

## КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА



**19 января 2017 г. на территории ООО «Елховтранссервис» состоялась конференция трудового коллектива ООО «Таграс-ТрансСервис» по итогам работы за 2016 г.**

Почетными гостями и участниками Президиума конференции стали: Маннапов Ильдар Камилевич – первый заместитель генерального директора по организации и развитию производства ООО «Таграс-Холдинг», Нестеров Юрий Семенович – начальник транспортного отдела ПАО «Татнефть», Еланский Виктор Александрович – директор ООО «Таграс-ТрансСервис», Чернышев Владимир Анатольевич – первый заместитель директора по экономике и финансам ООО «Таграс-ТрансСервис», Ахмадуллин Завдат Фахруллович – председатель профкома ООО «Таграс-ТрансСервис».

Конференцию открыл **Чернышев Владимир Анатольевич** с докладом «По итогам работы за 2016 г. ООО «Таграс-ТрансСервис»:

«Основной задачей Компании «Таграс-ТрансСервис» было и остается обеспечение стабильной работой нашего многотысячного коллектива, увеличение объемов работ, в том числе для сторонних заказчиков, получение плановой прибыли и качественное оказание транспортных услуг. Правильно выбран-

ная стратегия, которой мы придерживаемся на протяжении многих лет, помогла нам результативно завершить 2016 год.

На 31 декабря 2016 г. в автопарке компании насчитывается 3811 ед. техники, из них 848 ед. грузового транспорта, 1324 ед. пассажирского транспорта, 866 ед. грузопассажирского транспорта, 538 ед. легкового и 235 ед. специализированной техники.

Несмотря на то, что в 2016 году Компания «Татнефть» часть объемов работ на 162 единицы передала в АПОПАТ, – плановые показатели по объему услуг, в том числе для сторонних заказчиков и прибыли, – полностью выполнены.

В 2016 году неоднократно участвовали в тендерных процедурах, организованных Компанией ПАО «Татнефть». По трем структурным подразделениям: НГДУ «Ленингорскнефть», «Прикамнефть», «Нурлатнефть», а также в предприятиях, которые находятся в периметре контроля Татнефти: «Танеко», «Татнефть-АЗС-Центр», «Татнефть-Нефтехим» (шинный комплекс), УПТЖ для ППД, АПТС, «Татнефть-Самара», мы не только сохранили объемы услуг, работу для своего коллектива, но и даже увеличили объемы. При этом пришлось снизить тарифы. Основными нашими конкурентами были «Таргин» (Башкирия), АПОПАТ, «Альтекс» и множество небольших транспортных организаций. В конце декабря 2016 года был выигран тендер на полный комплекс услуг по отсыпке щебнем объектов НГДУ «АН».

В сентябре 2016 года на стадионе «Алнас» был проведен конкурс профессионального мастерства среди молодых водителей ПАО «Татнефть», где наши водители заняли призовые места: 2 место – Сергачев Анатолий (дочернее общество «УТТ Бугульминское»), 3 место



– Уламасов Роман (дочернее общество «Елховтранссервис»).

По состоянию на 1 января 2017 года численность компании составляет 5091 человек, в том числе инженерно-технические работники – 429 человек (8,4%), водители – 4266 человек (83,8%), рабочие – 396 человек (7,8%). Молодежь в возрасте до 33 лет – 1033 человека, что составляет 20,3 % от общего числа работающих».

С докладом о выполнении коллективного договора выступил **Ахмадуллин Завдат Фахруллович**, где осветил жизнь и достижения Профсоюзного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис», а также отчитался за расходы в 2016 г. для сотрудников компании. После чего состоялось голосование за озвученные изменения в пунктах коллективного договора на 2017 г. Собравшиеся проголосовали единогласно.

Впервые в этом году отчитался о проделанной работе созданного в 2016 г. **отдела маркетинга Паренкин Александр Павлович**: «Большинство крупных компаний определяют в выборе поставщиков транспортных услуг путем проведения тендерных процедур, которые позволяют им в итоге получить необходимый сервис, отвечающий



всем требованиям, как по качеству, так и по цене. В этом и заключается работа **отдела** – предоставление необходимой информации и данных для участия в тендерных процедурах. Наша компания прошла аккредитацию в качестве добросовестных поставщиков транспорт-

ных услуг в таких компаниях, как ПАО НК «Роснефть», ПАО «Лукойл», ПАО «КамАЗ», ПАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «ТАИФ», ПАО АНК «Башнефть», ЗАО «САНЕКО», ПАО «Уфаоргсинтез» и др. В целом в портфеле заказов на 2017 год, состоящем из 5 млрд 654 млн руб., 23% прошли через процедуру тендера, а это – 1 млрд 300 млн руб. Хочу отметить, что выиграть – это полдела, далее той же командой предстоит обеспечить: во-первых, выполнение взятых обязательств, с надлежащим качеством и в установленные сроки, во-вторых, контроль за себестоимостью оказываемых услуг, чтобы получить положительный финансовый результат.

**Лев Анатольевич Заброда**, начальник отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис», озвучил в своем докладе информацию о снижении объемов оказываемых транспортных услуг, в связи с оптимизацией транспортных затрат основных заказчиков:

«В настоящее время мы работаем над повышением внутренней эффективности, проводим подробный анализ по подгруппам техники, реализуем проекты, направленные на улучшение финансового результата.

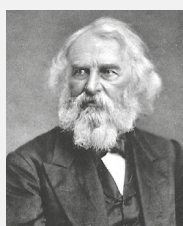
Проведенные переговоры с потенциальными заказчиками показали наличие существенных объемов работ для грузовой техники. При этом расценки по данным видам перевозок в основном применяются договорные сдельные, т.е. выручка и финансовый результат напрямую зависят от оптимальной организации работ и выстроенной логистики.

Была поставлена задача – максимально охватить рынок грузовых перевозок под имеющийся в эксплуатации транспорт.



### УМНАЯ МЫСЛЬ

Не смотри в прошлое с тоской. Оно не вернется. Мудро распорядись настоящим. Оно твое. Иди вперед, навстречу туманному будущему, без страха и с мужественным сердцем.



**Генри Уодсворт Лонгфелло 27 февраля 1807 года, – 24 марта 1882 года, американский поэт и переводчик.**

## НОВОЕ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

## О гражданах, не уплативших налоги, сообщают их работодателям

ФНС России в своем письме от 21.10.2015 №ГД-4-8/18401@ разъясняет, что после истечения срока исполнения требования об уплате налога, сбора, пени, штрафа, процентов, но не позднее одного месяца со дня истечения указанного срока, налоговый орган информирует работодателя (при наличии сведений в налоговом органе) о сотрудниках, имеющих неисполненную обязанность по уплате налоговых платежей в бюджетную систему Российской Федерации.

Налоговая служба разъясняет, что в пп. 3 п. 1 ст. 102 НК РФ внесены изменения, согласно которым налоговую тайну составляют любые полученные налоговым органом сведения о налогоплательщике, за исключением сведений о нарушениях законодательства о налогах и сборах (в том числе суммах недоимки и задолженности по пеням и штрафам при их наличии) и мерах ответственности за эти нарушения.

В связи с этим налоговые органы имеют право информировать третьи лица о сумме задолженности, образовавшейся с 1 июня 2016 года включительно, не нарушая при этом законодательство в сфере персональных данных. Информация о суммах недоимки и задолженности по пеням и штрафам, образовавшимся до указанной даты, является налоговой тайной и не подлежит предоставлению. Таким образом, в приложении №1 к письму ФНС России от 21.10.2015 №ГД-4-8/18401@ при информировании работодателя о сотрудниках, имеющих неисполненную обязанность по уплате имущественных налогов, указывается также сумма задолженности, образовавшаяся с 1 июня 2016 включительно, без деления по видам налогов.

Сусанна МАРДАНШИНА,  
юрисконсульт

## Новости холдинга «Таграс»

## ЦЕНТРАЛИЗАЦИЯ – ОСНОВА СОКРАЩЕНИЯ ЗАТРАТ

Раиль ХАРИСОВ,  
исполнительный директор  
ООО «Нефтегаз»

В ООО «Таграс-Нефтегазстрой» удалось оптимизировать затраты на содержание лабораторий, а именно затраты на их аккредитацию сокращены в 4 раза за счет централизации.

Раньше оптимизацией затрат занималась каждая лаборатория в от-

дельности, что мешало увидеть общие проблемы. Применение проектного управления позволило создать команду из руководителей всех лабораторий и рассмотреть возможности для оптимизации более масштабно. Проектное управление – это часть программы внедрения инновационных инструментов повышения эффективности в ООО «Таграс-Нефтегазстрой». Оно позволяет объединять ресурсы работников из разных управляемых обществ для достижения

общей цели. Участники проекта – исполнительные директора Петр Буралов («АРСУ»), Константин Меркулов («Лениногорскнефтьстрой»), Александр Ларионов («ПрикамНефтеСтройСервис») и начальники лабораторий.

В четырех управляемых обществах ООО «Таграс-Нефтегазстрой» у каждого была своя лаборатория. На первом этапе мы провели сравнительный анализ финансово-хозяйственной деятельности лабораторий. Анализ показал, что расходы на аккредитацию дублируются в разных подразделениях. Мы выявили, что можно оптимизировать затраты на 747 тыс. руб. в год.

Основными задачами проекта стали: организация рабочих мест, утверждение разрешительной документации, заключение договоров, проведение обучения специалистов лабораторий, изменение штатного расписания, переезд работников на базу ООО «Нефтегаз».

В результате мы объединили лаборатории в одну структуру в составе ООО «Нефтегаз». Тем самым достигли планируемого уровня сокращения затрат в 747 тыс. руб. в год и повысили производительность труда на 10%. Кроме того, централизация позволила нам повысить управляемость лабораторий, сократить затраты на дальнейшее оснащение оборудованием.



## РУБРИКА НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА ООО «ТАГРАС-ТРАНССЕРВИС»



Александр ПАРЕНКИН,  
начальник службы маркетинга  
ООО «Таграс-ТрансСервис»

В условиях жесткой конкуренции на рынке транспортных услуг необходимо проводить постоянный мониторинг состояния дел потенциальных заказчиков и конкурентов.

Большинство крупных компаний определяются в выборе поставщиков транспортных услуг путем проведения тендерных процедур, которые позволяют им в итоге получить необходимый сервис, отвечающий всем требованиям как по качеству, так и по цене.

Термин «Тендер на оказание транспортных услуг» начал широко использоваться в нашей компании в 2015 году, когда впервые прошел конкурс в структурных подразделениях ПАО «Татнефть». Тогда ни заказчик, ни мы не имели четкого представления, что будет в итоге

и какие результаты нас ждут.

Полигоном были выбраны три НГДУ: «Альметьевнефть», «Елховнефть», «Ямашнефть», с объемами лотов в целом – 216,5 млн руб., или 7 % от всего объема услуг ПАО «Татнефть».

Затем торги стали стандартной процедурой при определении компании исполнителя транспортных услуг. Если в 2015 году только три предприятия провели тендер, то в 2016 – уже более 20.

Объем услуг, выставленных на торги, составил 1 млрд 84 млн руб. или 39 %.

Хочется отметить, что подготовка и проведение закупочных процедур требует определенных усилий и занимает достаточно много времени, ведь прежде чем принять участие в торгах необходимо:

- изучить документацию и условия закупки;
- изучить объекты заказчика;
- провести рабочие встречи с заказчиками;
- изучить условия эксплуатации и требования к технике;
- определить объем услуг, на который необходимо подать предложения;
- подготовить необходимые расчеты и многое другое, поэтому в эту работу вовлекаются все службы и отделы ООО «Таграс-ТрансСервис» и дочерних обществ.

Учитывая это, было принято решение создать службу маркетинга, которая взяла на себя изучение, организацию, подготовку и проведение торгов, проведение исследований рынка транспортных услуг и процедуру заключения контрактов.

Сегодня наша компания официально зарегистрирована на 30 торговых площадках. Это дает нам право принимать участие во всех закупочных процедурах на территории Российской Федерации. На слайде представлена часть из них. Это B2B, ТЭК Торг, ЭТП ПАО «Татнефть», онлайн-контракт, Торговая площадка НК «Роснефть» и др.

Кроме этого, чтобы принять участие в процедуре торгов, необходимо пройти аккредитацию у Заказчика. В настоящий момент наша компания аккредитована, в качестве добросовестного поставщика транспортных услуг в таких компаниях, как ПАО НК «Роснефть», ПАО «Лукойл», ПАО «Камаз», ПАО «Казанский вертолетный завод», ОАО «ТАИФ», ПАО АНК «Башнефть», ЗАО «САНЕКО», ПАО «Уфаоргсинтез» и др.

По результатам работы за 2016 год наша компания приняла участие в 132 торгах, 27 из них выиграла. Сумма контрактов составила 1 млрд 300 млн рублей. Республика Татарстан – 79 тендеров, выиграла – 15 тендеров. Оренбургская область – 27 тендеров, выиграла 3 тендера, Республика Башкортостан – 7

тендеров, выиграла 2 тендера, Самарская область – 9 тендеров, выиграла 2 тендера, Кировская область – 8 тендеров, выиграла 3 тендера, Пермский край – 2 тендера, выиграла 1 тендер.

Отдельно остановлюсь на тендере по отсыпке площадок, предназначенных для бурения скважин на объектах НГДУ «Альметьевнефть».

Этот проект интересен тем, что включает в себя весь спектр работ на объекте Заказчика. Это погрузка, перевозка, планировка и укладка щебня. Наша компания поддала коммерческое предложение по всем позициям. Думаю, что в выборе победителя это сыграло не последнюю роль. Заказчик посчитал для себя более привлекательным заключить договор с одним контрагентом, который берет на себя обязательства сдать работы под ключ, тем самым снизив для себя риски, связанные с участием нескольких подрядчиков на одном объекте, что может отразиться, в конечном итоге, на качестве выполнения работ.

Хочу отметить, что выиграть – это полдела, далее той же командой предстоит обеспечить: во-первых, выполнение взятых обязательств, с хорошим качеством и в установленные сроки; во-вторых, обеспечить контроль себестоимости оказываемых услуг, чтобы получить положительный финансовый результат.

Сегодня нужно быть гото-

выми к тому, что в ближайшей перспективе услуги, в основном, будут оказываться на основании проведенных закупочных процедур. Наша компания к этому готова.

Мы проводим глубокий анализ процедур, в которых принимаем участие, не зависимо от их результатов. Наши специалисты проводят маркетинговые исследования рынка, и мы знаем, как наших Заказчиков, так и наших Конкурентов.

Хочу коротко остановиться на перспективных проектах на 2017 год. Наши цели и задачи следующие:

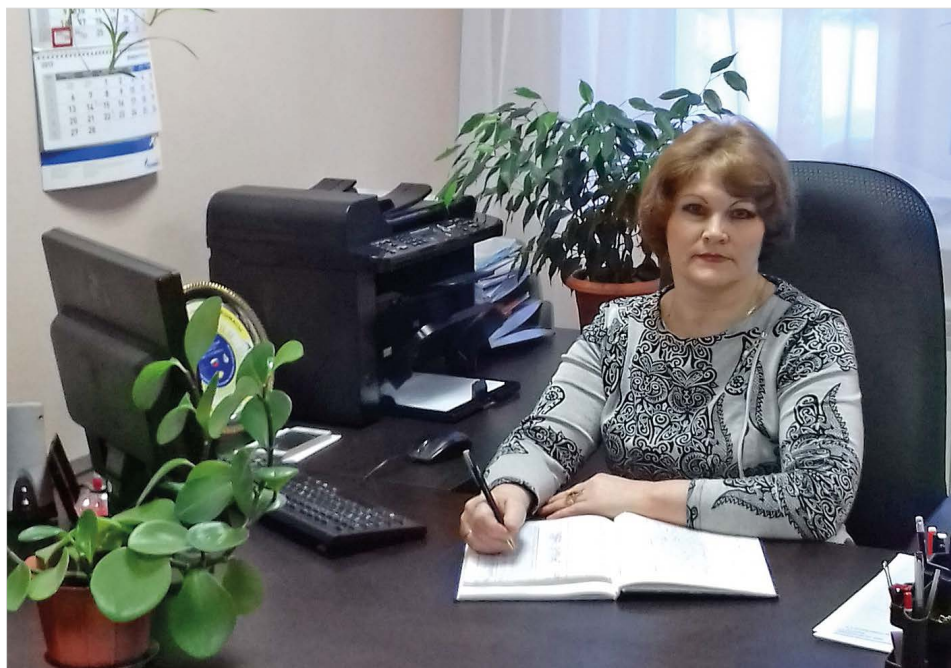
- увеличение объемов оказываемых услуг в Республике Татарстан, а именно для Заказчиков АО «АТЗ», АО «Нэ-фис-Биопродукт», предприятий аграрного комплекса;
- увеличение объемов оказываемых услуг в Республике Башкортостан, а именно для Заказчиков ООО «Башнефть-Добыча» и ООО «Башнефть-Строй»;
- увеличение объемов оказываемых услуг в Оренбургской области для Заказчиков ООО «СамараниПинефть», ПАО НК «Роснефть»;
- увеличение объемов оказываемых услуг в Пермском крае для Заказчика ООО «Соликамскбумпром».
- постоянный мониторинг рынка транспортных услуг, ведение переговоров с Заказчиками, поиск перспективных закупок и участие в них.

# ПИСЬМО ВОДИТЕЛЕЙ

**В конце ноября нас, работников УТТ, предупредили о переводе в «Сигнал». Мы очень сильно переживали, ведь мы очень долго проработали в УТТ. Многие из нас не хотели переходить, нас уговаривали и в «Таргин», и в «Фривей», везде обещали новую технику и высокую зарплату. Но мы все же поехали на «разведку» в «Сигнал». Пришли в отдел кадров, а тут нас встретила с улыбкой наша Татьяна Петровна НИКАНЕНКОВА.**

11 лет назад она ушла от нас, из УТТ, вместе с директором Евгением Николаевичем Борисовым. И мы с первых слов с ней решили – только сюда! Даже те ребята, кто пришли просто узнать, потому что хотели уходить в другое место, решили переходить в «Сигнал», а потом еще и напарников своих привели сюда.

Хотим сказать, что Татьяна Петровна – это добрейшей души человек. Она абсолютно все нам объяснила, от графика работ наших машин до тарифа по оплате заработной платы, потому что не всех брали с первым классом. Если возникали какие-то вопросы, тут же бежала к директору или в отдел эксплуатации. Но больше всего удивляло нас, как она быстро все



делала. Нас же приходила толпа, а она каждому, как школьнику, под диктовку, все объясняла и тут же выписывала кучу направлений. И как «рентген» видела по лицам, если что-то недопоняли, и еще раз объясняла. Тут же звонила в медицинский центр и договаривалась там, чтобы нас побыстрее приняли. Тут же звонила начальникам колонн, чтобы мы с ними встретились. Они тоже молодцы, радушно нас приняли, объяснили, показали.

Вообще приятно было общаться. Мы ходили к ним, в «Сигнал», несколько раз, то с заявлением, то с направлением, и всегда смотришь – начальники колонн в отделе кадров обговаривают, сколько людей пришло, сколько не хватает. Все у них обоюдно как-то, с полуслова понимают Петровну. Они к ней приходят за советом. Молодцы ребята, приятно смотреть на них. Да и директор постоянно заходит, спрашивает – как

дела, что необходимо? А в отдел кадров люди шли толпой.

В общем очень мы благодарны Татьяне Петровне за помощь и оказанное нам внимание и терпение. А вот бухгалтерию пришлось немного ждать, конечно, чтобы подписать направление. Пока стояли ждали в холле диспетчерской, увидели вашу местную газету, вот и решили написать про нашу Татьяну Петровну, а тут и другие водители поддержали. Говорят, к ней с любым вопросом зайти, она решит, позвонит, узнает. Пока мы там были много водителей заходили, кто заявление на отпуск написать, кто со стажировкой, кто за копией. В общем, можно зайти в отдел кадров и все решить. Ребята смеются местные, мол она нам сейчас еще подарки будет раздавать новогодние. Ну, Татьяна Петровна, как о тебе не написать, ты же наша, с УТТ, а наши кадры – это настоящие кадры. Со стороны смотришь на эту женщину и удивляешься, как же у нее все получается. Всех знает по именам. Одному кричит «Володя, зайти распишись за тринадцатую зарплату», другому «занеси документы для оформления пенсии», сама разговаривает по телефону и на ходу водителей ловит. А телефон у них похож, как в справочной, не замолкает.

Татьяна Петровна, спасибо тебе от лица всех водителей УТТ. Надеемся, что работать нам будет так же комфортно, как и при приеме, который ты для нас организовала.

## КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

В результате за 2016 год только по этой группе техники объем услуг для сторонних заказчиков был значительно увеличен. В то же время максимально сохранить объемы по вахтовым перевозкам.

При оказании услуг по сдельным расценкам, эффективность работы транспорта целиком зависит от использования грузоподъемности. В целях увеличения выручки, на данные перевозки привлекается техника с наращенными бортами кузовов и прицепов. Использование транспорта со стандартными кузовами, т.е. без «нароски», приводит к убыточности перевозок.

В октябре заключен контракт до конца 2017 года с компанией «НЭФИС-БИОПРОДУКТ», (г. Казань) на перевозку семян подсолнечника, где ежедневно было задействовано 30 единиц грузового транспорта. Выручка за 2016 год – 32,5 млн руб. Ведутся переговоры по дальнейшей работе и увеличению количества транспорта.

В конце 2016 года, по результатам конкурсного отбора наша компания была выбрана перевозчиком нефти на первое полугодие 2017 года для подразделений ООО «Башнефть-Добыча» – НГДУ «Уфанефть» и НГДУ «Туймазы-нефть».

В течение 2016 года основные усилия Компании были направлены на сохранение существующих и увеличение новых объемов транспортных услуг. На примере оказания услуг НГДУ «Нурлатнефть» наблюдается превышение фактических пробегов над заявленными в тендере, которые значительно влияют на финансовый результат работы транспорта.

В настоящее время с Заказчиком НГДУ «Нурлатнефть» проводится работа по приведению выявленных отклонений в соответствие и недопущению подобных расхождений в дальнейшем».

**Евгений Николаевич Борисов**, исполнительный директор ООО «ТрансСервис Лениногорск», осветил в своем выступлении результаты производственной и финансовой деятельности предприятия за 2016.

«На 1 января 2017 года в парке «ТрансСервисЛениногорск» насчитываться 304 ед. автотранспорта. Основной задачей предприятия является оказания услуг по перевозке пассажиров и грузов наших Заказчиков. Для нашего предприятия прошедший год был насыщенным и плодотворным, и можно с уверенностью сказать, что коллектив со всеми поставленными задачами справился, все технико-экономические показатели выполнены, тем самым создана база для стабильной работы в 2017 году. Это стало возможным благодаря слаженной работе и личной взаимопомощи каждого члена нашего коллектива», – сообщил Евгений Николаевич.

В своем выступлении **Ильдар Камиллович Маннапов** сказал о снижении транспортных объемов, а также о проделанной работе по проектам выведения на положительный результат нерентабельных подгрупп техники и о планах на будущее. В конце выступления он пожелал всего хорошего коллективу «ТаграС-ТрансСервис» и выполнения запланированных показателей.



**Нестеров Юрий Семенович**, начальник транспортного отдела ПАО «Татнефть» в своем докладе озвучил достижения ПАО Татнефть, а именно значимые события дочерних предприятий АО «Танеко» – о выведении на новый уровень по переработке нефти, ПАО «Нижнекамскшина» – о новых достижениях Нижнекамского завода авторезины Viatti. В его докладе прозвучало и о дальнейшем снижении объемов и проектах по снижению мощностей. Он подчеркнул необходимость безаварийной работы в 2017 г., а также произошедших ДТП в 2016 г. В конце выступления он поблагодарил коллектив группы компаний, а также отметил, что несмотря ни на какие обстоятельства, «ТаграС-ТрансСервис» был и остается основным перевозчиком ПАО «Татнефть».



**Еланский Виктор Александрович**, директор ООО «ТаграС-ТрансСервис», подвел итоги работы предприятия за 2016 г. и осветил прогнозы на 2017 г.: «Предвидится снижение объемов оказываемых транспортных услуг в связи с оптимизацией транспортных затрат основных заказчиков. В 2016 г. были произведены работы над повышением внутренней эффективности, проводился подробный анализ по подгруппам техники, реализованы проекты, направленные на улучшение финансового результата. В 2017 г. нужно продолжать работу в этом направлении, чтобы в течение данного периода времени выйти на положительный результат». В завершение Виктор Александрович высказал слова благодарности всему коллективу за добросовестный труд и пожелал здоровья, благополучия и безаварийной работы».



## Поздравляем с юбилеем!

## ООО «АУТТ-3»

САБАЕВ Николай Дмитриевич 20.01.1947

## ООО «ТрансСервисЕлабуга»

СИРАЗЕДИНОВ Рашит Габдуллович 31.01.1957  
ЧУПИН Владимир Михайлович 12.01.1957  
ГАЙНУЛЛИН Рифкат Узбекович 11.01.1957

## ООО «ТрансСервисСулеево»

КУРУЧБАЕВ Ринас Юсупович 01.01.1957  
ГАРАЕВ Илдус Мусаевич 21.01.1957

## ООО «Елховтранссервис»

КУКАРКИН Владимир Ильич 14.01.1957  
МАНЖУЛЯК Павел Федорович 23.01.1957

## ООО «Нефтегазтранс»

ИВАНОВ Сергей Николаевич 01.01.1967  
ШАРИПОВ Радик Рависович 24.01.1967

## ООО «ТрансСервисНурлат»

ЗАМАЛЕТДИНОВ Рафис Рифгатович 20.01.1967  
ЛАТФУЛЛИН Ринат Наджатович 21.01.1967  
МУСТАФИН Абузяр Фоатович 14.01.1957  
ГАЙНЕТДИНОВ Нурислам Нургаалиевич 12.01.1957  
БУЛАНОВ Валерий Михайлович 13.01.1957

## ООО «УТТ Бугульминское»

ДИНМУХАМЕТОВ Радик Расихович 01.01.1957  
ИВАНОВ Александр Михайлович 04.01.1957  
НАЗЫРОВ Ринат Галимзянович 04.01.1957

## ООО «Ямашнефть-Транс»

ФЕДОТОВ Владимир Николаевич 10.01.1967  
ВОЛОДИН Валентин Александрович 11.01.1957  
СИДОРОВ Геннадий Дмитриевич 27.01.1957

## ФЛОРБОЛ

10 декабря 2016 года Молодежным комитетом ООО «ТаграС-ТрансСервис» были проведены соревнования по флорболу среди молодых работников дочерних управляемых обществ. Флорбол популярен, не только среди хок-

кеистов, но и среди спортсменов других видов спорта. Данный вид спорта является неконтактным, но от этого не становится менее зрелищным. Соревнование традиционно проходило в пгт. Джалиль в спорткомплексе «Батыр», участие приняли 9 дочерних обществ. По итогам жеребьевки команды были поделены на три группы, из кото-

рых в финал прошли 3 команды. В финале встретились команды предприятий ООО «УТТ Бугульминское», ООО «Нефтегазтранс» и ООО «Елховтранссервис». Места распределились следующим образом: 1 место – ООО «УТТ Бугульминское», 2 место – ООО «Елховтранссервис», 3 место – ООО «Нефтегазтранс».



## ЛЫЖНЫЕ ГОНКИ НА ЛЫЖНОЙ БАЗЕ «СТАРТ» п.г.т. ДЖАЛИЛЬ

**Лыжные гонки – циклический зимний вид спорта, в котором соревнуются в скорости прохождения дистанции по специально подготовленной снежной трассе с использованием беговых лыж и лыжных палок.**

**14 января в п.г.т. Джалиль, на лыжной базе «Старт» прошли соревнования по лыжным гонкам на первенство ООО «ТаграС-ТрансСервис».**

✓ в личном зачете среди женщин до 35 лет (дистанция 2 км) первое место заняла участница из ООО «УТТ Бугульминское» Сайфуллина Лейсан, второе место – участница из ООО «АУТТ-3» Блохина Регина и третье место – участница из ООО «Елховтранссервис» Гайнеева Айгуль;

✓ в личном зачете среди женщин свыше 35 лет (дистанция 2 км) первое место заняла участница из ООО «ТрансСервисАзнакаево» Мурсалимова Ильгиза, второе место заняла участница из ООО «УТТ Бугульминское» Хаматгатина Ольга и третье место – участница из ООО



На этот раз участие в соревновании по лыжным гонкам приняли 10 дочерних управляемых обществ: ООО «УТТ Бугульминское», ООО «ТрансСервисСулеево», ООО «АУТТ-3», ООО «Нефтегазтранс», ООО «Елховтранссервис», ООО «Ямашнефть-Транс», ООО «Техно-Транс», ООО «ТрансСервисБавлы», ООО «ТрансСервисНурлат», ООО «ТрансСервисАзнакаево».

По итогам соревнования по лыжным гонкам места распределились следующим образом:

«Нефтегазтранс» Мухаметова Роза.

✓ в личном зачете среди мужчин до 40 лет (дистанция 3 км): первое место занял участник из ООО «ТрансСервисАзнакаево» Халиков Рамиль, второе место – участник из ООО «Елховтранссервис» Хайруллин Динар и третье место – участник из ООО «АУТТ-3» Плотников Игорь;

✓ в личном зачете среди мужчин 40-49 лет (дистанция 3 км) места распределились следующим образом: первое место – участник из

ООО «ТрансСервисАзнакаево» Нуриев Ильдар, второе место занял участник из ООО «Елховтранссервис» Мустакимов Раушан и третье место занял участник из ООО «ТрансСервисБавлы» Нафиков Ленар.

✓ в личном зачете среди мужчин 50 лет и старше (дистанция 2 км) первое место занял участник из ООО «ТрансСервисБавлы» Валиуллин Рафик, второе место – участник из ООО «АУТТ-3» Пахардымов Иван и третье место – участник из ООО «ТрансСервисНурлат» Сафин Ильгиз.

В нелегкой борьбе команда ООО «АУТТ-3» заняла почетное первое место. Второе место у команды ООО «Елховтранссервис», на третьем месте – команда ООО «УТТ Бугульминское».

По окончании соревнований всем участникам, занявшим призовые места, были вручены грамоты, медали и денежные призы.

**ХАЙРОВ И. Ф. ,  
председатель МК  
ООО «УТТ Бугульминское»**

## Творчество наших работников

## Шоссе не космос

Шоссе – не космос, не гони!

Так будет безопасней.

Доехать нужно до Твери, ну а потом обратно.  
Пусть дорога не близка, километров много.  
На пути у нас всегда главная дорога.

Но не нужно забывать правила движения,  
Потому что за рулем очень важно зрение.  
Не смотри по сторонам, а смотри ты прямо,  
А иначе угодишь в небольшую яму.

Прежде чем маневр свершить –

убедись сначала,

Чтоб какой-нибудь лихач не ударил справа.  
Все машины скоростные, в них «лошадок»

много,

Получил права юнец – дай ему дорогу.

Он себя считает «асом», гонит по шоссе,  
Обгоняет слева, справа – вот кювет уже.  
Лихачей шоссе не любит, любит их фиксация,  
А письма счастья долетят до любой миграции.

Нужно ездить не спеша, не нарушая правил,  
Чтобы ваше портмоне радость не убавил.  
Тише едешь – дальше будешь, вот мораль

какая,

А чтобы не было беды – уступи трамваю.

И еще мораль одна –  
Это не презрение,  
Чтобы было на дорогах  
Простое уважение!

**Григорий КЕМКИН,  
водитель  
ООО «Нефтегазтранс»**

