



ТАГРАС ТРАНССЕРВИС ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Июль 2018 г. № 7 (51)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

СПАРТАКИАДА ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ – ПРАЗДНИК СПОРТА И ЗДОРОВЬЯ!

Спортивные соревнования для предприятия являются значимым мероприятием, в котором принимают участие не только спортсмены, но и зрители. Это настоящий семейный праздник, это праздник радости, здоровья, успеха, который является важным событием в жизни трудового коллектива.

14 июля в городском парке имени 60-летия нефти Татарстана (г. Альметьевск) прошла очередная спартакиада среди групп компаний ООО «Таграс-ТрансСервис».

Открыли мероприятие с приветственными словами заместитель директора по производству Владимир Андреев и председатель профсоюзного комитета Айдар Ризатдинов, которые поздравили всех с участием в спартакиаде и пожелали спортивных успехов участникам.

В мероприятии приняли активное участие 11 команд из разных городов Татарстана – около 180 спортсменов приехали защищать честь своих предприятий. Поддержать коллег, родных и близких приехал также внушительный десант болельщиков.

В этот день провели не только спортивные соревнования, но и организовали день здоровья для всех активных работников компании, членов их семей, в том числе и детей.

Важно, что спартакиада объединила не профессиональных спортсменов, а настоящих энтузиастов – людей, для которых физкультура и спорт стали неотъемлемой частью их жизни.

Программа спартакиады включала в себя следующие виды спорта: легкая атлетика, плавание, теннис, бадминтон, перетягивание каната, настольный теннис, мини-футбол, стритбол, пляжный волейбол, воркаут. Для самых маленьких зрителей действовала спортивная площадка с аниматорами, где каждый желающий мог поучаствовать и получить приз. Также детей ожидал приятный сюрприз – все получили детские абонементы на посещение парковых аттракционов.

Для удобства болельщиков соревнования распределились



по времени так, чтобы каждый присутствующий смог поболеть за свою команду. На площадках развернулась честная и бескомпромиссная борьба. Никто не хотел уступить друг другу, но после финального свистка все вновь становились друзьями, обмениваясь крепкими рукопожатиями. Зрители увидели интересные спортивные состязания, а также смогли показать, как они болеют и переживают за свои команды. Кроме того, на центральной сцене парка в течение дня проходил концерт приглашенных артистов. Также бурными овациями встретили выступление дочери водителя АТЦ «ЕлховтрансСервис» Марса Ахметова – Элины, которая спела песню.



Альбина Шарифуллина, инженер ООТиЗП «Таграс-ТрансСервис»: «Спартакиада прошла на высшем уровне. Все было замечательно! В парке всегда весело, а в этот день было по-особенному здорово. Был настоящий Праздник! Конечно же, мне понравилось. Не только мне, но и моей семье. Пока я участвовала в соревнованиях, сын с папой катались на аттракционах и участвовали в различных конкурсах. Большое спасибо руководству и профсоюзному комитету «Таграс-ТрансСервис» за праздник, который они проводят уже не первый год!»



По завершению спортивных соревнований прошла церемония награждения победителей и призёров, как в личном, так и командном зачётах, где их отметили дипломами и ценными подарками. Награждение проводил директор «Таграс-ТрансСервис» Владимир Чернышев.

Значение подобных мероприятий трудно переоценить. Ведь это возможность

сформировать корпоративные и спортивные традиции внутри трудовых коллективов, укрепить взаимоотношения сотрудников. И каждое подобное мероприятие превращается в праздник спорта и здоровья.

(Окончание на 3 стр.)



Новые назначения



Генеральным директором Холдинга «ТАГРАС» назначен **НАЗИПОВ Ленар Лимович**.

Ленар Лимович начал трудовую деятельность в 2000 году после окончания Альметьевского нефтяного института по специальности «Технология машиностроения» инженером в АЦБПО РНО ОАО «Татнефть». В 2002 году назначен заместителем главного инженера по качеству – начальником отдела технического контроля этого предприятия.

В 2006–2009 годах – первый заместитель исполнительного директора по производству – главный инженер ООО «Татнефть-РНО-МехСервис», заместитель исполнительного директора по совершенствованию производственной системы.

В 2009 году возглавил ООО «ТМС – Буровой Сервис» УК ООО «ТМС групп».

В 2011 году назначен главным механиком – начальником отдела главного механика производственного управления ОАО «Татнефть».

С 2012 по 2015 годы работал первым заместителем генерального директора по организации и развитию производства ООО «ТаграС-Холдинг».

С 2015 по июль 2018 года возглавлял ООО «УК «Татбурнефть» Холдинга «ТАГРАС».

Новости Холдинга «ТаграС»

ОБУЧАЮЩИЙ СТЕНД ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И ОБСЛУЖИВАНИЮ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ КЛЮЧЕЙ ГКШ

Кто не знает – тот и не делает.

В нефтяной промышленности при проведении ремонтов скважин используются различные типы оборудования. Гидравлический ключ ГКШ предназначен для быстрого, безопасного, точного свинчивания и развинчивания бурильных, насосно-компрессорных труб.

В настоящее время для поддержания парка гидравлических ключей ГКШ в исправном состоянии требуется значительные финансовые средства. Средняя стоимость ремонта ключа – 55 тыс. руб., а приобретение нового обойдется ориентировочно в 400 тыс руб.

Проведя анализ ремонтов гидроключей ГКШ, в среднем 20 ремонтов в месяц, 90% приходится на износ который происходит по причине недостаточной или несвоевременной смазки. Для обеспечения исправного состояния и недопущения преждевременных ремонтов мы изготовили стенд, на котором визуальнo показывается результат неверной эксплуатации ключа или несвоевременной смазки (не проведение ЕТО), что позволяет донести до работника бригады по ремонту скважин последствия невыполнения требований по эксплуатации ключа и связанные с этим отказы. Также подготовили обучающий материал и организовали проведение обучения работников бригад, в результате которого мы рассчитываем:

- повысить компетентность работников бригад, при эксплуатации и проведении ЕТО ключей ГКШ;
- увеличить межремонтный период гидравлического ключа с 1440 до 1600 часов;
- повысить надежность оборудования и качество оказываемых услуг.

Ильнур ДАВЛЕТШИН,
мастер ЦПО ООО «РемСервисТранспорт»

ООО «ТаграС-РемСервис»

Обучающий стенд по эксплуатации и обслуживанию гидравлических ключей ГКШ

Назначение

Стенд предназначен для обучения работников бригад ТКРС и ССМД правильной эксплуатации и своевременного проведения ежесменного технического обслуживания (ЕТО) гидравлического ключа ГКШ.

Преимущества

Визуальная демонстрация:

- необходимости своевременного проведения ЕТО;
- последствий невыполнения требований по эксплуатации ключа и связанных с этим отказов.

Результаты

1. Повысить компетентность работников бригад при эксплуатации и проведении ЕТО ключей ГКШ.
2. Увеличить межремонтный период гидравлического ключа, тем самым сократить затраты на его содержание.

Оптимизация расходов потребления газа в производственных помещениях предприятия

В ООО «ТрансСервис-Елабуга» в начале 2018 года на очередной планерке в кабинете главного инженера Вячеслава Трофимова после разбора текущих вопросов по ремонту и обслуживанию транспортных средств, расстановки персонала для решения текущих вопросов, главным инженером поднят основной вопрос совещания – инициация проекта «Оптимизация расходов потребления газа в производственных помещениях предприятия на 5 %».



Этот вопрос возник из года в год – затраты на обогрев производственных помещений составляют более 61 000 м³ газа в год, но пути решения были найдены в рамках

реализации данного проекта. Во время одного из заседаний проектного комитета молодой специалист, механик автоколонны №2 Фанис Якупов предложил простой, но вместе с тем

эффективный способ экономии – утвердить температурные нормы по предприятию и мониторить их поддержание.

1. Утвердить температурную норму по предприятию в 160°С (согласно СанПиН 2018 года), для обогрева производственных помещений во время рабочего дня с 7-00 до 16-00 часов.

2. Утвердить температурную норму по предприятию в 50°С (для возможного «горячего» запуска двигателей, находящихся в производственных помещениях ТС), для обогрева производственных помещений в ночное время с 16-00 до 7-00 часов.

3. Приказом по предприятию обязать ответственных, механика автоколонны №2 Фаниса Якупова и механика автоколонны №1 Ильнара Мингазова, ежедневно

контролировать и поддерживать температуру в производственных помещениях на утвержденном уровне согласно разработанному графику.

По окончании отопительного сезона в мае текущего года подвели итоги реализации проекта «Оптимизация затрат на обогрев производственных помещений ООО «ТрансСервис-Елабуга», экономия потребления газа составила более 3200 м³ газа или 9,3%, или 20,8 тысяч рублей. Результаты реализации проекта внушают уверенность в эффективном развитии проектной деятельности и дают повод надеяться на закрепление текущих результатов в следующем отопительном сезоне и получение новых результатов.

Александр ВЛАСОВ,
начальник автоколонны №2
«ТрансСервисЕлабуга»

СПАРТАКИАДА ТРУДОВЫХ КОЛЛЕКТИВОВ – ПРАЗДНИК СПОРТА И ЗДОРОВЬЯ!



(Окончание. Начало на 1 стр.)

Приятно видеть, когда в одном месте получается собрать большое количество сотрудников компании и членов их семей, где каждый смог принять участие как в качестве спортсмена, так и в качестве болельщика, погулять с семьёй в парке, получив заряд положительных эмоций и ярких впечатлений.

Остаётся поздравить всех победителей и призёров спартакиады среди трудовых коллективов ООО «Таграс-ТрансСервис» и пожелать всем здоровья и дальнейших успехов.

Соревнования по большому теннису

Женщины

- I место** – Шарифуллина Альбина Марселевна, ООО «ТрансСервисСулеево»
- II место** – Гилязова Рушания Мутагаровна, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- III место** – Коломыцева Наталья Геннадьевна, АТЦ «Елховтранссервис»

Мужчины

- I место** – Садыков Рамиль Раисович, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- II место** – Хаяров Ленар Ильгизарович, АТЦ «Елховтранссервис»
- III место** – Даутов Раниф Ханифович, ООО «ТрансСервисНурлат»

Соревнования по бадминтону

Женщины

- I место** – Шарифуллина Альбина Марселевна, ООО «ТрансСервисСулеево»
- II место** – Феоктистова Кира Павловна, АТЦ «Елховтранссервис»

III место – Гилязова Рушания Мутагаровна, ООО «Таграс-ТрансСервис»

Мужчины

- I место** – Хабибуллин Рафик Фанисович, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- II место** – Яруллин Ришат Рашитович, ООО «ТрансСервисНурлат»
- III место** – Фролов Вадим Викторович, АТЦ «Елховтранссервис»

Соревнования по настольному теннису

Женщины

- I место** – Плотникова Светлана Николаевна, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- II место** – Бородина Надежда Ивановна, ООО «УТТ Бугульминское»
- III место** – Арсланова Эльза Загитовна, ООО «Таграс-ТрансСервис»

Мужчины

- I место** – Хамидуллин Роберт Хасибулович, ООО «ТрансСервисНурлат»
- II место** – Каримов Рафкат Рашатович, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- III место** – Маннапов Альберт Хамитович, АТЦ «Елховтранссервис»

Соревнования по лёгкой атлетике

Троеборье, женщины

- I место** – Хасаншина Гульнар Минасхатовна, ООО «ТрансСервисЛениногорск»
- II место** – Феоктистова Кира Павловна, АТЦ «Елховтранссервис»
- III место** – Гатауллина Гульназ Гайсовна, АТЦ «Нефтегазтранс»

Троеборье, мужчины

- I место** – Валов Николай Сергеевич, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

II место – Харрасов Руслан Рустамович, АТЦ «Нефтегазтранс»

III место – Халиков Рамиль Ринатович, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

Соревнования по плаванию

Женщины

- I место** – Деркач Маргарита Михайловна, ООО «УТТ Бугульминское»
- II место** – Фасхутдинова Оксана Владимировна, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- III место** – Коломыцева Наталья Геннадьевна, АТЦ «Елховтранссервис»

Мужчины

- I место** – Идиятов Марат Шагитович, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- II место** – Самигуллин Генар Фаритович, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- III место** – Галямов Шамиль Рамилевич, АТЦ «Нефтегазтранс»

Гладкий бег, женщины

- I место** – Гилязова Рушания Мутагаровна, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- II место** – Шарифуллина Альбина Марселевна, ООО «ТрансСервисСулеево»
- III место** – Кутепова Лейсан Ринатовна, ООО «УТТ Бугульминское»

Гладкий бег, мужчины

- I место** – Ахметов Марс Зиннурович, АТЦ «Елховтранссервис»
- II место** – Рейнардас Анатолий Викторович, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- III место** – Халиков Рамиль Ринатович, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

Мини-футбол

- I место** – АТЦ «Елховтранссервис»
- II место** – АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

III место – ООО «УТТ Бугульминское»

Перетягивание каната

- I место** – АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- II место** – ООО «УТТ Бугульминское»
- III место** – АТЦ «Елховтранссервис»

Стритбол

- I место** – ООО «Таграс-ТрансСервис»
- II место** – ООО «УТТ Бугульминское»
- III место** – ООО «ТрансСервисНурлат»

Пляжный волейбол

- I место** – ООО «УТТ Бугульминское»
- II место** – ООО «ТрансСервисНурлат»
- III место** – АТЦ «Елховтранссервис»

Воркаут

- I место** – Гиниятуллин Альмир Айратович, АТЦ «Нефтегазтранс»
- II место** – Валов Николай Сергеевич, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- III место** – Мингазов Айнур Факирович, АТЦ «Елховтранссервис»

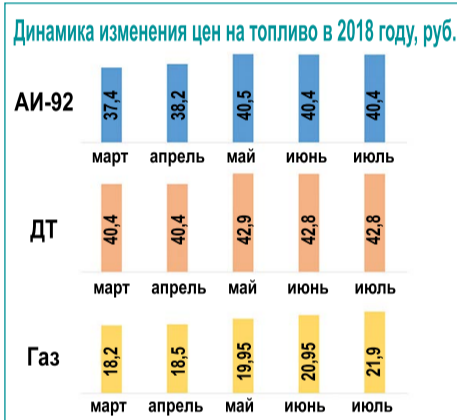
Командный зачет

- 1 место** – ООО «Таграс-ТрансСервис»
- 2 место** – ООО «УТТ Бугульминское»
- 3 место** – АТЦ «Елховтранссервис»
- 4 место** – АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- 5 место** – ООО «ТрансСервисСулеево»
- 6 место** – АТЦ «Нефтегазтранс»
- 7 место** – ООО «ТрансСервисНурлат»
- 8 место** – ООО «ТрансСервисЛениногорск»
- 9 место** – ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 10 место** – ООО «ТрансСервисБавлы»
- 11 место** – ООО «ТрансСервисЕлабуга»
- 12 место** – ООО «Техно Транс»
- 12 место** – ООО «ТрансСервисКазань»

Радик АХТЯМЗЯНОВ

Поздравляем с юбилеем!

ООО «Альметьевское УТТ-3»	
ШАРАФУТДИНОВ Рафаэль Фасхутдинович	20.07.58
ООО «Елховтранссервис»	
ТАЛИПОВ Радик Разилович	4.07.68
ЯРУЛЛИН Нияз Хайруллович	16.07.58
ХАЙРУТДИНОВ Ришат Гамирович	31.07.68
ООО «Нефтегазтранс»	
АГЕЕВ Анатолий Николаевич	29.07.58
ООО «ТрансСервисНурлат»	
ВАФИН Фанис Вахитович	7.07.68
ХАРИТОНОВ Александр Леонидович (11.07.58)	
СМОЛИН Вячеслав Александрович	13.07.58
ГАЛИМОВА Минифирдеус Вазыховна	25.07.63
ООО «ТрансСервисЛениногорск»	
МИНГАЗОВ Руслан Рашитович	8.07.68
ПАНАРИН Александр Иванович	20.07.58
ЖУРАВЛЕВ Вениамин Григорьевич	24.07.58
ООО «ТрансСервисБавлы»	
ЯРКОВ Леонид Васильевич	23.07.60
АСАНОВ Шухрат Энверович	11.07.68
ВАЛИУЛЛИН Айрат Афгатович	26.07.58
ООО «УТТ Бугульминское»	
ИЛЬЯСОВ Рафис Аблкасимович	8.07.58
ООО «ТехноТранс»	
ШУГАЕВ Сергей Николаевич	10.07.58
КАЗАНЦЕВ Александр Павлович	15.07.58
ШАРАФИСЛАМОВ Гандалиф Мухаматнурович	30.07.58



Переоборудование транспортного средства под перевозку опасных грузов (ВМ)

Одной из сновных задач организации и функционирования «УТТ Бугульминское» является своевременное и бесперебойное обслуживание производства транспортными средствами в ходе производственного процесса. Транспортные средства, перевозящие опасные грузы (закрытый металлический контейнер), часто простаивают в связи с отсутствием соответствующих заявок.

В марте 2018 года проведено совещание с участием исполнительного директора Минзагита Галлямова, главного инженера Владимира Рудакова, начальника отдела эксплуатации Хадиса Залакова, начальника ремонтно-механической мастерской (РММ) Фаниса Гарафудинова и начальника автоколонны №1 Марата Рахимова по вопросу простоя транспортных средств марки КАМАЗ-закрытый металлический контейнер, перевозящих опасные грузы (взрывчатые материалы) в период отсутствия соответствующих заявок. В результате обсуждения исполнительным директором предприятия принято решение по переоборудованию автомашины марки КАМАЗ-65117L4 (бортовой) под перевозку опасных грузов (ВМ) путем установки быстрострельного контейнера.

Для реализации поставленной задачи



открыли проект, руководителем которого назначен Владимир Рудаков. На начальном этапе служба РММ изготовила по соответствующим размерам специальные кронштейны крепления контейнера. Далее изготовленные кронштейны крепления установили и прикрепили на раму автомобиля под существующую бортовую платформу с вырезами в ней технологических отверстий. После проведения этих операций получили автомобиль с быстрострельным цельнометаллическим контейнером.

При поступлении соответствующих заявок от заказчика на перевозку опасных грузов (взрывчатых материалов) цельнометаллический контейнер в течение одного часа устанавливается и крепится на грузовую платформу автомобиля.

Таким образом, в завершение проекта мы получили универсальный автомобиль, позволяющий перевозить и опасные грузы (ВМ), и другие грузы у разных заказчиков в период отсутствия заявок по перевозке опасных грузов (ВМ), т.е. расширили сферу по оказанию транспортных услуг.

Ильдар ХАЙРОВ,
корпоративный журналист
«УТТ Бугульминское»

ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895**.

5 СОВЕТОВ водителям, как гарантировано снизить расход топлива

Сейчас, когда автомобилей становится все больше, и сесть за руль может практически каждый, лишь отдельные водители умеют ездить по правилам и без лишних затрат. Особенно это касается топлива. Именно поэтому всем автолюбителям, как новичкам, так и опытным шоферам, пригодятся советы, с помощью которых вполне реально уменьшить расход на 20 %.

1. УСКОРЕНИЕ. Разгон «газ в пол» – это очень веселый, но при этом и наиболее затратный способ управления автомобилем. Плавное ускорения при равномерном нажатии педали позволяет расходовать намного меньше бензина или дизельного топлива.

2. ТОРМОЖЕНИЕ. При управлении автомобилем время от времени приходится тормозить, а это самый быстрый способ повысить расход топлива. Чтоб



научиться на этом экономить, нужно всего лишь думать немного «наперед». Так, передвигаясь по знакомому маршруту, не стоит сильно разгоняться перед поворотами. На это тратится лишнее топливо, которое сгорит зря, так как машина тут же затормозит. Также не стоит «газовать» перед светофором, чтобы затем «оттормозиться в пол», когда загорится красный сигнал. Намного эффективнее катиться по инерции, а затем торможением убирать остатки скорости.

3. ПОСТОЯННАЯ СКОРОСТЬ. При поездках за городом, когда скорость растёт, увеличивается и сопротивление воздуха, действующее на автомобиль. И чем оно больше, тем тяжелее работает

двигатель и быстрее опустошается топливный бак. Особенно это заметно на скорости более 80 км/ч. Опытные водители рекомендуют именно эту скорость для поездок по трассе. Тогда поездка проходит довольно быстро и экономично одновременно.

4. ЕЗДИТЬ ПО ТАХОМЕТРУ. Тахометр на приборной панели – это незаменимая вещь в автоспорте, а также для тех водителей, кто ездит экономично. Большинство современных двигателей (как бензиновых, так и дизелей) отлично работают на режимах между 1500 и 2000 об/мин.

5. ОТКЛЮЧИТЬ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ. Большое количество электроприборов в современном автомобиле – это дополнительный расход топлива. А все потому, что при работающих фарах и магнитоле генератор забирает на себя часть мощности от двигателя. А при включении кондиционера падение мощности автомобиля ощущается довольно явно. Чтобы это компенсировать, водителю приходится сильнее нажимать на педаль «газа».

(по материалам сайта <https://novate.ru>)

Г.Я. КЕМКИН

Мой край родной

«Наша жизнь как кинолента,
Только дольше тянется,
Но никто, увы, не знает,
Как она растянется...»

Теперь, увы, бываю там не часто,
Но все равно, тот край же мне родной,
В сезон страды, а не во время наста,
Родился я на этот свет земной.

В семье я был последний, был шестой,
Еще три брата, да сестры-хохотушки
Меня качали в люльке простой,
Где брякали какие-то игрушки.

Я подрастал. Но вот отца не помню,
Лишь по рассказам. Меня к себе
И мне, еще сопливному мальчонке,
Что-нибудь все перед сном читал.

Жили мы в большом, просторном
доме,
Но жили бедно, что теперь скрывать.
Из мебели – скамейки нерезные,
Да старая полуторка кровать.

По средь избы стояла печь белена,
За печкою еще одна кровать,
Лежал я там один, уединенно,
Когда за что-то наказывала мать.

В углу под потолком была божница,
Где пред иконами молилась наша
мать.

В квартире нашей такая же божница,
Я маму буду часто вспоминать

Как умер наш отец, дом опустел,
Хватать не стало маминой копейки,
Как могла нас поднимала мать,
А денег лишь хватало на «две лейки».

Мамы тоже нет уже на свете,
Подросли уже все наши дети,
Бабушками сестры наши стали,
А из братьев – втроем лишь
мы остались.

Ах! Как много времени прошло,
И воды так много утекло,
Сами мы теперь уж постарели,
А когда-то песни вместе пели.

Сам пишу, а слезы, словно кляксы,
Капают на беленький листок,
А в руке уже от слез промокший
Разноцветный носовой платок.

Что поделать, время так летит
И тикают часы без остановки,
Та ласточка уже не прилетит,
Мне не кормить ее кусочками
морковки.

Мы разлетелись, как птицы улетели,
Кто на восток, а кто и на юга.
Избы той нет, где во дворе свистели,
Свистит там только вьюга и пурга.

Теперь, увы, бываю там не часто,
Но все равно, тот край же мой,
родной!
Я не бываю там во время наста,
А только в день родительский –
весной.



Администрация и профсоюзный комитет АТЦ «Нефтегазтранс» выражают глубокое соболезнование родным и близким в связи со смертью водителя автоколонны №1

КЕМКИНА
Григория Яковлевича
и разделяют скорбь и горечь невозвратимой утраты.