

**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Февраль 2026 г.

№ 2 (142)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://ts.tagras.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



ИТОГИ 2025 ГОДА: работа, стратегия, забота о людях

30 января в «Таграс-ТрансСервис» состоялась ежегодная конференция трудовых коллективов. Руководители и сотрудники подвели итоги 2025 года, определили вектор развития на 2026-й и в торжественной обстановке подписали главный социальный документ предприятия – Коллективный договор на 2026–2028 годы.

Открыл мероприятие председатель профсоюзного комитета **Руслан Нуриев**. В президиум конференции вошли почетные гости: первый заместитель генерального директора по организации и развитию производства Холдинга «ТАГРАС» **Ильдар Маннапов**, заместитель руководителя исполкома Альметьевского района по строительству **Ильсур Салимгарев** и заместитель председателя Татнефть Профсоюза **Фанис Октябрьев**.

С ключевым докладом «О результатах производственной и финансовой деятельности» выступил заместитель директора по экономике и финансам **Шапи Арслангираев**. Он детально проанализировал итоги 2025 года и озвучил задачи на текущий период:

- ✓ получение выручки от реализации не ниже запланированного уровня в 10,8 млрд рублей;
- ✓ выполнение программы базовых оптимизационных мероприятий с экономическим эффектом не менее 168 млн руб.;
- ✓ выполнение целевой задачи по повышению производительности труда не менее чем на 10%;
- ✓ обеспечение конкурентного уровня заработной платы персонала;
- ✓ реализация инвестиционной программы в размере 533 млн рублей;
- ✓ недопущение простоя заказчика из-за несвоевременного предоставления техники;
- ✓ снижение времени в ожидании ремонта техники и времени ремонта;
- ✓ увеличение выработки на единицу техники не менее чем на 10%.

Особое внимание было уделено социальному блоку. Председатель профкома **Руслан Нуриев** доложил о выполнении Коллективного договора за 2025 год: все взятые обязательства полностью исполнены, предприятию удалось сохранить высокий уровень социальной защищенности сотрудников. На конференции был подписан новый Коллективный договор на 2026–2028 годы. Документ, определяющий трудовые гарантии и льготы для каждого члена коллектива, вступил в силу в присутствии всех участников встречи.

Кадровая политика компании – в фокусе внимания. Начальник управления по работе с персоналом **Ирек Шарафиев** представил доклад «Приоритеты развития кадровой политики», обозначив успехи в обучении сотрудников и планы по привлечению молодых специалистов.

С производственными результатами выступили исполнительный директор ООО «ТехноТранс» **Ильшат Шаяхметов** и начальник АТЦ «Нефтегазтранс» **Ришат Юнусов**. Кроме того, участники конференции с большим интересом заслушали начальника отдела сопровождения информационных систем **Руслана Агзамова**, который поделился впечатляющими результатами в области IT: «Новые разработки дивизиона в сфере информационных технологий».

Директор предприятия ООО «Таграс-ТрансСервис» **Владимир Чернышев** в своем выступлении обобщил



производственные результаты и обозначил приоритетные задачи на 2026 год.

С приветственным словом и напутствиями к коллективу обратились приглашенные гости, отметив высокий уровень организации работы предприятия.

Финал конференции – традиционный и самый приятный. Были озвучены имена передовиков производства. Лучшие из лучших получили заслуженные награды различного уровня

за добросовестный труд и профессионализм.

2026 год «Таграс-ТрансСервис» встречает с четкой стратегией, обновленными договоренностями и командой единомышленников.

Гульназ Сафиуллина, инженер по организации и нормированию труда – председатель цехового комитета аппарата управления ООО «Таграс-ТрансСервис»

таграс





УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

Поздравляем вас с **Днем защитника Отечества** – праздником мужественности, силы духа и верности своему делу!

В нашей компании работают настоящие мужчины, для которых слова **надежность** и **ответственность** – не просто понятия, а ежедневный профессиональный стандарт. Каждый из вас на своем посту проявляет характер: водители – обеспечивая безопасность пассажиров и грузов, слесари – ремонтируя технику в любых условиях, вспомогательное производство – создавая прочный тыл для бесперебойной работы, а руководящий состав – прокладывая стратегический курс.

Спасибо вам за этот ежедневный тяжелый труд, за то, что в любую погоду и в любое время суток вы остаетесь на посту. Желаем вам всегда смело идти вперед, прокладывая новые маршруты и осваивая новые объемы. Пусть дорога жизни будет ровной, а задачи – только интересными и выполнимыми.

Вы – настоящие защитники нашего общего дела. Крепкого здоровья, семейного благополучия и уверенности в завтрашнем дне!

С праздником, команда, с 23 Февраля!

Владимир Чернышев,
 директор
 ООО «Таграс-ТрансСервис»

Руслан Нуриев,
 председатель профсоюзного
 комитета ООО «Таграс-ТрансСервис»

ТЕХНИКА ДЛЯ ПОБЕДЫ: автомобиль УАЗ отправился в зону специальной военной операции

СВОИХ НЕ БРОСАЕМ!

В конце декабря 2025 года командование 23 отряда «БАРС» обратилось к нашей компании с просьбой о предоставлении автомобиля на нужды специальной военной операции. Руководство оперативно отреагировало на обращение и в январе 2026 года передало представителям наших Вооруженных сил УАЗ 220695.

Солдаты уже получили столь необходимую для выполнения боевых задач технику и записали видеообращение, в котором выразили благодарность нашему директору – Чернышеву Владимиру Анатольевичу. Бойцы отметили, что техника пришла в технически отличном состоянии и сразу была готова к эксплуатации.

Компания осуществляет поддержку наших войск с самого начала специальной военной операции. Мы периодически отправляем технику, запасные части, предметы первой необходимости. Также силами нашего коллектива мы собираем гуманитарную помощь и отправляем ее на фронт.

«Таграс-ТрансСервис» осознает важность оказания помощи войскам. Мы помогаем, помогаем и будем помогать нашим солдатам, внося свой посильный вклад в победу!

Наиль Вильданов,
 ведущий инженер службы развития
 производственной системы
 ООО «Таграс-ТрансСервис»



«ТАГРАС»: ФОКУС НА НОВЫЕ РЫНКИ, ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ И ОПТИМИЗАЦИЮ ЗАТРАТ

«ТАГРАС» подвел итоги работы в 2025 году – конференция трудовых коллективов собрала в альметьевском ДК «Нефтьче» делегации дивизионов Холдинга. Стратегические задачи на 2026 год озвучил генеральный директор нефтесервисной группы Ленар Назипов.

Участие в конференции приняли заместитель премьер-министра РТ – министр промышленности и торговли РТ Олег Коробченко, первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства РТ Лилия Сафиуллина, руководитель исполнительного комитета Альметьевского муниципального района РТ Айдар Каюмов, а также руководство и делегации представителей заказчиков и дивизионов Холдинга «ТАГРАС».

НОВЫЕ РЫНКИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ СУВЕРЕНИТЕТ

В 2025 году нефтесервисная отрасль столкнулась с серьезными вызовами. Усиление санкционного давления на нефтегазовый сектор и сохранение высоких кредитных нагрузок привели к сокращению объемов работ и смещению сроков запуска новых проектов.

Тенденция на рынке сохраняется уже несколько лет. Между тем, в «ТАГРАС» прирост объемов работ по сохраненным активам за пять лет составляет 23%. Холдинг продолжает реализацию инвестиционной и производственной программ, фокусируясь на технологическом суверенитете и экспансии на международных рынках, отметил **Ленар Назипов**.

Результаты внешнеэкономической деятельности Холдинга представил заместитель директора по развитию бизнеса ООО «ТаграС-РС» **Зиннур Закиров**. Сегодня около половины объемов Холдинг «ТАГРАС» выполняет за пределами Татарстана. География активной деятельности дивизионов на начало 2026 года превышает пять стран и 30 регионов России.

«В 2025 году мы усилили присутствие на зарубежных рынках. Ключевыми партнерами были компании из Беларуси, Казахстана и Узбекистана. Холдинг развивает сотрудничество с заказчиками в ОАЭ, Турции, Алжире и в ряде других стран».

В целом по Холдингу за три года количество проектов развития географии и увеличения объемов выросло на 30%. Кейсами с участниками и гостями конференции поделились представители дивизионов, успешные примеры есть в портфеле каждого подразделения. Так:

✓ **дивизион ТАГРАС-РС** внедрил технологию, сокращающую финансовые и временные затраты на ГРП;

✓ **геофизический дивизион** фокусируется на цифровой трансформации сервисов, геодезии, моделировании месторождений и внедрении технологий

искусственного интеллекта в процессах геологоразведки, анализа и интерпретации данных;

✓ **Система-Сервис** продолжает расширять сервис УЭЦН на приоритетном рынке в Западной Сибири, совершенствует конструкции погружных электродвигателей в части снижения металлоемкости и потребляемых мощностей;

✓ **ТаграС-ТрансСервис** в отчетном году запустил ряд решений для повышения безопасности и эффективности вождения, внедрил интеллектуальные системы помощи водителю, готовится к запуску в опытно-промышленную эксплуатацию TagraS-Fleet – решения для управления транспортными услугами;

✓ **дорожный дивизион Татнефтедор** разработал собственное навесное оборудование и расширил номенклатуру асфальтобетонной смеси;



✓ **дивизион ТМС групп** автоматизировал процесс сварки биметаллических труб, запустил в производство более 20 единиц новых продуктов, включая семь модификаций арматурной продукции, инновационные порошковые покрытия и трубы с внутренним полимерным слоем;

✓ **ТаграС-ЭнергоСервис** запустил промышленный песчанопolyмерный 3D-принтер, а также производство вибропрессованных керамзитобетонных блоков и тротуарной плитки;

✓ **дивизион БС-Платформа** расширил сервисно-продуктовую ИТ-линейку и фокусируется на построении корпоративной сети передачи данных.

«Инновационность должна стать ключевым драйвером развития всего Холдинга. Нужно сфокусироваться на практическом применении передовых инструментов для анализа данных, оптимизации логистики и расширении применения принципов бережливого производства, – подчеркнул **Ленар Назипов**. – Важно усиливать кроссдивизиональное взаимодействие, делиться опытом, создавать гибкую и отзывчивую среду, где поощряется инициатива и готовность к разумному риску. Это основа для нашего устойчивого роста как на внутреннем, так и на внешних рынках».



Награждены Почетными грамотами Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан водители ООО «ТаграС-ТрансСервис» Ильфат Ахметзянов и Андрей Корсаков



Выступление Руслана Агзамова с докладом на тему «Новые разработки дивизиона в области информационных технологий»

«ТАГРАС»: СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ И ПЛАНЫ-2026

В экономике России и Татарстана «ТАГРАС» создает свыше 14,2 тыс. рабочих мест. В 2025 году объем социальных программ в целом по Холдингу превысил 1,1 млрд рублей, обязательства в полной мере выполняются перед всеми категориями работников.

«ТАГРАС» входит в число крупнейших работодателей страны. В 2025 году Холдинг запустил для сотрудников корпоративный портал ТАГРАС-МояКоманда, дивизионы реализовали ряд проектов по развитию HR-бренда, провели серию крупных молодежных мероприятий. В числе полученных эффектов – рост вовлеченности сотрудников и сокращение текучести кадров.

По словам Ленара Назипова, важно продолжать системную работу с кадрами, развивать корпоративную культуру. При этом необходимо повышать и внутреннюю эффективность.

В 2026 году дивизионам Холдинга предстоит диверсифицировать бизнес и расширять рынки сбыта, в т.ч. на международных направлениях. В фокусе внимания – обеспечение разработки, внедрения и продвижение

передовых технологий и новых востребованных у заказчиков продуктовых линеек.

«Работа с рисками должна стать системной. Важно укреплять стартап-культуру. Результатами проектов должны быть не только показатели эффективности, но и обмен приобретенным опытом по решению проблемных вопросов», – подчеркнул **Ленар Назипов**.

На конференции состоялось награждение работников и коллективов дивизионов «ТАГРАС» государственными, ведомственными наградами Российской



Федерации и Республики Татарстан, наградами Холдинга.

Подводя итоги работы, заместитель премьер-министра РТ – министр промышленности и торговли республики отметил, что «ТАГРАС» – одна из крупнейших нефтегазосервисных корпораций в России, сильные компетенции коллектива Холдинга в области нефтегазового сервиса знают не только в РФ, но и за рубежом.

«Холдинг развивается, вкладывает в развитие людей и в новые технологии, в охват новых рынков», – подчеркнул **Олег Коробченко**.

В завершение конференции к гостям и трудовым коллективам дивизионов обратился генеральный директор «ТАГРАС»:

«Благодарю заказчиков и партнеров Холдинга, руководство республики и муниципальных районов, коллективы наших дивизионов. В тяжелых условиях 2025 года нам удалось достичь результата. Пройдя период COVID и адаптировавшись к санкционному давлению, мы научились работать в условиях неопределенности, преодолевая трудности для достижения производственных целей. Уверен, что нашему коллективу все по плечу».

Пресс-служба Холдинга «ТАГРАС»



«Таграс-ТрансСервис» выводит на линию 23 новых автобуса для работников ТАНЕКО

НОВАЯ ТЕХНИКА

Предприятие «ТехноТранс» готовится приступить к перевозкам сотрудников завода ТАНЕКО на обновленной технике. Компания одержала победу в тендере на оказание транспортных услуг и закупила 23 современных автобуса Yutong модели ZK 6128 H C12Pro.

Новая техника уже поступила в парк и ожидает выхода на линию. При выборе транспортных средств ставка делалась на комфорт пассажиров, безопасность и удобство работы водителей.

КОМФОРТ НА УРОВНЕ БИЗНЕС-КЛАССА

Салон автобусов оборудован анатомическими креслами класса «люкс». Даже длительные поездки до завода и обратно не будут вызывать усталости. Усовершенствованная система климат-контроля обеспечивает равномерное распределение воздуха и поддержание комфортной температуры вне зависимости от погоды за бортом.

БЕЗОПАСНОСТЬ ПОД ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕМ

Каждый автобус оснащен шестью камерами видеонаблюдения. Архив записей хранится до одного месяца.



Это позволит контролировать обстановку в салоне и повысить дисциплину перевозок.

ЭРГОНОМИКА ДЛЯ ВОДИТЕЛЕЙ

Разработчики модели изменили компоновку приборной панели: все системы управления расположены более логично и удобно. Это снижает нагрузку на водителя и позволяет ему полностью сосредоточиться на дороге.

Обновление парка – часть системной работы «Таграс-ТрансСервис» по повышению качества пассажирских перевозок для крупнейших промышленных объектов Татарстана. Выход новой техники на линию запланирован в ближайшее время.

Рустам Нуртдинов,
начальник отдела эксплуатации по пассажирским перевозкам ООО «Техно Транс»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 70-ЛЕТИЕМ!

20.02, Салимзянов Рафаиль Мубаракзянович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»

С 65-ЛЕТИЕМ!

2.02, Мавлетбаев Ильдус Мидхатович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

3.02, Ханиев Минрафис Минерасихович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Лениногорск»

4.02, Зейналов Тимур Мехтикулеви, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

6.02, Хасанзянов Рамиль Якубович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

7.02, Гильмияров Марсель Миннуллович, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

8.02, Кабулжанов Усман Махмудович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

9.02, Леваньков Валерий Григорьевич, водитель автомобиля, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

11.02, Насибуллин Илшат Минзагитович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Бавлы»

13.02, Фазлыев Зиннат Шаймагсумович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

14.02, Насыров Алмас Хамитович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

16.02, Миннаков Раис Мансурович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

20.02, Долгов Алексей Якимович, водитель-экспедитор 1 класса, ООО «ТехноТранс»

22.02, Зернин Михаил Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

26.02, Нуртдинов Ильдар Шафгатович, контролер технического состояния средств, ООО «ТрансСервисСулеево»

26.02, Ситдинов Булат Миннерахманович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

С 60-ЛЕТИЕМ!

1.02, Гимаев Айрат Инсарович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

4.02, Валиахметов Марат Шафигуллович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

4.02, Идиятуллин Флюр Асгатович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

5.02, Валиев Фаргат Гумерович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

6.02, Арсланов Наргиз Ахнафетдинович, водитель автомобиля, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

8.02, Сайфулин Рустам Равильевич, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервис-Нурлат»

9.02, Моисеев Алексей Моисеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Лениногорск»

10.02, Шарипов Рафис Закуанович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»

12.02, Бурчин Юрий Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

15.02, Халиуллин Фандас Фанисович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»

18.02, Кудрявцев Анатолий Григорьевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

20.02, Шайдуллин Ислям Талгатович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

23.02, Салахутдинов Альверт Фалихович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

25.02, Красильников Юрий Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

26.02, Островский Сергей Леонидович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Сулеево»

28.02, Богданов Андрей Петрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

С 55-ЛЕТИЕМ!

2.02, Садилов Радик Зулкафилович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

3.02, Шакиров Равил Фазилович, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

6.02, Московкин Евгений Евгеньевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

9.02, Захаров Андрей Владимирович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Бавлы»

9.02, Осипов Николай Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

14.02, Шакиров Марат Винилович, водитель автомобиля, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

20.02, Чернышев Евгений Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

22.02, Черноусов Сергей Николаевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

С 50-ЛЕТИЕМ!

5.02, Хусаенов Равиль Маратович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

13.02, Глухарев Олег Александрович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

20.02, Гришов Евгений Николаевич, главный специалист по ремонту нефтевозной техники, ООО «Таграс-ТрансСервис»

20.02, Якупов Азат Чулпанович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

26.02, Ахтямов Ильгиз Нурисламович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

28.02, Луб Алексей Петрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

28.02, Морозов Александр Евгеньевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

28.02, Нургалеев Рамиль Раисович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Лениногорск»

Уголок поэзии

С победой, друзья!

*Вот прошел наш финал
Жарких хоккейных сражений,
Славная наша команда
Достойна больших поздравлений.*

*Взяв изначально старт,
Характер мужской проявила,
Была дружно, на совесть
И многих собой удивила.*

*Подобрались ребята в команду,
Спортивных амбиций полны,
«ТрансСервиса» честь поддержали
Ах, как они дружбой сильны!*

*Финальный матч поединков
С «Татексом» сыграли опять
И так разыгрались ребята,
Что все потрудились на «пять».*

*Никто свою прыть не забыл,
С хорошищ счетом сыграли,
Капитан даже шайбу забил,
И пятое место взяли.*

*Ну, что тут сказать, молодцы!
Так и в новом сезоне играйте
И соперников разных своих
Красиво, легко побеждайте!*

А. Петров,
большешик



Сколько для компании стоит нарушение сроков списания ТМЦ

КОРПОРАТИВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

В производственной деятельности неизбежно возникает движение товарно-материальных ценностей. Казалось бы, рядовой процесс – сотрудник взял материал со склада, использовал в работе. Однако именно на этом этапе, в зоне ответственности персонала, часто возникает «узкое горлышко», способное привести к финансовым потерям.

Своевременное списание ТМЦ – это документальное оформление выбытия материалов в момент их использования или в установленный период – до закрытия отчетного месяца. Однако, выявляются случаи «отложенного списания», когда материалы уже израсходованы, а документы оформляются задним числом, часто в конце квартала, года или через год.

При проверке выявилось, что сотрудник использовал ГСМ для зап-

равки техники при выполнении производственных задач. Но в течение нескольких лет периодически забывал оформлять документы. Стоимость неспянного ГСМ в количестве 6 т составила почти полмиллиона рублей. Прямой финансовый ущерб для компании – это 20% от этой суммы в виде излишне уплаченных налогов.

В другом случае, материалы применялись при ремонте и монтаже оборудования для заказчика в течение 2024 года. Но документы на списание ТМЦ в сумме миллиона рублей были подготовлены с опозданием более 1 года. Финансовые потери по двум случаям составили 300 тыс. рублей или 20% от стоимости материалов. С 2025 года процент ущерба составит 25% от суммы ТМЦ из-за увеличения ставки налога на прибыль.

Главный урок из этих ситуаций прост: выполнение сотрудником своих должностных обязанностей как своевременное оформление документов по списанию ТМЦ позволяет компании сохранить денежные средства и стабильность на рынке.

Редактор: Р. Ф. Нуриев

Учредитель и издатель газеты: ООО «Таграс-ТрансСервис»

Адрес редакции и издательства:
423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127
Тел. 8(8553) 377 835 e-mail: nurievr@tagras.ru

Подписано в печать 20.02.2026

Отпечатано
в ООО «Городская типография»,
г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)

Газета распространяется бесплатно

Тираж 250 экз.
Заказ № 167

Вступайте
в нашу
группу
в Telegram

