



Уважаемый Гали Газизович!

От всего коллектива ООО «Таграс-ТрансСервис» примите наши самые искренние и теплые слова благодарности и поздравления с юбилеем!

Своей активной жизненной позицией, профессионализмом, твердой волей в сочетании с чутким сердцем и талантом руководителя Вы снискали уважение у своих коллег, партнеров.

Ваша плодотворная деятельность по праву отмечена высокими наградами и достижениями. Ваши лидерские задатки, стратегическое мышление, умение выстраивать отношения, создавать команду и видеть скрытые потенциалы Дивизионов позволяют Холдингу «Таграс» оставаться несомненным лидером на рынке нефтесервисных услуг как в настоящем, так и в будущем.

Вы вносите значительный вклад в эффективную организацию технологического процесса всего транспортного комплекса «Таграс», укреплению его материально-технической базы и сохранению лучших традиций. А Ваш богатый опыт руководителя, присущие Вам мудрость, энергия и целеустремленность всегда были и будут востребованы в деле создания условий для дальнейшего динамичного развития всего Холдинга в целом.

От всей души желаем Вам, уважаемый Гали Газизович, крепкого здоровья и энергии на долгие годы, осуществления всех жизненных планов, новых успехов и достижений. Счастья и благополучия – Вам и Вашим близким!

ПРОФМАСТЕРСТВО: ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

Сентябрь радует не только хорошей погодой, но и празднованием Дня работника нефтяной и газовой промышленности, совмещенное с проведением конкурса профессионального мастерства.

Празднование было организовано на центральной улице города, с проведением шествия пеших колонн работников структурных подразделений ПАО «Татнефть» и автоколонн, состоящих как из раритетной техники, так и современных, многофункциональных автомобильных комплексов, применяющихся при работе, связанной с добычей нефти. Увидеть это зрелищное мероприятие собрались все жители из разных городов Татарстана.

На территории Дворца спорта «Юбилейный» состоялось торжественное открытие конкурса профессионального мастерства среди молодых работников ПАО «Татнефть». После торжественной церемонии открытия

на организованных площадках прошли сами конкурсы профмастерства. В торжественной церемонии приняли участие Президент Татарстана Рустам Минниханов, заместитель Премьер-министра РТ – министр промышленности и торговли республики Альберт Каримов, помощник Президента РТ Ринат Сабиров, помощник Президента РТ Шафагат Тахаутдинов, глава Альметьевского района РТ Айрат Хайруллин, генеральный директор ПАО «Татнефть» Наиль Маганов и другие почетные гости. Сотрудники автотранспортных предприятий в это время собрались на самом зрелищном мероприятии – площадке для скоростного маневрирования на автомобиле КАМАЗ-65115.

Отбор участников соревнования – лучших из лучших – проводился заранее, где была проведена теоретическая часть конкурса, которая включает в себя проверку знаний «Правил дорожного движения». Здесь же баталии разыгрывались ничем не хуже, чем на самой площадке по вождению. Участники должны были

решить экзаменационные билеты не только безошибочно, но и затратив как можно меньше времени. Контрольное время не должно превышать 5 минут, но участники конкурса показали небывалые результаты, показав минимальное время на решение 20 вопросов – 0,57 секунд, такой показатель у водителя ООО «ТрансСервисСулеево» Габдрашитова Камиля.

Площадка для профмастерства была разбита линиями и стойками-флажками. Участники же с нетерпением ждали своей очереди для показательного выступления. Строго следуя схеме движения участникам необходимо было выполнить 7 фигур «высшего пилотажа»:

- заезд на площадку (боковая парковка задним ходом в карман, имеющий ограниченное расстояние);
- змейка передним, а затем и задним ходом;
- крест (движение между флажками по кругу по часовой стрелке, а затем против часовой стрелки задним ходом);
- колею (нужно проехать правыми



колесами автомобиля, не задев импровизированной колеи);

– тоннельные ворота (нужно проехать между стойками-флажками на скорости, не задев ни один из них).

Заезд в гараж (нужно заехать задним ходом в «гараж», уронив задним бампером сигнальную планку).

(Окончание на 3 стр.)



Новости Холдинга «ТаграС»

Защита от ошибок в действии



Владислав ХРЕНОВ,
главный специалист
Отдела по совершенствованию
производственной
системы «НКТ-Сервис»

Как повысить качество? Этим вопросом задается каждый руководитель предприятия, думающий о развитии и повышении конкурентоспособности своего бизнеса. По инициативе исполнительного директора «НКТ-Сервис» Фанила Кучербаева в обществе организована новая ветвь рационализаторских предложений, направленных на ис-

ключение ошибки при производстве продукции, другими словами «Пока-йока».

Одним из примеров «Пока-йока» в «НКТ-Сервис» явилось моё рационализаторское предложение «Автоматическая сверка корректности настройки установки дефектоскопии НКТ БУРАН-5000».

В чём же суть «Пока-йока» в данном рацпредложении? На протяжении 2015-2016 годов в цехах «НКТ-Сервис» установка дефектоскопии НКТ БУРАН-5000 нередко выпускала бракованную продукцию. Все понимали, что это могло привести к вывозу некачественного глубинно-насосного оборудования на скважины заказчика, что негативно бы сказалось как на имидже нашей компании, так и на финансовой её составляющей. Необходимо в срочном порядке определить истинные причины отбраковки НКТ, а также разработать алгоритм защиты от случайной отбраковки. Решение данной задачи поручили отделу совершенствования производственной

системы «НКТ-Сервис».

На первом этапе провели анализ качества настройки установки дефектоскопии. Появились первые проблемы – каждый дефектоскопист настраивал установку интуитивно, исходя из собственного опыта. На втором этапе проверили, каким образом организовано сохранение результатов настройки установки дефектоскопии и как проводился анализ полученных результатов. Так выявилась следующая недоработка – результаты сохранялись в виде «скриншотов», при этом никакого анализа результатов никто не проводил.

Конечно, можно решить вопрос путем обучения персонала, разработки различных памяток, брошюр и т.д. Но риск срабатывания человеческого фактора при этом остаётся огромен.

И чтобы минимизировать участие человека в процессе настройки установки дефектоскопии, я предложил организовать сверку настройки установки дефектоскопии



с эталонными параметрами, которые заранее заложены в программное обеспечение. Таким образом, мы организовали сверку человека с «машиной». И именно сама «машина», анализируя полученные данные, даёт заключение о пригодности к эксплуатации установки дефектоскопии. Внедрив данное новшество, мы исключили человеческий фактор из процесса настройки установки дефектоскопии, тем самым сняли проблему выпуска «брака» установкой дефектоскопии.

После внедрения системы время настройки установки

дефектоскопии сократилось с 15 минут до 5 минут. При этом сейчас нет необходимости визуально сравнивать координаты выявленных дефектов с чертежом рабочего стандартного образца предприятия, также нет необходимости просматривать амплитуду сигнала от дефектов относительно порогового значения. Всё это теперь за нас делает сама установка. Нам остаётся только нажать кнопку «Сверить», и установка сама даст заключение о качестве настройки. Это очень удобно и позволяет защитить дефектоскописта от случайной ошибки.

Рубрика начальника службы информационных технологий ООО «ТаграС-ТрансСервис» Агзамова Руслана Фаритовича



Один из ключевых факторов развития современных информационных технологий – растущие потребности общества в информатизации. Современное общество уже невозможно представить без Интернета. Информационные технологии сопровождают нас повсюду: дома, в дороге, на работе.

Желание иметь доступ к любой информации в любой момент времени одновременно с развитием и удешевлением мобильных технологий привело к растущему спросу на планшеты и смартфоны. С каждым днём количество пользователей мобильных устройств возрастает. Мобильные устройства становятся всё более сложными и функциональными. Необходимо не упустить возможность пересмотреть и перестроить существующие бизнес-процессы и, возможно, запланировать новые, так как предоставление пользователям мобильных сервисов уже в

ближайшие несколько лет может рационализировать многие бизнес-процессы и снизить их стоимость.

Не стоит также упускать из виду тот факт, что большинство современных мобильных устройств имеет возможность определять своё местоположение в пространстве. Компаниям, ведущим свой бизнес на распределённой территории, ни в коем случае нельзя упускать из виду возможности, которые им дают эти технологии. Трудно переоценить возможности, которые появятся у сотрудников, работающих «в поле», когда у них под рукой всегда будет доступ ко всей необходимой справочной информации, и новые возможности их руководителей, которые будут получать оперативную информацию о местонахождении своих подчинённых, включая перечень запланированных и выполненных ими работ.

Провайдеры проводного и беспроводного доступа в Интернет также расширяют спектр своих услуг, осваивая новые территории и модернизируя техническое оснащение. Последние тенденции – сети 4G, позволяющие передавать данные на скорости свыше 100 Мбит/с, а также услуги по организации контролируемой защищённой внутрикорпоративной GSM-связи.

Например, уникальный в мировых масштабах проект POPC GSM (ремонтно-оперативная радиосвязь на базе сетей стандарта GSM), благодаря которому на российском рынке

появились принципиально новые телекоммуникационные сервисы.

В результате обширного проникновения мобильных технологий в повседневную жизнь многие сотрудники компаний уже имеют доступ к своей внутрикорпоративной сети со своего планшета или смартфона и, как следствие, из любой точки мира. Несомненно, это повышает оперативность принятия решений, однако увеличивает проблему безопасности информации: утрата мобильного устройства либо «взлом» устройства хакером могут привести к большим финансовым потерям для компаний.

Проблемы безопасности мобильных устройств возникают вследствие использования таких устройств в личных целях, включая установку различных приложений, игр, доступ к социальным сетям, загрузку небезопасных интернет-сайтов и т.п. Одним из действенных способов защиты коммерческой информации является использование антивирусных программ и виртуализацию внутримобильного устройства, когда доступ к защищённой сети осуществляется из установленного на мобильном устройстве приложения, что значительно затрудняет несанкционированный доступ к данным.

Будьте бдительны при использовании мобильных устройств. Никому не сообщайте пароли из смс-сообщений банков.

Объединение «АУТТ-3» и «Ямашнефть-Транс»



Все предприятия растут и развиваются, но при этом, как было доказано ещё в начале прошлого века, что и подтверждается и в наше время, неизбежны кризисы роста, когда структура и система управления предприятия уже не соответствуют потребностям, когда с дальнейшей работой предприятия эффективность его деятельности начинает только снижаться.

Для экономической эффективности и дальнейшего развития наших предприятий руководством было принято решение об объединении дочерних управляемых обществ.

Решением единственного участника ООО «АУТТ-3» и ООО «Ямашнефть-Транс» 30 мая 2017 г. было принято решение о завершении процедуры реорганизации ООО «ЯН-Транс» в форме присоединения к ООО «АУТТ-3».

24 июля 2017 г. в Единый государственный реестр юридических лиц и индивидуальных предпринимателей внесена запись о прекращении деятель-

ности ООО «Ямашнефть-Транс» (ГРН 6171690358724).

ООО «АУТТ-3» является универсальным правопреемником ООО «ЯН-Транс» по всем правам и обязательствам.

Процедура реорганизации прошла в плановом порядке, все поставленные задачи были решены.

Положительными сторонами данного процесса являются:

- объединение коллективов с разным опытом работы и, как следствие, обмен опытом;
- улучшение экономических показателей путем консервации базы №2 (ЯН-Транс).

Август 2017 года стал решающим для объединённого предприятия, так возникли проблемы в связи со слиянием информационных баз, обработкой путевых листов. Благодаря квалификации специалистов и поддержке руководства ООО «ТаграС-ТрансСервис» удалось наладить стабильную работу.

Марина БЕЛОНОГОВА,
специалист ГО и ОТ
ООО «Альметьевское УТТ-3»

ПРОФМАСТЕРСТВО: ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ



(Окончание. Начало на 1 стр.)

Финиш (нужно передними колесами остановиться на финишной черте).

За каждую сбитую стойку-флажок начисляются баллы, которые в свою очередь отделяют участников от лидирующих мест.

Показать лучшее время в практической части это очень сложное занятие как в физическом, так и в моральном плане для участников конкурса, ведь болеют за них и внимательно следят за ними руководители предприятий, коллеги, друзья и самые главные зрители – семья. Все ждут результатов, поэтому, когда они оказываются за рулем и у стартовой черты, важно не подкачать, выполнить все по максимуму, показать все свои навыки и мастерство ювелирного вождения 20-тонного автомобиля.

Немаловажное значение конкурса представляют судьи данного мероприятия, которыми являются инженеры ТБ и БД участвующих предприятий, члены профсоюзного комитета. Бессменным судьей является Бабаев Владимир Иванович, именно он давал старт и замерял время всех заездов.

Нормативное время на выполнение всех фигур отводилось в 3 минуты, но многие из участников уложились в 2 минуты.

Так лидером соревнования стал

участник ООО «Тат-спецтранспорт» – Салимов Р. Р. Водитель ООО «ТаграС-ТрансСервис» Игольницын Игорь превзошел Салимова по теоретической части, но, к сожалению, уступил в практической части сотые секунды и в результате не хватило 4 очка до первого места. Как результат – второе место. На третьем месте водитель АТП ПАО «Татнефть» Уламасов Р.Ю.

После подведения итогов соревнования директор ООО «ТаграС-ТрансСервис» лично поздравил участников группы компании – Игольни-

цына Игоря с 2 местом, Киршина Александра с 9 местом, Габдрашитова Камилля с 10 местом в общем зачете.

Поздравляем наших ребят с заслуженными местами и выражаем уважение их мастерству и профессионализму. Так держать!

Игольницын Игорь: «Ежегодно участвую в конкурсе профессионального мастера среди водителей группы компании с 2011 г. В 2015 году занял третье место, в 2017 г. занял второе место. С каждым годом сложнее и сложнее участвовать, скорости растут, соперники набираются больше опыта и конкурировать становится всё сложнее. Очень рад что завоевал 2 место, но на этом не стоит останавливаться, будем усерднее тренироваться и надеюсь пополнить копилку первым местом в следующем году».

Евгений ПОПОВ,
вед. инженер ООП
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Успешная работа с заказчиком НП ООО «Горизонт» ООО УК «ТАТБУРНЕФТЬ»

Система перевозок вахт предусматривает перевозку людей к месту работы и обратно на автобусах или специально оборудованных для этой цели автомобилях. Организационная четкость вахтовых перевозок способствует сокращению потерь времени, что в свою очередь приводит к снижению утомляемости рабочих и повышению производительности труда. Таким образом, подсистема вахтовых перевозок занимает значительное место в общей системе транспортных перевозок в нефтегазовой отрасли.

Основной задачей организации и функционирования ООО «УТТ Бугульминское» является своевременное и бесперебойное обслуживание производства транспортными средствами в ходе производственного процесса. Также задачами ООО «УТТ Бугульминское» являются содержание транспортных средств в исправном и работоспособном состоянии, снижение издержек на транспортные и погрузо-разгрузочные ра-

боты и расширение географии рынка транспортных услуг. Появление новых заказчиков влечет за собой увеличение прибыли предприятия.

В сентябре 2015 года ООО «УТТ Бугульминское» был заключен договор с НП ООО «Горизонт» на оказание услуг автотранспортом и специальной техникой. Работа с вышеуказанным заказчиком началась с одного закрепленного ТС марки Chevrolet Niva. За четыре месяца 2015 года ООО «УТТ Бугульминское» было оказано услуг на сумму более 360 000 рублей.

В 2016 году работа с НП ООО «Горизонт» продолжилась, помимо разовых заявок было уже закреплено два транспортных средства. За 2016 год ООО «УТТ Бугульминское» было оказано услуг на сумму более 2 100 000 рублей.

В 2017 году снова был заключен договор с НП ООО «Горизонт» на оказание транспортных услуг. В начале 2017 года был закреплен еще один автомобиль марки УАЗ-390995. За первый квартал 2017 года

неоднократно проводились встречи, переговоры с участием представителей ООО «УТТ Бугульминское», а именно главным инженером Рудаковым В.Ф. и начальником отдела эксплуатации Залаковым Х.Н. с исполнительным директором НП ООО «Горизонт» Аюповым Р.Х. В ходе переговоров решались важные вопросы и было принято решение о выделении дополнительно трех автомобилей марки УАЗ. Так в апреле 2017 года из ООО «ТрансСервисНурлат» в ООО «УТТ Бугульминское» были переданы два автомобиля марки УАЗ-390995 для обслуживания НП ООО «Горизонт».

На сегодняшний день в НП ООО «Горизонт» на постоянной основе закреплены 6 единиц техники ООО «УТТ Бугульминское». За первое полугодие 2017 года ООО «УТТ Бугульминское» было оказано услуг на сумму более 3 589 000 рублей.

Ильдар ХАЙРОВ,
инженер ОЗ
ООО «УТТ Бугульминское»



Поздравляем с юбилеем!**ООО «АУТТ-3»**

ОЖЕГИН Александр Егорович 09.09.1967

ООО «ТрансСервисЕлабуга»

САВИНОВ Алексей Геннадьевич 28.09.1967

ШУШКОВ Юрий Васильевич 07.09.1967

ООО «Елховтранссервис»

ВАСЮНИН Юрий Алексеевич 04.09.1957

БУХАРОВ Артемий Васильевич 09.09.1957

НУРИАХМЕТОВ Ринат Атласович 27.09.1967

ООО «Нефтегазтранс»

НИЗАМОВ Халил Камилович 03.09.1957

ООО «ТрансСеврисЛениногорск»

АНАШКИНА Нина Михайловна 16.09.1962

СРУРОВ Салават Сабирзянович 23.09.1957

ХАВРАТОВ Юрий Николаевич 24.09.1967

ООО «ТрансСервисБавлы»

МАЗИТОВА Гульнур Ахматовна 21.09.1967

ООО «УТТ Бугульминское»

ГАЛИУЛЛИН Фанил Ахатович 16.09.1957

МУХАНОВ Николай Иванович 26.09.1957

ГОЛУБЕНКО Валерий Михайлович 27.09.1967

ООО «ТехноТранс»

ФАРДИЕВ Рашит Сабирович 28.09.1957

УДАШОВ Николай Иванович 18.09.1957

Открылась линия технического осмотра

Безопасность движения на дорогах обеспечивается не только знанием и соблюдением правил дорожного движения, грамотным вождением, но и исправным техническим состоянием транспортного средства. Для контроля исправности автомобилей Государственной автоинспекцией предусматривается прохождение технического осмотра всех автотранспортных средств, зарегистрированных на территории Российской Федерации.

Услуги по прохождению техосмотра нам оказывал один из крупнейших операторов РТ АО «Таттехконтроль»

Учитывая сложившуюся нестабильную ситуацию в стране, в связи с оптимизацией затрат и сокращением непроизводительных пробегов, руководством предприятия было принято решение о получении аккредитации в сфере технического осмотра. В 2016 году было закуплено оборудование для

пункта технического осмотра, подготовлены все необходимые документы и направлены в Российский Союз Автостраховщиков. 25 мая 2017 года наименование нашего предприятия появилось в реестре операторов технического осмотра, вышел приказ «О предоставлении аттестата аккредитации оператора технического осмотра Обществу с Ограниченной Ответственностью Елховтранссервис». «Аттестат Аккредитации», выданный 26 мая 2017 года Российским Союзом Автостраховщиков, дает право проводить техосмотр на территории нашего предприятия на все категории легкового грузового, пассажирского транспорта, прицепы и мототехнику.

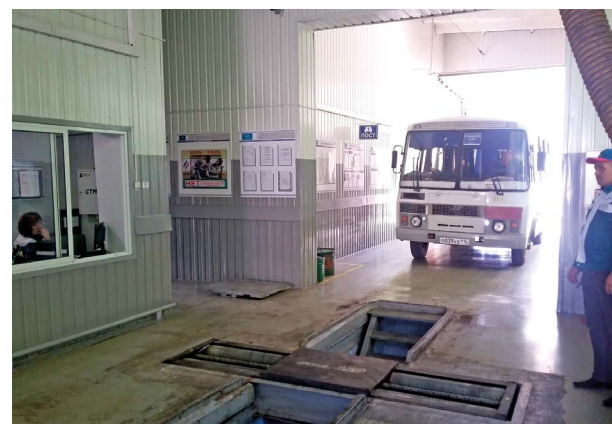
С 1 августа текущего года наши работники – обученные эксперты – начали работу по проведению государственного технического осмотра. Мы полностью отказались от услуг сторонней организации. Пропала необходимость направлять автомобили на территорию Таттехконтроля, снизились непроизводительные пробеги. За полтора месяца рабо-

ты пункта нам удалось сэкономить около 70 тыс. руб. Проверено более 70 автомашин дочерних обществ ТаграС-ТрансСервис. Более 66 из них получили диагностические карты.

Процедура техосмотра включает в себя проверку соответствия технического состояния автомобиля, всего оборудования требованиям ГОСТа, если все соответствует нормам и правилам, то автомобиль без всяких проблем пройдет технический осмотр и при соблюдении ПДД будет безопасен для вас и окружающих участников дорожного движения.

Мы всегда в поисках лучших решений, с легкостью беремся за трудное, ставим новые задачи, уверенно двигаясь вперед.

Радиф НАСИБУЛЛИН,
инженер ПТО
ООО «Елховтранссервис»

**Творчество наших работников****Вот уж осень...**

Вот уж осень, и ветер бездушный гуляет,
Цепляясь за ветки, срывая сухую листву.
На этой планете так ежегодно бывает –
Осень приходит, на землю роняя слезу!

Бездонные тучи седеют, редкуют и плачут,
Людей заставляя зонты раскрывать на ходу.
На этой планете так ежегодно бывает –
Капризы свои оставляя у всех на виду!

Осень лишает свои золотые страницы,
Считая все дни до начала зимы.
Под осень всегда закрываются двери зарниц,
И только весной открываются – после зимы.

Осень капризная! Но все же она золотая!
Как акварелью, раскрасит густые леса.
На этой планете так ежегодно бывает,
Что каждая осень нам дарит грибные места.

**Поверь в себя**

Увидеть красочное показательное выступление (инсталляция сражения BOB), посмотреть уникальную выставку стрелкового вооружения, зарядиться энергией и проникнуться уважением к военной профессии – всё это желающие смогли ощутить 12 августа 2017 года на территории «Экстрим Парка» (г. Альметьевск). Молодежным комитетом ПАО «Татнефть» во второй раз было проведено мероприятие «ТРОПА МУЖЕСТВА» для молодых работников ГК «Татнефть», сервисных управляющих компаний. ООО «ТаграС-ТрансСервис» в составе: Марданов Ринат (ООО «Елховтранссервис»), Валов Николай (ООО «АУТТ-3»), Шарифуллина Альбина (ООО «ТаграС-ТрансСервис»), Гиниятуллин Альмир (ООО «Нефтегазтранс»), Марданшин Айдар (ООО «ТрансСервисСулеево») приняли в нем участие.

Выступление получилось достаточно масштабным, проверить себя

приехали 30 предприятий из разных уголков Татарстана. Данное мероприятие направлено в первую очередь на проверку самого себя, своих способностей, выдержки, а также на работу в команде, так как ни одна контрольная точка не считалась пройденной до того момента, пока её не пересекал последний участник команды. На полосе препятствий командам пришлось столкнуться с такими испытаниями, как преодоление участка местности 25 метров по-пластунски, где оценивалось правильное переползание и держание оружия согласно боевому уставу сухопутных войск, разборка-сборка АК-47, преодоление минно-взрывного заграждения, метание ручной гранаты РГД-5 и другие этапы, требующие быстрого и правильного решения. Стоит отметить, девушкам наравне с парнями приходилось нести амуницию и автомат АК-47, что в общем весе достигало 15 кг.

Во время прохождения команда-

ми трассы работала полевая кухня, уникальная выставка вооружения, на которой были представлены как действующее оружие, так и экспонаты со столетней историей. Для любителей хорошей и громкой музыки были организован фестиваль автозвука, где каждый желающий мог поучаствовать на своем автомобиле. Подготовленная трасса была достаточно сложной в сравнении с прошлым годом, а время прохождения командами заняло без малого восемь часов. По итогам соревнований наша команда заняла 15 место из 30 команд, оказавшись в середине таблицы, что для непрофессиональных спортсменов отличный результат, но самое главное, что участники доказали в первую очередь себе на что они способны, получили хороший опыт командного взаимодействия.

Марат ГИЛЬМУТДИНОВ,
председатель МК
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Хоккей без шайбы и коньков

Август богат на спортивные события. Например, 19 августа молодежным комитетом ООО «ТаграС-Нефтегазстрой» был организован турнир по флорболу среди молодых работников на кубок Молодежной организации ПАО «Татнефть». Турнир проводился в г. Альметьевске в «ДЮСШ по футболу». Как показало количество желающих, а заявилось 27

команд, флорбол является популярным видом спортом. Наша сборная команда, сформированная из четырех предприятий Альметьевской зоны, приняла участие в борьбе за кубок.

Данный вид спорта является неkontakтным, но от этого не становится менее зрелищным. По итогам жеребьевки в отборочном туре наша коман-

да встретила с представителями Инженерного центра, в сложнейшем матче выиграв со счетом 1:0, пробилась в групповую часть турнира. По жеребьевке в четвертой группе ООО «ТаграС-ТрансСервис» в соперники достались ООО «ТаграС-Нефтегазстрой» и ООО «Татинтек». В первой игре наша сборная разгромно прои-

грала команде из ООО «ТаграС-Нефтегазстрой» со счетом 5:1, но сумела собрать все силы в кулак и обыграла команду ООО «Татинтек» со счетом 2:1, заняв второе место в своей группе, но потеряв шанс выйти в финальную часть турнира.

По итогам соревнований кубок завоевала команда ООО «ТаграС-РемСервис», второе

место ООО «Система-Сервис», третье почетное место за ООО «ТаграС-Нефтегазстрой».

От лица сборной ООО «ТаграС-ТрансСервис» выражаю слова благодарности руководству и профсоюзному комитету Компании.

Марат ГИЛЬМУТДИНОВ,
председатель МК
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Редактор Е. С. Попов

Учредитель и издатель газеты
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Адрес редакции и издательства:

423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127
Тел. (8553) 377-836
e-mail: PopovE@tnts.tatneft.ru

Подписано в печать 28.09.2017

Отпечатано
в ООО «Городская типография»,
г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)

Газета распространяется бесплатно
Тираж 999 экз.
Заказ № 2544