1,5 года службы, весной 1939 года отправляют участвовать в освобождении Западной Украины. А уже зимой того же года он участвует в тяжелой войне против финнов за освобождение линии Маннергейма. После чего его опять отправляют на Украину.

Вскоре приближается долгожданное время возвращения домой. Но Ашрапову Галимжану не суждено, видно, так быстро снова оказаться в родных местах. Начинается Великая Отечественная война. 22 июня 1941 года он встречается в лагере около города Ровно. Утром в 5:00 немцы начали бомбить их лагерь. В этом наступлении беда обошла его стороной. Но уже в сентябре тяжело раненный он попадает в госпиталь в Бугульму. Родная деревня находилась совсем не далеко. Пролежал там 5 месяцев, на 6-ой его снова отправляют

на фронт в Белоруссию вместе с 31-ой Ударной бригадой в направлении Чиняево. Была поставлена цель – прорвать блокаду Ленинграда любой ценой. Галимжану приходится переходить зимнее Ладожское озеро. То, что произошло там, невозможно даже описать словами... «Море крови, то тут то там лежали погибшие солдаты» – вспоминал Галимжан Ашрапович. Эти ужасающие картины потом до конца жизни так и стояли у него перед глазами.

Участвовал в боях за освобождение братских европейских стран (Чехословакия, Венгрия). В 44-ом в боях за освобождение Венгрии был тяжело ранен, вывезен самолетом в военный госпиталь в Мариуполь на Украине. С приездом комиссии в госпитале ему дают I группу инвалидности и отправляют домой. До окончания войны, по просьбе военкомата, работает проводником молодых солдат, отправляющихся на войну. Со временем ему дают II группу инвалидности. К этому времени 27 августа 1944 года снимают блокаду Ленинграда.

На его теле было очень много осколочных ранений. Он прошел через многочисленные операции, но два осколка так и остались у него возле сердца, их было опасно извлекать. Но даже в таком состоянии он продолжал жить и работать. Его зовут в Альметьевский районный военный комиссариат, где он работает до окончания войны.

Галимжан Ашрапович был очень беспокойным, неугомонным человеком. Где бы он не работал, всегда старался достигнуть высоких результатов. После войны его назначают председателем колхоза «Сабанчы» Альметьевского района. В колхозе, помимо выра-

живания урожая, занимался разведением породистых лошадей.

К этому времени он уже был семейным человеком. Вместе со своей супругой Минзифой Вильдановной (1920 г.р.) растят двух дочерей. Моя прабабушка была очень трудолюбивой, энергичной, сильной и мужественной женщиной. Кроме преподавательской деятельности (учитель начальных классов), не жалея сил она работала на поле. Оба они были награждены медалью «За доблестный труд в годы великой Отечественной войны 1941-1945 гг.».

Многие годы Ашрапов Галимжан Ашрапович входил в сельский Совет депутатов, избирался председателем ревизионных комиссий «Морат» и «Знамя». Два раза избирается делегатом Всесоюзных выставок достижений народного хозяйства.

Когда в нашем районе начали добывать черное золото, у Галимжана Ашраповича тоже появляется желание стать нефтяником. Но фронтальные раны не дали его мечте сбыться. И первыми словами, когда родился его внук Наиль, были: «Пусть будет нефтяником!». Закончив нефтяной институт, Гарифуллин Н.Н. идет работать в «Альметьевнефть», а ныне он работает главным механиком в ООО «Елховтранссервис».

Галимжан Ашрапович умер 27 августа 1995 года. Мне к тому времени исполнилось пять лет. Сейчас мне 26, а я до сих пор помню его глаза, этот немного грустный и вдумчивый взгляд, голос, улыбку, огрубевшие руки, а еще долгие разговоры летом по вечерам возле дома на скамейке. Мы говорили обо всем на свете. Обо всем... кроме войны.

О войне он рассказывал очень редко, короткими отрывками. Не хотел вспоминать. Тяжело. В основном о ней я слышала от бабушки и отца.

Каждый человек хранит в памяти какой-то момент своей жизни, который кажется ему вторым рождением, переломом во всей дальнейшей судьбе. Война живет в душе переживших ее такими воспоминаниями, что они никогда не смогут забыть её, как не смогут забыть, что родились когда-то. Об этом грозном времени прадед говорил неохотно, воспоминания давались ему нелегко, и чувствовалось, что они вновь будоражат затаившиеся его душевные раны.

Люди, пережившие войну, сделали все для того, чтобы наше детство было счастливым, мирным. Такими людьми гордится наша страна, гордимся и мы – их потомки!

Поколению наших дедов и прадедов довелось испытать всё – страх и отчаяние, ненависть и ярость, боль и страдание. И при этом ярко продемонстрировать доблесть и храбрость, любовь и милосердие, волю и патриотизм. Им суждено было остаться живыми, чтобы донести до нас уроки пережитой войны, чтобы научить нас любить и верить, беречь и помнить, надеяться и ждать. Мы «не нюхали пороха», не рыли окопы, не бросались с гранатой под танки, но в нас генетически заложены качества истинных защитников Отечества. Я уверена, что моё поколение не предаст доброй памяти ветеранов и сделает всё возможное, чтобы сохранить спасённый ими в далёком 1945-ом мир.

**М. ГАРИФУЛЛИНА**  
распределитель работ  
ООО «Елховтранссервис»

## Поздравляем с юбилеем!

<b>ООО «АУТТ-3»</b> ШИМБАРОВ Владимир Юриевич	26.05.1967
<b>ООО «ТрансСервисЕлабуга»</b> СЕКРЕТАРЕВ Юрий Александрович	31.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисСулеево»</b> АШРАФУЛЛИН Альберт Фаритович	1.05.1967
<b>ООО «Елховтранссервис»</b> ГАЛЕЕВ Фарит Хамитович	19.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисАзнакаево»</b> ИГНАТОВ Владимир Александрович	11.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисНурлат»</b> КУЗЬМИН Игорь Николаевич	18.05.1967
<b>ООО «ТрансСервисЛениногорск»</b> ЗАЙНУЛЛИН Анис Сабурович	27.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> ГАЛИЕВ Радик Хамзинович	16.05.1967
<b>ООО «УТТ Бугульминское»</b> ХУСНУЛЛИН Рафис Зэфарович	27.05.1967
<b>ООО «Ямашнефть-Транс»</b> БЕЛОУСОВ Николай Михайлович	13.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> КОЛЫШЕВ Юрий Константинович	15.05.1957
<b>ООО «УТТ Бугульминское»</b> ЗИЯРОВ Анвар Авхадиевич	28.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> ВАСЯКИН Александр Анатольевич	1.05.1957
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> САЛИМЗЯНОВ Ильгиз Зитович	7.05.1967
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> ГИМАДИЕВА Алсу Шарифулловна	22.05.1967
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b> ИХСАНОВ Мансур Мисхатович	28.05.1967
<b>ООО «Ямашнефть-Транс»</b> ВАФИН Рафаэль Нургалеевич	21.05.1967
<b>ООО «Ямашнефть-Транс»</b> ГРИГОРЬЕВ Ринат Николаевич	30.05.1957
<b>ООО «Ямашнефть-Транс»</b> КАМАЛЕТДИНОВ Мазит Нуриаглынович	12.05.1957
<b>ООО «ТаграС-ТрансСервис»</b> ГАРИПОВА Гульчачак Фаррахутдиновна	25.05.1962

## «Фестиваль талантов»

**26 марта 2017 г. в 10.00 в МАОУ «Лицей №2» г. Альметьевска состоялся творческий конкурс «Фестиваль талантов» по группе компаний ООО «ТаграС-ТрансСервис».**

Мероприятие проводится ежегодно. Целями являются: привлечение работников к активной творческой деятельности; выявление новых талантливых исполнителей; повышение исполнительского уровня; организация качественного досуга в трудовых коллективах; эстетическое и нравственное воспитание молодого поколения; укрепление корпоративной культуры.

Заявку на участие в смотре художественной самодеятельности прислали 9 дочерних управляемых обществ: «Елховтранссервис», «Ямашнефть-Транс», «Альметьевское УТТ-3», «ТрансСервисСулеево», «Нефтегазтранс», «ТрансСервисБавлы», «ТрансСервисЕлабуга», «УТТ Бугульминское» и «ТрансСервисАзнакаево».

Победители конкурса (лауреаты номинаций) приняли участие в смотре художественной самодеятельности ПАО «Татнефть» от сборной команды ООО «ТаграС-ТрансСервис», который состоялся в ДК «Нефтьче».

• **«Минута славы» (художественное слово)** – Кемкин Григорий Яковлевич ООО «Нефтегазтранс»;

• **«Минута славы» (игра на музыкальных инструментах)** – Сабиров Варис Биктимирович, Гарифуллин Ленар Ахмадуллович, Саттарова Алсу Гарифулловна, Ягудин Расим Фаритович (ООО «АУТТ-3»);

• **Вокал мужской** – Баязитов

Илнур Нурмухаметович – ООО ТрансСервисАзнакаево;

• **Вокал мужской** – Куликов Федор Иванович (ООО «Елховтранссервис»);

• **Вокал женский** – Мурсалимова Ильгиза Рафкатовна (ООО «ТрансСервисАзнакаево»);

• **Вокальный ансамбль** – Кашапов Тимур Магсумович (ООО «ТрансСервисСулеево»), Логинов Василий Борисович (ООО «Елховтранссервис»), Сахабиев Айрат Фиусович (ООО «Нефтегазтранс»);

• **Танцевальный ансамбль** – Гилязова Рушания Мутагаровна (ООО «ТаграС-ТрансСервис»), Сагдетдинова Альфия Раисовна (ООО «Елховтранссервис»), Феоктистова Кира Павловна (ООО «Елховтранссервис»), Зубаирова Лилия Агдасовна (ООО «Елховтранссервис»), Мадьярова Марина Викторовна (ООО «Ямашнефть-Транс»), Гильфанова Оксана Николаевна (ООО «Ямашнефть-Транс»), Гильманова Людмила Илькамовна (ООО «Ямашнефть-Транс»), Белогова Юлия Евгеньевна (ООО «Ямашнефть-Транс»).

В смотре художественной самодеятельности приняли участие многие предприятия города. Все выступающие показали высокий уровень мастерства. Зрители восторженно наблюдали за номерами, подготовленными разными организациями.

Выступление артистов было высоко оценено жюри, каждому был вручен диплом лауреата творческого конкурса «Фестиваль талантов», а также материальное поощрение.

**БИКСИНА Е.В., оператор ЭВМ**  
ООО «Нефтегазтранс»



Один из самых любимых месяцев года – цветущий май. Май – это радость, это счастье жить на нашей прекрасной планете. Яркая зелень радует глаз, поют-заливаются по ночам соловьи, да и днем парки заливаются птичьим гомоном, цветут сады, оживает природа!

В это прекрасное время года 25 мая 1962 года в с. На-

## С прекрасным юбилеем!

дырово Альметьевского района родилась наша замечательная и всеми любимая **Гульчачак Фаррахутдиновна ГАРИПОВА**.

Уже почти 12 лет она работает ведущим инженером ГУП ООО «Елховтранссервис» и является надежным, ответственным, грамотным специалистом. Работая с ней в одном коллективе, мы увидели ее как отзывчивого, доброго, приветливого, внимательно-го, компетентного работника.

За плечами у Гульчачак Фаррахутдиновны немало личных достижений и побед. Вместе с супругом Атласом Назифовичем они воспитывают двух прекрасных дочерей Рузелью и Гузель.

За добросовестный труд Гульчачак Фаррахутдиновна награждена Почетной грамотой ОАО «Татнефть», ООО УК «Татнефть-ТрансСервис» и Благодарственным письмом ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Уважаемая Гульчачак Фаррахутдиновна! От всей души поздравляем Вас с прекрасным юбилеем! Мы желаем Вам крепкого здоровья, женского счастья, тепла и уюта Вашему дому!

*Пусть подарят пятерки  
на радость года,  
Но душа остается всегда  
молода,  
И пускай не подводит  
здоровье,  
Согреют родные любовью!  
Пусть станет на сердце  
немного теплей,  
Украсят цветы Ваш юбилей!  
А в доме будет все в добром  
порядке,  
С успехом живите, в любви  
и достатке!*

С искренними пожеланиями  
от имени коллег

ООО «Елховтранссервис»  
**САГДЕТДИНОВА А.Р.**  
инженер ПТО  
ООО «Елховтранссервис»

## «Чисто – привычно! Начни с себя»

В последние дни апреля жители Альметьевска участвовали в городском субботнике. Он прошел в рамках акции «Всероссийский экологический субботник – «Зеленая Россия». Наводили порядок на улицах и во дворах работники предприятий и организаций, школьники и студенты.

Также и работники ООО «Елховтранссервис» 22 апреля по старой доброй традиции вышли на субботник и с раннего утра приступили к уборке закрепленных территорий. День выдался теплый, солнечный. Часть работников вышла убирать закрепленный участок в городском парке. За осенне-зимний сезон скопилось много мусора и пожухшей старой листвы. Участников субботника обеспечили необходимым инвентарем и техникой. Также был организован централизованный вывоз мусора. Вооружившись лопатами, граблями и метелками работники «Елховтранссервиса» на совесть произвели уборку территории. Приятно же ходить по чисто убранному месту, глаз радуется, настроение поднимается.

Другая часть работников «Елховтранссервис» убирала мусор

на территории Альметьевской и Заинской баз. По заранее разработанному плану на закрепленные территории вышли на уборку распределители работ, водители, слесаря, мастера, механики и начальники автоколонн, РММ, АУП, диспетчерской службы, службы гаража. В общей сложности более 80 человек. Создавая праздничное настроение, из окна конференц-зала звучала музыка. Подметали, сгребали, собирали старую листву, мусор и грязь в мешки и грузили на автомашины, мыли окна и двери. Произвели уборку и на улице Аминова. Убирали вдоль дорог, зеленую зону. Полиэтиленовые бутылки, бумага, пачки от сигарет, целлофан и другой мусор скопились в большом количестве на наших улицах. Всю эту грязь разводим мы же сами – люди. Приятно же, когда чисто на дорогах, остановках. Только необходимо поддерживать чистоту и тогда у нас все будет в порядке. Такие субботники сплачивают коллективы организаций и народ в целом. Как говорит главный механик ООО «Елховтранссервис» Гарифуллин Н.Н.: «Это наш город, мы здесь живем, наши дети здесь в шко-

лу ходят, мы здесь работаем! И мы готовы выходить и убирать наши улицы, чтобы город был чистым».

Дабы поддержать дополнительный интерес к субботнику и привлечь как можно больше людей, исполком района учредил лотерею. Лотерея проходит под лозунгом: «Чисто – привычно! Начни с себя». Проводит ее министерство экологии РТ. Участникам выдали билеты с индивидуальными номерами. Проведение розыгрыша и его результаты можно будет отслеживать на сайте Министерства экологии или странице министерства в инстаграме. Призы – велосипеды и туристические палатки. Также, выкладывая фотографии в соцсетях под хештегом «эковесна2017», вы автоматически становитесь участником конкурса в той или иной номинации: эшкола, экосемья, экопредприятие, эковуз, экосадик. Также конкурс проводится среди муниципальных районов республики. Принять участие в лотереи могли все желающие.

**ГАРИФУЛЛИНА М.Н.,  
распределитель работ**  
ООО «Елховтранссервис»

