



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Март 2024 г.  
№3 (119)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## УВАЖАЕМЫЕ и прекрасные ЖЕНЩИНЫ!

От лица всех мужчин нашей компании хотим поздравить вас с первым весенним праздником – Международным женским днем 8 МАРТА!

Вы играете огромную роль в развитии транспортной отрасли, обеспечивая бесперебойную работу транспортных средств и заботясь о комфорте и безопасности пассажиров. Ваш профессионализм, ответственность и способность быстро принимать решения делают нашу работу и жизнь легче и спокойнее.

Ваша поддержка создает в коллективе атмосферу дружбы, взаимопонимания и солидарности. Благодарим вас за трудолюбие, преданность делу и вашу заботу о нас!

Помимо вашего значительного вклада в развитие транспортной отрасли, хотим отметить вашу неоценимую роль в семье. Ваши успехи вдохновляют нас, показывая, что нет ничего невозможного для тех, кто стремится к своим целям с упорством и стойкостью.

Пусть каждый день приносит вам новые радости, достижения и благополучие! Желаем вам счастья, здоровья и успехов, дорогие женщины!

**Владимир Чернышев,**  
директор ООО «Таграс-ТрансСервис»

**Руслан Нуриев,**  
председатель профсоюзного комитета  
ООО «Таграс-ТрансСервис»



В честь Международного женского дня 8 Марта были организованы выездные поздравления жен и матерей мобилизованных работников со словами благодарности их мужьям и сыновьям, пожеланиями скорейшего возвращения живыми и здоровыми в свои семьи. Были вручены красивые букеты и оказана материальная помощь.



# С праздником, герои! Пусть ваша сила и мужество всегда будут с вами. Спасибо за ваше служение и защиту нашей страны!

## Профсоюз ВСЕГДА РЯДОМ

Профсоюзная организация «ТаграС-ТрансСервис» в эти февральские дни, а также в начале весны, традиционно не оставляет без внимания значимые события и праздники.

Так 15 февраля ко Дню памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества, во всех наших предприятиях прошли

чествования участников данных событий, каждому оказана материальная помощь, были организованы чаепития. За круглым столом руководитель предприятия и председатель профкома отдали дань уважения подвигу героев и пожелали им крепкого здоровья.

В преддверии праздника Дня защитника Отечества, в каждом структурном подразделении компании с раннего утра царил праздничная атмосфера для мужской половины трудового коллектива:

в зданиях диспетчерских служб были накрыты праздничные столы, каждого водителя встречали диспетчеры в праздничной одежде, играла тематическая музыка, каждый желающий перед работой мог попить горячего чая и отведать вкусную выпечку. Было приятно услышать слова благодарности и увидеть радостные лица перед трудовым предпраздничным днем.

**Рамиль Фархутдинов,**  
председатель профкома  
АТЦ «ЕлховтрансСервис»



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



**Даншина  
Елена Геннадьевна**

1974 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 1999 году окончила Казанский автотранспортный техникум по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

Общий трудовой стаж – 34 года. Имеет опыт работы в должности оператора ЭВМ, бухгалтера материального стола, инженера отдела эксплуатации.

Последнее место работы – ООО «УТТ Бугульминское», в должности – распределитель работ.

В феврале 2024 года назначена на должность инженера отдела эксплуатации ООО «УТТ Бугульминское».



**Магизова  
Луиза Рафаэлевна**

1986 года рождения. Образование высшее, в 2007 году окончила Московский государственный университет технологий и управления по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит».

Общий трудовой стаж – 22 года.

Имеет опыт работы в должности секретаря, бухгалтера-оператора, старшего специалиста по ведению делопроизводства.

Последнее место работы – МРИ ФНС №16 по РТ, в должности – секретарь государственной гражданской службы.

В феврале 2024 года назначена на должность ведущего инженера службы развития персонала ООО «ТаграС-ТрансСервис».



**Колесов  
Алексей Александрович**

1987 года рождения. Образование высшее, в 2018 году окончил Самарский государственный технический университет по специальности «Нефтегазовое дело».

Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы в должности водителя, оператора по химической обработке скважин, мастера. Последнее место работы – ООО «ХимСервис», в должности – ведущий инженер.

В феврале 2024 года назначен на должность ведущего инженера по работе с нефтевозной техникой АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



**Белусова  
Гюзель Фарагатовна**

1974 года рождения. Образование высшее, в 1997 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Технология машиностроения», в 2003 году Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности».

Общий трудовой стаж – 27 лет. Имеет опыт работы в должности инженера-контролера ОТК, инженера группы информации, инженера по проектно-сметной работе, специалиста по планированию, экономиста-аналитика, ведущего экономиста по планированию, начальника экономической службы, начальника планово-экономического отдела. Последнее место работы – ООО «ТаграС-

ТрансСервис», в должности – заместитель начальника отдела текущего планирования и ценообразования.

В марте 2024 года назначена на должность начальника службы по работе с имуществом ООО «ТаграС-ТрансСервис».

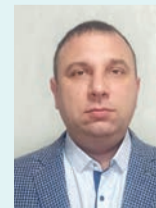


**Абдрахманов  
Ленар Маратович**

1980 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2016 году окончил Чистопольский сельско-хозяйственный техникум по специальности «Механизация сельского хозяйства».

Общий трудовой стаж – 24 года. Имеет опыт работы в должности водителя, мастера производственного обучения. Последнее место работы – АО «Орион», в должности – механик.

В марте 2024 года назначен на должность механика ООО «ТрансСервисНурлат».



**Костин Алексей Викторович**

1982 года рождения. Образование высшее, в 2006 году окончил ГОУ ВПО «Камская государственная инженерно-экономическая академия» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Общий трудовой стаж – 24 года. Имеет опыт работы в должности водителя, слесаря-ремонтника, начальника автоколонны, начальника РММ. Последнее место работы – ООО «РемСервисТранспорт», в должности – начальник цеха.

В марте 2024 года назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

# Новая редакция ДОПОГ вступила в силу

С июля 2023 года вступила в силу новая редакция ДОПОГ – Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов, требования предыдущей редакции документа не актуальны. Обновления этого документа происходят каждые 2 года, они обязательны к исполнению всеми участниками транспортировки опасных грузов, включая отправителей и получателей, но главная ответственность за безопасность перевозки всегда ложится на перевозчика.

## ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

Изменения коснулись требований к конструкции ТС, документации, проверки автоцистерн и баллонов под давлением.

1) **Раздел 9.7.9** – изменение относится к оборудованию транспортного средства системой автоматического тушения отсека, в котором расположен двигатель. Это требование существовало и раньше, но распространялось только на MEMU и EX/III цистерны (поясню: это ТС для перевозки взрывчатых веществ).

**9.7.9.1.** Следующие транспортные средства должны быть оборудованы автоматической системой пожаротушения для отсека, в котором расположен двигатель внутреннего сгорания, приводящий транспортное средство в движение:



1. а) транспортные средства FL, перевозящие сжиженные и сжатые воспламеняющиеся газы с классификационным кодом, содержащим букву F;

2. б) транспортные средства FL, перевозящие легко воспламеняющиеся жидкости группы упаковки I или группы упаковки II;

3. с) транспортные средства EX/III.

Это изменение коснулось перевозок легко воспламеняющихся газов и жидкостей в транспортных средствах FL (цистернах). А поскольку в эту группу входят и нефтепродукты, то можно сказать, что меняется условие самых массовых перевозок!

Изменения коснулись и требования наличия теплозащитного экрана. Ранее это требование тоже распространялось только на MEMU и EX/III цистерны. Теперь требование, что экран должен быть металлическим, убирается, но функции остаются. И это также коснется газовозов FL, бензовозов, а также других транспортных средств FL и

всех транспортных средств EX/III.

**9.7.9.2.** Следующие транспортные средства должны быть оборудованы теплозащитой, способной сдерживать распространение огня от колес:



1. а) транспортные средства FL, перевозящие сжиженные и сжатые воспламеняющиеся газы с классификационным кодом, содержащим букву F;

2. б) транспортные средства FL, перевозящие легко воспламеняющиеся жидкости группы упаковки I или группы упаковки II; и

3. с) транспортные средства EX/III.

Но не стоит паниковать, нет необходимости бежать переоборудовать имеющиеся машины. Транспортные средства, ранее введенные в эксплуатацию, могут обходиться без экранов и систем автоматического пожаротушения. Да и вновь приобретаемые могут пока не соответствовать этим пунктам ДОПОГ: требования становятся обязательными для FL только с 2029 года (переходное положение 1.6.5.23–1.6.5.25).

Но, если данные условия выполняются сейчас, в свидетельстве о допуске ТС требуется ставить отметку. Согласно редакции ДОПОГ 2021, если ТС EX/III соответствует п. 9.7.9, то в пункт 11 должна вноситься об этом запись. В новой редакции ДОПОГ 2023 данный пункт распространяется на FL и EX/III и теперь запись универсальная, и подходит для всех типов транспортных средств.

2) Вводятся требования

к цистернам для перевозки сжиженных охлажденных воспламеняющихся газов (1038 – этилен, 1961 – этан, 1966 – водород, 1972 – метан, 3138 – смесь этилена, ацетилена и пропилена, 3312 – газ н.у.к.).

Все патрубки для наполнения и опорожнения, в том числе расположенные в газовой фазе, должны иметь мгновенно закрывающиеся автоматические клапаны. Требования распространяются на автоцистерны и контейнеры-цистерны (пункт 6.8.3.2.3 ДОПОГ).

3) Появилось уточнение относительно маркировки запорных устройств наружной арматуры. Так клапан имеет два или три запора в зависимости от кода цистерны. Согласно ДОПОГ 2021 положение или направление закрывания должны быть хорошо видны. Известны случаи привлечения к ответственности за отсутствие таких указаний.

Например, на приведенном на картинке (рис. 1) API адаптере, который используется в качестве вторичного запора, отлито направление открывания: есть стрелка и надпись OPEN. Если таких указаний нет, это является поводом для штрафа!

В ДОПОГ 2023 наличие маркировки указания направления открытия/закрытия на внешнем фланце уже не требуется. Сухоразъемные соединения работают в режиме самозакрывания. Затвор этого типа должен использоваться только в качестве крайнего затвора.

А вот для других клапанов (донный клапан или первичный, в некоторых случаях вторичный) требование усиливается. И возражения типа: «да здесь всего два положения», уже не пройдут. Оба положения должны быть четко обозначены соответствующими надписями: «Открыто», «Закрыто».



4) ДОПОГ 2023 вносит изменения в ряд документов. Свидетельство о допуске уже рассмотрели, когда шла речь о системах автоматического пожаротушения и защитных экранах.

Меняется список обязательных документов, которые должны быть на транспортной единице при перевозке опасных грузов. Если ранее транспортное средство, груженое контейнером с опасным грузом, двигалось в направлении порта, то свидетельство о загрузке контейнера было обязательным. Данный документ теперь обязателен только при морской перевозке и зачастую готовится портом в комплекте морских перевозочных документов. Водителю автотранспорта он не нужен. Свидетельство о загрузке контейнера не обязательно.

**8.1.2.1.** Помимо документов, предписываемых другими правилами, на транспортной единице должны находиться следующие документы:

а) транспортные документы, предписанные в разделе 5.4.1, на все перевозимые опасные грузы и, при необходимости, свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства, предписанное в разделе 5.4.2;

б) письменные инструкции, предписанные в разделе 5.4.3;

с) (Зарезервирован)

д) удостоверение личности каждого члена экипажа транспортного средства с фотографией в соответствии с подразделом 1.10.1.4.

**8.1.2.2.** На транспортной единице должны также находиться следующие документы, если положения ДОПОГ требуют их составления:

а) свидетельство о допуске к перевозке, предусмотренное в разделе 9.1.3, на каждую транспортную единицу или ее элемент;

б) свидетельство о подготовке водителя, предписанное в разделе 8.2.1;

с) копия утверждения, выданного компетентным органом, когда это требуется в соответствии с пунктами 5.4.1.2.1 с) или d) или 5.4.1.2.3.3.

5) В новой редакции ДОПОГ 2023 значительно обновлено все, что касается проверок и испытаний цистерн и сосудов под давлением. В новой редакции ДОПОГ 2023 введено изменение. Теперь проверки проводит проверяющий орган и клеймо ставится именно проверяющего органа.

Введены два определения проверяющего органа (пункт 1.8.6). **Утвержденный** – это орган, утвержденный внутри страны. **Признанный** – орган, признанный другой страной. Компетентный орган назначает проверяющий орган для проведения: оценок соответствия, периодических проверок, промежуточных проверок, внеплановых проверок, предэксплуатационных проверок и контроля за внутренней инспекционной службой, относящихся к главам 6.2 и 6.8.

Согласно Постановлению Правительства от 24 июля 2021 года №1262 ответственным за производство и испытания сосудов под давлением назначен Минпромторг, а автоцистерн – Росстандарт.

Процедура, если кратко, следующая: компетентный орган утверждает проверяющий. Если не утвердил, то проверками занимается сам. Причем компетентный орган должен убедиться, что проверяющий орган может эту деятельность оказывать.

Для проверок автоцистерн орган должен быть типа А.

Для проверок сосудов под давлением А или В.

Компетентный орган должен осуществлять контроль за деятельностью проверяющего органа. На сайте Компетентного органа должна быть информация о всех проверяющих органах, включая клеймо.

**Проверяющий орган оформляет свидетельство о проверке, служащее основанием для выдачи свидетельства об утверждении типа или в процессе эксплуатации при получении свидетельства о допуске ТС. Напомним, что проверки начались с 1 марта 2024 года.**

**Ольга Зотова,**  
ведущий специалист по организации перевозок опасных грузов службы ОТ и БД ООО «ТаграС-ТрансСервис»

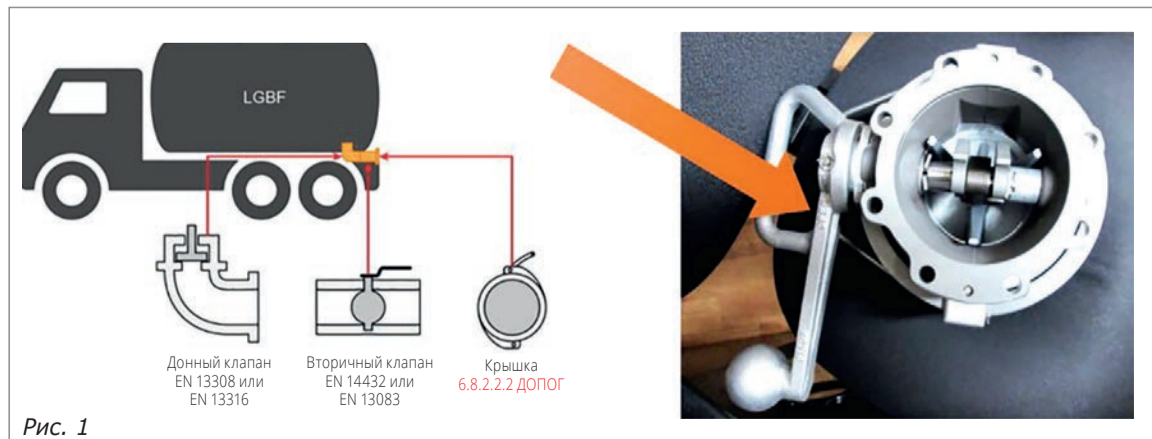


Рис. 1

## Стратегическое партнерство: укрепление взаимоотношений с ООО «Татнефть-Самара» и ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта»

### НОВЫЕ ОБЪЕМЫ

В 2024 году ООО «Транс-СервисНурлат» продолжает планомерно наращивать объемы перевозимой НСЖ.

С начала этого года было приобретено семь единиц подвижного состава, это уже знакомые нам тягачи марки SITRAK и полуприцепы марок FOXTANK, ГРАЗ. Одна единица приобретена в рамках адресной замены нефтевоза для заказчика ООО «Татнефть-Самара», шесть единиц – для ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта».



Таким образом, на сегодняшний день в автопарке нефтевозной техники ООО «Транс-СервисНурлат» базируется 66 единиц нефтевозной техники, из них 42 единицы перевозят нефть для ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта». 11 единиц

курсируют по маршруту МБСНУ «Чечерская» – ЦПСН «Просвет», 31 – по маршруту УПН «Аксеновская» – ЦПСН «Просвет».

Приобретение новой техники позволяет нам уменьшать долю транспорта, используемого посредством субподряда, соответственно – увеличить выручку. Благодаря использованию шести единиц приобретенной техники, мы планируем увеличить выручку от перевозки НСЖ по маршруту УПН «Аксеновская» – ЦПСН «Просвет» на 6 млн рублей в месяц.

В соответствии с требованием заказчика на всю новую технику устанавливается

дорогостоящее оборудование – контур электронной пломбировки, что значительно снижает простои при оформлении документации и упрощает процесс слива-налива и перевозки НСЖ. Контур электронной пломбировки позволяет иметь круглосуточный онлайн контроль за вскрытием отсеков ППЦ-цистерн. Установка ПО 24telecom – универсального интегратора ГЛОНАСС/GPS открыла новые возможности в плане повышения дисциплины водителей. Пять камер видеонаблюдения позволяют наблюдать обстановку вокруг и внутри транспортного средства в онлайн режиме.

Благодаря сложившемуся имиджу ООО «Таграс-Транс-Сервис», путем «сарафанного радио», идет прием персонала на вновь приобретаемую технику. В нынешнее экономически нестабильное время мы можем предложить конкурентоспособную заработную плату и социальную защищенность. Наши сотрудники активно пользуются программой «Приведи друга», а вновь принятые водители имеют возможность получить «подъемные» выплаты при трудоустройстве.

**Наталья Ильгузина,**  
распределитель работ  
ООО «ТрансСервисНурлат»

## Стратегическое партнерство с ПАО «Татнефть»: ООО «УТТ Бугульминское» – как все начиналось

### СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

18 марта 1949 года создана Автотранспортная контора треста «Татнефть».

В первый год своего существования в распоряжении АТК было 92 автомобиля, этим транспортом было перевезено всего 69 тыс. тонн. С ростом объемов работ нефтяников увеличивался и объем грузоперевозок нашего транспорта.

Для улучшения эффективности использования транспорта, с октября 1952 года создана АТК «Таттехснабнефть», а с апреля 1960 года она переименована как АТК-18 транспортного треста «Татсовнархоза».

За 10 лет своего существования коллектив автохозяйства изменился неузнаваемо. На территории автопарка велось интенсивное строитель-

ство гаража, подсобных помещений для ремонтников. С апреля 1963 года во исполнение приказа объединения «Татнефть» наше предприятие именуется как АТК треста «Таттехснабнефть», а с апреля 1973 года – Бугульминская автотранспортная контора ПО «Татнефть». Эти годы вошли в историю автохозяйства как время интенсивного строительства.

Расширилось базовое хозяйство, укреплялась ремонтная и профилактическая база. Теперь уже в хозяйстве можно было делать почти все виды текущего ремонта. Лучше стали условия труда и быта работающих. А автопарк располагал уже 377 автомобилями.

С декабря 1975 года автохозяйство именуется «Бугульминское управление технологического транспорта» объединения «Татнефть».

1980–1987 годы вошли в историю управления как годы

работ по подготовке новых месторождений в Западной Сибири. Было перевезено более 13 млн тонн грунта на отсыпку дорог, кустов под скважины и нефтяное оборудование.

В соответствии с решением Совета директоров АО «Татнефть» на базе БУТТ УПТОиКО с 1 мая 1997 года создано ООО «БУТТ». За 2004–2005 гг. общество два года подряд становилось победителем конкурса «Лучшее структурное подразделение и дочернее общество ОАО «Татнефть».

С 1 июля 2006 года предприятие вошло в УК «Татнефть «Транс Сервис» как ООО «УТТ Бугульминское».

Деятельность предприятий и организаций Миннефтепрома невозможна без хорошо организованной работы автотракторного парка. Мощные машины участвуют в строительстве внутрипромысловых нефтепроводов,

различных сооружений, автомобильных дорог, в технологических процессах бурения и добычи нефти, в сооружении объектов жилищно-коммунального хозяйства. Транспортники трудятся в условиях бездорожья Западной Сибири, Республики Коми, в песках Казахстана и Туркмении, зимой и летом, в любое время суток. Большой вклад в комплексное решение производственных задач вносит Бугульминское управление технологического транспорта объединения «Татнефть», которое обслуживает нефтяников Татарии. Кроме того, оно оказывает значительную помощь в наращивании мощностей по добыче нефти в Тюменской области. Коллектив управления показывает образцы в труде, повышает эффективность использования подвижного состава, добивается экономии горюче-смазочных материалов.

Наши предприятия связывают давние партнерские отношения. Примите искренние поздравления со знаменательной датой в истории ПАО «Татнефть» – 75-летием со дня основания!

Мы высоко ценим партнерские отношения с ПАО «Татнефть» и надеемся, что наше сотрудничество будет еще более плодотворным и взаимовыгодным, принесет большую пользу развитию страны, освоению и развитию новейших технологий в деле разработки месторождений нефти.

*Желаем вам дальнейших успехов в вашей нелегкой, но очень важной и нужной работе, неуклонного продвижения вперед и реализации намеченных планов, а всем сотрудникам компании и их семьям – крепкого здоровья, счастья и благополучия.*

**Ильдар Хайров,**  
инженер отдела эксплуатации  
ООО «УТТ Бугульминское»



## Работа с учебными заведениями

### Социальный блок

28 февраля 2024 года на базе ГАПОУ «Нурлатского аграрного техникума» была организована ярмарка вакансий для выпускников.



Мероприятие было проведено органами службы занятости с целью привлечения работодателей к представлению вакансий и помощи будущим работникам в поиске подходящей работы.

На ярмарке приняли участие представители различ-

ных предприятий, в том числе и «ТрансСервисНурлат».

Исполнительный директор **Рахимов Ильдар** выступил с докладом, в котором рассказал о компании, наличии автомобильного парка и коллективном договоре, который принес «ТрансСервисНурлат» победу в конкурсе «Лучший коллективный договор в нефтегазовом комплексе 2023 года». Этот фактор является важным при выборе работодателя в плане социальной защищенности.

По окончании ярмарки, руководство «Нурлатского аграрного техникума» обратилось к Ильдару Славиковичу с просьбой о проведении экскурсии для будущих выпускников техникума. Мы надеемся, что эти выпускники станут частью коллектива «ТрансСервисНурлат» в будущем!

**Наталья Ильгузина**,  
распределитель работ  
ООО «ТрансСервисНурлат»

## Школа эффективного начальника автоколонны

### Обучение

В ООО «Таграс-ТранСервис» запущено обучение начальников и механиков автоколонн в рамках школы «Эффективный начальник автоколонны».

Важность звена линейных руководителей для эффективной работы компании трудно переоценить. Традиционно специалисты выдвигаются на этот управленческий уровень по критериям, связанным с техническими знаниями и навыками, при этом управленческие компетенции зачастую не оцениваются. В то же время работа руководителя среднего звена требует базовых знаний в области управления персоналом, поэтому остро стоит вопрос обучения данной категории сотрудников. Как правило, такое обучение проводят специалисты службы развития персонала, основная цель которого – обновление как практических, так и теоретических навыков.

Приступая к данному процессу, мы задали вопросы себе и руководителям:

✓ Являясь руководителем, вы наверняка уже сумели добиться определенных успехов в своей карьере, но этого недостаточно. Получение новых знаний помогает развивать именно управленческие навыки, адаптированные к



той или иной ситуации, а также к росту и развитию вашей организации.

✓ Любой руководитель должен не отставать от своих подчиненных и задавать правильный тон, независимо от сферы, в которой они заняты. Именно поэтому важно всегда быть в курсе всех новшеств, быть образованным и являться мотиватором для подчиненных.

✓ Нужно ли повышать руководителю свою квалификацию? Такой вопрос сегодня уже не поднимается, т.к. это само собой разумеется. А связано это с нынешней ситуацией на рынке труда. Управленцы должны иметь возможность развиваться, совершенствоваться, раскрывать свои способности, а также показывать свой потенциал.

✓ Почему нужно постоянно развиваться? Нужно сказать, что сегодня даже для

специалиста, находящегося на самых начальных позициях предприятия, работы «на всю жизнь» не существует. Если он действительно в дальнейшем хочет быть востребованным, то придется осваивать и другие специальности, получать новые знания. С изменением требований к качеству рабочей силы, ответственно, необходимы и новые, более свежие навыки в управлении.

В рамках обучения наши начальники и механики автоколонн изучили инструменты подбора персонала, на практике получили знания о том, что такое культура подбора, культура проведения собеседований, общения с кандидатами (даже с теми, кто так сотрудниками и не стали).

**Зухра Мухамедзянова**,  
начальник службы  
развития персонала  
ООО «Таграс-ТранСервис»

## АЛАБУГА skills 2024 – наши сотрудники среди лучших!

### Конкурс профмастерства

6 февраля сотрудник ООО «ТрансСервисЕлабуга» **Денис Чернышов** принял участие в открытом Республиканском конкурсе профессионального мастерства «Алабуга Skills – 2024».



В рамках конкурса, который продолжался пять дней на пяти площадках и включал 24 компетенции, Денис проявил себя как настоящий профессионал.

Более 350 специалистов с 114 предприятий Татарстана, Самарской, Ульяновской и Нижегородской областей участвовали в соревновании, причем каждый из них уже был признанным победителем на своем предприятии. Однако, для победы на этом уровне им пришлось продемонстрировать свое мастерство и опыт перед коллегами-конкурентами из других компаний и производств.

Денис занял почетное второе место в категории

«Ремонт и обслуживание легковых автомобилей. Электрик-диагност». Его профессионализм, стремление к самосовершенствованию являются отличным примером для коллег и делают его настоящим лидером на предприятии. Мы гордимся успехами нашего коллеги и желаем ему новых побед в будущем!

**Светлана Блинова**,  
диспетчер автомобильного  
транспорта,  
председатель профкома ППО  
ООО «ТрансСервисЕлабуга»

## Бригадир – это призвание

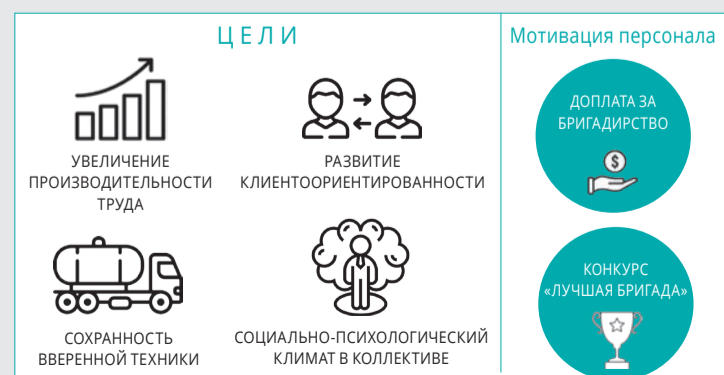
### Повышение эффективности

В нашей компании стартовал пилотный проект – бригады нефтевозной техники. Далее данный проект будет тиражирован и на остальные виды транспорта компании.

Водитель-бригадир – передовой квалифицированный рабочий, обладающий организаторскими способностями и пользующийся авторитетом у руководства компании и других водителей, нацеленный на выполнение производственных задач и слаженности производственных процессов.

Бригады получают доплаты, имеющие свои критерии (численность, комплектность автомобилей водителями, безаварийность, экономичное вождение). Ежегодно, к Дню работников автомобильного транспорта определяется лучшая бригада в группе транспортных средств. Команда лучшей бригады получает поощрения и памятные выпелы соответствующего года. О наших героях-бригадирах мы расскажем в следующих выпусках.

**Азамат Сафиуллин**,  
главный специалист  
по управлению персоналом  
центра управления  
нефтевозной техники  
ООО «Таграс-ТранСервис»



**СПОРТ**

2 марта в городе Нижнекамск состоялось соревнование по национальной борьбе курэш в рамках «Корпоративных спортивных соревнований Татнефти – 2024» среди работников ПАО «Татнефть», сервисных компаний Холдинга «ТАГРАС».

Нашу компанию представляли водители автомобиля ООО «ТехноТранс» Зигангараев Алмаз Айдарович и Сабиров Рустам Ринатович. В итоге жаркой бескомпромиссной борьбы:

Алмаз занял **I место** в весовой категории до 65 кг;

Рустам занял **III место** в весовой категории до 75 кг.

Поздравляем с успешным выступлением и желаем дальнейших побед!

**Гульназ Сафиуллина**, инженер Отдела организации труда и заработной платы – председатель профкома цехового комитета аппарата управления ООО «Таграс-ТрансСервис»



**ПОЗДРАВЛЯЕМ!**

**С 70-летием!**

**7.03 Мукминов Рим Зиевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**С 65-летием!**

**3.03 Сабитов Ильгиз Хайдарович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

**7.03 Бардаков Вячеслав Васильевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**23.03 Седаков Алексей Алексеевич** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

**26.03 Павлов Николай Федорович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

**С 60-летием!**

**5.03 Зеленцов Андрей Иванович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**11.03 Валиев Ринат Талгатович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**12.03 Филиппов Аркадий Иванович** – водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»

**14.03 Хаметов Ринат Накибович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**17.03 Каюмов Альберт Талипович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**21.03 Нуртдинов Фанис Минразитович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**27.03 Агапов Вячеслав Николаевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**29.03 Салахов Радик Рафикович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

**30.03 Зарипов Ильяс Фагимович** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисСулеево»

**С 55-летием!**

**3.03 Голяков Михаил Александрович** – контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТехноТранс»

**12.03 Гараев Магфурьян Абукаесович** – тракторист, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**13.03 Минхаеров Якуб Вазыхович** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисНурлат»

**16.03 Гараев Айдар Фандасович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**20.03 Забиров Нурыслам Хасанович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

**26.03 Калимуллин Ильсур Фаезович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**С 50-летием!**

**4.03 Афанасьев Кирилл Иванович** – старший механик автомобильной колонны, ООО «УТТ Бугульминское»

**11.03 Федоров Виталий Юрьевич** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**12.03 Уницаев Александр Николаевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**12.03 Чекенев Анатолий Геннадьевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**13.03 Чумаков Александр Павлович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

**17.03 Рахманов Ринат Мухаррамович** – водитель автомобиля 3 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**21.03 Гарипов Ленар Айратович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

**24.03 Набиуллина Надежда Николаевна** – диспетчер, ООО «ТехноТранс»

**Уголок поэзии**



*Про маму*

Вас спросят: – Какая твоя мама?  
И ты, не думая, ответишь:  
– Самая родная!  
Конечно, ведь роднее  
И не должно быть человека!  
Она ведь проявляет свою заботу  
На протяжении твоего века.  
Еще подумаешь, когда скажешь:  
– Самая дорогая!  
И правда нет никого дороже мамы.  
Кто открыл мне этот мир,  
Не жалея своих сил?  
Как легко и безмятежно рядом  
С мамочкой родной!  
Будь всегда со мною рядом!  
Только хмуриться не надо!  
К милой мамочке прижмусь,  
Крепко-крепко обнимусь!  
И если бы к маме вернуться обратно,  
Ах как было бы приятно!  
Спасибо за то, что растила,  
За то, что взамен ничего не просила!  
Красива, заботлива, мила и нежна,  
МАМА нам ежедневно и вечно нужна!

**Ольга Зотова**, ведущий специалист по организации перевозок опасных грузов службы ОТ и БД ООО «Таграс-ТрансСервис»

**Требуются водители категории В, С, Д, Е**

**Приведи друга и получи до 10000 руб.!**

**Внимание АКЦИЯ!**

тел. **+7 917 858 00 00**

**ТАГРАС ТРАНССЕРВИС**

**СТАНЬ ЧАСТЬЮ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ КОМПАНИИ**

**КАТЕГОРИИ В, ВС, Д, Е**

- ⊗ ВЫПЛАТА ПОДЪЕМНЫХ
- ⊗ ЗАРПЛАТА СТАБИЛЬНАЯ:  
КАТ. В – ОТ 35 000-60 000  
КАТ. С – ОТ 47 000-80 000  
КАТ. Д – ОТ 37 000-65 000
- ⊗ ОПЛАТА СВЕРХУРОЧНЫХ
- ⊗ КОМПЕНСАЦИЯ ЖИЛЬЯ ДО 5500
- ⊗ СОБСТВЕННАЯ РЕМОНТНАЯ БАЗА
- ⊗ ОБУЧЕНИЕ ЗА СЧЁТ КОМПАНИИ НА ВСЕ КАТЕГОРИИ

**89178580000**

Главная наша ценность - люди

**Вступайте в нашу группу в Telegram**

**ВНИМАНИЕ!**

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру

**ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ**

**8(800)2343029**

или в службу экономической безопасности

**(8553) 377-859**