

ВКЛАД РАБОТНИКОВ «ЕЛХОВТРАНССЕРВИС» В ПОДРАСТАЮЩЕЕ ПОКОЛЕНИЕ

Многие взрослые жители Альметьевска не достаточно хорошо знают историю Татарстана, Альметьевского района, да и самого города Альметьевска. С одной стороны каждый стремится побывать на Красной Площади в Москве, посетить Петергоф, сфотографироваться у пирамиды Хеопс. С другой – что мы знаем о первых племенах, появившихся на рубеже VII-VIII вв. на территории нашей республики? Или как давно и кем были начаты поиски и разработки татарской нефти? Сотрудники ООО «Елховтранссервис» и здесь прикладывают свои усилия, реализовывают задуманные проекты.

В начале прошлого года к нам обратилось руководство Агентства школьных путешествий, молодая, перспективная компания нашего города, с просьбой помочь в организации перевозок групп детей. Для нас это было непростое решение, мы понимали нужность, актуальность развития данного направления для жителей Альметьевска, но в то же время мы прекрасно осознавали всю ответственность, серьезность вопроса.

До заключения договора были проведены переговоры с потенциальным заказчиком о маршрутах перевозки, произведены предварительные подсчеты, по результатам которых выделение транспорта по тарифам ПАО «Татнефть» было бы нерентабельным. Совместно с отделом логистики и экономическим управлением ООО «Таграс-ТрансСервис» были разработаны тарифы с постоянной частью за 1 час и переменной частью за 1 км. Для осуществления перевозок оптимальным для заказчика является автобус на 25-35 мест марки «КАвЗ-Аврора», который на сегодняш-

Дроздов Павел Николаевич, директор турагентства: «НАШЕ ЭКСКУРСИОННОЕ БЮРО ДОСТАТОЧНО УНИКАЛЬНОЕ, МЫ РАЗРАБАТЫВАЕМ И ОРГАНИЗОВЫВАЕМ ЭКСКУРСИОННЫЕ ТУРЫ ДЛЯ ШКОЛЬНИКОВ И СТУДЕНТОВ ПО РОДНОМУ ГОРОДУ И КРАЮ. ОТСЮДА И НАЗВАНИЕ – АГЕНТСТВО ШКОЛЬНЫХ ПУТЕШЕСТВИЙ. КАЖДАЯ ТАКАЯ ПОЕЗДКА СПОСОБСТВУЕТ БОЛЬШЕЙ СПЛОЧЕННОСТИ ДЕТСКОГО КОЛЛЕКТИВА, РАСШИРЯЕТ КРУГОЗОР И, САМОЕ ГЛАВНОЕ, ПОМОГАЕТ ВЫЗВАТЬ У ДЕТЕЙ ИНТЕРЕС К ИСТОРИИ РОДНОГО КРАЯ, К ЕГО КУЛЬТУРЕ И ТРАДИЦИЯМ.»



ний день по тарифам ПАО «Татнефть» работает с убытком. Чаще всего выделяется автобус марки «КАвЗ-Аврора», иногда при необходимости перевозки большой группы людей выделяется автобус «НефАЗ». За 2016 г. получена выручка от данного вида перевозок более 250 тыс. рублей.

Проанализировав существующее положение по пассажирскому транспорту в нашем городе, взвесив свои силы, мы приняли решение и не сожалеем о нем. Очень радостно осознавать, что горожане нам доверяют, доверяют самое ценное, что у них есть, – безопасность своих детей при междугородных перевозках.

Каждый раз, как выезжает очередной автобус с детьми на маршрут, все сотрудники нашей компании, от диспетчеров до директора, переживают. Мы постоянно наблюдаем за маячком на экранах – это движется авто-

бус с нашими детьми. И только когда водитель завершает высадку всех детей, счастливых и уставших, мы можем позволить себе дышать свободно. Да, это очень ответственно, напряженно, но оно того стоит! Понимание того, что сегодня еще часть альметьевских школьников

узнали что-то новое о своем крае, дает стимул для дальнейшей работы.

Не секрет, что к детским перевозкам предъявляется ряд особо жестких требований. Компания «Елховтранссервис» для нас не просто компания-фрахтовщик, это добросовестный, надежный партнер. Мы начинаем уже второй год, и хочется отметить слаженную работу коллектива под руководством Нугуманова Илфака Агзамовича. Сейчас уже можно говорить, что наша каждодневная работа идет «как по маслу», отлажено, но возникают и форс-мажорные обстоятельства, вопросы, требующие быстрого принятия решения. Именно в такие моменты

понимаешь, насколько грамотные специалисты, надежные и неравнодушные люди работают в «Елховтранссервис»!

Не могу не сказать о водителях, на плечи которых ложится вся ответственность за безопасность наших детей в дороге. В первую очередь это Бочкарев А.И., Косолов А.Н., Плешаков Н.Н., Сурмай А. Автобусы всегда чистые, ухоженные, а сами водители приветливые, доброжелательные, очень приятно с ними работать.

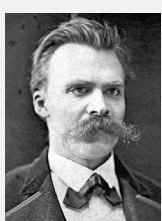
Искренне надеюсь, что вместе с «Елховтранссервис» мы продолжим такое нужное дело.

Д. САЛИМГАРАЕВ,
начальник ОЗ
ООО «Елховтранссервис»



УМНАЯ МЫСЛЬ

Несчастливым или счастливым человека делают только его мысли, а не внешние обстоятельства. Управляя своими мыслями, он управляет своим счастьем.



Фридрих Вильгельм Ницше,
немецкий мыслитель,
классический филолог,
композитор, поэт
(1844-1900)



Повысили эффективность паровой установки



В 2013 году в ООО «УК «Тат-спецтранспорт» в целях уменьшения затрат при эксплуатации передвижной паровой установки горелочные устройства, работающие на дизельном топливе, были заменены на вихревые горелочные устройства, произведенные фирмой ООО «Эко-Развитие».

Всё бы хорошо, но вскоре выяснилось, что в процессе горения топлива образуется большое количество сажи, которая, накапливаясь в нижней части жаровой трубы и постоянно нагреваясь, приводит к сквозному прогару жаровой трубы. Затем прекращается и горение топлива. Некоторое время этот дефект удавалось исправлять сварочными работами, наложив заплатку из жаропрочного металла на место прогара. Но площадь прогара с каждым разом становилась всё больше, и в результате ставить заплатку попросту было некуда.

После анализа причины выхода из работоспособного состояния жаровых труб Хусайнов Ильназ, ведущий инженер-механик Елабужского УТТ, предложил три варианта устранения дефекта. Первый – обратиться к производителю и закупить

новую жаровую трубу производства ООО «Эко-Развитие». Второй – изготовить копию жаровой трубы из листового жаропрочного металла. Третий – спроектировать заготовку из сплава жаропрочного металла и доработать её в цехах Елабужского УТТ. Первый вариант был исключен сразу, так как оказалось, что представитель организации переехал из Альметьевска в Казань и цена изделия составила более 140 тысяч рублей. Наиболее экономически выгодным оказался третий вариант – изготовить самим.

С проектом заготовки он обратился в Научно-экспериментальный комплекс им. Э. Н. Корниенко (ООО «НЭК»), находящийся в Елабуге. У предприятия есть необходимое оборудование и возможности для изготовления продукции мелкими партиями. Специалисты НЭК предложили использовать сплав марки 20Х25Н19С2Л по ГОСТу 977-88 сталь коррозионностойкая, жаростойкая при температуре до 1100°C, цена заготовки составила 18 тысяч рублей. Между Елабужским УТТ и НЭК был заключен договор на минимально возможную партию – 6 штук. Получи-

ли первую заготовку, закипела работа. Толщина заготовки с 12 мм была доведена до 4 мм, прорезаны окна вентиляции, установлены направляющие ребра и гайки крепления. Работа по доводке заготовки продолжалась два дня.

На первый запуск горелочного устройства собственного производства, почти как на запуск первой ракеты, собрались все, кто участвовал в разработке и изготовлении. С волнением и шутками, в штатном режиме мы произвели первый запуск установки, изготовленной своими силами. И вот она заурчала, заработала. Отклонений в работе не произошло!

Сейчас в Елабужском УТТ произведена замена жаровых труб на всех ППУ. В 3 раза увеличен полезный срок действия жаровой трубы, т.к. изготовлена она не из листового металла, как раньше, а из литой заготовки, и толщина с 3 мм от прежней доведена до 4 мм. Экономический эффект от внедрения предложения составил более 120 тысяч рублей на одну установку.

С. ВАРЕНОВ,
инженер по техническому надзору Елабужского УТТ

Рубрику ведет начальник отдела налогообложения и внутреннего аудита Завьялова Альфия Ханьяфиевна

Ежегодно не позднее 30 апреля обязаны представлять налоговые декларации по форме 3-НДФЛ при получении дохода следующие категории граждан:

- индивидуальные предприниматели без образования юридического лица;
- частнопрактикующие нотариусы;
- адвокаты, учредившие адвокатский кабинет;
- граждане, которые получили вознаграждение от физических лиц, не являющихся налоговыми агентами, по договорам гражданско-правового характера;
- граждане, которые получили доход от сдачи внаем (аренды) квартиры (дома, комнаты и т.п.);
- граждане, которые получили доход от продажи ценных бумаг;
- граждане, которые получили доход от сдачи в аренду автомобиля, гаража и другого имущества;
- граждане, которые получили доход от продажи недвижимости, транспортных средств и другого имущества, которое находилось в собственности менее 3-х лет (5 лет – в отношении недвижимого имущества, приобретенного в собственности после 1.01.2016);
- граждане, получившие другие доходы, при выплате

которых НДФЛ не был удержан налоговым агентом;

– граждане, получившие выигрыши, выплачиваемые организаторами лотерей, тотализаторов и других, основанных на риске игр (в том числе с использованием игровых автоматов);

– граждане, которые являются налоговыми резидентами Российской Федерации и получившие доходы от источников за пределами нашей страны;

– граждане, получившие подарки от организаций, с которых не был удержан налог;

– граждане, получившие доходы в виде вознаграждения, выплачиваемого им как наследникам (правопреемникам) авторов произведений науки, литературы, искусства, а также авторов изобретений, полезных моделей и промышленных образцов;

– граждане, получившие в дар недвижимое имущество, транспортные средства, акции, доли, паи от физических лиц (кроме членов семьи и близких родственников).

Налоговую декларацию необходимо представить в налоговую инспекцию по месту учёта (месту жительства) одним из следующих способов: через «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц», лично или через представителя с нотариально заверенной доверенностью, по почте заказным письмом с описью вложения.

А также если в 2017 году у физического лица впервые возникло право на налоговую льготу в отношении налогооблагаемого недвижимого имущества или транспортных средств, то налогоплательщик может заявить об этом в любой налоговый орган до 1 апреля 2018 года для учета льготы при исчислении имущественных налогов.

Направить заявление об использовании налоговой льготы и подтверждающие право на льготу документы можно любым удобным способом: через «Личный кабинет налогоплательщика для физических лиц»; почтовым сообщением или обратившись лично в налоговую инспекцию.

Кроме того, граждане вправе воспользоваться социальными и имущественными вычетами в связи с произведенными расходами на лечение, обучение, благотворительные цели, новое строительство либо приобретение на территории Российской Федерации жилого дома или квартиры, гражданином может представить налоговую декларацию и после 30 апреля. К налоговой декларации необходимо приложить заявление о зачете (возврате) суммы излишне уплаченного налога и пакет подтверждающих документов, поскольку по результатам расчета таких деклараций должен производиться зачет или возврат сумм излишне уплаченного налога.

Оптимизация расходов потребления газа при отоплении помещений производственной базы ООО «УТТ Бугульминское»

Экономия газа – актуальная проблема для всех предприятий, нуждающихся в этом энергетическом ресурсе.

Обогрев производственных помещений с помощью газового отопления является наиболее популярным методом сохранить тепло с приходом холодов. До недавнего времени данный способ был наиболее надёжным и относительно недорогим, но сейчас ситуация с «голубым» топливом несколько ухудшилась. Тарифы растут, а никакой положительной тенденции, предвещающей если не снижение, то хотя бы стабилизацию цен, не наблюдается.

На базе ООО «УТТ Бугульминское» в настоящее время

отопливаемая площадь составляет 7953,6 м². Для снижения потребления газа было проведено отключение подачи тепла в следующих помещениях:

- гараж на 8 легковых автомобилей, площадь 264,5 м²;
- пристрой к механической мастерской, площадь 247,1 м²;
- склад площадь 182,5 м²;
- гараж легкового автомобиля, площадь 76,2 м²;

Итого общая площадь составила 770 м².

В результате отключения отопления на площади 770 м² планируемая экономия газа составит более 28 936 м³ на сумму более 145 754 рублей за отопливаемый сезон 2017–2018 гг.

И. ХАЙРОВ,
председатель МК
ООО «УТТ Бугульминское»



ТРАНСПОРТНЫЕ УСЛУГИ

Транспортные услуги — один из самых полезных сервисов, без которых широкие сети не могли бы полноценно существовать. Особенно это чувствуется, когда дело касается доставки грузов в достаточно отдаленное место. Как правило, транспортными услугами пользуются тогда, когда компания имеет широкую производственную сеть и готовый товар нужно доставить по назначению. Это очень ответственный бизнес. Принимая вызов рынка, мы должны быть готовы к тому, чтобы постоянно развиваться и не стоять на месте. В сфере автотранспорта любой простой — это убыток, который губителен для нашего дела.

В ООО «ТрансСервисЛенинград» постоянно ведется работа по поиску сторонних заказчиков. В феврале 2017 года руководством предприятия была организована встреча с ООО «Кастамону Интертейд Вуд Индустри». Компания KASTAMONU образована в 1969 году в составе холдинга HAYAT, который ведет работу с 1937 года. KASTAMONU имеет 8 заводов в Турции, заводы в Румынии, Болгарии, Боснии и Герцеговине, России и входит в пятерку крупнейших компаний

деревообрабатывающей отрасли в Европе. Компания специализируется на производстве древесных плит МДФ, ДСП, ламинированных напольных покрытий, дверных накладок и мебельных панелей. В настоящий момент в Особой экономической зоне (ОЭЗ) «Алабуга» открыт первый в России завод KASTAMONU — крупнейшее в Европе деревообрабатывающее предприятие.

Наша задача состояла в перевозке древесины с лесных хозяйств Татарстана. Встреча прошла в рабочей обстановке, нужно было решить ряд вопросов по организации перевозок данного груза, чтобы наши заказчики остались довольны предоставленными услугами и вновь обратились именно в нашу транспортную компанию. Кто как не они сможет подсказать и указать на слабые места в оказании услуг. Конечно, лучше, чтобы на недочеты в оказании транспортных услуг указывали не заказчики, а определяли их сами. Любой сигнал со стороны заказчика должен быть рассмотрен и проанализирован. Ведь именно из таких мелочей и строится работа нашего дочернего общества. Было принято ре-

шение заключить договор на транспортные услуги по перевозке древесины лесовозами. Но дело в том, что в дочерних обществах ООО «ТаграС-ТрансСервис» данный вид техники для перевозки древесины отсутствует. Было принято решение переоборудовать тентованный полуприцеп под лесовоз для перевозки леса. Также для качественного оказания услуг были подобраны ответственные и профессиональные экипажи водителей.

После определенного времени работы и необходимых подсчетов стало ясно, что работа оказалась рентабельной, кроме этого, Заказчик своевременно оплачивает оказанные транспортные услуги. По обоюдному согласию для оказания услуг привлекли еще одну единицу техники и организовали работу в круглосуточном режиме. Таким образом выручка увеличилась вдвое, при двухсменном режиме составила около 30 000 рублей за сутки.

Коммерческий успех предприятия будет зависеть от того, насколько эффективный сервис организован для клиента. Для того чтобы Заказчик сохранял верность предприятию при из-



менении каких-либо обстоятельств, необходимо гарантированно выполнять оговоренный перечень услуг, постоянно искать и применять нововведения в сфере услуги. При этом потребителю интересуют не только определенные услуги сами по себе, но их объем и качество.

Совокупность этих мероприятий благотворно повлияет на долгосрочное сотрудничество предприятия с клиентом.

Н. ФЕДОРОВА,
распределитель работ,
М. МУСТАФИН,
главный инженер
ООО «ТрансСервисЛенинград»

Тест зарубежных масел: что дешевле и позволит увеличить межсервисный пробег замены масла?

На сегодняшний день основным наиболее распространенным маслом, применяемым в двигателях иностранной легковой и грузовой техники, а также в двигателях Cummins по предприятиям ООО «ТаграС-ТрансСервис», является масло известной торговой марки Shell (13% от общего объема потребления смазочных материалов) и Castrol (2% соответственно).



тавшего масла каждые 10 тыс. км и его исследования в независимой лаборатории.

Основная задача, поставленная перед представителями марок масел, — увеличить пробег смены масла при снижении затрат на их приобретение.

Планируется увеличить стандартный межсервисный пробег смены масла на КАМАЗе с 15 тыс. км до 30 тыс. км, на MAN — с 40 тыс. км до 60 тыс. км. Согласовывается программа испытаний масел Fuchs Titan Unimax Ultra MC 10W-40 и Shell Rimula R6 M 10W-40.

При исключении затрат на заменяемые масла экономия за май составит 17 тыс. руб., ожидаемая экономия за период тестирования всех вышеуказанных марок масел составит 100 тыс. руб. О результатах и лучшим маслом пока говорить рано, но по итогам испытаний лучшее масло определится.

Д. ЕВЛАМПЬЕВ,
зам. начальника ООП
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Нужен ли огнетушитель в автомобиле?

Огнетушитель на транспорте — вещь, на первый взгляд, не особо нужная. Ну, действительно, что может загореться в современном автомобиле, начиненном последними достижениями техники? Увы, это не совсем так. По данным МЧС РФ, количество пожаров на транспорте возрастает год от года.

И основная причина пожаров на транспорте — разгильдяйство, т.е. намеренное или по незнанию нарушение правил техники безопасности. Сюда относятся неосторожное курение в салоне, намеренное выставление системы отопления на перегрев, установка высокоомощных систем в заведомо слабую проводку, неисправ-

ность проводки и др.

А многие водители держат огнетушитель в машине только ради прохождения техосмотра и случись что даже не знают, как к нему подступиться. При его приобретении вы должны удостовериться, что на огнетушитель продавец выдал сертификат. Чека же огнетушителя должна быть оборудована пломбой (если он ранее не использовался). В зависимости от конструкции он должен быть снабжен раструбом или выпускным устройством, а их отсутствие делает огнетушитель бесполезным. Чтобы привести его в действие, необходимо сорвать пломбу, выдернуть чеку, нажать на запорно-пусковое устройство и навести раструб огнетушителя на очаг пожара, тем самым приступив к тушению. Срок годности огнетушителей ограничен 10 годами на баллон и 5 годами на огнетушащий заряд. Следует регулярно

проверять срок годности, иначе в нужный момент он может оказаться ненужным.

Водные огнетушители для нашей средней полосы России приобретать не рекомендуется, т.к. они не работают при минусовых температурах, потому что водный заряд замерзает. Рекомендуется приобретать порошковые и газовые.

В общем, как ни крути, а огнетушитель в машине необходим. Даже если вы идеальный водитель, всегда соблюдающий правила техники безопасности, всё равно есть вероятность того, что ваш автомобиль может загореться из-за той или иной поломки. И если у вас под рукой не будет огнетушителя, то вы не только не сможете спасти свою технику, но и подвергнете опасному риску свою жизнь и жизнь пассажиров.

Н. ФЕДОРОВА,
распределитель работ
ООО «ТрансСервисЛенинград»



Поздравляем с юбилеем!

ООО «АУТТ-3»

МУСЛИМОВ Фердаус Рякибович 26.06.1957

ООО «Елховтранссервис»

ХУСНУЛГАТИН Табрис Гумирович 16.06.1967

ООО «ТрансСервисНурлат»

ПЛАТОНОВ Анатолий Александрович 5.06.1957

ООО «ТрансСервисЛениногорск»

БИКБОВ Равиль Вазиевич 4.06.1967

ГАЛИЕВ Илфат Асгатович 18.06.1967

ПАВЕЛЬЕВ Анатолий Николаевич 6.06.1957

АНТИПОВ Николай Петрович 29.06.1957

ООО «УТТ Бугульминское»

КАРПОВ Андрей Александрович 2.06.1967

ООО «Ямашнефть-Транс»

СУНГАТУЛЛИН Айрат Миннулович 21.06.1967

БУХАРОВ Григорий Александрович 2.06.1957

ГАРАНИН Владимир Николаевич 18.06.1957

ШАПОВАЛОВ Вячеслав Иванович 13.06.1957

ООО «ТехноТранс»

ШАРИПОВ Рафис Салихович 6.06.1967

ИКСАНОВ Фарид Султанович 6.06.1962

ЗАЙНУЛОВ Наиль Хуснулович 6.06.1962

ШОГИН Владимир Александрович 10.06.1962

МАРАГА Игорь Николаевич 16.06.1967

Встреча пенсионеров – членов профсоюза компании «Татнефть» на фитнесе



Жизнь – это движение. Физическое воспитание людей различного возраста, профессий, образа жизни имеет мощное профилактическое влияние, способное значительно снизить заболеваемость и продлить активное долголетие. И для того чтобы занятие физкультурой вошло в ежедневный распорядок дня, профсоюзным комитетом «ТаграС-ТрансСервис» в п.г.т. Джалиль в очередной раз было организовано спортивное мероприятие «Фитнес третьего возраста» для неработающих пенсионеров – членов профсоюза группы компаний ПАО «Татнефть» и ООО «ТаграС-Холдинг».

Хорошее настроение и бодрость наших ветеранов стали залогом отличного времяпровождения. Активно участвуя в различных спортивных состязаниях, пенсионеры продемонстрировали, не смотря на почтенный возраст, что молодежи есть чему у них поучиться.

От имени всех участников мероприятия в адрес профсоюзного комитета ПОПО «ТаграС-ТрансСервис» звучали слова благодарности за организацию этого замечательного мероприятия.

М. ГИЛЬМУТДИНОВ,
председатель МК ООО «ТаграС-ТрансСервис»

спорт

Теннис

Теннис – очень популярный вид спорта. В игре обычно принимают участие два или четыре игрока, задача которых состоит в посыле мяча ракеткой сопернику таким образом, чтобы тот не смог отразить удар.

3-4 июня в спортивном центре TENNIS CITY прошли соревнования по теннису в зачет XXX Спартакиады ПАО «Татнефть». Наше предприятие представляли сотрудники ООО «ТаграС-ТрансСервис» Садыков Рамиль Раисович и Мухаметова Роза Мухтаровна ООО «Нефтегазтранс». Мухаметова Роза заняла 10 место, а Садыков Рамиль, сыграв все отборочные матчи без поражений и усту-



пив только в финале, занял почетное второе место. Поздравляем Рамиля Раисовича!

М. ГИЛЬМУТДИНОВ,
председатель МК ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Облагораживание детской площадки

Работники ООО «ТрансСервис-Бавлы», стараясь выполнить производственные показатели, не забывают и о своем родном городе. Так, вооружившись всеми необходимыми инструментами и краской, они направились на облагораживание детской площадки по ул. Пл. Октября.



К сожалению, на замену старых горок и качелей на современные пластиковые игровые комплексы нужны большие средства, но вот обновить и привести в надлежащий вид то, что уже есть, нам под силу. Здесь скопилось немало мусора, требовалось обновить краску

на горках, турниках, качелях, карусели. Силами наших работников все приведено в порядок, и теперь детская площадка засияла, стала нарядной и привлекательной, ждет детвору для игр. И уже на следующий день двор наполнился детским смехом, шумом и гамом.

М. ГИЛЬМАНОВ,
ведущий специалист ОТ и БД

Коллектив ООО «ТрансСервис-Лениногорск» глубоко скорбит в связи с безвременной кончиной своего работника **НИКАНЕНКОВА Виктора Алексеевича** и выражает соболезнования его родным и близким. Примите наше сочувствие по поводу невосполнимой утраты. Светлая память о Викторе Алексеевиче навсегда останется в наших сердцах.

Творчество наших работников

Красота лесная

Здесь нет городской суеты
И сумасшедшего воя,
Деревья, трава да кусты,
И тишина, как после боя.

Здесь мыслишь совсем по-иному,
Слушаешь пение птиц,
Сердце стучит по-другому,
Природа не знает границ.

Направо бросишь свой взгляд –
Склон поднимается в горы,
Налево кинешь свой взор –
Увидишь лесные узоры.

Дороги, что змейкою вьются,
Уходят за горизонт.
И там они где-то сольются
Из разных идущих сторон.

Ромашки, цикорий и клевер
Растут на лугах, в тишине,
Кузнечик, стрекодуший в ниве,
Поет свою песнь о весне.

Столбы-исполины высятся,
Держащиеся за провода,
Камыш у дороги колышется,
Шумит из ручейков вода.

Сосны, как по линейке,
Все выстроились в ряд,
А ивы, плакучие ивы,
В сторонке тихонько сопят.

Краешком уха услышишь,
Как дятел где-то стучит,
Словно азбуку Морзе,
Строчит все, строчит и строчит.

Ах! Эта гуща лесная,
Какая ж здесь благодать.
Порою бывает охота
С собой красоту всю забрать.

Г. КЕМКИН,
водитель ООО «Нефтегазтранс»