

**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Июль 2025 г.

№ 7 (135)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

«Таграс-ТрансСервис» расширяет горизонты: новый стратегический объект в ОЭЗ «Алабуга»

НОВЫЕ ОБЪЕМЫ

■ ООО «Таграс-ТрансСервис» продолжает укреплять свои позиции на рынке транспортных услуг. Мы получили новый крупный заказ от ООО «ПрикамНефтеСтройСервис» на выполнение работ в рамках строительства Индустриально-технологического парка «Синергия».

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ОБЪЕКТ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Объект, на котором предстоит работать «Таграс-ТрансСервис», – Корпус №37 «Центральный парк» в Особой экономической зоне «Алабуга». Проект имеет важное значение для развития промышленности Татарстана, поэтому сроки выполнения работ строго регламентированы договором подряда.

МОБИЛИЗАЦИЯ РЕСУРСОВ

Для обеспечения бесперебойной работы «Таграс-ТрансСервис» задействует собственную технику:

- * Самосвалы ООО «ТехноТранс»;
- * Автокран ООО «ТрансСервисНурлат»;
- * Пассажирские перевозки (маршрут Нижнекамск – ОЭЗ «Алабуга») обеспечивает ООО «ТрансСервисЕлабуга».

ПЕРСПЕКТИВЫ СОТРУДНИЧЕСТВА

Этот контракт открывает новые возможности для «Таграс-ТрансСервис» в сфере инфраструктурного строительства. Успешная реализация проекта укрепит доверие заказчиков и может стать стартом для участия в других крупных инициативах региона.

Мы готовы к вызовам и уверены, что наш опыт и слаженная работа команды позволят выполнить все обязательства в срок.

Данил Рогожкин,
начальник
отдела эксплуатации
ООО «ТрансСервисЕлабуга»



200 ТЫСЯЧ ТОНН ДОВЕРИЯ: старт масштабных перевозок для новых партнеров



■ В апреле наша компания провела успешные переговоры с ООО «Нефтяная Компания Новый Поток», которая располагается в городе Бузулуке Оренбургской области. По итогам встречи достигнуты договоренности о начале сотрудничества в сфере перевозки нефти с 1 мая 2025 года. Мы рады сообщить, что подписан долгосрочный контракт, действующий до конца 2025 года.

Общий объем перевозок по данному договору составляет 200 тысяч тонн нефти, для его выполнения задействовано 45 единиц нефтевозной техники. Мы уже приступили к выполнению обязательств и уверены, что наше сотрудничество будет взаимовыгодным и перспективным.

Однако мы не останавливаемся на достигнутом. В мае состоялась выездная встреча с представителями ООО «КМЕ» из города Самары. Переговоры прошли успешно, и стороны подписали договор на перевозку нефти из Самарской области в город Бузулук. Это еще один важный шаг в укреплении наших позиций и развитии направления нефтетранспортных услуг.

Мы каждый день работаем над тем, чтобы увеличивать объемы перевозок, расширять клиентскую базу и развивать автопарк специализированной техники.

Наша цель – быть лидерами в сфере перевозки нефти, предлагая надежные и эффективные решения нашим партнерам!

Рафик Хабибуллин,
руководитель центра управления
нефтевозной техникой
ООО «Таграс-ТрансСервис»

таграс



ООО «Таграс-ТрансСервис» на выставке «СПЕЦТЕХНИКА – 2025»: изучаем тренды, развиваемся, совершенствуемся

РАЗВИТИЕ

■ 11 июля 2025 года в МВЦ «Казань Экспо» завершила работу крупнейшая отраслевая выставка «Спецтехника – 2025», собравшая 56 компаний из семи регионов России. Среди участников – ведущие производители и поставщики спецтехники, такие как КАМАЗ, Zoomlion, МТЗ-Татарстан и другие.

Наша компания ООО «Таграс-ТрансСервис» также приняла участие в выставке, чтобы оставаться в курсе последних тенденций рынка, перенимать лучшие практики и укреплять свои позиции в отрасли.

ПОЧЕМУ ЭТО ВАЖНО ДЛЯ НАС?

✓ Развитие компании – мы стремимся быть в авангарде отрасли, внедряя передовые технологии.
✓ Обновление парка техники – выставка позволила оценить новейшие модели и выбрать

оптимальные решения для нашего автопарка.

✓ Повышение эффективности работы – мы изучили современные методы обслуживания и эксплуатации спецтехники.

✓ Работа с персоналом – участие в экспертных сессиях и дискуссиях помогает нам совершенствовать обучение и мотивацию сотрудников.

Выставка стала для нас ценным опытом, открывающим новые возможности для роста и повышения качества наших услуг. Впереди – внедрение полученных знаний и укрепление партнерских связей.



СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР для грузовой техники: новый этап развития АТЦ «Нефтегазтранс»

РЕМОНТНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

■ На базе автотранспортного центра «Нефтегазтранс» началась организация сервисного центра по ремонту и техническому обслуживанию грузовых транспортных средств. Этот проект направлен на повышение эффективности работы компании и обеспечение бесперебойной эксплуатации грузового парка. Инициатива, представленная начальником АТЦ Юнусовым Р.Р., включает несколько этапов реализации, которые уже начали воплощаться в жизнь.

ТЕКУЩАЯ СИТУАЦИЯ

На сегодняшний день сервисный центр располагает девятью постами для ремонта и обслуживания техники, включая специализированные зоны для автопоездов, прицепов и спецтехники. Первый этап проекта, завершение которого запланировано на июль 2025 года, включает подвод воздуха и электропитания к рабочим постам.

Уже с мая 2025 года центр начал оказывать услуги по ремонту транспортных средств, используя существующее оборудование и персонал. За май-июнь было отремонтировано 31 транспортное средство дочерних обществ ООО «Таграс-ТрансСервис». В настоящее время на монте находятся еще шесть единиц техники и



один силовой агрегат. Численность штата ремонтно-механических мастерских (РММ) составляет 15 человек.

ПЛАНЫ ПО РАЗВИТИЮ

Следующий этап, который продлится с июня по сентябрь 2025 года, включает закупку современного оборудования и инструментов, а также обучение персонала. На эти цели планируется потратить более 2,2 миллиона рублей. Среди ключевых приобретений – диагностическое оборудование для двигателей и полуприцепов, пневмогайковерты, домкраты, станки для тормозных колодок и другие специализированные инструменты.

Кроме того, планируется принять на работу пять новых слесарей и обучить четырех сотрудников по направлениям: автоэлектрик-диагност, моторист, агрегатчик и слесарь по ремонту пневмосистем. Также в планах – ремонт грузового подъемника.

В 2026 году будет реализован этап монтажа системы удаления выхлопных газов, что повысит экологичность и безопасность работы центра.

А к октябрю 2025 года сервисный центр планирует выйти на полный спектр услуг, включая ремонт двигателей, трансмиссии, ходовой части, электрооборудования и другие виды работ.

Для автоматизации процессов будет внедрена система управления автосервисом, которая упростит учет и оформление документов.

ПЕРСПЕКТИВЫ

В долгосрочной перспективе рассматривается возможность заключения дилерского соглашения с китайскими производителями грузовой техники, такими как SITRAK и DONGFENG, для оказания гарантийного и послегарантийного обслуживания. Это позволит расширить клиентскую базу и повысить доходность центра.



ВАЖНОСТЬ ПРОЕКТА

Организация собственного сервисного центра – важный шаг для «Нефтегазтранс». Это позволит компании снизить зависимость от сторонних сервисов, сократить простои техники и повысить качество обслуживания. Кроме того, проект способствует развитию инфраструктуры предприятия и созданию новых рабочих мест.

Сервисный центр на базе АТЦ «Нефтегазтранс» – это не только решение текущих задач, но и инвестиция в будущее компании, которая укрепит ее позиции на рынке грузоперевозок.

Ренат Нуриев, главный специалист службы развития производственной системы ООО «Таграс-ТрансСервис»

ВСТРЕЧА С ГЕРОЕМ: Руслан Зиннатуллин посетил родное предприятие во время краткосрочной командировки



На фото (слева направо): Егор Шаркаев, Руслан Зиннатуллин, Радик Исхаков

Наши люди

3 июля в ООО «ТрансСервисСулеево» состоялась особая встреча — наш коллега, мобилизованный сотрудник Руслан Зиннатуллин, прибыл в краткосрочную командировку из зоны СВО. В этот день он смог лично пообщаться с руководством компании и представителями профсоюза, поделиться своими впечатлениями о службе и узнать последние новости с родного предприятия.

Руслан рассказал о своей работе на передовой, о трудностях, с которыми сталкивается, и о том, как важна для бойцов поддержка тыла. В ответ

коллектив выразил ему искреннюю благодарность за мужество, стойкость и преданность долгу. Каждое слово, сказанное в тот день, было наполнено гордостью и уважением к нашему коллеге, который, несмотря на все испытания, остается частью команды.

«Мы всегда помним о наших ребятах, выполняющих свой долг, и делаем все возможное, чтобы поддержать их», — отметили представители компании.

От всей души желаем Руслану крепкого здоровья, сил и благополучного возвращения домой — к семье, друзьям и коллегам, которые его ждут.

Гордимся нашими сотрудниками! Они — настоящий пример мужества и верности Родине.

Егор Шаркаев,
начальник автоколонны
ООО «ТрансСервисСулеево»

«ЧАС БЕЗОПАСНОСТИ» в ООО «ТрансСервисБавлы»: правила, которые спасают жизни

ВСТРЕЧИ С КОЛЛЕКТИВОМ

В ООО «ТрансСервисБавлы» состоялась важная встреча в рамках оперативно-профилактического мероприятия «Час безопасности». Перед трудовым коллективом выступил начальник ОГИБДД Илдар Мансуров и ведущий специалист по безопасности дорожного движения.

ГЛАВНЫЕ ВОПРОСЫ ВСТРЕЧИ:

- ✓ Анализ последних дорожно-транспортных происшествий в Татарстане с тяжелыми последствиями;
- ✓ Необходимость строгого соблюдения правил дорожного движения;
- ✓ Контроль скоростного режима;
- ✓ Обязательное использование ремней безопасности водителями и пассажирами.

В ходе встречи особое внимание было уделено важности регулярного технического обслуживания транспортных средств, а также недопустимости управления автомобилем в состоянии усталости. Спикеры напомнили, что

даже незначительные нарушения ПДД могут привести к трагическим последствиям, особенно в сложных погодных условиях.

Также в рамках «Часа безопасности» были разобраны типичные ошибки водителей, которые чаще всего приводят к авариям, и даны рекомендации по их предотвращению.

«Ваша безопасность — в ваших руках. Пренебрежение правилами может стоить жизни», — подчеркнули спикеры.

Елена Шамсуарова,
ведущий специалист по охране труда
и промышленной безопасности
ООО «ТрансСервисБавлы»



РАБОЧЕЕ СОБРАНИЕ в АТЦ «Елховтранссервис»: обсудили итоги и планы



В актовом зале АТЦ «Елховтранссервис» прошло рабочее собрание с участием руководства предприятия и приглашенных экспертов. В мероприятии приняли участие начальник АТЦ И.А. Нугуманов, начальник отдела труда и заработной платы И.М. Шарифиев, председатель профкома Р.Р. Нуриев, а также главный специалист управления по взаимодействию с правоохранитель-

ными органами исполкома АМР Ф.Ф. Юнусова.

КЛЮЧЕВЫЕ ТЕМЫ ОБСУЖДЕНИЯ:

- ✓ Предварительные итоги работы за первое полугодие 2025 года;
- ✓ Текущие производственные объемы и задачи на ближайшую перспективу;
- ✓ Повышение эффективности работы предприятия;

- ✓ Социальные гарантии и льготы для сотрудников;
 - ✓ Контроль выполнения показателей по труду;
 - ✓ Состояние аварийности и меры по ее снижению;
 - ✓ Улучшение условий труда.
- Открытый диалог позволил работникам задать волнующие вопросы и высказать свои предложения.

Ильшат Рахматуллин,
начальник автоколонны
АТЦ «Елховтранссервис»

Это только начало! Подобные встречи в ближайшее время пройдут во всех подразделениях компании. Руководство намерено держать руку на пульсе и оперативно реагировать на запросы коллектива.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ


**Ахметзянов
Руслан Дамирович**

1982 года рождения. Образование высшее, в 2004 году окончил Челябинский танковый институт (г. Казань) по специальности «Многоцелевые гусеничные и колесные машины». Общий трудовой стаж составляет 24 года. С 1999 года по 2009 год проходил военную службу в Вооруженных силах Российской Федерации. Имеет опыт работы в должности: старший государственный инспектор БДД, начальник тыла отдела МВД РФ, помощник специалиста по мобилизационной работе. Последнее место работы – ООО «Бавлинский мукомольный завод» в должности механика.

В июле 2025 года назначен на должность ведущего специалиста по безопасности движения ООО «ТрансСервисБавлы».


**Кривошеев
Сергей Александрович**

1988 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил Московский гуманитарно-экономический институт по специальности «Менеджмент организации». Общий трудовой стаж – 19 лет. Имеет опыт работы в должности: автослесарь, техник по учету, механик, начальник автоколонны. Последнее место работы – ООО «ТехноТранс» в должности начальника производственно-технической службы.

В июле 2025 года назначен на должность главного инженера ООО «ТехноТранс».


**Шаяхметов
Ильшат Рустамович**

1983 года рождения. Образование высшее, в 2016 году окончил КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева по специальности «Экономика». В 2021 году успешно защитил диплом Высшей школы бизнеса ИУЭИФ КФУ с присвоением степени MBA. Общий трудовой стаж – 20 лет. Имеет опыт работы в должности: слесарь-монтажник, мастер смены, ведущий инженер ПТО, начальник ПТО. Последнее место работы – ООО «ТехноТранс» в должности главного инженера.

В июле 2025 года назначен на должность исполнительного директора ООО «ТехноТранс».


**Саушкин
Тимур Валерьевич**

1988 года рождения. Образование высшее, в 2014 году окончил КНИТУ-КАИ им. А.Н. Туполева по специальности «Инженер двигателей внутреннего сгорания». Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы в должности: автослесарь, водитель автомобиля, распределитель работ, инженер службы эксплуатации. Последнее место работы – ООО «ТрансСервисЛенингорск» в должности начальника службы эксплуатации.

В июле 2025 года назначен на должность главного инженера ООО «ТрансСервисЛенингорск».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

5.07 Габдуллин Камил Минзакиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Нурлат»

12.07 Леонтьев Николай Иванович, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

20.07 Фазуллин Зарифулла Гатаулович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

22.07 Хусаенов Рифгат Мавлютович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

23.07 Слободчиков Игорь Аркадьевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

30.07 Зинатов Васил Хурматович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

4.07 Набиев Гали Ахмадтинович, инженер по безопасности движения службы ОТИБД, ООО «Таграс-ТрансСервис»

4.07 Нестеров Юрий Сергеевич, водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

5.07 Алфеев Владимир Николаевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

11.07 Цыганов Владимир Николаевич, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

12.07 Багауов Фанис Талгатович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

15.07 Афанасьев Николай Васильевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

16.07 Корнилов Анатолий Григорьевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

19.07 Сахапов Булат Айратович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Сулеево»

25.07 Куликов Андрей Валентинович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

27.07 Гараев Ильдар Загитович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

2.07 Кирилов Григорий Леонидович, водитель автомобиля, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

7.07 Габдрахманов Айдар Рафаилович, заместитель руководителя по безопасности движения службы ОТ и БД, ООО «Таграс-ТрансСервис»

8.07 Батищев Эдуард Валентинович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

8.07 Вшивцева Лилия Галимовна, диспетчер автомобильного транспорта, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

8.07 Козенков Юрий Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

15.07 Морозов Сергей Васильевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

16.07 Байгильдин Александр Наильевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Ленингорск»

19.07 Сенкин Станислав Викторович, водитель автомобиля, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

29.07 Большаков Юрий Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

29.07 Шахмаев Александр Николаевич, машинист автогрейдера, АТЦ «Нефтегазтранс»

30.07 Чернышев Владимир Анатольевич, директор, ООО «Таграс-ТрансСервис»

С 50-летием!

3.07 Айдынов Рафик Абузарович, водитель автомобиля, АТЦ «Нефтегазтранс»

6.07 Пиянзин Андрей Иванович, слесарь по ремонту автомобилей, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

6.07 Шайдуллин Алмаз Габдуллович, начальник автоколонны, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

7.07 Аверьянов Игорь Леонидович, водитель-экспедитор 1 класса, ООО «ТехноТранс»

7.07 Козлов Александр Михайлович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

9.07 Канзафаров Ирек Мухамматович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

9.07 Рахимов Фарит Альбертович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

12.07 Кириллов Петр Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Нурлат»

13.07 Саракеев Андрей Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисСулеево»

13.07 Шакертзянов Рафис Разяпович, тракторист, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

14.07 Баладжонов Махмаднориз Нозимович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

16.07 Яруллин Фархат Галимзянович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

25.07 Насыров Фариз Маратович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Ленингорск»

19.07 Хисамиев Наиль Фанисович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

20.07 Сулейманова Рузида Фархулловна, руководитель службы экономического сопровождения, ООО «ТехноТранс»

20.07 Чураков Александр Михайлович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

25.07 Джумагулов Тейтбек Бакирович, водитель автомобиля, АТЦ «Нефтегазтранс»

25.07 Маршалов Сергей Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

28.07 Никонов Михаил Федорович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Ленингорск»

МОШЕННИКИ В БИЗНЕСЕ: как защитить компанию от недобросовестных контрагентов

КОРПОРАТИВНАЯ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

■ Современный бизнес-мир полон мошеннических схем. Недобросовестные компании специально создают видимость надежности, чтобы получить товар или услугу без оплаты. Они могут:

- Имитировать платежеспособность, демонстрируя «хорошую» историю на первых сделках.

- Использовать пробелы в проверках, скрывая судебные иски и финансовые проблемы.

- Заранее планировать банкротство, зная, что долги останутся непогашенными.

В Холдинге были случаи, когда «хорошим» покупателям

были отгружены товары без финансового обеспечения и задолженность уже не будет погашена из-за банкротства должника и отсутствия у него активов.

ЧЕМ ЭТО ГРОЗИТ
НАШЕЙ КОМПАНИИ?

- Финансовыми потерями – безнадёжная дебиторская задолженность снижает прибыль и ограничивает развитие бизнеса.

- Репутационными рисками – работа с ненадежными партнерами может повлиять на имидж Холдинга.

- Дисциплинарной ответственностью – системные нарушения могут привести к проверкам и ужесточению контроля.

КАК ИЗБЕЖАТЬ
ПОДОБНЫХ
СИТУАЦИЙ?

1. Проверяйте контрагентов перед каждой сделкой – даже если партнер кажется надежным, изучите его историю (судебные дела, репутацию, финансовую устойчивость).

2. Предусматривайте защитные механизмы в договорах (100% предоплата, банковские гарантии и др.) и строго соблюдайте их.

ВАЖНО: Соблюдение правил работы с контрагентами – не бюрократия, а защита интересов компании и каждого сотрудника.

Пресс-служба Холдинга «ТАГРАС»



Редактор: Р. Ф. Нуриев

Учредитель и издатель газеты: ООО «Таграс-ТрансСервис»

Адрес редакции и издательства:
423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127
Тел. 8(8533) 377 835 e-mail: nurievrf@tagras.ru

Подписано в печать .07.2025

Отпечатано
в ООО «Городская типография»,
г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)

Газета распространяется бесплатно

Тираж 250 экз.

Заказ № 939

Вступайте
в нашу
группу
в Telegram

