



С праздником Великой Победы!

Самое главное, чего хочется пожелать в этот день, это то, за что боролись наши деды — мира вам! Пусть над головой всегда будет ясное небо и яркое солнце. Желаю в День Победы здоровья, радости и счастья. Пусть победа сопутствует везде и всегда, рядом пусть будут только добрые и искренние люди. Желаю, чтоб сердце не знало боли и тоски, а в душе всегда играл победный марш.

Владимир ЧЕРНЫШЕВ,
директор ООО «Таграс-ТрансСервис»

9 Мая

ВЕЛИКАЯ ОТЕЧЕСТВЕННАЯ ВОЙНА В ЦИФРАХ И ФАКТАХ

♦ 22 июня в 4 часа утра началась война, продолжавшаяся **1418 дней** и ночей. В первый же день боев фашисты уничтожили **1200** советских самолетов, свыше **800** из них — на аэродромах.

♦ Согласно статистике 1998 года, общие безвозвратные потери Советской Армии составили **11 944 100** человек, в том числе погибло **6 885 000** человек, пропало без вести, пленено **4 559 000**. В общей сложности Советский Союз потерял **26 600 000** граждан. По другим сведениям, общие потери могут составлять **29 592 749** человек.

♦ Всего в боевых действиях в годы войны участвовало **34 476 700** советских военнослужащих. В армию и на флот было призвано **490 тысяч** женщин.

♦ В числе жертв войны **13,7** миллиона человек составляет мирное население, из них преднамеренно было истреблено оккупантами **7,4 миллиона**, **2,2 миллиона** погибло на работах в Германии, а **4,1 миллиона** вымерло от голода в оккупации.

♦ Одним из страшнейших моментов Великой Отечественной войны стала Ленинградская блокада, длившаяся **880 дней** и прорванная 27 января 1944 г. Численность жертв ее превосходит потери США и Великобритании, вместе взятые, за всю Вторую мировую войну. Впервые данные были обнародованы на Нюрнбергском процессе. Сотрудники Ленинградского отделения Института истории СССР АН СССР пришли к выводу, что в Ленинграде в период фашистской блокады от голода умерли не менее **800 тысяч** человек.

♦ Во время блокады ежедневная норма хлеба для рабочих составляла всего **250 г**, для служащих, иждивенцев и детей — вдвое меньше. В конце декабря 1941 года хлебная пайка стала почти вдвое тяжелее — к этому времени значительная часть населения погибла.

♦ За годы войны в СССР было разрушено **1710 городов**, более **70 тысяч** деревень, **32 тысячи** заводов и фабрик, разграблено **98 тысяч** колхозов и **2890** МТС — общая стоимость этих разрушений **128 миллиардов** долларов. Для сравнения, ущерб от Второй мировой войны для Франции составил **21 миллиард**, Польши — **20 миллиардов**.

♦ Людские потери в Германии составили **6,5 миллиона** убитых, раненых и пропавших без вести. Летом 1941 года в войне с СССР погибло **742 000** немецких солдат, в войне против Польши, Франции, Англии, Норвегии, Бельгии, Голландии, Дании и балканских стран Германия потеряла **418 805** солдат.

♦ За время Второй мировой войны в СССР было произведено около **870 тысяч** единиц боевой техники: из них **120 тысяч** самолетов, **90 тысяч** танков, **360** и **300 тысяч** пушек и минометов.

♦ Каждый пятый воевавший в Великой Отечественной войне отмечен наградой. Всего же звание Героя Советского Союза присвоено **11 681** воину, а **2532** человека являются полными кавалерами ордена Славы.

(использован материал с сайта <http://pmerf.ru/>)

Подписание акта о безоговорочной капитуляции германских вооруженных сил

Акт о военной капитуляции

1. Мы, нижеподписавшиеся, действуя от имени Германского Верховного Командования, соглашаемся на безоговорочную капитуляцию всех наших вооруженных сил на суше, на море и в воздухе, а также всех сил, находящихся в настоящее время под немецким командованием, — Верховному Главнокомандованию Красной Армии и одновременно Верховному Командованию Союзных экспедиционных сил.

2. Германское Верховное Командование немедленно издаст приказы всем немецким командующим сухопутными, морскими и воздушными силами и всем силам, находящимся под германским командованием, прекратить военные действия в 23-01 часа по центрально-европейскому времени 8-го мая 1945 года, остаться на своих местах, где они находятся в это время, и полностью разоружиться, передав все их оружие и военное имущество местным союзным командующим или офицерам, выделенным представителями Союзного Верховного Командования, не разрушать и не причинять никаких повреждений пароходам, судам и самолетам, их двигателям, корпусам и оборудованию, а также машинизм, вооружению, аппаратам и всем вообще военно-техническим средствам ведения войны.

3. Германское Верховное Командование немедленно выделит соответствующих командиров и обеспечит выполнение всех дальнейших приказов, изданных Верховным Главнокомандованием Красной Армии и Верховным Командованием Союзных экспедиционных сил.

4. Этот акт не будет являться препятствием и замене его другим генеральным документом о капитуляции, заключенным объединенными нациями или от их имени, применимым к Германии и германским вооруженным силам в целом.

5. В случае, если немецкое Верховное Командование или какие-либо вооруженные силы, находящиеся под его командованием, не будут действовать в соответствии с этим актом о капитуляции, Верховное Командование Красной Армии, а также Верховное Командование Союзных экспедиционных сил, предпримут такие карательные меры, или другие действия, которые они сочтут необходимыми.

6. Этот акт составлен на русском, английском и немецком языках. Только русский и английский тексты являются аутентичными.

Подписано 8 мая 1945 года в гор. Берлине.

От имени Германского Верховного Командования:

Кейтель, Фридебург, Штумпф

В присутствии:

По уполномочию Верховного
Главнокомандования Красной Армии
Маршала Советского Союза
г. ЖУКОВА

По уполномочию Верховного
Командующего экспедиционными
силами союзников Главного
Маршала Авиации
ТЕДДЕРА

При подписании также присутствовали в качестве свидетелей:

Командующий стратегическими
воздушными силами США генерал
СПАЛТС

Главнокомандующий Французской
армией генерал
ДЕЛАТР де ТАССИНЬИ

НАШИ ЛЮДИ

ОТВЕТСТВЕННЫЙ ПОДХОД К ДЕЛУ



В любой профессии, если хочешь чего-то достичь, необходима полная самоотдача, ответственный подход, то есть по-настоящему добросовестная работа, за которую не пришлось бы краснеть, ведь человек славен трудом.

Что касается Айгуль Влащенко, инженера отдела эксплуатации, то краснеть ей за плоды своего труда никогда не доводилось. Трудовую деятельность она начала после окончания Казанского государственного технологического университета инженером-экологом в г. Казань в 2008 году. Переехав в свой родной город Азнакаево в 2013 году, устроилась в ООО «ТрансСервисАзнакаево» инженером ПТО. В 2015 году была переведена инженером отдела эксплуатации.

Айгуль отличается большим трудолюбием, основательным подходом к делу, знает все тонкости своей профессии, обладает такими качествами, как исполнительность и ответственность, не любит жаловаться на трудности, не откажет в помощи.

Она ведет работу по поддержанию работоспособности бортового оборудования системы спутникового мониторинга, обеспечивает своевременную установку этих систем, прокладывает маршруты. Составляет отчетность и заключает договора, получает разрешения на перевозку грузов и не только. Участвует в области совершенствования организации труда, повышения эффективности работы предприятия. В общем, добросовестно выполняет функции, возлагаемые на инженера отдела эксплуатации.

Внедрение бережливого производства в ООО «ТрансСервисАзнакаево» совпало с выходом на работу Айгуль. Она принимала участие в процессном и проектном управлении. С ее участием ранее реализо-

ваны проекты: «Стандартизация рабочих мест», «Визуализация», «Сокращение потерь при выходе техники на линию», «Создание маршрутных карт движения транспортных средств в ООО «ТрансСервисАзнакаево». В 2018 году были реализованы проекты: «Диагностика ГБО на базе ООО «ТрансСервисАзнакаево» с экономическим эффектом 0,8313 млн руб., «Расширение региона присутствия» (г. Уфа) с экономическим эффектом 0,169 млн руб. В 2019 году запущены такие проекты, как «Вывод на эффективность подгруппы техники 4.1.1.1», «Вывод на эффективность подгруппы техники 2.2.5», «Предоставление услуг тех. контроля на ТС субподрядных организаций», «Выход на нового Заказчика» и «Расширение региона присутствия» (по районам Республики Башкортостан).

В настоящее время Айгуль работает над проектом «Расширение региона присутствия». Инициатором этого проекта является исполнительный директор ООО «ТрансСервисАзнакаево» Рамиль Измайлов, руководитель проекта – начальник отдела эксплуатации Айдар Исламов, а администратором проекта является Айгуль. В данном составе реализовано 7 проектов по выходу техники и эксплуатации транспортных средств. Предпосылками расширения региона присутствия стали уменьшение объемов по основным заказчикам ПАО «Татнефть», подразделение ООО «ТатраС-Холдинг», невыполнение производственной программы.

Идеи по поиску Заказчиков в ближайших регионах предложил Айдар Исламов. На начальном этапе провели анализ рынка, определили потенциальных Заказчиков, затем был проведен ряд переговоров. Как правило, при работе в других регионах возникает необходимость перебазирования транспорта для исключения порожних пробегов. Так как в ООО «ТрансСервисАзнакаево» есть автоколонна № 4 в г. Уфа, это облегчило решение проблемы по реализации проекта. В настоящее время подписан договор с ООО «Центр отдыха». Начало работы планируется 01.06.2019. В рамках данного проекта планируется заключение договоров с другими Заказчиками в данном регионе и увеличение числа заказчиков.

Ильмир МУЗАФАРОВ,
мастер РММ

ХУСНУТДИНОВ Фарвас Зиятдинович

С 2013 года по решению администрации города за нашим обществом был закреплен ветеран войны, инвалид II группы Фарвас Зиятдинович Хуснутдинов.

Он родился в многодетной крестьянской семье. Закончил 7 классов в Муслумовской средней школе. Времена были трудные, дети рано выросли, Фарвас тоже с юных лет начал трудиться в колхозе на разных участках. О начале войны он услышал во время работы в поле. Через некоторое время Фарваза со сверстниками направили на военную подготовку в лагерь Суслогер. Оттуда в начале 1942 года он был направлен на 2-й Украинский фронт. На Ленинградском фронте, в боях за Кенинсберг он был ранен. После госпиталя участвовал в боях в Белоруссии, демобилизован в 1945 году. Потом еще год участвовал в боях с японцами.

Фарвас Зиятдинович был награжден орденом Отечественной войны I степени, орденом Красной Звезды, медалями «За



отвагу», юбилейными медалями.

Вернувшись в село, Фарвас Зиятдинович начал работать бригадиром полевых работ. Путем окончил 10 классов. В 1947 году связал себя семейными узами. В счастливом браке родились шесть детей: четверо сыновей и две дочери.

До назначения пенсии Фарвас Зиятдинович проработал в колхозе, и его бригада всегда была в числе передовых по уборке урожая. За успехи в работе его включили в Почетную книгу Татарстана. Как знаток

своего дела он всегда добросовестно относился к исполнению обязанностей, пользовался уважением среди коллег и сельчан. Неоднократно награждался почетными грамотами и медалями за доблестный труд, ударник коммунистического труда, награжден медалью «За успехи в народном хозяйстве», два раза был участником ВДНХ в Москве.

Ветерана войны не стало осенью 2017 года.

Лилия ВШИЦЕВА,
«ТрансСервисАзнакаево»

ФИЛИППОВ Степан Фёдорович (1925-1997)



Филиппов С.Ф. родился в д. Старый Чув. Адам Биллярского района ТАССР. Был призван в ряды Красной Армии 9 января 1943 года. Служил в 1-й стрелковой роте 9-го стрелкового полка в звании младшего сержанта. Воевал на Дальнем

Востоке с Японией. Получил Благодарность от Верховного Главнокомандующего И.В. Сталина от 23.08.1945 за успехи в боевых действиях в районе города Хайбор Маньчжурии. В сентябре 1945 г. получил ранение. Лежал в госпитале в г. Чита.

Награжден медалью «За победу над милитаристской Японией» и орденом Отечественной войны II степени.

Воинская специальность – писарь-каптенармус.

После войны, в 1946 году, Степан Фёдорович вернулся в

родную деревню. Участвовал в восстановлении народного хозяйства. Работал в колхозе «Восток-3» сначала агрономом, а затем председателем колхоза. Руководил большим коллективом. Колхоз объединял в те годы пять деревень.

В 1951 году женился на Филипповой Клавдии Алексеевне. У них родилось пятеро детей. В настоящее время есть девять внуков и четыре правнука.

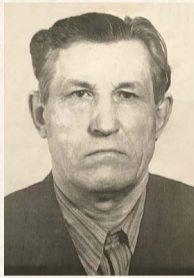
Елена АЛЕКСЕЕВА,
заместитель начальника
ОТПиЦ
(внучка Филиппова С.Ф.)

ЕЛАНСКИЙ Александр Матвеевич (1922-1995)

Вот уже прошло 74 года со дня Победы, когда наши поставили на место этих «плохих парней». Мой дед, Еланский Александр Матвеевич, был призван на действительную военную службу в 1941 г. Принимал участие в боевых действиях на Западном фронте с ноября 1941 по август 1942 гг. и Западном Украинском фронте с 1942 по 1945 гг.

Награжден орденом Отечественной войны II степени, а также награжден медалями: «За Отвагу»; «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.»; «За освобождение Белграда»; «За взятие Вены»; «За взятие Будапешта», а также.

Выполняя боевое задание по инженерной разведке на реке Северный Донец, красноармеец Еланский А.М. показал образец смелости, мужества и героизма. Разведку пришлось делать в сложных условиях под «носом» у противника, где каждую минуту лишней неосто-



рожный шорох мог сорвать планы разведки и стоить жизни. Красноармеец Еланский А.М., действуя отважно и умело, выполнил боевое задание по разведке реки Северный Донец у села Пришиб Красно-Ли-

манского района Сталинской области и представил данные о реке в штаб батальона. Красноармеец Еланский А.М. дисциплинированный, смелый и находчивый боец, преданный партии Ленина-Сталина и социалистической Родине.

Александр ЕЛАНСКИЙ,
заместитель начальника ОЭАиО

Еланский Александр Матвеевич

Год рождения: ____1922
место рождения: Татарская АССР, Бугульминский р-н, с. Никулино
№ награжденного документа: 84
дата награжденного документа: 06.04.1985
№ записи: 1511735829

Орден Отечественной войны II степени



Еланский Александр Матвеевич 1922г.р.

Звание: красноармеец
в РККА с 10.1941 года Место призыва: Акташский РВК, Татарская АССР, Акташский р-н
№ записи: 17352146

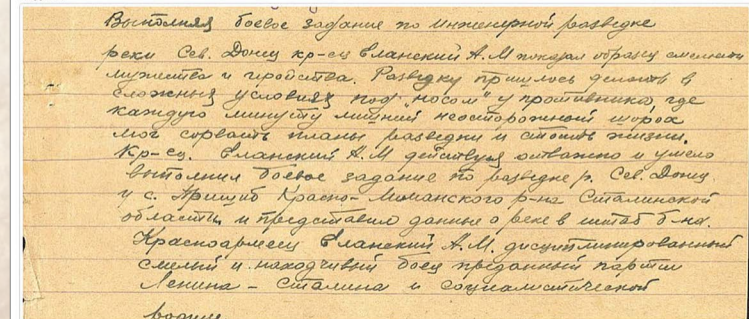
Архивные документы о данном награждении:

- I. Приказ(указ) о награждении и сопроводительные документы к нему
- строка в награжденном списке
- награжденный лист
- II. Учетная картотека
- данные в учетной картотеке

Медаль «За отвагу»



Подлин:



БЛИЗКИХ И РОДНЫХ



ЗАЛЯЛЕТДИНОВА Сания Марданшовна

Быстротечен бег времени... Залялетдиновой Сание Марданшовне, пенсионеру АТЦ «АУТТ-3» 20 марта исполнилось 90 лет. От имени Президента Российской Федерации Владимира Путина ее сердечно поздравили представители городского Совета ветеранов, Управления социальной защиты, руководство ООО «ТаграС-ТрансСервис» и АТЦ «АУТТ-3».

Родилась Сания апа в 1929 году в д. Сармаш-по-Ирне Заинского района. В семье их было четверо детей – два старших брата, она и младшая сестренка. С раннего детства она помогала по хозяйству. Ее детство выпало на грозное и героическое время сороковых. Когда началась война, все домашние заботы легли на плечи 12-летней девочки. Кроме того, юная Сания вместе с мамой трудилась в колхозе, смотрели за коровами, выращивали картошку, большая часть которой уходила на фронт. Вязали варежки, носки, кисеты для махорки.

Через многое ей пришлось

пройти. В 1945 году, когда вернулись с фронта отец и братья, после болезни умерла мама. Работы она не боялась, как и многие, кто прошел такую «школу тыла». После рассказов перед глазами вставали картины жизни глубокого тыла времен Великой Отечественной войны. Несмотря на трудности, выпавшие на долю людей военного поколения, в повествовании Сании апы не было отчаяния, обиды за украденное войной детство.

В Альметьевске Сания апа живет с 1951 года. Работала и в садике и на стройке. В 1980 году устроилась в АУТТ-3 подсобным рабочим, позже перевелась слесарем-ремонтником, на пенсию вышла в 1984 году. В день 90-летия Сания Марданшовна бодр духом и настроена оптимистически. Ее ценят в родном коллективе, уважают за ее труд. Мы все благодарны тем, кто отстоял мир на земле, ковал Победу на полях сражений и в тылу во время войны. Пожелаем Сание Марданшовне крепкого здоровья и долгих лет жизни!

Гульнара КУРАМШИНА,
ведущий инженер
отдела кадров

ДАВЛЕТШИН Назип Шарипович

Мой дед Давлетшин Назип Шарипович родился в 1912 году в деревне Тегерменлек Муслимовского района. С 1937 по 1938 гг. был председателем родного колхоза «Чишмале».

С 23 июня 1941 года по октябрь 1944-го был на фронте. Свой боевой путь начал в составе 66-го корпуса связи. 23 марта 1942 года прибыл в 1-й батальон 815 стрелкового полка на плацдарм за Новым Бугом. Сначала был командиром отделения, после выхода из строя заменил командира взвода, а когда убило командира роты, принял на себя командование ротой. Показал смелость и отвагу в бою. Воодушевляя бойцов личным



примером, он первым выдвинул свою роту вперед к траншеям, первым повел в атаку на врага, за ним пошли и другие роты, батальоны. Оборона была прорвана и задача выполнена. За этот бой он был награжден медалью «За отвагу», а первую медаль получил раньше, тоже за ратный подвиг.

Шли годы. Пришлось многое пережить – и горечь утраты друзей, и радость победы над врагом. Наступила весна 1944 года. Позади остались тысячи километров фронтовых дорог, но война еще продолжалась, и кто бы мог предсказать, сколько еще километров нужно пройти до Победы.

Закончил боевой путь Назип Шарипович на Третьем Украинском фронте. Получив тяжелое ранение осколком мины, с войны вернулся инвалидом II группы. Орден Славы III степени, которым он был награжден за бои на плацдарме, нашел его только после войны. За боевые заслуги был награжден орденом Отечественной войны, восемью боевыми и юбилейными медалями.

После войны восстанавливал разрушенное хозяйство района. Он не мог представить жизнь без труда, без общественной работы. Назипа Шариповича все знали как простого, доступного для всех в общении человека. Долгое время возглавлял Совет ветеранов войны в поселке Джалиль. Всегда выступал в защиту старшего поколения, стремился по мере сил создать необходимые условия для них в быту, в обществе. Беспокойный, деловитый, преданный гражданскому долгу – таким его помнят жители Джалиля. Дети, внуки, правнуки свято чтят память славного солдата. Светлая память о нем всегда будет с нами!

Гульнара КУРАМШИНА,
ведущий инженер
отдела кадров



ЕВЛАМПЬЕВ Николай Иванович

Родился в 1926 году в деревне Новая Елань Альметьевского района, в настоящее время проживает в г. Альметьевске.

На военную службу в ряды Советской Армии призван 5 ноября 1943 года Акташским РВК. Из Бугульмы эшелонам был направлен в учебный батальон в Алабино Московской области, где проводилась подготовка молодых бойцов и обучение на сержантов. 20 июня 1944 года отправлен на 3-й Белорусский фронт, в подразделения генерала армии И.Х. Баграмяна.

Во время Белорусской операции 1944 года фронт провёл Витебско-Оршанскую



(совместно с Первым Прибалтийским фронтом), Вильнюсскую и Каунасскую операции. Его войска продвинулись на глубину 500 км, освободили города Витебск, Орша, Борисов, Минск, Молодечно, Вильнюс, Каунас и другие, вышли к государственной границе СССР с Восточной Пруссией.

Евлампьеву Николаю Ивановичу за то, что он в наступательном бою за местечко Призкуле 20.02.1945 года, при блокировке Чоша взорвал мост одною сержантом.

В октябре 1944-го фронт силами 39-й и 1-й воздушной армий участвовал в Мемельской операции 1-го Прибалтийского фронта, в результате которой была изолирована и прижата к Балтийскому морю Курляндская группировка противника. Войска фронта продвинулись на глубину от 30 до 60 км в Восточную Пруссию и в Северо-Восточную Польшу, овладели городами Шталлупенен (Нестеров), Голдап, Сувалки.

В январе-апреле 1945 г. войска 3-го Белорусского фронта участвовали в Восточно-Прусской стратегической операции, в ходе которой 13-21 января провели Инстербургско-Кёнигсбергскую операцию.

Во взаимодействии со 2-м Белорусским фронтом они прорвали глубоко эшелонированную оборону, продвинулись на глубину 70-130 км, вышли на

подступы к Кёнигсбергу (Калининград) и блокировали Восточно-Прусскую группировку противника, а затем (13-29 марта) ликвидировали её и вышли к заливу Фришес-Хафф.

С 6 по 9 апреля войска фронта провели Кёнигсбергскую операцию, в результате которой овладели крепостью и городом Кёнигсберг.

25 апреля, завершив ликвидацию Земландской группировки войск противника, овладели портом и городом Пиллау (Балтийск).

Далее Николай Иванович продолжал службу ещё 5 лет. Участвовал в разминировании Литвы, Латвии, где получил ранение глаза из-за подрыва мины. Несколько месяцев пролежал в госпитале, после чего продолжил службу на Кавказе, откуда и демобилизовался в декабре 1950 года.

После службы работал про-

давцом в поселковом магазине в родной деревне, в конце 50-х годов с семьей переехал в г. Альметьевск, где до пенсии проработал столяром на ремонтно-строительном участке УРС объединения «Татнефть». С 1986 г. пенсионер.

Награды

Первую медаль «За отвагу» получил в ходе освобождения г. Зарасай (Польша) 29.07.1944, будучи огнеметчиком (35 батальон ранцевых огнеметов), поджог 2-этажный дом с фашистами, в ходе чего было уничтожено несколько вражеских солдат и взято в плен около 40 человек.

Вторую медаль «За отвагу» получил за взятие в плен немца в ходе наступательного боя в г. Приекле (Латвия) 20.02.1945.

Дмитрий ЕВЛАМПЬЕВ,
заместитель начальника
отдела закупок
(внук Евлампьева Н.И.)



Поздравляем с юбилеем!

ООО «Таграс-ТрансСервис»
 БОРИСОВ Евгений Николаевич 6.04.1959
 САВЕЛЬЕВА Светлана Вячеславовна 9.04.1969

АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
 КРИВДА Дмитрий Иванович 26.04.1969

АТЦ «ЕлховтрансСервис»
 ГОМЫДОВ Александр Николаевич 5.04.1959
 ИСАКОВ Владимир Петрович 8.04.1969
 АНОХИН Александр Александрович 9.04.1969
 БАЛАШОВ Сергей Петрович 10.04.1969

АТЦ «Нефтегазтранс»
 АБУБАКИРОВ Рамиль Гарифуллович 18.04.1969
 САТТАРОВ Мидхат Минеханович 27.04.1959

ООО «ТрансСервисСулеево»
 КАМАЕВ Сириг Миргалямович 14.04.1959
 ГИМРАНОВ Наиль Загфранович 19.04.1959

ООО «ТрансСервисАзнакаево»
 ДАУТОВ Фанур Асгатович 4.04.1959
 НАСЫБУЛЛИН Ильгизар Каримович 24.04.1959

ООО «ТрансСервисНурлат»
 ЮСУПОВ Рустам Рахимович 6.04.1959
 ХАМАДИЕВ Салимгарей Саитгареевич 11.04.1959
 МУГАНТИНОВ Гумер Талгатович 27.04.1969

ООО «ТрансСервисЛениногорск»
 ДАУТОВ Амир Ибрагимович 9.04.1959
 ЛУЗИН Павел Николаевич 26.04.1959
 КОЧНЕВ Валерий Михайлович 27.04.1959
 РЕПРИНЦЕВ Иван Никонорович 30.04.1959

ООО «ТрансСервисБавлы»
 ТАХАВЕЕВ Халил Гамирович 18.04.1959

ООО «УТТ Бугульминское»
 БЕСПАЛОВ Сергей Алексеевич 4.04.1969
 КАМАЛДИНОВ Фирдавес Мирхатимович 11.04.1969
 ГАНЕЕВ Гали Ахметназибович 17.04.1959
 ШАРИФУЛЛИН Роберт Газизович 20.04.1959
 КАРИМОВ Ришат Мухтарович 29.04.1959

ООО «ТехноТранс»
 ФАЛЯХОВ Халил Абуталипович 7.04.1959
 БАШИРОВ Рушан Мунирович 18.04.1959
 ДОЛГОВ Владимир Якимович 22.04.1969
 ТАЗОВ Геннадий Ленарович 30.04.1969

ПОЗДРАВЛЯЕМ С 60-ЛЕТИЕМ!



6 апреля 2019 года свой 60-летний юбилей отметил исполнительный директор ООО «ТрансСервисЛениногорск» **БОРИСОВ Евгений Николаевич**.

Искренне поздравляем Вас! Вы всегда восхищали нас своим оптимизмом, упорством, умением преодолевать трудности и добиваться желанного результата! И при этом Вы всегда были и остаетесь открытым, доброжелательным, отзывчивым человеком, к которому

всегда тянутся люди. Вы находите общий язык с родными, близкими и подчиненными, независимо от их возраста и положения. Вы молоды сердцем и душой, и это прекрасно! Настоящий профессионал своего дела, коллектив Вас ценит и уважает. Вы всегда готовы помочь, дать нужный совет. На Вас всегда можно положиться, ведь мы знаем: в любом, даже весьма непростом деле Вы добьетесь желаемых результатов. Не отступаете перед трудностями, умеете находить правильные и оригинальные решения, что делает Вас незаменимым.

Уважаемый Евгений Николаевич, мы желаем, чтобы в Вашей жизни всегда присутствовали успех и везение! Не каждый может быть предельно строгим, но одновременно справедливым начальником, но Вы — именно тот случай, когда эти качества гармонично объединяются в одном человеке!

Поздравляем Вас с юбилеем! И пусть удача сопутствует Вам не только в карьере, но и в личной жизни, пусть Ваш дом будет полной чашей, пусть в нем будет покой и благополучие, пусть любимые люди всегда будут рядом.

Коллектив
 ООО «ТрансСервисЛениногорск»

ШАХМАТЫ, ШАШКИ



21 марта в г. Альметьевск в МБОУ ДОД ДЮСШ по шахматам прошли соревнования по шахматам и шашкам в зачет VIII Спартакиады «Третий – Серебряный возраст». Целью соревнования была популяризация шахматного и шашечного искусства, пропаганда здорового образа жизни у людей старшего поколения, укрепление дружеских и спортивных связей между ветеранскими организациями, выявление сильных участников среди пенсионеров города. От ООО «Таграс-ТрансСервис» приняли участие ветераны «ЕлховтрансСервис» Гайнуллин Р.Ш. и Тахаутдинов Ф.Ф. Соревнования проходили в дружеской обстановке. Ветераны получили большой заряд энергии для дальнейших занятий любимым досугом.

Альфия ЗИГАНШИНА,
 заместитель начальника отдела кадров



Названа главная причина дорожных аварий в России

Главная причина дорожных аварий в России — превышение скоростного режима. Об этом сообщил начальник ГИБДД **Михаил Черников**. «Основная причина ДТП на дороге — это превышение скорости или ее выбор не в соответствии с условиями дорожного движения», — цитирует ТАСС Черникова.

Как сообщили ранее в ГИБДД, лидером по числу ДТП в России стала Москва — в 2018 году в столице произошло 9157 ДТП. На втором месте — Краснодарский край (7008), на третьем — Санкт-Петербург (6463). Татарстан занял 6-ю строчку (4612 аварий).

(по материалам сайта «Бизнес-Online»)

Творчество наших работников

Язы сулыш

Жир анабыз кышкы йокысыннан
 Уянырга бик нык тырышты
 Кыш бирешми, төнлә салкын биреп
 Яз килүгә бик тә карышты.

Кар астыннан яз сулышын ала
 Карлар эри, суга әйләнә
 Суга түгел, язга әйләнә дә
 Бөтен жирләр ямьгә төрелә.

Челтер-челтер гөрләвекләр ага
 Жир ачыла хәтфә юрганнан
 Умырзая чәчәк калкып чыга
 Жир ананың жылы куеныннан.

Сихри дөнья, күз кавышып кала
 Тал песие чәчәк атудан
 Бал кортлары, төрле бөжәкләрнең
 Безелдәшәп балны жыюдан.

Табигать уянды, аның хозурлыгы
 Урман тудды чәчәк исенә
 Саф навасын иркен сулаулары
 Сокландыргыч нәрсә дисәң дә.

Альфис Хабибуллин,
 водитель а/к №1
 ООО «ТрансСервисСулеево»

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



ГЛУХОВ Александр Александрович

1985 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А. Н. Туполева по специальности «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств». Общий стаж работы более 12 лет. Имеет опыт работы в автомобильном транспорте более 10 лет. Работал водителем, начальником транспортного участка, начальником автоколонны.

В ООО «Таграс-ТрансСервис» работает с октября 2018 г., принят ведущим инженером ЦОП, в марте 2019 г. назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «Нефтегазтранс».



ЧИНЧАРКИНА Луиза Мусаевна

1967 года рождения. Образование — высшее, в 1989 году окончила Казанский государственный университет им. В. И. Ульянова-Ленина по специальности «журналистика».

В марте 2019 г. поступила на работу в ООО «Таграс-ТрансСервис» инженером 1 категории группы учета персонала по ООО «ТрансСервисАзнакаево».

Общий трудовой стаж более 26 лет, имеет опыт работы в кадровой службе более 16 лет, работала инспектором отдела кадров в «Татбурнефть».



МИРГАСИМОВ Альберт Ильясович

1982 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А. Н. Туполева по специальности «Оборудования нефтегазодобычи».

Общий трудовой стаж более 17 лет. Имеет опыт работы в автомобильном транспорте. Работал водителем автомобиля, контролером технического состояния автотранспортных средств, инженером службы эксплуатации. Около 3 лет работал начальником производственно-технической службы в ООО «ТрансСервисБавлы».

С 19 марта 2019 г. работает ведущим инженером ЦОП ООО «Таграс-ТрансСервис».



НАСИБУЛЛИНА Маргарита Александровна

1990 года рождения. Образование высшее, в 2012 году окончила Казанский юридический институт МВД РФ по специальности «Правоохранительная деятельность».

Общий стаж работы 11 лет, из них 10 лет — служба в органах МВД. 24 апреля 2019 года принята на должность ведущего инженера группы по учету персонала по ООО «ТехноТранс».



НУРИЕВ Ренат Фадиевич

1988 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил Казанский государственный технический университет им. А. Н. Туполева по специальности «Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (авт. транспорт)». 15 апреля принят на работу в ООО «Таграс-ТрансСервис» на должность ведущего инженера отдела организационного развития.

Имеет опыт работы в службе развития, управления проектами, информационных технологий в «ТМС-групп». Обучился на курсах: бережливое производство, практикум управления проектами, жесткие переговоры и ораторское искусство, тайм-менеджмент, курсы молодежного лидера и специалиста.



ШАРИФУЛЛИН Марсель Римович

1987 года рождения. Образование высшее, в 2012 году окончил университет управления «ТИСБИ» по специальности юриспруденция.

25 апреля 2019 принят на должность инженера по безопасности движения. До приема в ООО «Таграс-ТрансСервис» служил в органах МВД более 13 лет.