



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Октябрь 2022 г.
№ 10 (102)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ и ВЕТЕРАНЫ
транспортной отрасли!
От всей души ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС
с профессиональным праздником!








Транспорт обычно называют кровеносной системой региона и ее экономики, которая обеспечивает потребности в перевозках людей и грузов, является связующим звеном между производителями товаров, продукции, услуг и потребителями, без транспортной отрасли рыночные отношения и функционирование рынка являются невозможными. Роль транспорта в жизни Республики огромна. Экономика региона, вся нефтяная промышленность напрямую зависят от взаимодействия транспорта со сферами обслуживания и промышленными предприятиями, а значит от всех нас с вами, дорогие коллеги!

Помимо той высокой ответственности и значимости, нельзя забывать всю сложность работы в нашей отрасли: огромную степень ответственности за здоровье и жизнь людей, ненормированный рабочий день, вождение автомобиля в условиях современных реалий считается нелёгкой задачей: водитель должен отлично ориентироваться как в городских, так и полевых условиях, всегда быть готовым прибыть в обозначенное место в строго указанное время независимо от дорожной ситуации. От профессионализма и мастерства каждого из вас зависит обеспечение качественными транспортными услугами всех наших Заказчиков и жителей Республики. Учитывая сложившуюся ситуацию в мире, вопросы транспорта приобретают всю большую важность, а значит и роль каждого из вас, коллеги, с каждым днём становится всё более значима!

В настоящее время перед нами стоят актуальные задачи по модернизации подвижного состава, перехода на новую модель транспортного обслуживания, а также повышения качества транспортных услуг, уверен, что единой слаженной командой мы сможем достичь намеченных целей во благо наших Заказчиков и жителей Республики.

В этот торжественный день, уважаемые коллеги и ветераны транспортной отрасли, желаем счастья вам и вашим семьям, успехов в реализации намеченных планов и новых профессиональных побед!

Владимир ЧЕРНЫШЕВ,
директор ООО «Таграс-ТрансСервис»

Руслан НУРИЕВ,
председатель профсоюзного комитета «Таграс-ТрансСервис»

ВАЖНЕЙШАЯ ПРОФЕССИЯ!

Традиционно в последнее воскресенье октября празднуется День автомобилиста, день работников транспортной отрасли. Цель праздника – это показать важность автотранспорта в экономике страны, отдать дань уважения всем работникам данной отрасли, ведь они делают нашу повседневную жизнь удобнее и проще.

Многие сегодня не видят разницы между словами шофер и водитель, но формально она есть. Чем же шофёр отличается от водителя?

В современных словарях слово «шофёр» исчезло или является устаревшим синонимом слова «водитель». Начнем со слова «шофёр». Оно пришло в русский язык из французского Chauffeur дословном переводе с французского означает «кочегар», «истопник». Так раньше называли людей, которые подкидывали дрова и уголь в топку паровозов в XIX веке. Затем этим словом начали называть тех, кто управлял локомотивом, а потом, когда стали

появляться первые автомобили, чтобы не придумывать новое слово, так начали называть и тех, кто управлял автомобилем. Раньше управление автомобилем было довольно грязным делом. Не было электрических стартеров, все время приходилось что-то подкручивать и подмазывать. Обслуживанием и ремонтом занимался тот же человек, что и водил машину.

В послевоенное время в СССР началась активная автомобилизация. На дорогах стали появляться не только грузовые и правительственные машины, но и обычные легковые. А вместе с ними и механики, которые занимались обслуживанием машин.

В это же время стали появляться водители. Вообще, если окунуться в происхождение слова «водитель», оно дословно означает «человек, указывающий путь кому-нибудь». По сути, водитель – тот, кто водит, провожает. Теперь, когда понятны корни обоих слов, становится понятно и различие.

Водитель – это тот, кто может только лишь управлять автомобилем, автобусом. Шофёр – это человек, который не только может ездить на машине, но и способен сам починить и обслужить её в СССР, например, шофёрами называли профессиональных водителей. Они могли сами перебрать мотор, понять в чем

проблема и т.д. Часто шоферы не доверяли свои машины даже механикам.

Поздравляем водителей, а также всех работников с днем автомобилиста! Желаем вам быть всегда внимательными и собранными в пути, соблюдать ПДД и вовремя проходить техосмотр! Желаем зеленого света на жизненной дороге, ведущей к счастью и успеху. Желаем отсутствия пробок и препятствий на пути к целям. Желаем отличного здоровья и замечательного настроения.

Юлия ШАЙХУТДИНОВА
ведущий специалист по ОТ и ПБ
ООО «УТТ Бугульминское»



■ Новые назначения



ГРИШОВ
Евгений Николаевич

1976 года рождения. Образование высшее, в 1998 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств (по отраслям)».

Общий трудовой стаж – 23 года. Имеет опыт работы на должности механика энерго-механической службы, мастера отдела главного энергетика, главного энергетика, главного механика.

Последнее место работы – ООО «Гранат-Стан-Инжиниринг», на должности – главный механик.

В октябре 2022 года назначен на должность заместителя начальника централизованного отдела организации производства ООО «Таграс-ТрансСервис».



КАШАПОВ
Алексей Вильсорович

1976 года рождения. Образование высшее, в 1998 году окончил Владимирский государственный университет по специальности «Технология машиностроения».

Общий трудовой стаж – 29 лет. Имеет опыт работы на должности лаборанта, водителя автомобиля, мастера, инженера по транспорту, инженера отдела эксплуатации, ведущего инженера по ОТ и ТБ, начальника автоколонны, заместителя директора, генерального директора.

Последнее место работы – ОАО «Сетевая компания», на должности – специалист.

В октябре 2022 года назначен на должность инженера отдела эксплуатации ООО «УТТ Бугульминское».



СУСЛОПАРОВА
Светлана Федоровна

1987 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончила Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 8 лет. Имеет опыт работы на должности юриста.

Последнее место работы – ООО «32 Плюс», на должности – юрист.

В октябре 2022 года назначена на должность инженера 1 категории по продажам и снабжению ООО «ТехноТранс».



ФЕДОРОВА
Наталья Вячеславовна

1981 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2002 году окончила ГОУ СПО Казанский автотранспортный техникум по специальности «Организация перевозок и управление движением на а/м».

Общий трудовой стаж – 22 года. Имеет опыт работы на должности табельщика, диспетчера, инженера-эколога, инженера окружающей среды.

Последнее место работы – ООО «ТрансСервис-Лениногорск», на должности – распределитель работ.

В октябре 2022 года назначена на должность инженера по работе с GPS-навигацией ООО «ТрансСервисЛениногорск».



ШАФИГУЛЛИН
Рим Фагимович

1979 года рождения. Образование высшее, в 1998 году окончил Университет управления ТИС-БИ г. Казань по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 22 года. Имеет опыт работы на должности водителя, водителя-экспедитора.

Последнее место работы – ООО «Автоком», на должности – водитель-экспедитор.

В октябре 2022 года назначен на должность механика автомобильной колонны АТЦ «Нефтегазтранс».

■ Производственная практика

ОПЫТ, ПОЛУЧЕННЫЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ, БЕСЦЕНЕН

■ В середине октября исполняющий обязанности начальника автотранспортного цеха «Альметьевское УТТ-3» Ильдар Рахимов обратился с напутственными словами к студентам Альметьевского политехнического техникума, которые работали с июня текущего года на участке по ремонту легкового транспорта, в том числе иномарок.



«В графике учебного процесса студентов 4 курса АПТ в середине октября 2022 г. завершается очень важный и ответственный период – производственная практика. Техника безопасности, трудовая и исполнительская дисциплины, культура производства, техническое обслуживание – основные задачи, с которыми знакомят ребят на производстве, – подчеркнул Ильдар Славикович. – Тем студентам, которые работали водителями, особенно хочется пожелать успехов и вернуться на наше предприятие».

Всего в нашу компанию с июня текущего года трудоустроились более 20 студентов техникумов и колледжей. Стоит отметить хорошую дисциплину, организованность, качественную теоретическую базу и готовность ребят осваивать выбранную специальность на рабочих местах. Отзывы о работе студентов самые положительные.

А лучшим отзывом является то, что некоторые студенты уже получили приглашение на постоянную работу после окончания учебных заведений.

Марат Касимов:

– Впечатления от практики только позитивные, после защиты диплома хочу вернуться в АУТТ-3, здесь нас так хорошо встретили. Особенная благодарность Максиму Блохину и Вячеславу Мурадову, дяде Славе (так по-своейски называют ребята своих наставников), они нас многому научили.

Амир Файзуллин:

– Хочу поблагодарить компанию «Таграс-ТрансСервис» за предоставленную возможность пройти практику на производстве, получить необходимые навыки и опыт работы в коллективе. Считаю, нам очень повезло, что мы попали в такой дружный коллектив, как РММ «Альметьевского

УТТ-3», всем будем рекомендовать начинать свой трудовой путь в ООО «Таграс-ТрансСервис». Здесь мы прошли хорошую школу жизни, получили практические навыки.

Данис Диндаров:

– Хотел бы пожелать студентам, которым предстоит проходить практику, не бояться идти и работать подсобными рабочими. Когда своими руками проведешь замену ходовой части, замену масла, шиномонтаж, сразу по-другому понимаешь весь теоретический материал, полученный в стенах техникума.

Назар Мишкин:

– Очень интересно было участвовать в монтаже и демонтаже коробок КПП, проведении дефектоскопии. Спасибо Ильдару Славиковичу за доверие. Теперь мы можем самостоятельно проводить простые работы.

Илсаф Салихов и Реналь Ямалдинов:

– Спасибо за возможность познакомиться с техникой поближе. Самым сложным был первый день, остальные пролетели очень быстро. ООО «Таграс-ТрансСервис» – хорошее место для прохождения практики. Особенно хотели поблагодарить начальника автоколонны Дмитрия Ивановича Кривду, руководителя АУТТ-3 Ильдара Славиковича Рахимова, начальника службы эксплуатации Ленара Яллова, ведущего инженера ПТО Ирека Гайсина, водителей Владимира Николаевича Гаранина и Миргасима Миргазияновича Нигматзянова за то, что помогли, подсказывали. Благодаря им многое узнали, и многое стало понятно.

Реналь Шайдуллин:

– Даже не заметил, как лето пролетело в работе! Шагиту Миннебаеву и Марселю Борисовичу Паймухину хочу сказать спасибо за четкую организацию работы и советы, которые пригодились как в жизни, так и на дороге! Опыт, полученный на производстве, бесценен.

Любовь НОВИКОВА,
начальник службы развития персонала

■ Спорт – это жизнь!

ВЕЛОПРОБЕГ УДАЛСЯ!

■ 8 октября на территории «Экстрим-парка» г. Альметьевск состоялся Велопробег среди работников ПАО «Татнефть», сервисных компаний Холдинга «Таграс». В котором приняли участие более 130 членов профсоюза.

Велопробег был посвящен юбилеям НГДУ «Альметьевнефть», НГДУ «Елховнефть», Управления «Татнефтьснаб» и акции профсоюзов «За достойный труд!».

Нашу компанию представляла ведущий инженер службы развития персонала ООО «Таграс-ТрансСервис» **Алина Атласова** занявшая **I место** в возрастной группе 18-29 лет среди женщин.

Поздравляем с победой и желаем тебе всегда проявлять себя также уверенно, решительно, смело и достойно! Пусть успех и удача всегда будут на твоей стороне!





На фото слева направо: Максим, Евгений, Александр Груздевы

ДИНАСТИЯ ГРУЗДЕВЫХ

■ За годы становления и развития ООО «Таграс-ТрансСервис» сложилось немало трудовых династий, многие члены которых и сегодня являются действующими работниками. Давайте остановимся на одной такой семье поподробнее.

Династия Груздевых начинается с Груздева Михаила Петровича, который пришел в ООО «Ямашнефть-Транс» (ныне АТЦ «Альметьевское УТТ-3») в 2008 году, позже туда же устроился его брат Груздев Евгений Петро-

вич в 2012 году, и в 2014 году по его протекции старший брат Груздев Александр Петрович.

Груздев Евгений Петрович – водитель автомобиля 1 класса, работает на автомобиле Toyota, очень ответственно подходит к трудовым обязанностям, обслуживает ООО «Таграс Холдинг». Является ветераном боевых действий в республике Афганистан с 1986 по 1988 г., имеет боевые награды.

Груздев Александр Петрович – водитель автомобиля 1 класса, работает на автомобиле Toyota, обслуживает ООО «Татбурнефть», очень общительный и добродушный человек, является наставником для молодых водителей.

Груздев Максим Александрович – водитель автомобиля 2

класса, также работает на автомобиле Toyota, обслуживает заказчика «Татнефтедор». Хочется поздравить семью Груздевых с пополнением, в сентябре у Максима родилась дочь Таисия.

На сегодняшний день у нас работают два брата и сын Александра Петровича – Груздев Максим Александрович. Общий трудовой стаж семьи более 25 лет.

Когда вслед за родителями на предприятие приходят дети, поколения сменяют друг друга на рабочем посту – формируются трудовые семейные династии. А это гордость и опора любого предприятия, любой отрасли.

Владимир БАБАЕВ,
председатель профкома АТЦ «АУТТ-3»

■ Работа с Заказчиком

ДЕЛО ЧЕЛОВЕКОМ СЛАВИТСЯ

■ Всё меняется в этом мире, а сельский труд по-прежнему необходим всем и каждому. Скромный кормилец и великий труженик-крестьянин был и остается главной надеждой и опорой России.

Сельское хозяйство – стратегически важная для нашей страны отрасль. Благодаря его успехам в любые времена крепла и хорошела держава. В этом его абсолютная ценность.

Каждый продукт, который производят на селе, дает нам жизненные силы. Сегодня особенно хочется отметить вклад хлеборобов в наше общее благоденствие и изобильный стол. Хлеб всегда был главным мерилем мощи государства и его продовольственной безопасности. Русского хлебопашца на протяжении столетий отличали любовь к своему делу, трудолюбие, стойкость, терпение и природная мудрость.

Одной из крупных компаний-производителей сельскохозяйственной продукции юго-востока Татарстана является ООО «Союз Агро». Предприятие создано в 2004 году. Входит в десятку крупнейших аграрных предприятий республики. Компания ведет свою деятельность уже более 15 лет. Обладает собственной производственной базой, пахотными землями (более 65 тыс. гектаров земли в собственности и до 5 тыс. гектаров в аренде), техникой и людскими ресурсами для выполнения полного комплекса сельскохозяйственных работ. География предприятия расположилась от Республики Татарстан до Самарской области.

В августе 2022 года компания столкнулась с испытаниями на волю и стойкость, ввиду большой урожайности зерновых культур, встал вопрос: как сберечь, куда складировать? А главное, на чем перевезти весь объем?! Для решения последнего вопроса 2 августа компания обратилась в ООО «Таграс-ТрансСервис». Так

по поручению директора нашей компании Владимира Чернышева, была сформирована сводная колонна из 13 единиц техники, которая уже 3 августа во главе с начальником эксплуатации ООО «ТрансСервисСулеево» Реналем Абубакировым выдвинулась в РПК «Зеленорощинский» Лениногорского района. Затем ещё 7 единиц зерновозов направились в РПК «Прикамский». Таким образом, на 8 августа 2022 года общее количество транспорта в



распоряжение ООО «Союз-Агро» достигло отметки 20 единиц.

Без сомнения, такие критерии нашей компании, как наличие сплоченной команды профессионалов, гибкая организационная структура, наличие отлаженной системы управления и, конечно же, оперативность решения вопроса не могла не сказаться на взаимоотношениях двух компаний, которые высоко ценят сложившиеся партнерские отношения и выражают признательность за продолжение сотрудничества. Стоит отметить, что руководством ООО «Союз-Агро» были созданы все условия для комфортного прибывания водительского состава в командировке, с предоставлением трехразового горячего питания, душевых и



спальных мест. За период уборочной компании с августа по сентябрь нашими совместными усилиями перевезено около 100 тыс. тонн зерновых культур. Заказчик в свою очередь не оставил это незамеченным, решил поощрить и мотивировать, и конечно же, поздравить с наступающим Днем работника автомобильного транспорта и дорожного хозяйства следующих работников ООО «Таграс-ТрансСервис»:

Рината Шаймарданова – водителя 1 класса ООО «ТрансСервисСулеево»;

Альберта Диярова – водителя 1 класса ООО «Бугульминское УТТ»;

Анатолия Фролова – водителя 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»;

Ильхама Бикташева – водителя 1 класса ООО «ТрансСервис-Нурлат»;

Алмаза Валиева – водителя 1 класса ООО «ТехноТранс»;

Рафика Валиуллина – водителя 1 класса ООО «ТрансСервис-Бавлы»;

Мухтара Ахметова – водителя 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»;

Руслана Зиганшина – водителя 3 класса АТЦ «ЕлховтрансСервис»;

Радика Хафизова – водителя 1 класса ООО «Бугульминское УТТ»

Марселя Султанова – водителя 1 класса ООО «ТрансСервис-Сулеево».

«Спасибо вам за благородный, нелегкий труд, ваш профессионализм, умение стойко переносить трудности, преданность избранному делу. Желаю вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов во всех начинаниях, исполнения намеченных планов, безаварийной работы, уверенности в завтрашнем дне. Пусть ваша жизнь будет наполнена оптимизмом и радостными мгновениями» – это строки из благодарственного письма Генерального директора ООО «Союз-Агро» Гульназ Миннехановой.

■ Работа с ветеранами

Торжественная встреча неработающих пенсионеров



■ В честь дня пожилых людей в подразделениях ООО «Таграс-ТрансСервис» и дочерних обществах были организованы торжественные встречи. Так в Альметьевском городском парке в кафе Ассоль 6 октября собрались неработающие пенсионеры – ветераны труда АТЦ «Альметьевское УТТ-3» с исполнительным аппаратом и немного позже ветераны АТЦ «ЕлховтрансСервис» и АТЦ «Нефтегазтранс». Дочерние общества ТрансСервисЕлабуга и ТрансСервисАзнакаево провели вечера со своими ветеранами 12 и 14 октября.

В связи с неблагоприятной обстановкой таких встреч не было с 2019 года, и пенсионеры были очень рады долгожданной встрече и общению со старыми друзьями и коллегами. В данных мероприятиях приняли участие руководители подразделений. Они выразили слова благодарности за многолетний и плодотворный труд старшего поколения, ведь их закалка дала основу для становления наших обществ.

Хорошее настроение и бодрость наших ветеранов стали залогом отличного времяпровождения. Активно участвуя в различных конкурсах, неработающие пенсионеры продемонстрировали что, несмотря на почтенный возраст, молодежи есть чему у них поучиться.

Марина БЕЛОНОГОВА,
специалист профкома

БУДУЩЕЕ В НАШИХ РУКАХ

22 сентября в Альметьевске впервые прошли «Чистые игры».

«Чистые Игры» – экологический образовательный проект, командные соревнования по очистке природных территорий. Современная альтернатива субботникам!

Увлекательная игра, на которой:

мусор собирается отдельно, и около половины собранных отходов после игры отправляется в переработку;

участники ищут артефакты – необычные находки и придумывают про них интересные истории;

За каждую активность на игре начисляются баллы. Команда, набравшая больше всего баллов на игре, получает призы. Статистика игр ведётся в реальном времени на

сайте и в мобильном приложении. «Чистые Игры» – это массовое мероприятие и в этот день эти игры проводились в разных городах России.

Конечно же столь масштабное мероприятие не обошло стороной и молодежь ООО «Таграс-ТрансСервис». Сотрудники с разных структурных подразделений нашего дивизиона объединились и достойно показали себя! Понравилась сама задумка мероприятия: проблема чистоты окружающей среды актуальна в наши дни. Поэтому очень здорово, что такой квест получил свое развитие в нашем городе.

Также было приятно видеть неравнодушную молодежь среди участников квеста. Всего было



задействовано 38 команд. Отдельно хочется отметить слаженную работу организаторов и отзывчивость волонтеров мероприятия.

Азамат САФИУЛЛИН, и.о. председателя молодежного комитета ООО «Таграс-ТрансСервис» – инженер ООТиЗП



Уголок поэзии

Отечество

Отечество – это родная страна.
А Родина наша – большая держава.
И гимн для России – не просто слова.
В нем много любви, народная слава.

Защитником быть – это наш долг.
И быть благодарным предкам за это.
За чистоту необъятных красот.
За дружбу народов и светлое небо.

Богатство лесов, урожайность полей.
Великость земли могучей державы.
Я не променяю. Нет ведь роднее.
Люблю я свой дом. Понимание права.

Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель ООО «ТрансСервисНурлат»

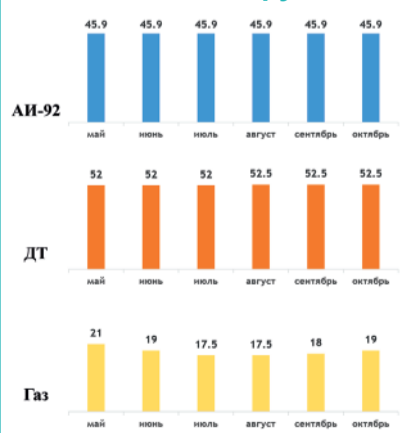


Требуются водители категории В, С, Д, Е
Приведи друга и получи до 10000 руб.!
Внимание: АКЦИЯ!



тел. +7 917 858 00 00

Динамика изменения цен на топливо, руб.



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859.**

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

12.10 Имамов Усман Саитович, водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

20.10 Николаев Анатолий Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

07.10 Антипин Сергей Михайлович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

08.10 Ракаев Миргалим Абдуллович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

19.10 Савченко Анатолий Федорович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

22.10 Никонов Юрий Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

26.10 Замалиев Фаиз Бариевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

27.10 Сулейманов Фаргат Махмутович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

28.10 Харрасов Мухамет Хазиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

29.10 Иванычев Иван Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

30.10 Бадеркаев Рифат Индусович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

С 55-летием!

02.10 Тяпушкин Анатолий Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

16.10 Вафин Рустам Ханафиевич, ведущий инженер по безопасности движения, ООО «УТТ Бугульминское»

22.10 Ерёмин Андрей Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

25.10 Шайдуллин Альберт Абулькарамович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

30.10 Абдуллин Ильдар Ильдусович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

С 50-летием!

10.10 Зубарев Александр Васильевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

11.10 Ендовицкий Григорий Николаевич, руководитель автоколонны, ООО «ТехноТранс»

17.10 Шарифуллин Альберт Шагитович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

18.10 Сахибгареев Салават Фаизович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

23.10 Хренова Жанна Сергеевна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

29.10 Исламов Айдар Амирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

30.10 Данилов Михаил Григорьевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

30.10 Гарипова Равиля Равиловна, ведущий инженер, ООО «ТрансСервисКазань»

31.10 Копейкин Александр Викторович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

