**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Сентябрь 2023 г.
№9 (113)РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

«ТАГРАС» провел внутрихолдинговый семинар «Лучшие практики реализации проектов бережливого производства в дивизионах Холдинга». Мероприятие продолжает серию кроссдивизиональных встреч по направлениям деятельности. В этот раз участники семинара собрались на площадках АТЦ «Елховтранссервис», поделились успешными кейсами и познакомились с работой коллег из дивизиона «Таграс-ТрансСервис».



БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО: ЛУЧШИЕ ПРАКТИКИ ДИВИЗИОНОВ ХОЛДИНГА «ТАГРАС»

Новости Холдинга «ТАГРАС»

Перед началом пленарной части встречи заместитель генерального директора Холдинга по организационному развитию и учетным процессам **Дмитрий Кирдин**, представитель Холдинга и профильные специалисты дивизионов ознакомились с устройством и принципами работы учебного класса безопасности дорожного движения и медпункта на базе АТЦ «Елховтранссервис».

В своем выступлении начальник участка изготовления муфт СЦ №1 дивизиона «ТМС групп» **Ренат Гаизов** рассказал об опыте перемещения производства муфт на новую площадку. Перед рабочей группой стояла задача по разработке схемы размещения оборудования в новой локации с минимальными потерями производства и простоями по времени. В итоге специалистам удалось увеличить производительность, оптимизировать транспортные затраты и рационально использовать производственные мощности компании.

Об успешном применении инструментов бережливого производства для увеличения цикловой скорости строительства скважины рассказал главный инженер Предприятия ЗБС-Сервис дивизиона



«ТАГРАС-РС» **Александр Никитенков**. Для выявления потерь в компании использовали метод картирования процесса.

Мероприятия по сокращению времени изготовления металлических кабельных барабанов в дивизионе «Система-Сервис» стали центральной темой доклада начальника цеха №2 «Татнефть-Кабель» **Эмиля Салимова**. Картирование потока создания ценности и использование метода оценки перемещений дали свои плоды: время изготовления одного барабана уменьшилось на 38%.

О методологии ITSM для устранения потерь и оптимизации процессов рассказала начальник службы поддержки пользователей



дивизиона «Таграс-БизнесСервис» **Алина Аглиуллина**.

Инженер ПТО ОПЭ ГТИ дивизиона «ТНГ-Групп» **Дмитрий Елисеев** поделился опытом по разработке двухмодульного вагон-дома на одном шасси. По требованию заказчиков дивизион должен был предоставить отдельный вагон-дом для проживания персонала в жилом городке вместо вагон-дома с совмещенными рабочим и жилым местами. Для решения этой задачи в компании проработали внутреннюю планировку модулей, собрали и внедрили рацпредложения и кайдзен-предложения от сотрудников. Сейчас на базе «ТНГ-Универсал» изготовлено уже 39 вагон-домов новой конфигурации.

Тему эффективности обслуживания специализированной дорожно-строительной техники осветил главный механик Альметьевского УАД «Татнефтьдор» **Марат Масаути**. В автопарке управления имеется 560 автотранспортных средств. Снижение времени на обслуживание каждого без потери качества и простоя – залог эффективной работы компании.



После завершения основной части семинара главный инженер АТЦ «Елховтранссервис» **Равиль Миннахметов** провел экскурсию по ремонтно-механическим мастерским предприятия. Представители дивизионов Холдинга «ТАГРАС» смогли оценить уровень оснащенности цеха и соблюдения требований бережливого производства.

Визит представителей завода Yutong

ВЕКТОРЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

В «Таграс-ТрансСервис» с деловым визитом приехали представители завода Yutong*, крупнейшего производителя автобусов в Китае, который занимает лидирующие позиции на мировом рынке.

Представители двух компаний обсудили вопросы сотрудничества в части приобретения автобусов, а также организации Центра по техническому обслуживанию китайской техники на базе «Таграс-ТрансСервис».

Сотрудники «Таграс-ТрансСервис» с интересом выслушали представителей Yutong и задали множество вопросов о качестве про-



дукции, условиях поставки и сервиса. Китайские гости рассказали о продукции компании и ее преимуществах, ответили на все вопросы и поделились своим опытом работы.

Таким образом, визит представителей Yutong стал важным событием для обеих компаний. Он позволил установить деловые контакты и договориться о сотрудничестве.

** Yutong — китайская компания, производитель коммерческого транспорта: автобусов и электробусов. Штаб-квартира компании находится в городском округе Чжэнчжоу в провинции Хэнань. В производстве автобусов компания использует комплектующие таких фирм, как MAN, ZF, Wabco, DANA, Cummins, Eaton, Allison, Nissan, Hino.*

Азамат Сафиуллин, ведущий инженер СРП, и.о. председателя молодежного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис»



Профсоюзный контроль

Мой профсоюз

Профессиональные союзы имеют право на осуществление контроля за соблюдением работодателями и их представителями трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права (статья 370 ТК РФ).

В связи с вступлением в силу Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 N 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда» в рамках профсоюзных проверок особое внимание в этом квартале было уделено

порядку обучения в обществах, условиям труда и отдыха работников.

В ходе проверки комиссия посетила все предприятия дивизиона. Во время рабочих визитов была проведена консультационная работа с руководителями подразделений по вопросу заполнения журналов, проведения обучения через учебные центры и допуска вновь устроившихся работников к самостоятельной работе.

По итогам работы комиссии в предприятия дивизиона направлены акты с указанием выявленных нарушений и сроков их устранения.

Марина Белоногова, специалист по охране труда профкома ООО «Таграс-ТрансСервис»



«Таграс-ТрансСервис» налаживает деловые связи с производителями коммерческого транспорта

ВЫСТАВКИ В ОБЪЕКТИВЕ

Представители компании посетили Международную выставку COMTRANS, провели серию переговоров и изучили мировые тренды.

Международная выставка коммерческих автомобилей COMTRANS уже несколько лет подряд является главным событием в мире коммерческого транспорта. Мероприятие проводится при поддержке Международной организации автопроизводителей OICA, Министерства промышленности и торговли Российской Федерации и Ассоциации Европейского Бизнеса (АЕБ).

COMTRANS является единственной выставкой коммерческого автотранспорта в России, которая дает возможность ведущим мировым и отечественным производителям коммерческого транспорта представить свои достижения на выставочной площадке ЦВК «Экспоцентр». С 2011 года COMTRANS проводится



раз в два года, чередуясь с IAA в Ганновере, и включен в официальный календарь Международной организации автопроизводителей (OICA).

В работе выставки приняла участие 141 компания, среди которых JAC, Dongfeng, FAW, Weichai, Daupn, Sany, JMC, King Long, Zhong Tong, Ankai, Yutong и многие другие. Большинство компаний-участниц приехали из Китая,

но также были представлены турецкие и иранские производители.

Наша компания держит руку на пульсе и не пропускает такие масштабные отраслевые события. Московскую выставку посетила делегация под руководством заместителя директора по производству Владимира Андреева. Также с новыми предложениями на рынке ознакомились испол-

нительный директор «ТрансСервисБавлы» Дамир Гильмутдинов, исполнительный директор «ТрансСервисАзнакаево» Рамиль Измайлов, исполнительный директор «ТрансСервисСулеево» Радик Исхаков и исполнительный директор «ТрансСервисНурлат» Ильдар Рахимов.

Помимо изучения мировых трендов в транспортном направлении, наши специалисты уделили особое внимание компаниям, занимающимся изготовлением запасных частей для грузового транспорта. Как отметил Ильдар Рахимов: «Нам интересны предприятия-изготовители, у которых есть собственные производственные мощности, ведь на рынке сейчас очень много тех, кто занимается перепродажей или восстановлением б/у запасных частей и не отличается высоким качеством и приемлемой ценой».

Также в ходе выставки были налажены контакты с компаниями, занимающимися обслуживанием основных узлов и агрегатов автомобилей,

в том числе наиболее интересным для нас направлением – ремонт топливных систем.

Владимир Андреев уделил особое внимание большим автобусам, получилось наладить связи с поставщиками, которые предлагают выгодные условия по срокам поставки, наличию и стоимости различных автобусов.

Особое место на выставке COMTRANS заняла экспозиция КамАЗа. Компания представила около 30 экспонатов, среди которых седельные тягачи, самосвалы, мало- и среднетоннажные грузовики КамАЗ Компас, техника на альтернативных видах топлива. Кроме того, на стенде компании была представлена беспилотная версия магистрального тягача поколения K5 – движение таких тягачей по трассе М-11 «Нева» в автономном режиме было запущено в июне 2023 года.

Азамат Сафиуллин, ведущий инженер СРП, и.о. председателя молодежного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Спасли трёх человек из горящей машины

Наши люди

■ Страшная авария произошла 15 августа на трассе возле села Русский Акташ. Столкнулись три машины. Водитель автомобиля «ЗИЛ» остановился, чтобы развернуться. Водитель автомобиля Lexus, ехавший в попутном направлении, стал его объезжать, но не справился с управлением. Сбив ограждение между дорожными полосами, Lexus вылетел на полосу встречного движения. «Лада Гранта», двигавшаяся за иномаркой, не успев затормозить, въехала в «ЗИЛ». В результате столкновения оба автомобиля загорелись.

Авария произошла буквально на глазах работников цеха №1 ООО «Сервис НПО» ООО «УК «Система-Сервис» мастера **Камиля Кадерметова**, ведущего инженера **Дениса Зарубежнова**, сварщика **Алексея Федорова** и водителя субподрядной организации ООО «Магистраль» ООО «Таграс-ТрансСервис» **Ильдуса Сафиханова**. Они в числе первых бросились спасать



людей из охваченной огнём «Лады».

Как всё это было.

– Закончив работы по центровке насосного агрегата на Акташском водоподъёме ООО «УПТЖ для ППД», наша бригада выезжала на другой объект. Увидев аварию, мы сразу

остановились и вместе с другими очевидцами бросились на помощь пострадавшим.

Вначале вытаскивали пассажира с заднего сиденья. Тут же подогнали «КамАЗ» и подцепили трос, чтобы оттащить легковой автомобиль от по-

лыхающего грузовика. Пока цепляли трос, успели вытащить другого пассажира с заднего сиденья.

Трос оборвался. Огонь усиливался. Водитель «Гранты» был зажат в искорёженном автомобиле и начал обгорать. Алексей с Ильдусом смогли освободить водителя и отвести на безопасное расстояние. Подоспевшие на помощь люди огнетушителями сбили пламя с пострадавшего. Наш водитель Ильдус при этом получил ожог руки.

К сожалению, пассажира с переднего сиденья спасти не удалось, за считанные минуты огонь охватил уже всю машину. К этому времени подъехали МЧС (пожарные) и скорая помощь. Водителя «Гранты» и двух других пассажиров с тяжелыми травмами увезли на скорой. Несмотря на всю опасность, героями ребята себя не считают. О происшествии рассказывают максимально сдержанно, коротко и по делу. На самом деле, это был очень смелый поступок, заслуживающий уважения. Они не растерялись, не поддались панике и с большим риском для своей жизни спасли людей. Именно так поступают настоящие мужчины.

Пресс-центр Холдинга «ТАГРАС»

Разбор спорной ситуации

Дорожный диспут

Может ли по ПДД РФ водитель белого автомобиля ожидать разрешающего сигнала для движения прямо?



Знакомая ситуация? Выезд на перекресток. Движение регулируется светофором с дополнительной секцией. Движение разрешено только в направлении дополнительной секции.

В левой полосе достаточно плотно, автомобили ждут разрешающего сигнала для движения прямо, с правой полосы свободно поворачивают направо.

Вдруг находится один из «умников», объезжает всех стоящих в левой полосе и спокойно ожидает разрешающего сигнала для движения прямо. Чего нельзя сказать о спокойствии водителей, которые оказались сзади и им блокировали полосу для движения направо.

Разбираем. Кто прав? Кто виноват?

Проезд по правилам дорожного движения

Пробежимся по тексту ПДД. Тут всё просто.

Сигналы светофора:

Красный сигнал, в том числе мигающий, запрещает движение.

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок красного, желтого и зеленого цветов, имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие распространяется только на направление (направления), указываемое стрелками.

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции.

И чтобы не было противоречий, для такого сочетания сигналов в Правилах выделен специальный пункт:

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Водитель белого автомобиля не маневрирует, движение через перекресток регулируется только светофором, иных предписаний дорожными знаками, разметкой нет. По Правилам для продолжения движения прямо водителю следует только дождаться разрешающего сигнала.

Ответ по ПДД РФ уже готов. Да, может.

Конечно же интерес вызывает этическая сторона вопроса. Ведь водитель белого автомобиля мало того что объехал затор, так еще и перекресток проезд.

По иллюстрации уже видно мою позицию, возможно кто-то из вас с ней согласится, а кто-то изменит, кто-то останется при своем мнении.

У меня на этот счет свой подход, но о нём ближе к концу статьи.

Об организации движения

Организация дорожного движения – это не снять-поставить светофор.

Это комплексная работа, в том числе включающая обеспечение необходимой пропускной способности перекрестка.

Что мы видим? Организация движения рассчитана для движения из двух полос во всех разрешенных Правилами направлениях. Светофорный цикл настроен на движение прямо из двух полос, а для поворота направо дополнительно установлено разрешение для продолжения движения.

Если по расчетам для организации движения требуется удовлетворить требования возмущенных водителей и по правой полосе обеспечить свободное движение направо – это элементарно делается дорожными знаками или разметкой.

Проезд по вежливости

Как вы считаете, какого из водителей можно назвать вежливым?

– Водитель, который остановился по Правилам дорожного движения на полосе, предназначенной в том числе для движения прямо, и освободил место в левой полосе.

– Водитель, требующий освободить ему проезд, разрешение которого предоставлено дополнительным правом, разрешающим движение через перекресток.

По этой причине образуется затор в левой полосе. Потому что по расчетам организаторов движение прямо должно осуществляться из двух полос, а не из одной.

Так белый же создает пробку в правой полосе!

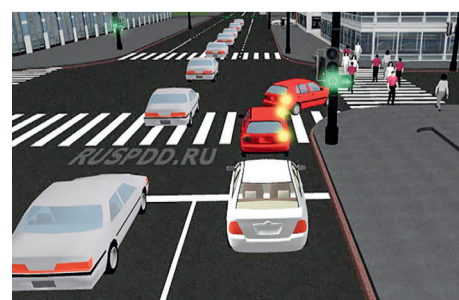
Нет! Организацией движения предусмотрено остановка в правой полосе. Это значит, что расчетное количество автомобилей для движения направо не столь велико или недостаточно, чтобы для движения в этом направлении выделять отдельную полосу.

В итоге получается, водители для движения прямо создают пробку в левой полосе, сами же в ней и стоят, чтобы те, кто движется направо, свободно проехали. И в итоге снижается проектная пропускная способность перекрестка.

А давайте посмотрим с другой стороны.

Давайте немножко переделаем ситуацию, пусть это будет следующий день.

Водителя белого автомобиля, которому нужно ехать прямо, поставим за этими двумя красными автомобилями, которые только вчера возмущались, что им перекрыли проезд. Но происходит все будет в другой фазе светофора.



Разрешено движение прямо и направо

В этой ситуации водители, которые движутся направо, должны остановиться, чтобы уступить дорогу пешеходам, и перекрывают полосу для движения прямо.

Я не встречал такого проявления вежливости, чтобы водители, вместо того чтобы поехать направо, поехали прямо, и чтобы водители сзади требовали освободить полосу для движения прямо. Никогда вопросов не возникало, все ждут, когда пройдет пешеходы.

Маленький нюанс

Маленький нюанс – эти рассуждения справедливы для Правил дорожного движения Российской Федерации.

Например, по Правилам дорожного движения Республики Беларусь у водителей прямая обязанность продолжать движение по стрелке.

При включенной стрелке дополнительной секции светофора (одновременно с запрещающим сигналом) водитель, находящийся на крайней полосе проезжей части дороги, должен продолжать движение в направлении указанной стрелки, если его остановка создаст препятствие для движения транспортных средств, движущихся за ним по этой же полосе.

Такой подход менее гибок для организации движения, но значительно экономит на дорожных знаках. По российским правилам без знаков обязать поворачивать направо нельзя.

Как и обещал, расскажу – как поступают на месте белого водителя.

Очень просто. Если по левой полосе затор и придется выжидать несколько циклов светофора, то проезжаю перекресток по правой.

Занимать правую полосу ради опережения нескольких автомобилей смысла не вижу.

При хорошей видимости перекрестка с расстояния (справедливо для многих регулируемых перекрестков) просто подберию скорость, чтобы при подъезде к перекрестку был уже включен разрешающий сигнал.

Благодарю за внимание, всего вам доброго пути и безопасных дорог!

(Источник: RusPDD.ru)

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



АНТОНОВ
Антон Васильевич

1983 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2017 году окончил ГАПОУ «Нурлатский аграрный техникум» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Общий трудовой стаж – 18 лет. Имеет опыт работы в должности механика, инженера. Последнее место работы – ООО «Центр тампоначного и растворного сервиса», в должности – старший механик.

В августе 2023 года назначен на должность начальника отдела эксплуатации ООО «ТрансСервисНурлат».



ЗАРИПОВ
Айнур Альфредович

1991 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил ФГАОВ ВПО «Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Общий трудовой стаж – 13 лет. Имеет опыт работы в должности: слесарь КИПиА, слесарь по ремонту автомобилей, водитель автомобиля, мастер РММ. Последнее место работы – ООО «ТМС-Логистика», в должности – инженер.

В августе 2023 года назначен на должность начальника ремонтного производства ООО «ТрансСервисНурлат».



ИСРАФИЛОВА
Алсу Мансуровна

1972 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончила Казанский государственный технический

университет им. А. Н. Туполева по специальности «Экономика и управление на предприятии машиностроения».

Общий трудовой стаж – 33 года. Имеет опыт работы в должности бухгалтера-кассира, инженера службы эксплуатации, ведущего инженера. Последнее место работы – МУП «Альметьевское троллейбусное управление», в должности – ведущий специалист.

В августе 2023 года назначена на должность старшего диспетчера – ведущего инженера отдела эксплуатации ООО «ТрансСервисСулеево».



МАЛИКОВА
Екатерина Сергеевна

1987 года рождения. Образование высшее, в 2009 году окончила Московский государственный университет технологий и управления по специальности «Экономика и управление на предприятии (пищевая промышленность)».

Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы в должности бухгалтера, экономиста, заместителя начальника планово-экономического отдела.

В августе 2023 года назначена на должность экономиста 2 категории экономического управления ООО «Таграс-ТрансСервис».



ШАКУРОВА
Резеда Киямдиновна

1973 года рождения. Образование высшее, в 1996 году окончила Елабужский государственный педагогический институт по специальности «Математика».

Общий трудовой стаж – 33 года. Имеет опыт работы в должности учителя математики, старшего контролера-кассира, ведущего инспектора операционного офиса.

Последнее место работы – ПАО «Сбербанк», в должности – ведущий инспектор операционного офиса.

В августе 2023 года назначена на должность инженера 1 категории централизованного отдела организации производства ООО «Таграс-ТрансСервис».



ГУРЬЯНОВ
Александр Юрьевич

1980 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Камский институт по специальности «Менеджмент».

Общий трудовой стаж – 26 лет. Имеет опыт работы в должности: главный инженер, заместитель директора по перевозкам, первого заместителя директора по эксплуатации, генеральный директор, директор. Последнее место работы – ООО «Логоком», в должности – директор.

В сентябре 2023 года назначен на должность главного специалиста по грузопассажирским перевозкам отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис».



САХАБИЕВ
Айрат Фиусович

1986 года рождения. Образование высшее, в 2009 году окончил Институт экономики, управления и права (г. Казань) по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы на должности водителя автомобиля, механика автомобильной колонны. Последнее место работы – АТЦ «Нефтегазтранс», на должности – механик автомобильной колонны.

В сентябре 2023 года назначен на должность начальника автомобильной колонны АТЦ «Нефтегазтранс».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

01.09 Фазлыев Саубан Вакилович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

06.09 Бородина Надежда Ивановна – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

07.09 Ахмадеев Рафис Габидинович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

12.09 Юдинцев Валерий Борисович – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

13.09 Латфуллин Александр Ибрагимович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

15.09 Абдулманов Илдар Вакилович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

19.09 Ендовицкий Сергей Николаевич – оператор внешней уборки (механизированный), ООО «ТехноТранс»

25.09 Гатин Ривгат Камилович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

25.09 Сальманов Мингалий Галиагзамович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

27.09 Халимов Альберт Мизхатович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

28.09 Маликов Александр Андреевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

29.09 Демидов Юрий Геннадиевич – электрогазосварщик, ООО «ТрансСервисБавлы»

С 60-летием!

04.09 Янухин Сергей Иванович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

08.09 Мударисов Радик Мунирович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

11.09 Мещеряков Константин Петрович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

18.09 Шафигуллин Айрат Гамилович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

20.09 Семенов Владимир Николаевич – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

22.09 Асылгараев Азат Азгарович – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

23.09 Латыпов Рафаэль Абдрахманович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

24.09 Борисов Валерий Николаевич – контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТехноТранс»

24.09 Мухаметов Илгиз Рифатович – водитель-экспедитор 2 класса, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

03.09 Гизетдинов Азгар Анварович – тракторист, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

05.09 Агамирзов Константин Витальевич – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисБавлы»

09.09 Салахов Марс Мударисович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

10.09 Бардина Ольга Александровна – старший кладовщик, ООО «ТрансСервисБавлы»

13.09 Ахметшин Наил Галеевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

14.09 Гаязетдинов Расих Вазетдинович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисСулеево»

17.09 Бурматов Игорь Владимирович – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

20.09 Зигангиров Мисбах Миннахметович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

25.09 Гриб Михаил Николаевич – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

С 50-летием!

12.09 Шакирзянов Марат Сагитович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

Новое оборудование для ремонтно-механической мастерской ООО «ТехноТранс» в Обособленном подразделении г. Тольятти

ТЕХНОЛОГИИ РЕМОНТА

Подразделение ООО «ТехноТранс» в г. Тольятти осуществляет комплексное обслуживание предприятия ООО «Тольяттикаучук», имеет в своем автопарке 96 единиц транспорта, а также хозяйственный цех, выполняющий работы по содержанию территории Заказчика в 400 гектаров.

На базе подразделения располагается собственная ремонтно-механическая мастерская, которая на сегодняшний день оснащается новым современным оборудованием для проведения технического обслуживания и ремонта подвижного состава в рамках программы по развитию организации ремонта хозяйственным способом компании ООО «Таграс-ТрансСервис».

В ремонтно-механической мастерской подразделения

установлен новый гидравлический двухстоечный автомобильный подъемник грузоподъемностью 5 т. Закуплен гаражный инструмент для выполнения работ по обслуживанию транспортных средств отечественного и импортного производства. Новое оборудование позволяет выполнять часть ремонтных работ хозяйственным способом, что значительно уменьшает затраты и существенно повышает качество техобслуживания.

В ближайшее время ожидается поставка дополнительного оборудования: инструментальных передвижных тележек, винтового компрессора и диагностического сканера. С помощью данного оборудования сотрудники РММ ОП Тольятти смогут оперативно выявлять и устранять неисправности, что приведет к существенной экономии времени нахождения автомобиля в ремонте и его быстрого возвращения на линию.

Вместе с новым оборудованием пополнился и штат сотрудников РММ. Принят и закреплен за новым оборудов



дованием слесарь по ремонту автомобилей Лунин Сергей Алексеевич, 1992 года рождения, молодой специалист, имеющий необходимый опыт работы на современном оборудовании. Поставка нового оборудования и его грамотное использование в работе позволяет повышать качество оказываемых транспортных услуг, предоставляемых подразделением Тольятти в рамках действующих договоров.

Юлия Картавцева, ведущий специалист службы по работе с клиентами Обособленного подразделения ООО «ТехноТранс» в г. Тольятти

ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях,

позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859.**

Требуются водители категории В, С, Д, Е

Внимание АКЦИЯ!

Приведи друга и получи до 10000 руб.!

+7 917 858 00 00



Вступайте в нашу группу в Telegram