



ТРАНСПОРТНЫЕ

Корпоративная газета

Газета издается
с января 2014 года

ВЕСТИ

Официальный сайт ООО «УК «Татспецтранспорт»: www.tatspectransport.ru

№ 4 (85) Март 2021 года

➔ Производство

НАДЁЖНЫЙ КРЕПКИЙ «СИБИРЯК»

С момента своего создания и в течение всей жизни любая промышленная фирма, любой производитель поставлены перед необходимостью решения жизненно важной для них задачи – конкурентоспособности.

На внутреннем рынке это является основой для появления альтернативных вариантов, которые наиболее полно отвечают поставленным целям.

К примеру, для получения конкурентных преимуществ заводы-изготовители на ежегодных выставках, таких как выставка «Нефть. Газ. Энерго. Химия. Экология. Промышленная безопасность» (г. Альметьевск) и других, работают над получением обратной связи. Идёт взаимообмен между всеми ее участниками. Именно здесь демонстрируются новинки производства. Производители интересуются и узнают непосредственно у самих клиентов потребности их бизнеса. Здесь выигрывают все.

Благодаря этой работе, среди прочих вариантов обратной связи, имелось предложение найти возможность производить 25-тонные автокраны, соответствующие актуальным требованиям весового контроля по нагрузкам на оси шасси. Заказчиком транспортной услуги по выполнению подъёмных работ автомобильными кранами выступала «Татнефть», исполнителем – ООО «УК «Татспецтранспорт».

Одному из изготовителей автокранов в Восточной Сибири – Челябинскому автокрановому заводу – удалось найти решение. При производстве стрелы выполняется из гнутого профиля, в виде сложного многогранника овоидного сечения, обеспечивающего высокую жесткость и прочность стрелы. Применяя в конструкции высокопрочную сталь и систему выдвижения секций одним гидроцилиндром и системой полиспастов, уменьшить массу стрелы, сохраняя те же грузовые характеристики.



Это позволило, в совокупности с оптимальным размещением массы относительно рамы шасси, использовать автокран «Челябинец» по дорогам общего пользования и не приобретать разрешение на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов (так называемые разрешения КТГ), что очень выгодно Заказчику.

Поэтому в ООО «УК «Татспецтранспорт» при приобретении новых автомобильных кранов, отдается предпочтение автокранам, позволяющим не приобретать КТГ. Для ООО «УК «Татспецтранспорт» как для Исполнителя услуг автокраны «Челябинец» также выгодны. При

такой же стоимости услуг (тарифа), что и аналогичные автокраны, он имеет цену на 100–200 тысяч рублей ниже и высокую востребованность у Заказчика. А значит рентабельность такого технического средства выше и окупается оно быстрее.

В 2020 году произвели поставку пяти автокранов «Челябинец»: по одному автокрану в Бавлинское, Лениногорское, Нурлатское УТТ и два автокрана в Ямашское УТТ. Дополнительно планируется приобретение ещё двух автокранов.

■ Альберт ХАФИЗОВ,
ведущий инженер СГМ
ООО «УК «Татспецтранспорт»

ОБРАЩЕНИЕ

директора ООО «УК «Татспецтранспорт»

Р. С. Сыраева

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Для ООО «УК «Татспецтранспорт» ключевыми приоритетами всегда были и остаются здоровье и безопасность сотрудников. Наша компания предпринимает серьезные меры для обеспечения безопасности и предотвращения распространения вируса COVID-19.

Позитивная тенденция уже наметилась. После долгого периода социального вакуума мы постепенно возвращаемся к прежней жизни. Безусловно, говорить о полной победе над пандемией ещё рано. Следующий этап борьбы – вакцинация, которая по всему миру и в нашей стране набирает обороты.

Доказанный факт – вакцинация помогает нашей иммунной системе вырабатывать антитела, аналогично тому, как это происходит во время заболевания. Вакцинированные люди лучше защищены от инфекции и самое главное – не участвуют в дальнейшей передаче патогена. И это особенно важно, учитывая специфику деятельности наших производственных объектов. Создавая коллективный иммунитет как преграду на пути распространения коронавируса, мы сможем полностью вернуться в привычную трудовую колею.

Российская вакцина «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V») разработана российским Национальным исследовательским центром эпидемиологии и микробиологии имени Н.Ф. Гамалеи и 48-м Центральным научно-исследовательским институтом Минобороны России. Вакцина получена биотехнологическим путём, при котором не используется патогенный для человека вирус SARS-CoV-2.

Вакцина «Спутник V» обладает ключевыми преимуществами:

- Это один из всего лишь трех препаратов в мире с эффективностью выше 90%.
- Вакцина обеспечивает полную защиту от тяжелых случаев заболевания коронавирусом.
- Вакцина «Спутник V» создана на проверенной и хорошо изученной платформе аденовирусных векторов человека, которые вызывают обычную простуду и с которыми человечество сталкивалось на протяжении тысячелетий.
- В вакцине «Спутник V» используются два разных вектора для двух уколов в процессе вакцинации, что формирует более стойкий иммунитет по сравнению с вакцинами, которые используют одинаковый механизм доставки для обоих уколов.
- Эффективность «Спутника V» подтверждена публикацией данных в журнале The Lancet (Великобритания) – одном из старейших и наиболее уважаемых медицинских журналов мира.

Вакцинация проводится в здравпунктах структурных подразделений в рабочее время. Прививку можно сделать и по месту прописки, обратившись к участковому врачу. Всех желающих пройти вакцинацию вносят в лист ожидания и назначают дату и время, когда необходимо явиться на прививку.

Уважаемые коллеги, прошлый год был нелёгким. Но в наших силах сделать так, чтобы 2021-й переломил ситуацию. Давайте проявим солидарность, примем правильные решения и позволим нормальному течению жизни вернуться в привычное русло!

БЕРЕГИТЕ СЕБЯ И СВОИХ БЛИЗКИХ!

БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

по предложениям и отзывам по работе,
противодействию мошенничеству,
злоупотреблениям и неэтичному поведению

8(800) 250-79-66



*Один человек имеет
право смотреть
на другого свысока
только тогда, когда он
помогает ему подняться.*

Габриель Гарсия Маркес

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Качество и конкурентоспособность	с. 2
Почти волшебники	с. 3
Мечты сбываются	с. 3
Вакцинация от коронавируса	с. 4
Турнир по футболу	с. 4

ЛИДЕРСТВО. ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА. УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА

таграс





Новости Холдинга «ТАГРАС»

Доступный Интернет в деревнях и селах

Оператор связи ООО «ТатАИСнефть» планомерно движется в направлении расширения доступа к сети Интернет малых населенных пунктов.



Услуги связи предоставляются по технологии «оптика в дом», которая позволяет получить сразу весь пакет услуг – домашний высокоскоростной Интернет до 100 Мбит/с, цифровое телевидение более 100 каналов, видеонаблюдение, охранно-пожарную сигнализацию и SIP-телефонию.

С 2018 года компанией «ТатАИСнефть» были подключены жители деревень и сел Альметьевского, Бугульминского, Сармановского районов РТ.

Реализация собственного проекта ООО «ТатАИСнефть» по цифровизации деревень и сел

юго-востока Республики Татарстан продолжается, возможность подключиться к Интернету и другим услугам получают еще сотни семей.

Узнать больше об услугах «ТатАИСнефть» и оставить заявку на подключение можно на официальном сайте компании:

<https://www.tatais.ru/> или по номеру: 8(8553) 305-000.

→ РАБОТА С ЗАКАЗЧИКАМИ

Качество и конкурентоспособность



2020 год был далеко не простым и очень насыщенным для всех нас. Но, несмотря на эту ситуацию, удалось минимизировать сокращение выручки, нарастить объемы работ для сторонних заказчиков.

Нурлатское УТТ выполняет весь комплекс работ, связанных с обеспечением транспортом и специальной техникой, грузовыми и вахтовыми перевозками технологических процессов нефтедобычи, подземного и капитального ремонта скважин основного заказчика – НГДУ «Нурлатнефть», других подразделений ОАО «Татнефть» и альтернативных заказчиков.

Сегодня многие компании сократили свои затраты, в том числе и наш основной заказчик ОАО «Татнефть», в частности, НГДУ «Нурлатнефть».

Приоритетной задачей, поставленной ООО «Таграс-Холдинг» перед дивизионами, является поиск альтернативных заказчиков.

В 2020 году Нурлатским УТТ были оказаны транспортные услуги 49 сторонним организациям, 8 малым нефтяным компаниям, а также физлицам. За этот период на 16% выше, по сравнению с соответствующим периодом прошлого года, оказано транспортных услуг предприятиям, не входящим в Группу Компаний ПАО «Татнефть».

Работа в этом направлении ежедневно продолжается. При поддержке руководства Компании «Татспецтранспорт» объемы работ со стороны альтернативных заказчиков увеличиваются. Заместитель директора Владимир Гузев постоянно держит на контроле это направление. Благодаря совместной работе мы активнее выходим на новые рынки.

В Нурлатском УТТ эксплуатируется 287 единиц автомобильной и специальной техники. Основу парка составляют две автомобильные и одна авто-тракторная колонны, расположенные на трех хорошо оборудованных базах. В УТТ мощная ремонтная мастерская, оснащенная современным диагностическим оборудованием. Создан и постоянно поддерживается нескончаемый оборотный фонд деталей и узлов. В последние годы проделана большая работа по улучшению организации труда и совершенствованию системы заявочного ремонта техники в условиях ремонтной мастерской, что позволило значительно улучшить основные показатели работы УТТ, тем самым стать еще более конкурентоспособным.

Работа со сторонними Заказчиками за первые месяцы текущего года показывает, что план по увеличению объемов услуг сторонним заказчикам выполнен.

■ **Ильгам ЗАРИПОВ,**
заместитель начальника отдела эксплуатации Нурлатского УТТ

→ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

СДЕЛКИ С «ТЕХНИЧЕСКИМИ» КОМПАНИЯМИ – ПОД ОСОБЫМ КОНТРОЛЕМ НАЛОГОВЫХ ОРГАНОВ

Рубрику ведёт
Александр СТОРОЖЕНКО,
начальник отдела
юридического сопровождения
ООО «УК «Татспецтранспорт»

Письмо Федеральной налоговой
службы от 10 марта 2021 г.
N БВ-4-7/3060@

ФНС России направила в нижестоящие территориальные органы обширное письмо, в котором обобщила правовые позиции и дала рекомендации по применению ст. 54.1 НК РФ, положения которой направлены на противодействие налоговым злоупотреблениям и получению необоснованной налоговой выгоды за счёт причинения ущерба бюджетам публично-правовых образований в результате неуплаты сумм обязательных платежей, которые должны были быть уплачены, если бы злоупотреблений не было. Отметим некоторые моменты.

1. Неправомерное уменьшение налогооблагаемой базы и (или) суммы налога может происходить в результате искажения налогоплательщиком сведений о фактах хозяйственной жизни, в том числе о финансово-хозяйственных операциях, совершенных во исполнение сделок, совокупности таких фактов (далее – операции), об объектах налогообложения.

Для оценки операций, отраженных налогоплательщиком в целях налогообложения, используется **четыре критерия:**

- реальность операции (имела ли место операция в действительности и получено ли исполнение по сделке налогоплательщиком);
- исполнение обязательства надлежащим лицом,
- действительный экономический смысл хозяйственной операции,

отсутствие искажения юридической квалификации операций, статуса и характера деятельности их сторон в целях налогообложения;

– наличие деловой цели.

Нереальная операция в целях налогообложения не учитывается, иные критерии в отношении нее не оцениваются и доказыванию не подлежат. Реально совершенные операции оцениваются на предмет их соответствия остальным критериям.

Искажение сведений о фактах хозяйственной жизни предполагает доначисление сумм налогов таким образом, как если бы налогоплательщик не допускал нарушений.

2. Положения подп. 2 п. 2 ст. 54.1 НК РФ, предусматривающего требование об исполнении обязательства перед налогоплательщиком лицом, являющимся стороной договора, направлены на борьбу со злоупотреблениями с использованием **формального документа оборота, организованного с участием «технических» компаний**, не ведущих реальной экономической деятельности и не исполняющих налоговые обязательства в связи со сделками, оформляемыми от их имени, в ситуации, когда лицом, осуществляющим исполнение, является иной субъект.

Такие «технические» компании не осуществляют деятельность в своем интересе и на свой риск, не обладают необходимыми активами, не выполняют реальных функций и принимают на себя статус участников операций с оформлением документов от их имени в противоправных целях.

Для случаев, когда сам факт исполнения не ставится под сомнение, но при этом установлено, что оно не производилось обязанным по договору лицом, налогоплательщик не вправе уменьшать налоговую обязанность в соответствии с документами, составленными

от имени указанного лица. В данном случае вопрос о наличии оснований для уменьшения налоговой обязанности рассматривается с учетом формы вины, в зависимости от которой определяются предъявляемые к налогоплательщику требования о подтверждении им данных о действительном поставщике (подрядчике, исполнителе) и параметрах, совершенных с ним операций.

Налоговые органы должны устанавливать и оценивать действия самого налогоплательщика, факт неисполнения обязательства надлежащим лицом, обстоятельства, целью которых было неправомерное уменьшение налоговой обязанности, осведомленность (знал или должен был знать) об обстоятельствах, характеризующих контрагента как «техническую» компанию, и об исполнении обязательства иным лицом. При этом будут учтены факты проведения переговоров и согласования условий обязательства, обеспечения его исполнения, гарантии на случай ненадлежащего исполнения непосредственно между налогоплательщиком и таким лицом.

3. Положения подп. 2 п. 2 ст. 54.1 НК РФ подлежат применению как в случае совершения налогоплательщиками умышленных действий, направленных на уклонение от уплаты налогов путем использования формального документа оборота с участием «технических» компаний, так и при установлении, что налогоплательщик должен был знать об обстоятельствах, характеризующих контрагента как «техническую» компанию, и об исполнении обязательства иным лицом.

Осведомленность налогоплательщика о неисполнении обязательства лицом, являющимся стороной договора, предполагается при установлении критической совокупности обстоятельств, характеризующих

контрагента как «техническую» компанию, и доказанности налоговым органом, что эти обстоятельства при совершении конкретной сделки в результате оценки контрагента исходя из требований, предъявляемых в имущественном обороте, должны были быть ясны налогоплательщику.

Данный подход, поясняет ФНС, стимулирует участников оборота к вступлению в договорные отношения с контрагентами, ведущими реальную хозяйственную деятельность и уплачивающими налоги.

4. Применяемый в гражданском обороте **стандарт обоснованного выбора контрагента** (коммерческая осмотрительность), предполагающий проверку деловой репутации, возможности исполнения, платежеспособности контрагента, применим и в налоговых правоотношениях.

У реально действующей компании есть бизнес-история, она известна в соответствующем сегменте рынка. Ведение компанией деятельности находит отражение в публичном позиционировании и в рекламном продвижении, в деловой репутации, опыте, в наличии исполненных контрактов и в возможности предоставления рекомендаций от контрагентов, в наличии места ведения деятельности и т. п. «Технические» компании, как правило, не могут продемонстрировать деловую историю ведения бизнеса, у них отсутствует имущество, за счет которого могут быть удовлетворены имущественные требования в случае неисполнения обязательств. Такие компании в обоснование опыта, эффективности коммерческой практики не могут сослаться на значимый период ведения деятельности, а также на опыт своих учредителей, поскольку учреждаются преимущественно физическими лицами, не обладающими таковым опытом.

В связи с этим ФНС рекомендует налоговым органам при оценке доводов налогоплательщика о том, что выбор контрагента соответствовал практике делового оборота и был сделан с соблюдением стандарта осмотрительного поведения в гражданском (хозяйственном) обороте, исследовать **определённый набор** обстоятельств, таких как:

- отсутствие у соответствующих должностных и ответственных лиц налогоплательщика информации об обстоятельствах выбора контрагента, заключения сделки и ее исполнения;
- отсутствие в открытом доступе информации о контрагенте, свидетельствующей о ведении им реальной экономической деятельности;
- совершение сделки без получения необходимого в силу закона или учредительных документов согласия органа юр.лица или государственного органа либо органа местного самоуправления;
- наличие в договорах условий, отличающихся от существующих правил (обычаев) делового оборота либо от условий иных аналогичных договоров, заключенных налогоплательщиком;
- установление цены приобретения товаров (работ, услуг) в размере, который существенно ниже цены по сопоставимым сделкам или выше рыночной стоимости;
- и целый ряд иных.

При этом, подчеркивается в письме, не может быть одинаковой степень предъявляемых требований к выбору контрагента для случаев разовой сделки на несущественную сумму и в ситуации, когда совершаются сделки на значительную сумму либо привлекается подрядчик для выполнения существенного объема работ, либо сделка несет в себе несоразмерные риски ввиду возможного причинения убытков при ее неисполнении или ненадлежащем исполнении.

(Источник: СПС ГАРАНТ)

➔ Шаги в будущее

В ФОРМАТЕ ЖИВОЙ БЕСЕДЫ

11 марта для студентов Альметьевского политехнического техникума состоялось знакомство с Компанией «Татспецтранспорт».



В формате живой беседы представитель Компании Руслан Халфиев, ведущий инженер службы оценки и развития персонала, рассказал о деятельности предприятия и возможностях для молодых специалистов. От ребят поступило много вопросов об оплате труда, специфике производ-

ства, возможностях карьерного роста. Особенное внимание уделили вопросу прохождения стажировки на производственных объектах ООО «УК «Татспецтранспорт».

По окончании встречи всем участникам были вручены памятные презенты с символикой Компании.

➔ Людям о людях

Мечты сбываются

Если у вас есть мечта, желание и настойчивость – вы прорастете даже сквозь асфальт.



ПОЛЁТ НА САМОЛЁТЕ В КАЧЕСТВЕ ПИЛОТА



ПЕРВЫЙ ПРЫЖОК С ПАРАШЮТОМ

Илья Тузеев с самого детства интересовался техникой. Сначала с интересом исследовал мотоциклы и автомобили, чуть позже узнал о летной технике. Так и завязалась эта любовь с первого взгляда. И стало это увлечение для него словно крылья.

Неслучайно свой выбор Илья остановил на профессии автомеханика. Окончив Альметьевский профессиональный колледж, в 2019 году устроился на работу в Ямашское УТТ по специальности. Техники здесь много, интереса у Ильи хоть отбавляй. С радостью и вдохновением управлялся он на работу. А счастье – оно ведь в умении радоваться простым вещам.

Летная техника по-прежнему будоражила воображение. Так появился в его жизни первый прыжок с парашютом. Эмоций было через край! И после этого родилась новая мечта –

покорить небо, самому управлять штурвалом самолёта.

«Следуй за своим вдохновением, и Вселенная откроет тебе двери там, где раньше были стены», – так говорили наши мудрые предки. И что же, мечта сбылась! Любимая супруга Айназ сделала мужу необычный подарок на день рождения – подарила настоящий полёт за штурвалом легкомоторного самолёта.

Илья прошел подготовительные летные курсы. И вот он – первый полёт! В самолёте два штурвала – одним управляет инструктор, другим – Илья. Взлет и посадка за инструктором, управление в небе – за Ильёй. Сердце замерло от восторга и необыкновенной красоты, открывшейся с высоты.

Мечта сбылась!

■ Ольга САЛИХОВА

Фото Ильи Тузеева

➔ Зона комфорта

Почти волшебники

Войти в рабочий процесс полными сил, увидеть новое в привычном помогает активный процесс по улучшению условий труда и отдыха работников

В ремонтном участке водного транспорта и самоходных механизмов Елабужского УТТ завершился ремонт в бытовом помещении. Установлены новые двери, металлические шкафы для хранения одежды и вещей, на полу и стенах произведена замена керамической плитки. Отремонтировали потолок. Обычные осветительные лампы сменили на энергосберегающие. Установили новый санузел, раковины, бойлер большого объема и сушилку для рук.

Ремонт получился качественным и красивым, тем более что выполнили его своими руками сотрудники предприятия, вложив своё время и мастерство.

■ Владислав НИКИФОРОВ,
начальник участка водного транспорта и самоходных механизмов Елабужского УТТ

Фото автора



➔ Движение без опасности

ТОП-5 важных фактов для водителей на весенних дорогах

После затяжной зимы некоторые водители явно переоценивают свое мастерство, что нередко приводит к серьезным нарушениям ПДД и, как следствие, авариям. Не торопитесь и не меняйте стиль вождения осторожного зимнего водителя.

1. Состояние здоровья водителей. Весной обостряются многие заболевания. Из-за неустойчивой погоды даже молодой водитель может испытывать перепады давления, сонливость, усталость, общую ослабленность. Если даже каждый третий в потоке подвержен такому состоянию, представьте, как это сказывается на общем качестве движения.

2. Дорожные условия. После затяжной зимы на дорогах появляются выбоины, ухабы и трещины. Перепады температуры приводят к разрушению асфальта и образованию множества луж, которые зачастую скрывают под собой глубокие ямы. Риск потерять управление из-за резкого маневра возрастает. Поэтому весной особенно важно соблюдать безопасную дистанцию между своим и движущимся впереди автомобилем (п. 9.10 ПДД), а также скоростной режим, обращая пристальное внимание на дорожные условия (п. 10.1 ПДД). Сохранив безопасное расстояние, водитель может спокойно совершить экстренное торможение, замедлив, к примеру, замерзшую лужу, и при этом не повредить ни свою, ни чужую машины.

3. Плохая видимость приборов световой сигнализации автомобилей. Следить за дорогой весной бывает совсем непросто. Яркое, слепящее солнце, световые сигналы автомобилей, которые могут быть в весенней грязи, не отмытые стекла машин, которые не способствуют улучшению видимости, вследствие чего водителям сложнее спрогнозировать действия других участников дорожного движения.

4. Увеличение интенсивности движения. С началом весны интенсивность движения увеличивается, на дороги выезжают мотоциклисты, велосипедисты и водители, которые используют автомобиль только в теплое время года. Их появление на дороге усложняет движение потому, что за зиму автомобилисты отвыкают от необходимости считаться и замечать двухколесный транспорт, привыкают к «зимней манере» вождения, меньшему количеству машин, что нередко приводит к ДТП.

5. Переход автомобилей на летнюю резину. Переход автомобилей на летнюю резину трудно осуществить вовремя. Одни делают это слишком рано, другие – слишком поздно. Зимняя резина плохо «работает» при плюсовой температуре, а кроме того, от нее практически ничего не остается после долгого использования в сухую погоду. Но, несмотря на это, лучше опоздать с ее сменой, чем поторопиться.

Уважаемые участники дорожного движения, не торопитесь, будьте внимательны, помните о пешеходах и тех, у кого только два колеса. Соблюдение этих правил поможет получить от весны положительные эмоции, а не дорожные разбирательства, стресс и ненужные столкновения. Удачи на дорогах!

■ Руслан ЗАРИПОВ,
ведущий инженер по безопасности движения Лениногорского УТТ

(Подготовлено с использованием материалов сайта: bezdtp.ru)

Поздравляем с юбилеем!

с 65-летием

ИДРИСОВ Наиль Камилевич – водитель автомобиля (ЛУТТ)

с 60-летием

АБДРАШИТОВ Дамир Михайлович – слесарь по ремонту автомобилей (ЕлхУТТ)

ГАНИЕВ Ильдус Нургалиевич – машинист подъемника (АУТТ-1)

ЕФРЕМОВ Юрий Васильевич – водитель автомобиля (НУТТ)

МАРКЕЛОВ Николай Александрович – водитель автомобиля (АУТТ-1)

НАЗМИЕВ Ирек Валиевич – машинист подъемника (ЕлабУТТ)

САГИДУЛЛИН Рафис Мударисович – водитель автомобиля (ДУТТ)

САГИРОВ Расих Асхатович – машинист экскаватора (НУТТ)

САТТАРОВ Равиль Мудирович – водитель автомобиля (ДУТТ)

ХАНТЕМИРОВ Ришат Арсланович – водитель автомобиля (АзнУТТ)

ХУБАТУЛЛИН Минзагит Шамилович – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (ЯУТТ)

ХУСНУТДИНОВ Мансур Мунавирович – водитель автомобиля (ДУТТ)

ШАЙДУЛЛИН Рамиль Фахрисламович – водитель автомобиля (ДУТТ)

с 55-летием

ГАФАРОВА Ольга Александровна – контролер контрольно-пропускного пункта (ЯУТТ)

ЗИННУРОВ Зуфар Фанурович – машинист бульдозера (ДУТТ)

МАЙОРОВ Илья Григорьевич – слесарь по ремонту автомобилей (ЕлхУТТ)

ПОЛИТОВ Василий Михайлович – машинист бульдозера (ДУТТ)

с 50-летием

АХМЕТСАФИН Талгат Самигулович – тракторист (ЛУТТ)

БЯКОВ Аркадий Николаевич – водитель автомобиля (ЕлхУТТ)

ГАМИРОВ Рамиль Мухаметкамилевич – машинист подъемника (АУТТ-1)

ИЛЯНОВ Александр Николаевич – водитель автомобиля (БУТТ)

МУЗАФАРОВ Расиль Загидуллович – машинист бульдозера (АзнУТТ)

САГИТОВ Айдар Соббухович – водитель автомобиля (ДУТТ)

САЛИМОВА Суфия Булатовна – ведущий экономист (АУТТ-1) УК

САРМАНОВ Сергей Анатольевич – водитель автомобиля (ЕлабУТТ)

САФРОНОВ Александр Сергеевич – машинист крана автомобильного (ЛУТТ)

➔ Важно!

ВАКЦИНАЦИЯ
ОТ КОРОНАВИРУСА

Во всех структурных подразделениях Компании началась вакцинация от коронавируса.



12 марта представителями городской поликлиники №3 в здравпункте Ямашского УТТ проводилась вакцинация от коронавирусной инфекции. Любой желающий сотрудник мог прийти и сделать прививку, если у него нет медицинских противопоказаний.

Также прививку можно сделать в медучреждениях по месту прописки совершенно бесплатно по предварительной записи.



– Не грусти, – сказала Алиса. – Рано или поздно всё станет понятно, всё встанет на свои места и выстроится в единую красивую схему, как кружева. Станет понятно, зачем всё было нужно, потому что всё будет правильно.

Льюис КЭРРОЛЛ
«Алиса в стране чудес»



➔ ПРОФОРИЕНТАЦИОННАЯ РАБОТА

СТУДЕНТЫ АПТ ПОСЕТИЛИ
АЛЬМЕТЬЕВСКОЕ УТТ-1

Студенты 3 курса Альметьевского политехнического техникума, обучающиеся по направлению «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей», побывали 9 марта с экскурсией в Альметьевском УТТ-1.

Экскурсию провели начальник УТТ Ильяс Муллакаев и главный инженер предприятия Марат Сыраев. Студенты познакомились с участками технического обслуживания и текущего ремонта, топливной аппаратуры, диагностики, ремонта колес и шин, увидели токарный и фрезерный участки, агрегатный и моторный цех, участок кузовного ремонта, электроцех. Специалисты предприятия продемонстрировали ребятам мастер-класс «Обкатка ДВС после ремонта на специализированном стенде».



Важно то, что во время экскурсии производственный цикл работы предприятия ни на секунду не останавливался и студенты видели реальную рабочую обстановку. Ребятам очень заинтересовало направление работы предприятия. Они получили не только

комплексное представление о производственных процессах, новые знания о технологиях и ремонте техники, но и положительные впечатления.

■ Дамир ХАБИБРАХМАНОВ,
председатель молодежного комитета АУТТ-1



➔ ТЕРРИТОРИЯ СПОРТА

Турнир по футболу



Ежегодный турнир Любительской футбольной Лиги города Альметьевска, собравший 11 команд, завершился 13 марта.

Сборная команды «Татспецтранспорт» приняла в турнире активное участие. В состав вошли: Упанов Александр, Хабибрахманов Дамир, Идрисов Ильдар, Алексеев Артем, Сыраев Марат и Вахитов Тимур – сотрудники Альметьевского УТТ-1, Джалильского УТТ и АУП.

По итогам соревнований команда «Татспецтранспорт» заняла пятое место. А лучшим нападающим турнира признан участник нашей команды за наибольшее количество забитых мячей в турнире.

Участники выражают благодарность руководству ООО «УК «Татспецтранспорт» за поддержку.

■ Дамир ХАБИБРАХМАНОВ,
председатель молодежного комитета АУТТ-1

Учредитель и издатель газеты: ООО «УК «Татспецтранспорт»
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127
Главный редактор О. Б. Салихова

Адрес редакции и издательства:
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 Тел. 8(8553) 319-322
E-mail: SalihovaOB@tatst.ru, www.tatspectransport.ru

Отпечатано в ООО «Городская типография»
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Марджани, 82
Подписано в печать 30.03.2021. Тираж 500 экз. Заказ № 625



Официальный сайт
ООО «УК «Татспецтранспорт»
www.tatspectransport.ru



http://vk.com/tatspectransport



YouTube
Управляющая компания
«Татспецтранспорт»



Instagram
ooo_uk_tatspectransport