

С праздником, милые женщины!



Ежегодно все мужчины в первые дни весны дарят женщинам слова благодарности, уважения и поздравляют с **Международным женским днем**. Вы как весеннее солнце – дарите нам улыбки, вдохновение и тепло. Ваша мягкость, нежность и забота делают мир прекрасней, заставляют нас проявлять лучшие свои качества. Наступает весна, скоро защебечут птицы, скоро растает снег и лёд. И этот замечательный праздник, 8 Марта, напоминает нам о том, что наш коллектив делится не только на начальников и подчиненных, но и на мужчин и озабоченных и элегантных женщин – вы украшение нашего коллектива. Вы все – вы – то матери, жены, сестры и каждый день дарите свою любовь, прежде всего, своим родным и близким. Но тепло, доброту и заботу своей души каждая из вас ежедневно оставляет на работе. Спасибо вам за это! Вы источник сил и энергии для мужчин. Будьте всегда такими озабоченными, жизнерадостными и эффектными.

ВСЕ ПРОФЕССИИ НУЖНЫ, ВСЕ ПРОФЕССИИ ВАЖНЫ ...

– Расскажите о себе и о своей профессии. Кем вы работаете и как долго работаете по этой профессии?

– Зовут меня Рафкат Рашатович, мне тридцать три года. Работаю водителем 10 лет, управляю автомобилем КАВЗ, перевожу пассажиров. О профессии водителя мечтал с самого детства, как и многие мальчишки. Получить права водителя оказалось несложно, автошкола была рядом, поступил в неё сразу. К тому же

очень люблю движение, дорогу, разные механизмы.

– Чем вас привлекает ваша профессия?

– Профессия водителя – это постоянные поездки, новые места, новые люди, новые впечатления. Едешь, наблюдаешь за дорогой, смотришь из окна на мир. Понимаешь, как он разнообразен и прекрасен. И, как настоящий профессионал, любой водитель должен уметь не только крутить баранку, но и произвести необходимый ремонт. Иногда поломка случается непосредственно на линии.

– Довольны ли вы, что выбрали когда-то эту профессию?

– Очень доволен, ведь я занимаюсь любимым делом. Когда управляю машиной, чувствую себя с ней единым целым. Движение, скорость доставляют мне радость. За рулем у меня всегда хорошее настроение. Считаю, что водитель – настоящая, мужская профессия, для сильных, ответственных людей, способных отвечать не только за себя.

– О чем бы вы хотели

предупредить тех, кто собирается получить такую же профессию как у вас?

– Дорога – зона повышенной опасности. От каждого участника движения зависит безопасность и водителя, и пассажиров, и пешеходов. Каждый должен понимать свою меру ответственности, главное правило водителя: никогда не спи за рулем. Считаю, что основное качество хорошего водителя – выносливость, ведь рейс может длиться много часов. И в то время, когда ты ведешь машину, ты должен быть сосредоточенным, собранным, несмотря на усталость.

– Какие профессиональные заболевания могут возникнуть при вашей профессии?

– Водитель большей частью сидит за рулем в одной позе. Могут возникнуть проблемы с позвоночником. Чтобы быть здоровым, любой человек в свободное время должен заниматься спортом, вот я играю в футбол, участвую в спортивных мероприятиях нашего общества, ну и в целом стремлюсь иметь хорошую



**Каримов Рафкат Рашатович,
водитель автомобиля 1 класса**

физическую форму. Несмотря ни на что желания бросить руль не возникало никогда. Поездки проходят по-разному, в пути бывает всякое. Но каждый раз, закончив рейс, мне хочется отправиться по новому маршруту.

– Приносит ли ваша профессия нормальный и стабильный доход?

– Моя профессия прино-

сит средний доход, но здесь все зависит лично от меня. На зарплату влияет количество и качество выполненной мною работы. Так что заработать на себя и семью вполне возможно. А самое главное, что заработная плата всегда вовремя.

**СУЛТАНОВ Ф.Ф.,
молодежный лидер
ООО «ТрансСервисАзнакаево»**

УМНАЯ МЫСЛЬ

Препятствия – это пугающие вещи, которые появляются, когда вы перестаете смотреть на свою цель.



**Генри Форд,
американский промышленник
(30.07.1863–7.04.1947)**


Новости Холдинга «ТаграС»

СМС сообщение напомнит срок аренды

В 2015 году специалисты «АзнакаевскРемСервис» в лице главного технолога Владимира Акуляшина и инженера-технолога Эрика Латыпова открыли проект «Снижение продолжительности аренды гидравлических забойных двигателей на 5% за счет автоматизации производственного процесса».



Время аренды одного гидравлического забойного двигателя составляло 42 часа. Проектная команда в составе Виталия Юдина – главного специалиста по гидравлическим забойным двигателям «ТаграС-РемСервис», Владимира Акуляшина и Эрика Латыпова разложили на составляющие всю структуру времени аренды. Выявили, что заявки на завоз гидравлического забойного двигателя

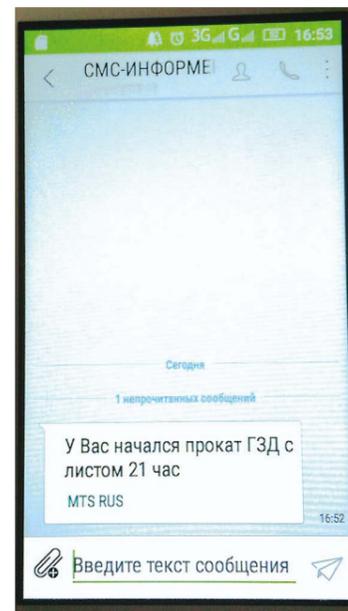
мастерами подаются с запасом времени в среднем шесть часов, для исключения простоев бригад. Заявки на вывоз подаются после подъема инструмента из скважины, вследствие чего аренда продолжается до момента прибытия техники подрядчика для вывоза, а это в среднем четыре часа. Установив лимиты времени нахождения гидравлического забойного двигателя в бригаде и настроив извещения мастеров о необходимости подачи заявок, к концу 2015 года снизили время аренды с 42 до 32 часов.

Для снижения времени проката до 25 часов, в 2016 году мы настроили автоматическое СМС-информирование мастеров бригад капитального ремонта скважин о лимите проката каждого забойного двигателя и необходимости подачи заявки на вывоз. Программа «СМС-информер» разработана на базе информационного ком-

плекса «1С». Информирование происходит следующим образом: при подаче заявки на завоз гидравлических забойных двигателей технологом ЦИТС, программа 1С автоматически отправляет СМС мастеру по ремонту скважин. Три стадии проката – три вида СМС: «У Вас начался прокат ГЗД с лимитом 25 часов», «У Вас осталось 10 часов до окончания лимита проката», «У Вас закончился лимит проката».

Применив процессный подход, закрепили достигнутый результат. Завели в систему контроля три процесса: «Непревышение среднего времени и средней стоимости аренды для цехов по ремонту скважин №1 (2, 3) Предприятия АзнакаевскРемСервис». Сегодня два из них выведены на результативность, по одному ещё ведётся работа.

Общая экономия затрат по итогам 2016 года составила



около 3,5 млн рублей. На 2017 год поставили цель снизить среднюю продолжительность аренды до 21 часа.

ШЕВЧЕНКО Никита,
начальник службы
видеорегистрации Предприятия
АзнакаевскРемСервис

В то время руководство Общества «ТаграС-РемСервис» поставило задачу снизить затраты на аренду гидравлических забойных двигателей, которые используются для углубления забоя скважин, разбурирования цементных мостов и т.д.

На начало проекта среднее

Рубрику ведет Зунтов Виктор Алексеевич, начальник отдела организации производства

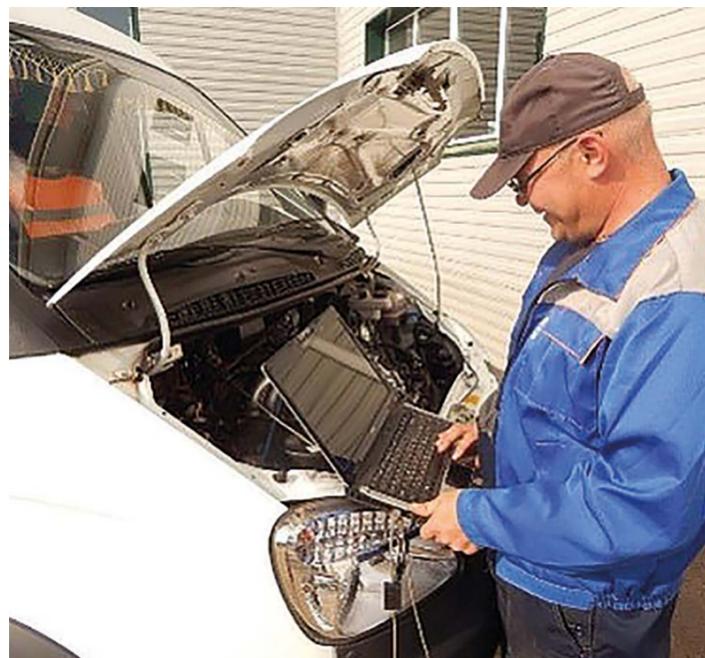


Основным направлением деятельности производственно-технического отдела ООО «ТаграС-ТрансСервис» является контроль за производственными процессами компании, ведение технического учета работы транспорта, организация договорной работы с поставщиками услуг, контроль за эффективным использованием материальных ресурсов.

С 2015 года в ООО «ТаграС-ТрансСервис» функционирует участок разбора на территории ООО «Нефтегазтранс». Основными целями и задачами этого проекта являются: сокращение затрат на ТО и ТР транспортных средств, централизованное списание, разбор автотранспорта и учет запасных частей, вторичное использование высвободившихся запасных частей, централизованная сдача лома черных и цветных металлов. За 2016 г. на участке разбора было разобрано 249 единиц автомобилей и реализовано более 12 тыс. деталей на общую сумму 8,5 млн руб. Участок разбора автотранспорта продолжает свою работу и в 2017 г. запланировано разобрать 260 единиц автомобилей, подлежащих списанию. Автомобили, разбор которых является не целесообразным, утилизируются по программе приобретения нового транспорта со скидкой. Так, за 2016 год утилизировано 52 единиц техники. Дополнительно в рамках программы государственного субсидирования

было приобретено 4 единицы грузовой техники, 2 единицы специальной техники и 7 единицы автобусов, работающих на компримированном природном газе.

В 2016 году были приняты вначале на тестовую эксплуатацию, а затем по результатам работы и приобретены два седельных тягача нового поколения КАМАЗ-5490-012-68 и КАМАЗ-65206-001-68 для обслуживания предприятий ПАО «Татнефть». На апробацию взято масло Q8 T8000 с увеличенным межсервисным интервалом, который составляет 45 тыс. км. Сейчас на данном масле эксплуатируются две единицы автомобилей КамАЗ в ООО «Ямашнефть-Транс». В дальнейшем, в случае положительных результатов проведенных



испытаний, планируется увеличить перечень техники, эксплуатирующейся на аналогичном масле.

Для сокращения затрат по

ремонту и установке газобаллонного оборудования подрядным способом в январе месяце 2016 года ООО «ЕлховтрансСервис» был полу-

чен сертификат соответствия ДСАТ RU.OC095.T00949, что позволило производить сертифицированный ремонт и техническое обслуживание газобаллонного оборудования, было приобретено необходимое сервисное оборудование и открыт отдельный участок по оказанию данных услуг. Все автомобили, оборудованные современными газобаллонными устройствами, такие как ALPHA, BRS, LOVATA и др., ремонтируются собственными силами без привлечения сторонних организаций. За 2016 год на участке ГБО было обслужено и отремонтировано 534 автомобиля дочерних управляемых обществ ООО «ТаграС-ТрансСервис». Общая стоимость выручки составила 1162 тыс. руб. Также дополнительно в ООО «ЕлховтрансСервис» производится ремонт лобовых стекол и автоматических КПП собственными силами.



ПРЕДРЕЙСОВЫЙ МЕДОСМОТР

Когда читаешь хронику происшествий, кажется, что с тобой такого не произойдет никогда, с кем угодно, но только не с тобой. Мы все куда-то торопимся. Остановиться и проверить своё состояние – всё ли в порядке – это мелочи, от которых многое зависит.

Наступающая весна, авитаминоз, плохая погода, пробки на дорогах... А вы знаете, что из-за плохого самочувствия на дорогах возникает очень много

опасных ситуаций?

1. УХУДШЕНИЕ РЕАКЦИИ очень сильно влияет на поведение водителя за рулём и на дорожную ситуацию в целом. В плохую погоду, при отсутствии видимости и ухудшении сцепления с дорогой, опасные ситуации возникают особенно часто, и реагировать на них нужно мгновенно.

2. НЕОЖИДАННОЕ Понижение или повышение артериального давления за рулём может сильно повлиять на дорожную ситуацию, т.к. водитель теряет контроль над дорогой: реагирует медленнее, чем обычно; плохо справляется

с ездой по скользкой поверхности и т. д.

3. ПЛОХОЕ НАСТРОЕНИЕ также может стать причиной опасных дорожных ситуаций. Водитель становится агрессивнее, не уступает другим водителям, совершает опростраченные поступки. В плохую погоду, из-за ухудшения видимости и сцепления с дорогой, это особенно опасно. Если водитель за рулём почувствовал недомогание, необходимо сделать остановку, подышать свежим воздухом, дать себе время на отдых.

**СУЛТАНОВ Ф.Ф.,
молодежный лидер
ООО «ТрансСервисАзнакаево»**



Новый сторонний заказчик – АО «Соликамскбумпром»

Основной задачей организации и функционирования ООО «УТТ Бугульминское» является своевременное и бесперебойное обслуживание производства транспортными средствами по перемещению грузов в ходе производственного процесса. Также задачами ООО «УТТ Бугульминское» являются содержание транспортных средств в исправном и работоспособном состоянии, снижение издержек на транспортные и погрузо-разгрузочные работы и расширение географии рынка транспортных услуг (поиск новых сторонних заказчиков). Появление новых заказчиков влечет за собой

увеличение прибыли предприятия.

Так, в конце прошлого года в ООО «Таграс-ТрансСервис» был заключен договор с новым сторонним заказчиком, а именно АО «Соликамскбумпром» на перевозку древесины. В парке ООО «УТТ Бугульминское» уже имелись специальные полуприцепы для перевозки древесины, что и послужило причиной поиска именно такого Заказчика.

В январе, феврале и в первой декаде марта текущего года транспортные средства ООО «УТТ Бугульминское» в количестве семи единиц были задействованы в перевозке

древесины с пункта загрузки в пункт выгрузки – Пермский край, г.Соликамск. Работа производилась в тяжелых дорожных условиях – гористая местность, отсутствие дорог нормальной проходимости, ну и зима, которая тоже в этом году выдалась на славу. Несмотря ни на что все работы выполняются согласно условиям договора, Заказчик доволен, а это самое главное.

На сегодняшний день общая выручка за два месяца работы с АО «Соликамскбумпром» составляет 2 752 000 рублей.

**ХАЙРОВ И. Ф.,
председатель МК
ООО «УТТ Бугульминское»**

Внимание: опасный груз

В начале марта от основного заказчика ООО «ТрансСервисСулеево» по оказанию транспортных услуг НГДУ «Джалильнефть» поступила заявка на перевозку нефтешлама. Для вывоза всего объема нефтешлама Заказчик просил выделить шесть единиц транспорта. Был известен и маршрут движения – с ЦДНГ-6

НГДУ «Джалильнефть» в пункт утилизации нефтешлама, расположенный в Черемшанском районе. Но продукт относится к группе опасных отходов, для перевозки которых необходимо иметь обученных водителей, лицензию, позволяющую осуществлять перевозку опасных отходов, а также маркировочные таблицы, при-

крепляемые на кабине транспортного средства с указанием класса опасности перевозимых отходов.

Для этих целей сотрудники отдела эксплуатации, отдела кадров и производственно-технического отдела проделали огромную работу и подобрали водителей, а затем провели обучение в Учебном центре «Мир знаний». Получение лицензии для перевозки опасных отходов занимает значительное время, но нам удалось все реализовать в кратчайшие сроки. Группа компаний «Новая волна» изготовила маркировочные таблицы на автомобили. После чего автомобили вышли к Заказчику. Таким образом сегодня задействовано шесть единиц самосвальной техники, что позволило незамедлительно и без срывов осуществить перевозку нефтешлама. Главное – заявка Заказчика выполнена.

**КАШАПОВ Т. М.,
начальник ПТС
ООО «ТрансСервис-
Сулеево»**



Поздравляем с юбилеем!



Весна – самое удивительное время года. Люди, рожденные в эту пору, отличаются особой открытостью. Вот и наш юбиляр Лутфуллина Альфия Мустафовна, как весенний цветок, нежна и прекрасна. В ее глазах всегда искрятся доброта, надежда и любовь. В этом году Альфия Мустафовна отмечает 50 лет.

Родилась она 1 марта 1967 года в с. Черемшанского района. В 1984 году после окончания школы начала трудовую деятельность поваром в ОРС НГДУ «Ленингорскнефть». Довелось ей трудиться и на Альметьевской чулочно-носочной фабрике. В марте 1998 года она устроилась распределителем

работ в ООО «АУТТ-3». В июле 2005 года была переведена оператором ЭВМ 5 разряда – трудовой стаж работы составляет 19 лет. За свою многолетнюю трудовую деятельность Альфия Мустафовна стала профессионалом своего дела, творчески подходит к выполняемой работе, производственные задания выполняет в срок.

При всей своей общественной занятости, она прекрасная супруга, мама и бабушка. С мужем Рамилем вырастили сына Ильнура и дочь Ляйсан. В свободное время Альфия Мустафовна помогает воспитывать внуков.

**Коллектив ООО «АУТТ-3»
поздравляет с юбилеем коллегу
Альфию Мустафовну!**

*В прекрасный юбилей
Хотим Вам пожелать
Улыбок, никогда не унывать,
Хранить в душе источник*

*чистоты,
Побольше видеть в мире красоты.
Здоровья Вам и радости в глазах –
Всего, о чём не скажешь в трех
словах.*

*Гармонии, удачи, уюта,
И счастья просто каждую минуту!*

**СЕМЕНОВА К. М.,
распределитель работ
ООО «АУТТ-3»**

Поздравляем с юбилеем!

ООО «АУТТ-3»

ЛУТФУЛЛИНА Альфия Мустафовна 1.03.1967

ООО «ТрансСервисЕлабуга»

САФИУЛЛИН Алмаз Авганович 24.03.1957
МАЛКОВ Леонид Петрович 9.03.1957

ООО «ТрансСервисСулеево»

ШИРИЕВ Назир Фаррахетдинович 21.03.1957
СУЛТАНОВ Ильдус Загирович 22.03.1967

ООО «Нефтегазтранс»

ИЛЬИН Владимир Григорьевич 16.03.1957
АСЫЛГАРАЕВ Ильшат Аслямович 27.03.1967
МОЖАРОВ Юрий Николаевич 6.03.1967

ООО «ТрансСервисНурлат»

ШАГАПОВ Миннеязир Вазыхович 22.03.1957

ООО «ТрансСервисЛениногорск»

ЛОКТЕВ Александр Петрович 22.03.1967

ООО «УТТ Бугульминское»

САРИМОВ Расих Асхатович 7.03.1957
МИНИБАЕВ Ханиф Юсупович 8.03.1957
ИВАНОВ Михаил Викторович 10.03.1957
ПАСТУХОВ Алексей Григорьевич 17.03.1957
ЯРЧЕВСКИЙ Валерий Николаевич 1.03.1967
МАКАРЕВСКИЙ Алексей Александрович 9.03.1967
ДАВЛЕТШИН Агдас Гаппасович 31.03.1967
САЗОНОВ Вячеслав Павлович 31.03.1967

ООО «Техно Транс»

САЙФУТДИНОВ Алим Ахиярович 8.03.1957
ЮНИН Владимир Анатольевич 27.03.1957

ООО «Ямашнефть-Транс»

ЗАКИРОВ Мансур Зуфарович 11.03.1967
ГАЛИЕВ Ильдар Атласович 15.03.1967
ЗАХАРОВ Владимир Иванович 3.03.1957

ООО «ТрансСервисКазань»

ПАНАРИН Сергей Григорьевич 28.03.1967

ООО «ТаграС-ТрансСервис»

БАЛАБАНОВА Елена Григорьевна 13.03.1967

ПОЧЕТНЫЙ ЮБИЛЯР

В наше время существует множество профессий, и все они, несомненно, нужны современному обществу, и профессия водитель не является исключением. На сегодняшний день в ООО «Ямашнефть-Транс» работает более трехсот водителей. Кто-то начал осваивать эту профессию недавно, а кто-то может похвастаться уже приличным опытом работы. Одним из таких является **ЗАХАРОВ Владимир Иванович**.

Владимир Иванович родился 3 марта 1957 года в Альметьевске. Всю свою долгую и счастливую жизнь он провел со своей супругой Галиной Ивановной, с которой познакомился еще до призыва в армию. Вместе они вырастили двух прекрасных дочерей – Ольгу и Юлию, а теперь помогают воспитывать им внуков.

До прихода в ООО «Ямашнефть-Транс» за время своей трудовой деятельности Владимир Иванович успел поработать не только матросом на флоте, но также слесарем по ремонту автомобилей и даже монтажником стальных и железобетонных конструкций.

Вот уже 18 лет Владимир Иванович ответственно трудится в системе ПАО «Татнефть», а в 2007 году он пришел в нашу компанию ООО «Ямашнефть-Транс». Очень редко в наше время можно встре-



Уважаемый Владимир Иванович!

Коллектив ООО «Ямашнефть-Транс» поздравляет Вас с ЮБИЛЕЕМ! 60 — прекрасная дата. Вы сильны и полны оптимизма. Желаем Вам и впредь следовать правильному жизненному курсу. Будьте молоды, красивы и здоровы. Пусть не встречаются неурядицы, поменьше будет ссор. Радуйтесь жизни, она прекрасна!

МАДЬЯРОВА Марина,
корпоративный журналист
ООО «Ямашнефть-Транс»

тить надежного, ответственного человека и грамотного наставника.

За добросовестный труд и профессиональные навыки Захарова В.И. многократно поощряли почетными грамотами предприятий, дважды был занесен на Доску Почета. А в 2014 году за добросовестную работу в нефтяной промышленности, высокие производственные показатели в труде и в связи с Днем нефтяной и газовой промышленности была объявлена Благодарность генерального директора ПАО «Татнефть».

ВОДА - ЭТО СИЛА. ВОДА - ЭТО ЖИЗНЬ. КТО ПЕРВЫЙ В ВОДЕ, ТОТ ПЕРВЫЙ ВЕЗДЕ!

Творчество наших работников

Дарите женщинам цветы!

Дарите женщинам цветы!
Дарите и не сомневайтесь.
Дарите женщинам мечты,
Но никогда не обижайте.
Они слабы, но только силой
Нам нужно их беречь всегда,
Они же наши половинки,
Без них мы тоже – никуда.
Дарите женщинам цветы,
И это будет им приятно,
Улыбка будет на лице,
И это очень вероятно.
Дарите женщинам цветы
Не только в дни рождения,
Дарите женщинам цветы,
Ведь это уважение!
Дарите женщинам цветы –
Да просто так дарите,
Красивей женщин, как у нас,
Нет на всей планете.
Дарите женщинам цветы –
На счастье им дарите,
За те прекрасные черты,
За красоту дарите!
Дарите женщинам цветы –
За то, что они мамы,
За то, что заняты всегда
Нашим воспитанием.
Дарите женщинам цветы –
Да просто их любите!

Григорий КЕМКИН,
водитель ООО «Нефтегазтранс»

Плавание – один из самых замечательных видов спорта! Это наиболее гармоничная, сбалансированная и экологичная физическая нагрузка. Плавание, не перегружая организм, тренирует максимальное количество органов и систем.

Немаловажен и тот факт, что плавание сближает человека с природой, помогая ощутить связь с ней, даже плавая в бассейне. Давно доказано, что не только плавание, но и простое купание, нахождение в воде положительно влияет на психику человека. Вода снимает стресс, очищает душу от негативных мыслей.

25 марта в спортивно-оздоровительном комплексе «Батыр» п.г.т. Джалиль собрались лучшие пловцы 11 дочерних управляемых обществ ООО «ТаграС-ТрансСервис», чтобы выявить сильнейших и сформировать сборную команду по плаванию для участия в спартакиаде ПАО «Татнефть».

Среди женщин до 35 лет

1 место – Шарифуллина Альбина (ООО «ТрансСервисСулеево»),
2 место – Ермолаева Анастасия (ООО «УТТ Бугульминское»)
3 место – Мадьярова Марина (ООО Ямашнефть-Транс). В результате места распределились



соединяющим образом:

Среди женщин 35 лет и старше

1 место – Деркач Маргарита (ООО «УТТ Бугульминское»);
2 место – Федорова Наталья (ООО «ТрансСервисЛениногорск»);
3 место – Гильманова Людмила (ООО «Ямашнефть-Транс»).

Среди мужчин до 40 лет

1 место – Минникаев Рустам (ООО «ЕлховтрансСервис»);
2 место – Валов Николай (ООО «Альметьевское УТТ-3»);
3 место – Шаймуратов Артур (ООО «ТаграС-ТрансСервис»).

Среди мужчин 40 лет и старше

1 место – Идиятов Марат (ООО «ТаграС-ТрансСервис»);
2 место – Панарин Константин

(ООО «УТТ Бугульминское»),
3 место – Леваньков Валерий (ООО «ЕлховтрансСервис»)

В командном зачете

1 место заняла команда ООО «УТТ Бугульминское»;
2 место – «ЕлховтрансСервис»;
3 место – «Ямашнефть-Транс».
Победителям и призерам были вручены грамоты, медали и денежные призы. Остальные участники получили заряд бодрости на целый день. Благодарим за поддержку и финансовую помощь руководство Компании! Занимайтесь спортом, и вы всегда будете счастливыми, в хорошем настроении и с крепким здоровьем!

ГИЛЬМУТДИНОВ Марат,
председатель молодежного комитета
ООО «ТаграС-ТрансСервис»