



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Декабрь 2020 г. № 12 (80)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



*Мне очень приятно от имени коллектива
ООО «Таграс-ТрансСервис»
и от себя лично поздравить вас
с наступающим Новым годом!*

Традиционно этот светлый праздник является символом надежды. Все вместе мы ждем, что новый год принесет исполнение самых заветных желаний. Одновременно с этим мы оцениваем год уходящий.

Все вы прекрасно знаете, насколько этот год был трудным для нашей компании, страны и всего мира в целом! Пандемия COVID-19, подтолкнувшая к новому соглашению ОПЕК+, значительно снизившему добычу нефти, привела к полномасштабному падению рынка углеводородов, что в свою очередь сказалось на нашем бизнесе.

Сейчас коронавирус серьезнейшим образом меняет жизнь в нашей стране. Но я хочу, чтобы вы знали, что для нашей компании и Холдинга всегда абсолютным приоритетом являются здоровье и благосостояние людей – наших сотрудников. И я уверен, что нам удалось максимально эффективно выйти из сложившейся обстановки с минимальными потерями! Мы смогли сохранить практически всех сотрудников! Мы сделали всё возможное: вступили в федеральную программу по поддержке пострадавших отраслей, заручились поддержкой государства и не только сохранили существующие рабочие места, но и продолжаем набор специалистов! Мы понимаем, чтобы и дальше оставаться среди лидеров транспортной отрасли, мы должны постоянно совершенствоваться и осваивать новые регионы присутствия. И я рад отметить, что в уходящем году нам удалось преуспеть в направлении освоения новых объемов и расширить своё присутствие в остальных регионах России.

Я верю, что впереди лучшие времена! В заключение хочу поблагодарить всех работников нашей большой компании и ещё раз поздравить с наступающими праздниками. Помните, что успехи нашей компании складываются из труда каждого из вас!



Директор Владимир ЧЕРНЫШЕВ

НЕФТЯНИКИ И НЕФТЯНОЙ СЕРВИС ДОГОВОРИЛИСЬ ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ И ОБРАТИЛИСЬ К ВЛАСТИ



«Нефтесервисная отрасль в кризисе. Если мы потеряем нефтесервис, быстро уже не восстановим» – с таким обращением предприятия нефтесервисной отрасли сели за круглый стол с представителями органов федеральной и республиканской исполнительной власти, отраслевых ассоциаций и союзов, крупнейших нефтедобывающих компаний России и крупнейших банков страны.

2 декабря на территории ВЦ «Казанская ярмарка» состоялся первый в истории страны круглый стол на тему «Новые подходы к межотраслевому взаимодействию в нефтяной отрасли: Добыча. Сервис. Машиностроение. Финансы». Холдинг «ТАГРАС» стал одним из организаторов мероприятия совместно с Министерством промышленности и торговли РТ, Союзом нефтегазопромышленников, ОАО «Казанская ярмарка».

Топ-менеджеры, главные специалисты дивизионов

Холдинга «ТАГРАС» приняли активное участие в работе круглого стола, главной целью которого была выработка решений по формату взаимодействия нефтедобывающих компаний, компаний нефтесервиса, предприятий производителей нефтегазохимического оборудования, инвестиционных институтов.

Это мероприятие, призванное помочь найти общий язык разным сторонам одного процесса, стало крупнейшим на уровне республики. Его модератором выступил заместитель министра промышленности и торговли РТ **Алексей Савельчев**.

– Органы государственной власти всегда опираются на мнение специалистов отрасли в принятии решений, – сказал он. – Поэтому то мнение, которое сегодня прозвучит, очень важно для нас, с его учетом мы подкорректируем свою политику, в основу работы коллегии Минпрома в январе положим материалы, которые сегодня получим.

Главную проблему отрасли обрисовал заместитель премьер-министра Республики Татарстан, министр промышленности торговли

РТ **Альберт Каримов**. Он назвал нефтяную отрасль наиболее чувствительной пострадавшей от замедления мировой экономики.

– Все это вкупе с мерами правительств стран по ограничению распространения коронавирусной инфекции, привело к падению спроса на черное золото, сокращению добычи нефти, – объяснил министр. – Мировые соглашения, в которых участвует Россия, в целом затрагивают всю цепочку нефтяной отрасли. По оценкам, снижение рынка нефтесервисных услуг может составить половину от уровня 2019 года и, конечно, это огромный риск для всей отрасли нефтесервиса с одной стороны. С другой стороны ситуация не обошла стороной и производителей машиностроительного оборудования для нефтяной отрасли, для добывающих компаний. И сегодня нам нужно обсудить, как найти выход из сложившегося положения, как поддержать друг друга, как вместе решать эти вопросы.

Окончание на 2 стр.

НЕФТЯНИКИ И НЕФТЯНОЙ СЕРВИС ДОГОВОРИЛИСЬ ЗА КРУГЛЫМ СТОЛОМ И ОБРАТИЛИСЬ К ВЛАСТИ



Окончание. Начало на 1 стр.

ПРОБЛЕМЫ КРУПНЫМИ МАЗКАМИ

Поэтому в ходе круглого стола обсуждались, во-первых, антикризисные стратегии компаний, во-вторых, рост требований заказчиков к технологиям геологоразведки и нефтесервиса, стимулирование покупки российского оборудования, в-третьих, развитие собственных сервисов нефтяных компаний, в-четвертых, стандартизация, информационное, инженерно-техническое обеспечение внутрискважинных работ.

В целом о состоянии нефтяной промышленности страны рассказал президент Союза нефтегазопромышленников России **Генадий Шмаль**. Генадий Иосифович предложил решить три проблемы, чтобы стабилизировать добычу нефти в стране на ближайшие 10-15 лет.

– Повысить коэффициент извлечения нефти из действующих месторождений с 0,3 до 0,5, ввести в эксплуатацию баженовские, доминикановые отложения, регионально нефтеносные в Западной Сибири и Урало-Поволжье, а также релаксировать (возвращать) выведенные из разработки месторождения юга России и Урало-Поволжья, – порекомендовал он.

Генадий Шмаль также предложил Правительству поддержать малые нефтяные компании, оказать отдельную поддержку нефтесервису, написать закон об Арктике, а также поддержать постановление Правительства о создании технологических полигонов как самостоятельных субъектов, где любое предприятие могло бы проводить опытно-промышленные испытания своих технологий.

В то же время председатель Союза «Торгово-промышленная палата Республики Татарстан» **Шамиль Агеев** в качестве главной проблемы счел именно рассогласованность действий представителей разных направлений нефтяной отрасли: геологоразведки, бурения, нефтедобычи, нефтепереработки.

– Сложившаяся ситуация крайне негативно отразилась на отрасли: нефтесервис почувствовал высокую нагрузку на фонд оплаты труда, ему сложно взаимодействовать с банковской сферой, нет поддержки отечественного производителя. Это выбило хорошие кадры. Скоро некому будет работать, – предостерег он. – Мы внесли более 6000 предложений правительству по этому поводу. Надеюсь, сейчас к нам прислушаются. Нужно, чтобы больше слышали голоса с мест, ведь «расхлебывать» пробле-



мы приходится им.

В ответ депутат Госдумы от Республики Татарстан **Альфийа Когогина** обещала помощь и депутатскую поддержку в доведении предложений участников круглого стола до Правительства Российской Федерации.

Сделать упор на импортозамещение и создание новых технологий призвал директор департамента переработки нефти и газа Министерства энергетики Российской Федерации **Антон Рубцов**. А заместитель директора департамента станкостроения и инвестиционного машиностроения Министерства промышленности РФ **Алексей Дубинин** рассказал в целом о мерах поддержки нефтесервиса и привел в пример принятую в этом году инициативу министерства (трейд-ин буровых установок), которая поможет нефтесервисным компаниям развиваться в 2021 году. Он отметил, поддерживая предыдущего докладчика, что сейчас идет работа над созданием флота ГРП силами «Роскосмоса», которая позволит покрыть потребности страны в этом оборудовании и уйти от импортозависимости.

ГОЛОС НЕФТЕСЕРВИСА

Основные проблемы в отрасли нефтесервиса озвучил в своем докладе генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов**. Холдинг является крупнейшей компанией на рынке нефтесервиса Татарстана и объединяет более 30 тысяч человек. Как заявил гендиректор «ТАГРАСа», в этом году объемы работ снизились на 20–30%.

Но вначале он отметил, что в этой непростой ситуации ощутимую поддержку Холдингу оказала «Татнефть», особенно в части загрузки бригад по капитальному ремонту скважин.

– Несмотря на то что по некоторым видам деятельности ПАО «Татнефть» не имеет потребности в наших услугах на 2020 год, с целью загрузки персонала компания обе-

спечила нас работой до конца текущего года, – сказал Ленар Назипов. – Также удалось частично воспользоваться мерами господдержки. В результате совместных усилий удалось сохранить рабочие места для 30 тысяч человек.

Гендиректор «ТАГРАСа» также озвучил главную боль всех представителей нефтесервиса.

– Безусловно, мы осознаем сложность, с которыми стол-

болок под спецодеждой у рабочего персонала, как, например, высказали заказчики из Оренбургской области.

Резюмируя свой доклад, в качестве меры поддержки предприятиям нефтесервиса гендиректор «ТАГРАСа» предложил:

– Введение моратория на применение пеней и неустоек со стороны заказчиков по избыточным требованиям, отраженным в договорах; отдельное внимание к нефтесервису со стороны курирующих министерств, как к обособленной отрасли, требующей государственной поддержки; продление мер государственной поддержки и расширение отраслей, попавших в перечень особо пострадавших, так, например, сегодня согласно Постановлению Правительства РФ № 696 от 16 мая 2020 года к ним относятся из всех наших дивизионов только транспортники. Хотелось бы рассчитывать и на дальнейшую помощь от государства, – добавил он.

Следом за Ленаром Назиповым очень эмоционально выступил президент Национальной ассоциации нефтегазового сервиса (НАНГС), член общественного совета при Министерстве экономического



«Нефтесервисная отрасль огромная, здесь трудятся не 300 тысяч человек, а гораздо больше – почти полмиллиона»

развития Российской Федерации **Виктор Хайков**. Его доклад занял почти 20 минут, но он уложил в нем все проблемы, все чаяния нефтесервиса.

Виктор Борисович обозначил сложившуюся ситуацию как критическую для отрасли и упомянул указ президента России Владимира Путина, где первым пунктом стоит задача сохранения благосостояния людей.

– Нефтесервисная отрасль огромная, здесь трудятся не 300 тысяч человек, как тут обозначили, а гораздо больше – почти полмиллиона, – сказал он. – И предприятиям пришлось сокращать людей. Как можно выполнять указ президента, когда у отрасли почти нет денег? Заказчики режут объемы за счет нефтесервиса, но переносить убытки на нефтесервис – неправильно. Если мы не начнем спасать отрасль, то просядет все, и это проседание сильно отразится на традиционной добыче, – горячо провозгласил Хайков.

Он отметил, что многие нефтесервисные компании не могут

взять банковские кредиты, так как не проходят по банковским критериям.

– Многие готовы «продаться» и, боюсь, готовы уйти к иностранному покупателю. Мы просто потеряем свой нефтесервис, всю отрасль, – отметил он.

Президент НАНГС предложил внести нефтесервисные компании в список системообразующих, снизить порог вхождения в этот список предприятий с прибылью до 1 млрд рублей.

– Отрасли, признанные наиболее потерпевшими, уже начали восстанавливаться, – сказал Хайков. – Но нефтесервис еще не скоро выйдет из кризиса, это продлится еще довольно долго.

Он предложил Правительству оказывать меры поддержки нефтесервисным компаниям до соглашения ОПЕК+ по повышению уровня добычи нефти, а также определить орган власти, который будет отвечать непосредственно за нефтесервис. Также Хайков предложил в условиях сузившегося рынка создать условия или обязать заказчиков рассматривать в первую очередь российских производителей продукции и услуг.

И если ряд предложенный Хайковым не поддержали на круглом столе, потому что предприятия существуют по законам бизнеса, а бизнес – это ответственность и ожидать все время помощи извне – неправильно, то предложение о приоритете российских производителей услуг и продукции докладчика поддержали и модератор круглого стола **Алексей Савельчев**, назвав проблему общей – отсутствие российской оборудования, технологий при участии в тендерах, и Генадий Шмаль, который согласился, что в стране существуют проблемы, связанные с интеллектуальным сервисом, с отставанием машиностроительной отрасли.

На встрече также выступил начальник отдела развития персонала и производственной системы ООО «ТаграС-ТрансСервис» **Радик Ахтямзянов**. Он рассказал об успешном опыте компании по участию в нацпроекте по повышению производительности труда. Участие в нем позволило представителям компании обнаружить свои слабые места, обозначить перспективы для роста, а также получить существенную финансовую экономию.

В ходе круглого стола свои проблемы осветили и машиностроители. Результатом мероприятия станет обращение к Правительству Российской Федерации, которое поддержат и депутаты Госдумы от Республики Татарстан, и органы власти РТ.

Гульназ ЗАКИРОВА

Фото представлено порталом tatcenter.ru

ЕЛАНСКИЙ Виктор Александрович

4 декабря 2020 года на 68-м году жизни скончался заслуженный работник транспорта Республики Татарстан, Почетный нефтяник ПАО «Татнефть», Почетный нефтяник Минэнерго Российской Федерации, на протяжении долгих лет возглавлявший ООО «ТаграС-ТрансСервис», Еланский Виктор Александрович.

Виктор Александрович родился 14 сентября 1953 года в Альметьевске, в многодетной семье. В 1961 году поступил в школу № 12. После ее окончания стал студентом Альметьевского строительного техникума на отделении «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». Через три года был призван в ряды Советской Армии, проходил службу в городе Пенза. После демобилизации продолжил учебу в техникуме. В этом же году окончил курсы младших офицеров железнодорожных войск в городе Щелково Московской области.

Свою трудовую деятельность начал в 1976 году водителем Альметьевского завода по ремонту бытовых машин и приборов. Год спустя начал трудиться в системе ПАО «Татнефть», работал в Альметьевском УТТ-1 слесарем по ремонту автомобилей, водителем автокрана. С ноября 1979 года стремительно рос в карьере и профессиональном плане в Ямашском УТТ на разных должностях: был старшим механиком, главным механиком, затем занял ответственную должность главного инженера и, наконец, возглавил управление. В 2002 году он окончил Камский политехнический институт по специальности «Экономика и управление на предприятии (на транспорте)». В мае 2006 года за высокие показатели работы вверенного ему коллектива руководство ПАО «Татнефть» назначило его на должность директора Управляющей Компании «ТаграС-ТрансСервис»,



объединяющей в себе 14 предприятий, с общей численностью более 5800 человек. На протяжении 12 лет успешно возглавлял управляющую компанию, с этого высокого поста ушел на заслуженный отдых.

Под руководством Виктора Александровича ООО «ТаграС-ТрансСервис» стала эффективной компанией, успешно и в полном объеме выполняющей производственные и социальные программы. Компания перешла в статус динамично развивающегося транспортного холдинга с ежегодным ростом объемов услуг, в арсенале которого современная и многопрофильная техника. При активном участии своего руководителя она стала основным поставщиком транспортных услуг в области грузопассажирских перевозок для ОАО «Татнефть», малых нефтяных компаний Республики Татарстан, сервисных управляющих компаний, а также предприятий разных отраслей экономики. Огромный опыт работы коллектива компании стал востребован как в Республике Татарстан, так и за ее пределами.

Под управлением Еланского В.А. проводилась большая работа по совершенствованию экономических методов

руководства в транспорте, выявлению и использованию резервов производства с целью достижения наибольшей экономической эффективности. Его грамотная управленческая политика и слаженная работа коллектива способствовали эффективному взаимодействию всех дочерних обществ, развитию и совершенствованию производства с учетом рыночных приоритетов.

Руководитель компании много внимания уделял совершенствованию методов управления, проводил реформирование структуры управления путем внедрения внутрикорпоративного аутсорсинга управленческих функций. По его инициативе внедрялись современные информационные технологии, позволяющие учитывать, контролировать и оперативно управлять экономической и производственной деятельностью дочерних обществ.

За результативную организацию работы общество неоднократно удостоивалось высоких наград: дипломом номинанта и лауреата Национальной общественной премии Транспортной отрасли России «Золотая колесница», Национального сертификата «Лидер Отрасли», становилось лауреатом конкурсов «100 лучших товаров России», «Лучшие товары и услуги РТ», проектов улучшений в рамках совершенствования производственной системы на Кубке им. А.К. Гастева, на соискание премии Правительства РТ за качество, а также обладателем диплома за достижения значительных результатов в области качества, а достижения компании в области грузоперевозок были отмечены Ассоциациями международных автомобильных перевозчиков и автоперевозчиков Татарстана.

Стоя у руля успешной компании, Виктор Александрович много внимания уделял ее социальной направленности – нуждам коллектива, отдельных его работников. Здесь из года в год принимался коллективный договор, предусматривающий ряд социальных льгот и гарантий для работников, молодежи и пенсионеров.

Руководитель активно поддерживал реализацию ряда корпоративных программ по добровольному медицинскому страхованию, негосударственному пенсионному обеспечению, санаторно-курортному лечению, по обеспечению безопасности и охране труда, ипотечному строительству жилья, проведению культурно-массовых и оздоровительных мероприятий.

Трудовые заслуги Виктора Александровича многократно отмечены престижными наградами ПАО «Татнефть», министерств РТ и РФ, Правительства Республики Татарстан. Ему были присвоены звания «Заслуженный работник транспорта Республики Татарстан», «Почетный нефтяник ПАО «Татнефть», звание Минэнерго РФ «Почетный нефтяник», он был награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ, ему были вручены Благодарственное письмо Президента Республики Татарстан и медаль «В ознаменовании добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана».

Особая принципиальность, требовательность к себе и подчиненным позволили Виктору Александровичу заслужить непререкаемый авторитет в родном коллективе, бесконечную верность друзей и единомышленников, беззаветную любовь и признание родных и близких ему людей.

Все, кто работал с Виктором Александровичем – настоящим профессионалом и выдающимся руководителем, не забудут его огромный вклад в развитие системы транспортного обеспечения разных отраслей промышленности республики и страны, в создание достойных условий труда работникам, повышение благополучия их семей.

Память об этом удивительном человеке бесконечно будет жить в сердцах его друзей и близких.

Администрация и профсоюзный комитет ООО «ТаграС-ТрансСервис» выражают искренние соболезнования родным и близким в связи с безвременным и трагичным уходом из жизни Виктора Александровича и разделяют с ними горечь невозможной утраты.

■ Новые назначения

Габбазов Ильдар Габделхаевич



1977 года рождения. Образование высшее, в 2019 году окончил Казанский инновационный университет им. В. Г. Тимирязева (ИЭУП) г. Казань по специальности «Технология продукции и организация общественного питания». Общий трудовой стаж – 23 года.

Имеет опыт работы на должности начальника цеха, руководителя предприятия.

В декабре 2020 года назначен на должность руководителя внешних проектов ООО «ТехноТранс».

Ионова Мария Сергеевна



1996 года рождения. Образование высшее, в 2020 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика». Общий трудовой стаж – 2 года.

Ярко проявила себя во время обучения в институте: неоднократный победитель и призёр различных олимпиад и конференций, написала около 10 научных публикаций, была удостоена именной стипендии ПАО «Татнефть».

В декабре 2020 года назначена на должность экономиста II категории ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Шайхутдинова Юлия Юрьевна



1989 года рождения. Образование высшее, в 2017 году окончила НОУВО «Международный институт экономики и права» по специальности «Юриспруденция». Общий трудовой стаж – 12 лет.

Имеет опыт работы на должности инженера отдела профилактики пожаров более 6 лет.

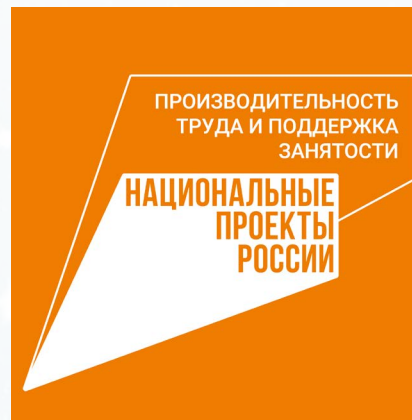
В декабре 2020 года назначена на должность специалиста по охране труда и промышленной безопасности ООО «УТТ Бугульминское».

■ Развитие производственной системы

Тиражирование национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости»

■ В декабре 2020 года в ООО «ТрансСервисСулево» стартовала реализация Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости» своими силами.

На первом этапе специалисты отдела развития персонала и производственной системы (ОРПиПС) по методологии Федерального центра компетенции проводят обучение для всей рабочей группы проекта. Так, 9 декабря проведен игровой тренинг «Основы бережливого производства» с тренажером «Производство штепсельных вилок». В процессе тренинга рабочая группа принимала активное участие, моделировали процессы сборочного производства и



отрабатывали концепции бережливого производства: организация рабочего места; толкающая/тянущая система; поток единичных изделий; канбан; балансировка.

Одним из наиболее действенных инструментов управления экономической эффективностью является внедрение

технологий бережливого производства. Бережливое производство – концепция менеджмента, созданная в компании Toyota и основанная на неуклонном стремлении к устранению всех видов потерь. Бережливое производство предполагает вовлечение в процесс оптимизации бизнеса каждого сотрудника и максимальную ориентацию на потребителя для достижения наибольшей экономической эффективности.

Следующими этапами реализации проекта станут определение пилотного потока, его анализ, выявление отклонений, проблем и поиск решений по улучшениям.

Рафик ХАБИБУЛЛИН,
инженер ОРПиПС

■ **Время молодых**

Молодежь – основа будущего!

■ В рамках организации подбора персонала и с целью усиления вовлеченности студентов в мероприятия, проводимые в ООО «ТаграС-ТрансСервис», 27 ноября в АТЦ «Елховтранссервис» была организована экскурсия по предприятию для студентов 4-го курса Альметьевского политехнического техникума (автомобильное отделение).



Студенты ознакомились с историей компании, организацией работы предприятия в целом и цеха ремонтного производства в частности.

В диспетчерской предприятия начальник службы развития персонала Любовь Новикова рассказала о компании, об основных направлениях развития и географии предоставления транспортных услуг, о Холдинге «ТАГРАС», его дивизионах и в каких направлениях они работают. Руководитель эксплуатационной службы Игорь Дегтярев продемонстрировал для студентов процесс получения водителями путевых листов в терминале и их частичную обработку (терминал выдачи путевых листов — это собственная разработка ООО «ТаграС-ТрансСервис»).

Далее студенты прошли в цех ремонтного производства, где ознакомились с процессами

организации работ агрегатного, диагностического, моторного участков. Руководитель цеха, Равиль Миннахметов, рассказал о внедрении бережливого производства в рамках реализации Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости».

В завершение экскурсии все участники прошли в конференц-зал, где председатель молодежного комитета Рафик Хабибуллин выступил с докладом о работе молодежной организации по ГК «ТаграС-ТрансСервис». Он рассказал о том, что основной задачей молодежного комитета является помощь молодым работникам адаптироваться в коллективе, преуспевать в профессии и максимально развивать и реализовать свой производственный потенциал, решать бытовые проблемы, организовывать досуг.

■ **ПОЗДРАВЛЯЕМ****С 65-летием!**

17.12 Данилушкин Николай Васильевич, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ Бугульминское»

С 60-летием!

02.12 Шамсутдинов Марат Вазыхович, слесарь по ремонту автомобилей ООО «УТТ Бугульминское»

04.12 Сабирзянов Медхад Ахатович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»

05.12 Гилязов Ханиф Бакерович, водитель автомобиля ООО «ТСЛениногорск»

08.12 Салихов Марсель Нурисламович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисБавлы»

12.12 Горячев Николай Александрович, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»

15.12 Александров Геннадий Степанович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

17.12 Исхаков Альберт Талгатович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

21.12 Мухаметшин Гамиль Камилевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

22.12 Тишкин Николай Николаевич, водитель автомобиля 3 класса АТЦ «Елховтранссервис»

С 50-летием!

05.12 Исхаков Радик Микдатович, исполнительный директор ООО «ТрансСервисСулеево»

12.12 Чупин Сергей Михайлович, водитель автомобиля 2 класса АТЦ «Елховтранссервис»

15.12 Сахапов Равиль Идрисович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

17.12 Аюпов Ринат Галимзянович, ведущий инженер по безопасности движения ООО «ТрансСервисНурлат»

■ **Уголок поэзии***Новый год*

Белым покрывалом снег
Лег холстом, рисуя сказку,
Праздника гирляндный блеск,
Мишуры мерцанье краски,
Елочек нарядный цвет.
В окна вклеяны снежинки.
В санках внучка, добрый дед
Раздают с мешка гостинцы.
Искр блеск огней бенгальских,
Счастье в лицах детворы.
Праздник радости желаний,
Доброй сказочной поры.
Бой курантов и салют,
Звон бокалов, поздравленья.
Пусть невзгоды все уйдут.
Прошлый год – секунд мгновенье.
Ночь осветят огоньки.
Дети в ожиданье чуда.
Воплощенья ждут мечты
В первый день январской стужи

Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель
«ТрансСервисНурлат»

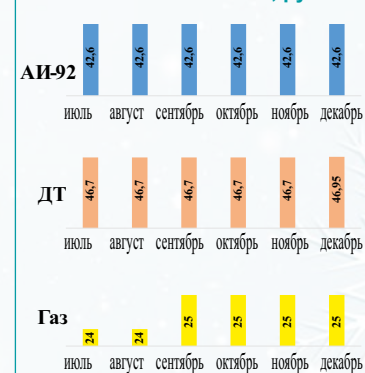


ВОДИТЕЛЯМ РЕСПУБЛИКИ ТАТАРСТАН РАСКРЫЛИ ИНФОРМАЦИЮ О РАСПОЛОЖЕНИИ КАМЕР ГИБДД.

Есть список мест размещения комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД. Узнать места размещения комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД можно на официальных интернет-порталах органов местного самоуправления, а также на сайтах ФКУ «Волго-Вятскуправдор» и ГКУ «Главтатдортранс», перейдя по ссылке «Комплексы фотофиксации на дорогах».

Сведения о размещении стационарных, возможной установке передвижных и мобильных комплексов фото- и видеofиксации нарушений ПДД РФ в Татарстане также доступны на официальном интернет-сайте Госавтоинспекции.

Динамика изменения цен на топливо в 2020 г., руб.



27 ноября 2020 года в возрасте 50 лет скончался сотрудник ООО «ТаграС-ТрансСервис» АТЦ «Нефтегазтранс»

ОСИПОВ Герман Александрович.

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги выражают искренние соболезнования родным и близким. Скорбим вместе с вами.