



ТРАНСПОРТНЫЕ

Корпоративная газета

Газета издается
с января 2014 года

ВЕСТИ

Официальный сайт ООО «УК «Татспецтранспорт»: www.tatspectransport.ru

№ 2 (83) Февраль 2021 года



*Уважаемые коллеги!
Дорогие ветераны!
Поздравляем вас с праздником –
Днём защитника Отечества!*

Среди праздничных дат 23 февраля занимает особое место. Это День воинской славы России. Он заслуженно принадлежит тем, кто самоотверженно защищал Родину, исполнял свой воинский долг, и кто сегодня стоит на страже, охраняя мир и покой всех граждан.

В этот день с особыми словами благодарности мы обращаемся к ветеранам, защищавшим нашу страну в нелёгкие годы войны. Патриотизм, мужество и беззаветное служение Отчизне всегда были и остаются не переходящими ценностями нашего народа.

Примите искренние поздравления с праздником. Пусть вам сопутствует успех во всех начинаниях. Желаем мирного неба над головой, крепкого здоровья, надёжного семейного тыла и высоких достижений в работе!

Директор ООО «УК «Татспецтранспорт»
Руслан СЫРАЕВ

Председатель профсоюзного комитета
Марат МАХМУТОВ

День защитника Отечества – праздник, отмечаемый ежегодно 23 февраля был установлен в РСФСР 27 января 1922 года, когда Президиум ВЦИК РСФСР опубликовал постановление о четвёртой годовщине Красной Армии, в котором говорилось: «В соответствии с постановлением IX Всероссийского съезда Советов о Красной Армии Президиум ВЦИК обращает внимание исполкомов на наступающую годовщину создания Красной Армии (23 февраля)».



БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

по предложениям и отзывам по работе,
противодействию мошенничеству,
злоупотреблениям и неэтичному поведению

8(800) 250-79-66



*Если это важно для
тебя – ты найдёшь
время, возможность
и способ. Если нет –
оправдание.*

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Дело за нами.....	2
Самобытный Кулибин.....	3
Дистанционное управление кран-балкой	3
Как оставаться всегда молодым.....	4

ЛИДЕРСТВО. ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА. УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА



→ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Рубрику ведёт
Александр СТОРОЖЕНКО,
начальник отдела
юридического сопровождения
ООО «УК «Татспецтранспорт»

РЕЕСТР ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ СТАНЕТ ЭЛЕКТРОННЫМ, ПУБЛИЧНЫМ И ДОСТУПНЫМ

Постановление Правительства РФ от 6 февраля 2021 г. N 128. Правительство РФ утвердило правила ведения электронного публичного реестра обязательных требований (далее – Реестр) в соответствующей ГИС. Оператором ГИС (Реестра) назначено Минцифры (является оператором «смежных» ГИС – Портала госуслуг, реестра муниципальных и госуслуг, ГИС типовых облачных решений по цифровизации госнадзора). Формировать содержание ГИС будут непосредственно сами контрольно-надзорные органы. Целиком Реестр заработает с 1 июля, но уже с 1 марта его можно будет посмотреть в тестовом режиме.

Что именно можно будет увидеть в Реестре? – во-первых, само содержание обязательного требования. То есть некоторая связанная формулировка, сформулированная в виде запрета, обязанности, условия, ограничения. Например, «главный бухгалтер не должен иметь неснятую или непогашенную судимость за преступления в сфере экономической деятельности или преступления против государственной власти», «лицензиат должен обеспечить свободный доступ к информации об основных показателях его финансово-хозяйственной деятельности в ГИС ЖКХ» и т.п. Реестр будет сам, автоматически, заполнять свои же собственные сведения, «выдирая» их из правовой базы данных с последующей ручной корректировкой;

– во-вторых, о том, кому конкретно адресовано это обязательное требование: 1) лица; 2) осуществляемая деятельность; 3) совершаемые действия, в отношении которых устанавливаются обязательные требования; 4) используемые объекты. Например, «объект общепита», «парикмахерская», «лицо, управляющее МКД» и т.п. Для большей конкретики в Реестре будут указаны также сферы общественных отношений и коды ОКВЭД для лиц-адресатов;

– в-третьих, срок действия этого требования и его статус. Реестр обязан постоянно хранить не только актуальные, действующие, но и недействующие правила тоже. Актуализация в Реестре обязательных требований, принятых для отражения террористических угроз, ЧП, эпидемий, по вопросу введения режимов ПГ или ЧС и подобных, должна проводиться в 10 рабочих дней после их публикации;

– в-четвертых, тут же будет информация о наказании за невыполнение требований и о том, какая процедура будет предшествовать наказанию, – например, выдача лицензии, аккредитация или просто привлечение к ответственности по КоАП РФ;

– в-пятых, там будет целый массив полезной информации – проверочные листы, доклады надзорных органов о достижении тех целей, ради которых были введены обязательные требования, указание на те госорганы, которые составляют протоколы об административных нарушениях и постановления о наказаниях и т.п.;

– наконец, из Реестра будет прямая ссылка на текст акта, который установил обязательное требование, – ссылка на портал pravo.gov.ru или на официальный сайт органа власти (хотя просмотреть текст нормативно-правового акта в актуальной редакции на этих порталах обычно непросто).

А вот Бонус для надзорных ведомств – Реестр будет автоматически формировать чек-листы для проверки поднадзорных лиц. Все сведения, размещенные в Реестре, заверяются электронной подписью авторов-чиновников, сведения обо всех сеансах работы с реестром, изменениях и прочих действиях должны храниться в журнале работы с ГИС.

(Источник СПС «Гарант»)

ТЕНДЕНЦИИ ПЕРЕМЕН: ИСТОЧНИКИ РОСТА И РАЗВИТИЯ

«ТАГРАС» провел он-лайн-конференцию, в ходе которой руководство и трудовой коллектив Холдинга подвели итоги работы в 2020 году.

На фоне мировой пандемии, снижения нефтедобычи и масштабного кризиса в нефтегазосервисе группе удалось минимизировать сокращение выручки, нарастить объемы работ для сторонних заказчиков и сохранить рабочие места для 29,5 тыс. человек.

«Прошедший год принес нам большие перемены и был непростым во всех отношениях. 2020-й стал переломным для многих отраслей промышленности, особенно для нефтедобычи и, как следствие, для нефтесервиса», – подчеркнул генеральный директор ТаграС-Холдинга Ленар Назипов.

ПОИСК НОВЫХ РЫНКОВ И НАПРАВЛЕНИЙ

Совокупная выручка по Холдингу в 2020 году превысила 85 млрд рублей. Это на 15% ниже первоначального прогноза, но почти на 6% выше негативного сценария.

На результатах сказалось существенное снижение объемов нефтесервисных услуг ключевыми заказчиками.

«Необходимо увеличивать объемы работ, активно выходить на новые рынки, ускорить процесс расширения регионов присутствия, – поставил задачу Ленар Назипов. – Прорыв в этой области возможен, только если мы озадачимся поиском новых направлений деятельности в смежных областях, в которых у нас могут быть потенциальные компетенции и способности добиться коммерческого успеха».

ЦИФРОВИЗАЦИЯ И СРЕДА НЕПРЕРЫВНЫХ ИЗМЕНЕНИЙ

Нефтяной сервис – конкурентная отрасль с высокой степенью неопределенности. В новых реалиях выживают не сильнейшие компании, а те, которые способны быстро меняться и приспосабливаться к условиям рынка, убежден гендиректор ТаграС-Холдинга.

Выиграть в кризисной ситуации дивизионам помогут продуманные и последовательные шаги:

- сокращение затрат;
- расширение продуктовой,



сервисной линейки и рынков присутствия;

- инвестиции в развитие, в интеллектуальные, цифровые проекты;

- построение эффективной оргструктуры и совершенствование бизнес-процессов.

Ключевой задачей на ближайшие два года является комплексная информатизация системы управления в дивизионах. На базе «ТаграС-БизнесСервиса» создан Центр управления Программой цифровой трансформации. В минувшем году сотрудники Холдинга реализовали 45 цифровых проектов, еще 72 находятся в работе.

Программа стартовала в Холдинге в 2019 году. Однако до сих пор не все дивизионы сформулировали ясное и однозначное представление о своем целевом состоянии по ее завершению.

«Наша цель – не внедрять информационные системы, а изменить бизнес-процессы, сделать их эффективными», – отметил Ленар Назипов.

Он особо подчеркнул необходимость формирования в дивизионах культуры и среды непрерывных изменений и улучшений. Важно содействовать и поощрять активность коллектива, направленную на развитие.

СТАВКА НА СОТРУДНИКОВ И НОВОЕ ВОСПРИЯТИЕ МИРА

Сегодня ТаграС-Холдинг создает в экономике России и Татарстана свыше 29,5 тыс. рабочих мест. Сокращение количества и объема заказов в 2020-м остро поставило вопрос оптимизации штата. На пике



коронакризиса к высвобождению, в целом, по Холдингу прогнозировалось более 7 тыс. человек, сохранить удалось около 40% сотрудников от этого числа.

Для удержания квалифицированных кадров дивизионам важно использовать все имеющиеся инструменты и возможности. В их числе – участие в нацпроекте «Производительность труда и поддержка занятости», расширение сотрудничества внутри Холдинга и перераспределение специалистов между предприятиями группы.

«Сотрудники – ключевой ресурс ТаграС-Холдинга. Именно коллектив, вкуче с ответственностью, безопасностью, инновационностью и эффективностью, являются главными ценностями компании».

В прошедшем году, несмотря на сложную ситуацию, все дивизионы выполнили социальные обязательства. На эти цели Холдинг направил около 1 млрд рублей. Еще более 200 млн рублей составили затраты на мероприятия по ограничению распространения коронавирусной инфекции.

«Постепенно мы привыкаем к новым экономическим реалиям. 2021 год их продолжит и сохранит тенденции перемен. Но не стоит этого бояться. Мы должны продолжать формировать в своих умах новое восприятие мира, должны адаптироваться к новым требованиям, быстро меняться и приспосабливаться к условиям рынка. Преодолевая трудности, мы становимся сильнее», – заключил Ленар Назипов и выразил признательность трудовому коллективу Холдинга за сплоченную работу в непростых условиях.

■ Юлия АМОЧАЕВА

Фото предоставлено
пресс-службой Холдинга
«ТАГРАС»

С 1922 года в СССР дата 23 февраля ежегодно традиционно отмечалась как День Красной Армии, с 1946 года – День Советской Армии, с 1949 по 1992 годы – День Советской Армии и Военно-морского флота. 23 февраля являлся рабочим днём для всех советских граждан, за исключением военнослужащих.



→ УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ТРУДА

САМОБЫТНЫЙ КУЛИБИН



Любой экономический рост связан с людьми, генерирующими идеи. Идеи потом превращаются в патенты, а те – в полезные технологии, улучшающие жизнь.

Работают на нашем предприятии яркие, талантливые люди. Работника цеха верхнего оборудования **Сергея ФИНОГЕЕВА** можно назвать «самобытным Кулибиным».

Используя ненужные, старые, бывшие в употреблении узлы, агрегаты и запчасти, он восстанавливает работоспособность различных механизмов верхнего оборудования спецтехники. При этом предприятие не тратит практически никаких средств. Всё делается из списанного оборудования и

запчастей, которые другой человек бы уже давно выкинул.

Изобретательство – одна из форм технического творчества. Сергей признаётся, что его увлечение началось с детского школьного кружка «Умелые руки». На изготовление каждого изобретения у самодеятельного мастера уходит не так много времени, в зависимости от сложности конструкции. Идеи рождаются в голове, иногда берёт задумки из Интернета.

Сергей Финогеев не имеет специального образования. Но рационализатор в нём сидит прочно. И многие свои идеи, изобретения ему удаётся применить на деле. Экономический эффект от воплощения его улучшений за 2020 год равняется эквиваленту более 200 тыс. рублей.

■ **Игорь ВЛАДИМИРОВ,**
ведущий инженер МЭС
Ленинградского УТТ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ Думой России в 1995 году 10 ФЕВРАЛЯ ПРИНИМАЕТСЯ ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДНЯ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА, ВХОДЯЩИЙ В СОСТАВ ДНЕЙ ВОИНСКОЙ СЛАВЫ НАШЕЙ РОДИНЫ. В СВЯЗИ С АВТОРИТЕТНОСТЬЮ ДАННОГО ДНЯ в 2002 году ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИИ ПРЕДЛОЖИЛО СЧИТАТЬ ЕГО ДНЕМ ВЫХОДНЫМ, ТАК КАК РАНЬШЕ ЭТОТ ПРАЗДНИК БЫЛ ОБЫЧНЫМ РАБОЧИМ ДНЕМ.

→ РАБОТА С ЗАКАЗЧИКАМИ

ДЕЛО ЗА НАМИ

Ушедший год внес свои корректировки в жизнь людей и работу предприятий. Нахлынувшая волна пандемии остановила темпы роста экономики и повлияла на рабочие процессы по всему миру.

Это событие не обошло стороной и нашу Компанию. Но грамотно выстроенная стратегия управления позволила сохранить коллективы, не довести до точки невозврата объёмы производства. В Компании «Татспецтранспорт» во главу угла взят вектор, направленный на увеличение доли Заказчиков, не входящих в структуры ПАО «Татнефть» и Холдинга «ТАГРАС». Наличие потенциальных объёмов позволяет осторожно, но с уверенностью смотреть в будущее.

Работу в нынешнем году начали с корректировки видения и взглядов на выстроенную тактику. Партнеры и Заказчики Компании заинтересованы в работе с одним крупным и надежным исполнителем. Дело за нами! Проявление гибкости и клиентоориентированности, а также соответствие основным ценностям

для Заказчика – выгодной цены и качества. Вот те критерии, которые актуальны сегодня! Разработанные мероприятия экономического, технического, технологического характера направлены на эффективное исполнение целей.

Мы взяли на вооружение лучшие практики дивизионов Холдинга для совершенствования системы взаимоотношений с Заказчиками и работы на внешних территориях. Активно ведутся переговоры с действующими Заказчиками по пересмотру условий в договорах. Работники профильных служб проводят очные встречи, а также в режиме онлайн, с потенциальными партнерами. Усложнились торгово-закупочные процедуры закупок услуг, уменьшились сроки подготовки. Но несмотря на это, количество участий Компании в проводимых тендерных процедурах растёт.

Еще больший синергетический эффект получается, когда в эту работу включаются все, без исключения, работники Компании. Тогда вместе, единой заинтересованной в результате командой можно осилить принятые вызовы!

■ **Руслан НУРУЛЛИН,**
начальник отдела маркетинга



→ БЕЗОПАСНОЕ ПРОИЗВОДСТВО

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ КРАН-БАЛКОЙ

Вам знакома ситуация, когда ваш сотрудник «привязан» кабелем управления к тельферу, в то время как над его головой нависает груз? Очередной раз холодеет кровь в жилах, и вы понимаете, что в случае отказа техники или срыва груза может случиться непоправимое?

Этого можно избежать, воспользовавшись современными устройствами управления кран-балкой, такими как установка дистанционного управления кран-балкой.

В основе работы кран-балки лежит динамика перемещения грузов. Этот агрегат способен передвигаться, как на открытом пространстве, так и в стесненных условиях. Но зачастую его работе мешает использование кабельных пультов, создающих определенные неудобства в процессе загрузки/погрузки. Работник вынужден идти вслед за балкой и нести в руках кабель. Так же при эксплуатации может произойти выход из строя пульта и кабеля тельфера, ремонт которых требует материальных затрат.

Для обеспечения быстрых, точных, безопасных методов погрузочно-разгрузочных операций и для снижения затрат при эксплуатации тельфера в Ямашском УТТ на производственной базе по ул. Фахретдина в



боксе Диагностического центра установлен комплект радиоуправления кран-балкой для демонтажа-монтажа узлов технических средств.

Управляя радиопультом, работник может находиться на безопасном расстоянии от перемещаемого груза. Также в процессе рабочей

смены можно непрерывно перемещать даже тот груз, который находится в так называемых «мертвых зонах», если бы управление кран-балкой осуществлялось при помощи обычного проводного пульта.

■ **Ильшат ИБРАГИМОВ,**
ведущий специалист по ОТ и ПБ
Ямашского УТТ



Поздравляем с юбилеем!
с 65-летием

ГИЛЬМУТДИНОВ Тимерзян Гарафутдинович – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (БУТТ); **ЗАКИЕВ** Рустам Салихович – водитель автомобиля (ДУТТ); **ХАЙБРАХМАНОВ** Аюп Инсафетдинович – водитель автомобиля (ЕлхУТТ); **ШИГАПОВА** Гульсина Мхаметвагизовна – контролер контрольно-пропускного пункта (ЯУТТ)

с 60-летием

АМИНОВ Рафик Вагизович – слесарь по ремонту автомобилей (АзнУТТ); **ГАРИФУЛЛИН** Газинур Бареевич – машинист бульдозера (ЯУТТ); **ЕВГРАФОВ** Виктор Васильевич – слесарь по ремонту автомобилей (АУТТ-1); **ЕМЕЛЬЯНОВ** Геннадий Порфирьевич – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (ЕлхУТТ); **КУЛАГИН** Виктор Александрович – аккумуляторщик (3.1) (ЛУТТ); **МАННАНОВ** Салихан Сахипянович – слесарь по ремонту автомобилей (АзнУТТ); **НОВИКОВ** Александр Сергеевич – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (ЯУТТ); **ПИЩАЕВ** Владимир Александрович – машинист подъемника (ЯУТТ); **САГИТОВ** Ильшат Рафикович – водитель автомобиля (ЯУТТ); **САТДАРОВ** Халил Вазахович – машинист бульдозера (НУТТ); **ХАФИЗОВ** Ирек Завдатович – слесарь по ремонту автомобилей (БУТТ); **ХУСНУЛЛИН** Ильгиз Хабибуллович – машинист крана (крановщик) (АзнУТТ); **ЦАРЕВ** Александр Викторович – контролер контрольно-пропускного пункта (НУТТ); **ШАГИЕВ** Шаукат Шириазданович – машинист бульдозера (ЕлхУТТ)

с 55-летием

АНИСИМОВ Владимир Петрович – машинист подъемника (ЕлаБУТТ); **БАРИНОВ** Владимир Евгеньевич – водитель автомобиля (ЯУТТ); **КОПЫЛОВА** Татьяна Владимировна – уборщик производственных и служебных помещений (ЛУТТ); **КРУТОВ** Александр Андреевич – машинист бульдозера (АУТТ-1); **САВЕЛЬЕВ** Сергей Хундимирович – водитель автомобиля (ЛУТТ); **САЛАХОВ** Фандяс Салихьянович – машинист планировщика (ЯУТТ); **ХАЙБУЛЛИН** Фанил Мухтаруллович – машинист бульдозера (БУТТ); **ШАКУРОВ** Расим Раисович – слесарь по ремонту автомобилей (ЯУТТ)

с 50-летием

АРСЛАНОВ Ильдар Нурисламович – слесарь по ремонту автомобилей (БУТТ); **БУЛАТОВ** Анатолий Владимирович – машинист бульдозера (НУТТ); **ВАЛИУЛЛИН** Фанил Ахмадулович – машинист бульдозера (ЛУТТ); **КАМАЛТДИНОВ** Рихат Зякфярович – начальник отдела (ЛУТТ); **МЕЛЕШКИН** Валерий Николаевич – машинист подъемника (ЛУТТ); **САФИН** Ильшат Явдатович – машинист бульдозера (АзнУТТ); **СИБГАТУЛИН** Ильяс Фаатович – машинист крана автомобильного (ЛУТТ); **ФАСАХОВ** Фанис Фаатович – водитель автомобиля (НУТТ); **ХАЙБРАХМАНОВА** Светлана Алексеевна – распределитель работ (ЕлхУТТ); **ХМЕЛЕВ** Сергей Васильевич – машинист подъемника (НУТТ)

➔ НАШИ ВЕТЕРАНЫ

КАК ОСТАВАТЬСЯ ВСЕГДА МОЛОДЫМ

Расскажем о том, кто на протяжении всего трудового пути был всегда верен своей профессии. Знакомьтесь, транспортник с невероятной харизмой, ветеран труда Альметьевского управления технологического транспорта № 1 – Михаил Николаевич ИЛЛАРИОНОВ.



Родился он в крестьянской семье в маленьком поселке Альметьевского района под удивительным названием «Пробуждение». Родители Михаила всю жизнь трудились на земле, поэтому и он с раннего детства приучился трудиться в сельскохозяйственном производстве. В родном поселке была только начальная школа, поэтому со своими сверстниками он ходил учиться в восьмилетнюю школу за семь верст в Тюгеевку. После окончания восьмого класса Михаил сразу же решил освоить профессию механизатора. Вот почему он поступил учиться в Карабашское ПТУ-12. С первых же дней работы по профессии юный Михаил Илларионов показал себя в коллективе колхоза «Рассвет» с наилучшей стороны.

Вернувшись после службы в Германии, односельчанин Михаил Андреев уговорил его работать вместе с ним в коллективе УТТ-1 НГДУ «Альметьевнефть».

Предложение было заманчивым, так как Михаилу – сельскому трактористу – всегда хотелось стать механизатором широкого профиля. Его приняли на работу машинистом бульдозера и определили в колонну №5. А стажировал его опытный водитель-наставник, орденоносец Владимир Прокопьевич Колосун. И на протяжении всей трудовой деятельности Михаил Николаевич всегда следовал его примеру: на всех этапах быть ответственным и образцовым тружеником.

Спустя годы он в совершенстве освоил работу машиниста, водителя, проявил себя умелым мастером в ремонтно-механической мастерской, старшим механиком в автоколонне №8, иногда заменял и начальника автоколонны. И где бы ни работал, всегда отличался своим трудолюбием и грамотным подходом к организации производственного процесса. Руководство высоко ценило эти качества. Ему доверили самый сложный участок

производства, назначив ведущим инженером по делам гражданской обороны и мобилизационной работы. Кроме того, он стал курировать организацию труда механизаторов УТТ-1 в подсобном хозяйстве «Нефтяник», куда их направляли на сельскохозяйственные работы. Будучи человеком увлеченным, он принимал самое активное участие во всех спортивно-массовых мероприятиях, проводимых в коллективе транспортников и в масштабе НГДУ «Альметьевнефть».

За плечами М. Н. Илларионова 37 лет трудового стажа, его труд оценен Почетными грамотами, Дипломами и Благодарностями, медалью «Ветеран труда». Выйдя на пенсию, он продолжил заниматься творчеством. Увлеченные музыкой и народными песнями, транспортники М. Н. Илларионов, И. Г. Яковлев, Х. Я. Нуриев и И. Н. Беляков начали заниматься в хоре «Ветеран», который был создан при «Альметьевнефти» под руководством заслуженного экономиста Российской Федерации Р. З. Зялятовой. Михаил Николаевич и сегодня продолжает оттачивать свое мастерство. Он удачно выступает на сценических площадках в составе мужского ансамбля, исполняющего песни на русском и татарском языках.

Есть у него и любимое хобби – писать стихи. Он сочиняет их для себя, для близких людей. Помнится, впервые он ознакомил участников хора со своим творчеством в День матери. Все присутствующие прослезились, когда Михаил

Николаевич проникновенно прочитал стихи, посвященные своей маме. В кругу друзей он с блеском исполняет матросский танец и по-гусарски вальсирует.

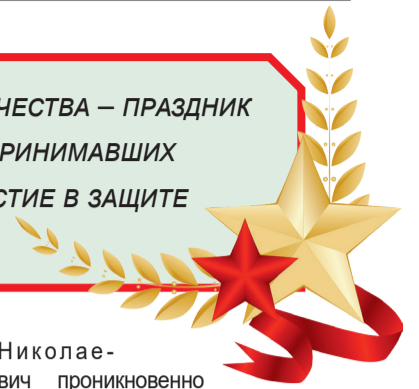
На пенсии он увлекся еще одним важным делом – строительством домов. Сам проектирует, сам мастерит, советуясь с людьми, имеющими за плечами опыт работы в строительстве. Вначале был пробный дом. Хотя и непросто было обустроить его со всеми удобствами. Но не сдавался наш ветеран труда. Решил заниматься строительством второго дома в Урсале. Приобрел опыт в строительном деле, сумел ввести в эксплуатацию и второй дом. В этом его поддержали все члены дружной семьи, а также сын и дочь, два внука и две внучки. Его дети тоже, по примеру отца, стали прекрасными людьми, получили высшее образование. Сын трудится программистом, а дочь – финансистом.

Надежным своим тылом Михаил Николаевич считает супругу Валентину Артемьевну, с которой они в любви и согласии прожили уже 47 лет. Надежная в жизни, она чисто по-женски умеет создавать для творческого развития супруга все условия. Она уверена в том, что всестороннее увлечение супруга творческими делами – это и есть секрет его жизненной силы.

■ **Наиля ХАБИБУЛЛИНА,** председатель Совета ветеранов Альметьевского УТТ-1

Фото автора

День защитника Отечества – ПРАЗДНИК МУЖЧИН И ЖЕНЩИН, ПРИНИМАВШИХ И ПРИНИМАЮЩИХ УЧАСТИЕ В ЗАЩИТЕ Родины.



➔ ТЕРРИТОРИЯ СПОРТА

ЛЫЖНЯ РОССИИ

13 февраля по всей стране прошли массовые лыжные забеги «Лыжня России – 2021».

Сотрудники структурных подразделений ООО «УК «Татспецтранспорт» приняли активное участие в мероприятии в своих городах.

НАШИ ПОБЕДИТЕЛИ:

✓ начальник Бавлинского УТТ Марат Шайхутдинов занял 1 место в личном зачете;

✓ команда Лениногорского УТТ заняла 3 место в общем зачете.

Участники прислали свои фотографии



«Страх, как трусливая дворняжка, бежит только за тем, кто бежит от него, но отступает, когда на него идут прямо.»
Владимир Леви



Администрация и профсоюзный комитет ООО «УК «Татспецтранспорт» выражают искреннее соболезнование инженеру отдела маркетинга Ахмадуллиной Гульчачак Разгабовне в связи со смертью

матери

и разделяют боль и горечь невосполнимой утраты.

Администрация и профсоюзный комитет ООО «УК «Татспецтранспорт» выражают глубокое соболезнование заместителю начальника отдела реализации бережливого производства и управления проектами Анохину Владимиру Александровичу в связи со смертью

матери

и разделяют горечь невосполнимой утраты.



Официальный сайт
ООО «УК «Татспецтранспорт»
www.tatspectransport.ru



http://vk.com/tatspectransport



Управляющая компания
«Татспецтранспорт»



oo_uk_tatspectransport