

ПРОФЕССИОНАЛЫ СВОЕГО ДЕЛА!

2 сентября 2018 года в Альметьевске состоялся конкурс профессионального мастерства среди молодых работников ведущих профессий производственной группы ПАО «Татнефть». Соревнования были организованы на территории рядом с Дворцом спорта «Юбилейный». Соревнования развернулись по основным видам рабочих специальностей нефтяного дела - это добыча нефти, подземный ремонт скважин, поддержание пластового давления, капитальный ремонт скважин, ремонт и монтаж воздушных линий электропередач, водительское мастерство и другие.

Ежегодно в конкурсе профессионального мастерства участвуют лучшие работники – победители соревнований в своих подразделениях. Попасть в число участников конкурса престижно для каждого сотрудника компании, а победа в нем по праву считается одним из главных профессиональных достижений.

В конкурсе профессионального мастерства среди водителей принимают участие как водители транспортных предприятий, входящих в группу компаний ПАО «Татнефть», так и водители сторонних транспортных организаций, оказывающих услуги предприятиям группы компаний ПАО «Татнефть». От компании ООО «Таграс-ТрансСервис» участие приняли: Идиятуллин Радмир – водитель ООО «УТТ Бугульминское», Габдрашитов Камиль – водитель ООО «ТрансСервисСулеево», Салимов Эльвир – водитель АТЦ «Нефтегазтранс».

Программа состязания состояла из двух этапов конкурса. Это теоретический и практический этап. На первом этапе, который прошел еще 22 августа, состоялась проверка знаний правил и основ безопасности дорожного движения.

Правила дорожного движения водители знают наизусть, для них это основа основ. И все же справиться с волнением смогли не все. Итог – 3 участника из 17 не прошли во второй тур профессионального конкурса.

ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

На втором этапе участникам предстояло выполнить маневрирование на грузовом автомобиле КАМАЗ-65115 самосвал.

Этап по скоростному маневрированию является самым зрелищным и эффектным. Водителям нужно было безошибочно и максимально быстро выполнить несколько упражнений, в том числе заезд на стоянку, «змейка» передним и задним ходом, круговое

движение, «колея», тоннельные ворота, заезд в бокс, стоп-линия. Несмотря на волнение, водители отлично справились с заданиями, проявив все свои умения.



Виртуозно и на хороших скоростях, проезжая расставленные по полигону фигуры, водители показывали высший пилотаж. Судьи беспристрастно следили за тем, как выполняются задания, справедливо оценивая выступление.

Бабаев Владимир Иванович,

заместитель председателя профкома ООО «Таграс-ТрансСервис», в соревнованиях далеко не новичок – уже на протяжении 25 лет принимает участие в профессиональном конкурсе в качестве члена жюри. Главным Владимир Иванович считает не столько стремление к победе, сколько выдержку и хладнокровие.



– Бывает, что человек владеет машиной в совершенстве, но из-за волнения на конкурсе простую фигуру не может выполнить. У меня, помню, был случай, когда наш водитель ООО «Техно-Транс» Гильманов Фаниль, чемпион 2015 года, участвуя в конкурсе 2016 года, выполнив безошибочно все сложные фигуры, на финише переехал стоп-линию. Для меня это был нонсенс. Поэтому главное – спокойствие,

выдержка, и тогда все получится, – уверен Бабаев.

Кстати, уже более 10 лет он готовит наших ребят к конкурсу профессионального мастерства, и ежегодно наши водители достойно выступают, занимая призовые места.

Не исключением стал и 2018 год. Водитель ООО «УТТ Бугульминское» Идиятуллин Радмир занял почетное 2-е место, с чем мы его и поздравляем. Радмир один из тех работников, которые активно принимают участие во всех проводимых мероприятиях. Он не только профессиональный водитель, но и призер спартакиады ООО «Таграс-ТрансСервис»,

участник сборной команды по мини-футболу. Водители Салимов Эльвир и Габдрашитов Камиль заняли 4 и 5 место.

«Надо отдать должное всем участникам. Это сильные соперники. Все были очень хорошо подготовлены, и завоевать призовое место было невероятно сложно», – прокомментировал наш чемпион.

Требования к участникам были высокими. Впрочем, они из года в год всегда высокие, и эти соревнования – не исключение. Но конкурс есть конкурс: побеждает тот, кто смог сконцентрироваться, сосредоточиться и справиться с волнением. Остальное, как говорится, дело техники. И все же быть победителем – не самоцель, главное – конкурс позволяет повышать профессиональное мастерство, поднимает престиж профессии. А победа, как всегда, достается сильнейшему.

Руководство компании и профсоюзный комитет выражает благодарность нашим водителям и тем, кто принял участие в их подготовке к конкурсу профессионального мастерства.

Айдар РИЗАТДИНОВ,
председатель
профсоюзного комитета
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Новости Холдинга «ТатРАС»

ПОСТАВЛЕННЫЕ ЗАДАЧИ УСПЕШНО РЕШЕНЫ

Наш заказчик – ПАО «Татнефть» – ставит перед нами задачи, требующие качественно новых IT-решений. С учетом возросших требований к эффективности, оперативности и качеству предоставляемых транспортных услуг, задачи организации Call-центра по диспетчеризации транспорта, применения многоставочных тарифов, анализа КПИ техники, контроля зон деятельности, оперативного учета затрат возникла необходимость разработки и применения полноценного инструмента решения транспортных задач и единой платформы разработки для развития.



В 2017 году управляемое Обществом ООО «Татинтек» – «ТатАСУ» – совместно с ПАО «Татнефть» открыло проект по разработке и внедрению Системы управления транспортными ресурсами T-CLOUD. Его инициатором со стороны заказчика выступил начальник службы управления технологическим транспортом «Татнефти» А.М. Бурдин.

Основным условием проекта было сохранение имеющихся стандартов взаимодействия внутри структурных подразделений ПАО «Татнефть», в том числе устранение недостатков эксплуатируемого на тот момент программного обеспечения за счет применения современных информационных технологий.

Свой вклад в разработку T-CLOUD внесли специалисты двух подразделений ООО «ТатАСУ» – Центра информатизации транспортных задач и Центра систем управления предприятием. При выборе платформы разработки учитывалось несколько важных критериев: возможность создания собственных решений, стандартизированные технологии и интерфейсы, отработанные миллионами пользователей, надежность, прозрачная модель лицензирования, россий-

ский продукт. Таким образом была определена платформа 1С. Благодаря платформенному решению и возможности гибко интегрироваться с другими сопутствующими системами (спутниковый мониторинг автотранспорта, ГИС-системы, «1С:УАТ» и т.д.), T-CLOUD способна решить вышеназванные задачи, что позволяет говорить о ней как о единой платформе для решения транспортных задач, интегрированной в корпоративную систему управления предприятием. Главной особенностью системы является тот факт, что через T-CLOUD организовано взаимодействие транспортных предприятий Холдинга «ТАГРАС» и заказчиков транспорта ПАО «Татнефть».

При помощи новой интеллектуальной системы ПАО «Татнефть» решает стратегические задачи управления транспортными затратами. Управление в режиме реального времени дает уникальную возможность сделать выводы о нецелевом использовании транспорта. Кроме того, можно проводить оперативную корректировку производственных заданий в зависимости от ситуации и обработку данных о работе транспортных средств. Система позволяет планиро-

вать использование автотранспорта, своевременно обеспечивая производственные процессы. За счет использования T-CLOUD достигается стратегическая цель – повышение доступности транспортных ресурсов и эффективности их использования, оптимизация транспортных затрат.

Через T-CLOUD реализовано подключение всех подразделений к единой платформе, применяются единые правила, требования и стандарты взаимодействия. Заложенный в систему механизм автоматической сверки информации о фактических параметрах выработки по заявке и поддерживаемой системой электронный документооборот позволили значительно оптимизировать процесс взаимоотношений между заказчиками и исполнителями транспортных услуг на различных уровнях взаимодействия.

Достоверность данных в системе обеспечивается за счет применения технологии ГЛОНАСС, в том числе интеграция с системой спутникового мониторинга автотранспорта позволяет проводить мониторинг исполнения заказа с возможностью отслеживания техники, контроля подачи техники на соответствие условиям заявки,

контроля зоны деятельности техники, тем самым повышая ответственность подрядчика. А уникальные сервисы с алгоритмом оценки эффективности работы техники дают реалистичную картину по КПИ, что позволяет использовать аналитику как инструмента управления повышением загруженности автотранспорта, снижением простоев.

Электронная заявочная кампания дает положительный эффект в части ускорения процедур взаимодействия и согласования внутри структурных подразделений при соблюдении лимитов, договоров и т.п., в том числе автоматизирует деятельность специалистов, занятых распределением заказов на транспорт, и сотрудников компании, участвующих в планировании заказов на транспорт, снижает трудоемкость работ сотрудников структурных подразделений и исполнительного аппарата ПАО «Татнефть».

Была разработана программа по принятию и обработке заказов с использованием информации от GPS/ГЛОНАСС, в основе которой лежит новая схема заказа служебного легкового транспорта по вызывной системе – корпоративное такси. Разработаны мобильные

приложения для водителей и клиентов. Благодаря этому стало возможным создание диспетчерского центра на базе АТП ПАО «Татнефть».

В августе 2018 года система T-CLOUD запущена в эксплуатацию в масштабе всех структурных подразделений ПАО «Татнефть» и обслуживающих их транспортных компаний. Информационная система управления транспортными ресурсами T-CLOUD позволяет существенно облегчить и ускорить процедуру создания заявки на транспорт, отображать жизненный цикл заявки в режиме онлайн от согласования до выхода техники по заявке, передать заявку в систему подрядчика в один клик и получить отклик по заявке от подрядчика, отслеживать движение с помощью системы спутникового мониторинга, вводить фактические данные по путевому листу и осуществлять сверку с данными подрядчика, формировать документ для загрузки данных в систему бухгалтерского учета.

Система предоставляет пользователю прозрачный и интуитивно понятный инструмент по управлению транспортными ресурсами. T-CLOUD позволяет вести полный контроль над заказом на всех этапах – от формирования заявки до монетизации затрат на ее исполнение. Система гибко поддерживает многоуровневую иерархию и доступ по ролям, т.е. подходит для удовлетворения потребностей как для малых компаний-заказчиков транспортных услуг, так и для крупных холдингов, где наряду с внешним контролем, необходимо обеспечивать внутренний контроль (аудит) на всех уровнях.

Ирина СДОБНИКОВА,
начальник отдела ИСУТ
ООО «ТатАСУ»

ПОВЫШАЕМ КАЧЕСТВО РАБОТЫ ОТДЕЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Со 2 апреля 2018 года на базе ООО «Елховтранс-сервис» организована работа «Единого центра обработки документации» (ЕЦОД). С трех дочерних обществ Альметьевской зоны – ООО «Елховтранс-сервис», ООО «Альметьевское УТТ-3» и ООО «Нефтегазтранс» – было направлено по два работника.

При создании ЕЦОД распределены обязанности между работниками Службы эксплуатации (СЭ) и ЕЦОД.

Ключевые функции СЭ в новой структуре:

- прием заявок со службы единого окна (централизован-

ное подразделение по приему и распределению заявок по Альметьевскому региону);

- создание путевых листов в программе «1С:УАТ»;

- своевременный сбор путевых листов при возвращении водителей с линии и проверка внесения данных водителем с путевого листа в терминал.

Ключевые функции ЕЦОД:

- прием к обработке путевых листов от СЭ;

- формирование реестров на оказание транспортных услуг заказчиком; проверка тарифов, отработанных часов, взаимодействие с бухгалтерией по выставлению первичной документации, взаимодействие с Заказчиком по возникающим вопросам в части первичных документов.

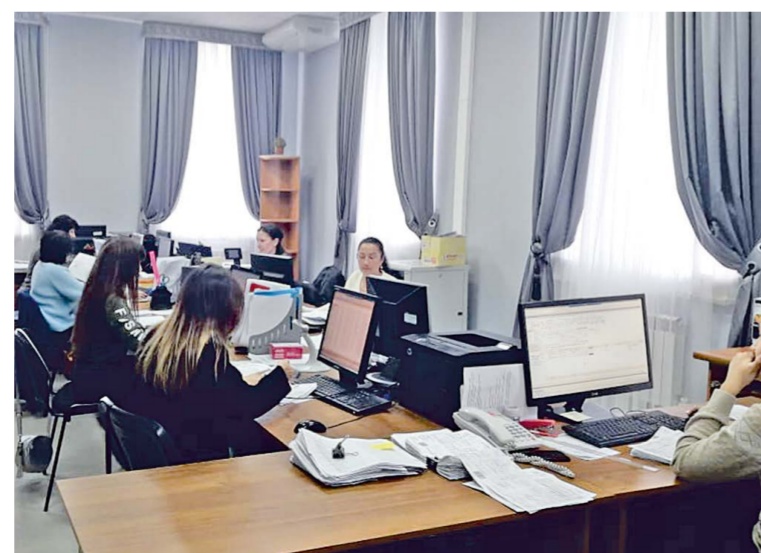
Если вкратце, то в СЭ ве-

дется работа с водителями, а в ЕЦОД – работа с путевыми листами и реестрами по оказанным транспортным услугам для заказчика.

Следует отметить, что в отделе эксплуатации в среднем на 1 человека обрабатывалось 100 путевых листов в день, а в ЕЦОД обрабатывается 150 путевых листов в день.

При объединении 3 дочерних управляемых обществ путем реорганизации к ООО «ТатРАС-ТрансСервис» в ЕЦОД на сегодняшний день работает 9 сотрудников. Ранее в ДУО формировали по несколько (3-4) реестров на оказание транспортных услуг для одного заказчика. С созданием ЕЦОД формируется единый реестр для заказчика.

В ЕЦОД проводится постоянное улучшение условий ор-



ганизации работы. Из последнего, что можно отметить, это внедрение сканера штрих-кода путевого листа, теперь в программе «1С:УАТ» отражается

список путевых листов, который был принят и находится в ЕЦОД.

Лев ЗАБРОДА,
начальник отдела логистики

ЛУЧШИЙ СРЕДИ НАС!



2 сентября 2018 г. в связи с празднованием Дня работников нефтяной, газовой и топливной

промышленности и за трудовые заслуги водителю АТЦ «Нефтегазтранс» **Ахмадееву Рави-**

лю Минзакиевичу вручена медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана». Для Равиля Минзакиевича это двойной праздник, так как он родился 2 сентября 1958 года в городе Лениногорск и в этот день отмечал свой юбилей.

Свою трудовую деятельность Ахмадеев Равиль начал в 1976 году в качестве автолесара на Миннебаевском газоперерабатывающем заводе. С 1982 года сменил профессию на водителя автомобиля. Общий стаж работы составляет 42 года.

В АТЦ «Нефтегазтранс» Равиль Минзакиевич работает с 2005 года в должности

водителя автомобиля 1 класса, обслуживает структурное предприятие ПАО «Татнефть» Управление «Татнефтегазпереработка». За свою многолетнюю трудовую деятельность Равиль Минзакиевич стал профессионалом своего дела. Со стороны заказчиков в его адрес поступают только положительные отзывы. За время работы показал себя трудолюбивым, ответственным и исполнительным работником. Умеет до конца доводить производственные задачи. Не допускает нарушения производственной дисциплины и требований охраны труда. Добросовестно относится к своим должностным обя-

занностям. Закрепленный за ним автомобиль «УАЗ-220695» содержит в образцовом порядке. Равиль Минзакиевич является наставником и примером для молодежи, вновь пришедшим на предприятие, постоянно передает свои знания и опыт молодым работникам. За время работы он заслужил безграничное уважение коллег и руководства.

Коллектив АТЦ «Нефтегазтранс» от всей души желает дорогому Равилю Минзакиевичу крепкого здоровья, счастья, большой удачи и благополучия!

Алия ТЕМИРБАЕВА,
распределитель работ АТЦ «Нефтегазтранс»

У ДОБРОЙ СЛАВЫ БОЛЬШИЕ КРЫЛЬЯ

Есть такие люди – как ясный свет: все, кто в их лучи попадает, становятся добрее и человечнее. Вот такой славный человек – Смолин Вячеслав Александрович – работает в нашей организации.

Вячеслав Александрович начал свою трудовую деятельность в 1975 году учеником обмотчика электроцепи Нурлатского сахарного завода. С 2006 года и по сегодняшний день он работает в ООО «ТрансСервис-Нурлат» на а/м КАМАЗ-4208 гос. номер О109АК. Общий стаж составляет 43 года, стаж работы в отрасли – 29. В его обязанности входит обслуживание структурных подразделений ПАО «Татнефть», а также работа по заявкам заказчиков.

Вячеслав Александрович неоднократно награжден за трудовые успехи в работе: Почетная грамота Нурлатского УРБ объединения «Татнефть», Почетная грамота ООО «ТрансСервисНурлат», Благодарностью Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан.

Тепло отзывается о В.А. Смолине начальник автоколонны №2 ООО «ТрансСервисНурлат» Фарид Шайдуллин: «К выполнению своих должностных полномочий относится с ответственностью, обладает высокой работоспособностью. С коллегами корректен, доброжелателен, является одним из лучших водителей-наставников. Высокий профессионализм помогает ему постоянно улучшать производственные показатели: в первую очередь это безаварийность всей трудовой деятельности. Вверенная ему техника работает бесперебойно. Ежемесячно выполняет коэффициент выхода техники на линию, способствует выполнению технико-экономических и финансовых показателей в целом по предприятию. Осуществляет эксплуатацию техники без нарушений правил дорожного движения, высокопроизводительно и экономично. В коллективе пользуется заслуженным уважением. От всего сердца желаю Вячеславу Александровичу здоровья. Пусть всегда его радуют семья, дети и внуки».

Вячеслав Александрович очень хороший семьянин, во всем ему подмога и радость



его вторая половинка Татьяна Федоровна. Они воспитали сына Артема и дочь Наталью. К гордости и радости родителей они трудолюбивые, порядочные и добрые люди. У Вячесла-

ва Александровича три внуки и внук. Свой дом он построил сам. И все, за что берется этот человек, будет доведено до совершенства. С такой же ответственностью относится он

к своим профессиональным обязанностям. Технику считает самым большим жизненным увлечением.

В жизни каждого человека происходят юбилейные события, определяющие как его профессиональные достижения, так и жизненные вехи. В этом году у Вячеслава Александровича 60-летний юбилей. Коллеги искренне поздравляют и желают Вам реализовать все грандиозные планы. Например, поймать самую большую рыбу с новой лодки, вырастить самый лучший урожай. Чтобы на всё это долгие годы хватало здоровья, задора, времени. Вам желают вдохновения, дружбы, творческих удач, умения мечтать – всего того, что не поддается измерению, но наполняет жизнь смыслом. Оставайтесь таким же добрым, энергичным, честным и жизнерадостным человеком!

В заключение хотим выразить глубокую благодарность Вячеславу Александровичу за его человеческие качества, за его гражданскую позицию по отношению к «У доброй славы большие крылья».

Лилия ГАФИЯТУЛЛИНА,
корпоративный журналист
«ТрансСервисНурлат»

ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ВАХТОВОГО ТРАНСПОРТА

Потенциал предприятия представляет собой совокупность ресурсов, имеющихся в распоряжении, и способность их использования с целью получения дохода. Чаще всего оно раскрывается через совокупность характеристик: реальные возможности, объем ресурсов и резервов, уровень и результаты его реализации.

Эффективное использование транспорта – одна из важнейших задач, стоящих перед компанией. Динамика времени пребывания техники на линии

показывает, что с 2016 г. произошло его снижение на 4,6%. В условиях экономически нестабильной ситуации назревает необходимость поиска нового подхода к работе с заказчиком.

Отделом эксплуатации АТЦ «ЕлховтрансСервис» ведется работа, позволяющая оперативно задействовать транспорт за счет совмещения маршрутов при оказании услуг двум заказчикам, что способствует увеличению времени пребывания техники на линии и, как следствие, – получению

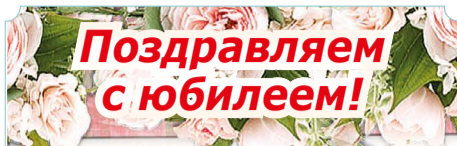
прибыли и росту заработной платы водителя.

Таким образом, за счет эффективного использования транспорта, совмещения работы на двух заказчиках ожидаемое увеличение выручки в 2018 г. составит 2 185 585 руб.

Данный подход позволяет выполнять требования заказчика и одновременно учитывает интересы нашей компании.

Альбина САФИУЛЛИНА,
экономист группы экономического сопровождения по Альметьевской зоне





АТЦ «Альметьевское УТТ-3» РЫЖОВ Владимир Николаевич	24.09.1958
АТЦ «Елховтранссервис» ИВАНОВ Федор Александрович ЯМАЛТДИНОВ	11.09.1958
Ибрагим Смагилович	18.09.1958
ПОГОДИН Анатолий Тимофеевич	27.09.1958
АТЦ «Нефтегазтранс» АХМАДЕЕВ Равиль Минзакиевич ЮДИНЦЕВ Валерий Борисович ШАЙХЛИСЛАМОВ	2.09.1958 12.09.1958
Азат Фахрисламович	10.09.1968
ООО «ТрансСервисЕлабуга» ГАРЕЕВ Исрафиль Юсупович	24.09.1958
ООО «ТрансСервисСулеево» ГАЗЕТДИНОВ	
Расих Вазетдинович	14.09.1968
ГАЛЛЯМОВ	
Миннегалим Миннехузович	23.09.1958
ГАЛИМОВ Халит Фалихович	24.09.1958
САХАПОВ Рамиль Марсисович	25.09.1968
ООО «ТрансСервисАзнакаево» ГИЗЕТДИНОВ Азгар Анварович	3.09.1968
ООО «ТрансСервисНурлат» АХМЕТШИН Наил Галеевич	13.09.1968
ООО «ТрансСервисЛениногорск» САЛАХОВ Марс Мударисович	9.09.1968
ООО «ТрансСервисБавлы» ФАЗЛЫЕВ Саубан Вакилович	1.09.1958
БАРДИНА Ольга Александровна	10.09.1968
АБДУЛМАНОВ Илдар Вакилович	15.09.1958
ДЕМИДОВ Юрий Геннадиевич	29.09.1958
ООО «УТТ Бугульминское» БОРОДИНА Надежда Ивановна	6.09.1958
ХАКИМУЛЛИН Наиль Ахметович	11.09.1958
САЛЬМАНОВ	
Мингалий Галиагзамович	25.09.1958
ООО «ТехноТранс» ЗАРИПОВ Анас Илалтдинович ЛАТФУЛЛИН	3.09.1958
Александр Ибрагимович	13.09.1958
МИНДАРОВ Ринад Хафисович	15.09.1958
ХАЛИМОВ Альберт Мизхатович	27.09.1958
ЗИГАНГИРОВ	
Мисбах Миннахметович	20.09.1968
ФЕДОТОВ	
Александр Григорьевич	28.09.1968
ЯКИМОВ Владимир Петрович	24.09.1968

В ЕЛАБУГЕ ОТМЕТИЛИ 60-ЛЕТИЕ НГДУ «ПРИКАМНЕФТЬ»



8 сентября 2018 г. на площадке перед городским Дворцом культуры состоялись праздничные мероприятия, посвященные юбилею НГДУ «Прикамнефть». За годы существования предприятия достигнуто значительных успехов. И, конечно, огромную роль в этом сыграли транспортные предприятия, в особенности «ТрансСервисЕлабуга». Поэтому праздник отмечали и работники нашего предприятия.

Перед зданием Дворца культуры хозяева организовали массовые гуляния, изюминкой которых стала демонстрация дружбы народов тысячелетнего города. Гостей встречали люди в татарских, русских, марийских, армянских,

таджикских национальных одеждах, звучали песни, все желающие могли попробовать лучшие национальные блюда. В шатрах организаторы представили элементы быта и ремесел тех далеких лет, когда на Прикамской земле еще не обнаружили запасов нефти.

Министр промышленности и торговли РТ Альберт Каримов в своей поздравительной речи напомнил об уникальном опыте прикамцев, которые первыми в «Татнефти» стали добывать нефть из горизонтальных скважин, а также применять системы телеметрии для дистанционного управления своим добывающим фондом. Особенно приятно было гостям праздника услышать текст поздравительной телеграммы от первого Президента Татарстана Минтимера Шаймиева, который оценил не только достойный вклад «Прикамнефти» в основное производство, но и поблагодарил горожан за поддержку

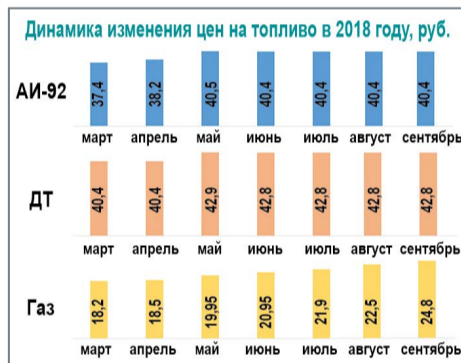
развития культурного наследия республики.

«НГДУ «Прикамнефть» вносит стратегической цели Компании – увеличение объема добываемой нефти и удвоение стоимости «Татнефти», – отметил Рустам Халимов. – Этому способствуют повышение эффективности производственных процессов, создание цифровых двойников объектов нефтедобычи, внедрение проектного и процессного менеджмента, оптимизация расходов».

В юбилейный год нефтяники уделили особое внимание развитию инфраструктуры Елабужского района. Компанией оказана поддержка в реконструкции спортивных и культурных объектов, отремонтированы дороги, укреплены инфраструктура населенных пунктов района. Благодарность нефтяникам выразил мэр Елабуги Геннадий Емельянов. А начальник НГДУ Андрей Лаптев получил из рук Рустама Хамисовича подарок от Компании «Татнефть» – сертификат на приобретение 20 единиц техники (квадроциклов и снегоходов) для нужд бригад по добыче нефти.

Мы тоже присоединяемся ко всем поздравлениям и желаем дальнейшего процветания НГДУ «Прикамнефть», а также взаимовыгодного сотрудничества!

Корпоративный журналист
«ТрансСервисЕлабуга»



ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859**.

Общественный контроль в действии

Вопросы безопасности труда, профилактики и снижения уровней производственного травматизма входят в состав приоритетных задач, стоящих перед любым предприятием. В этом большую роль играют уполномоченные по охране труда, которые ежедневно встречаются с представителями трудового коллектива, интересуются психологическим климатом среди работников, выявляя насущные вопросы.

В «ТрансСервисАзнакаево» одной из основных задач является безопасность и охрана труда. Ежедневно с механиком колонны №1 Радиком Гильфановым, механиком колонны №2 Радиком Миннехановым, инженером по ОТ и ПБ Айратом Каримовым мы обходим всю закреплённую территорию. Проверяем содержание территории, проходы; осматриваем внешний вид водителя, документы. Обращаем внимание на порядок в кабине, наличие аптечки, срок службы огнетушителя, наличие ремней безопасности. При обходе работники делятся наиболее проблемными, начиная от производственных, заканчивая семейными. Кто-то обращается с предложениями по спецодежде (изменить фасон, качество материала, из которого она изготовлена), но чаще по производственным вопросам.

На предприятии созданы хорошие условия для работы всех сотрудников.



Решаем особенно острые вопросы, если необходимо – с главным инженером предприятия Айдаром Исламовым, исполнительным директором Рамилем Измайловым. Ежедневно пишем представления о нарушениях, которые обсуждаются на заседаниях по охране труда и по средам в день охраны труда. За 8 месяцев этого года нами проведено 43 самостоятельных проверки, по итогам всех проверок выписаны предписания, все они вовремя устраняются. Особое внимание при утреннем обходе уделяем молодым водителям. Просим быть внимательными на дорогах, по рабочим вопросам обращаться к наставникам.

Хотим поблагодарить водителей, слесарей «ТрансСервисАзнакаево» за эффективную работу и без травматизма.

Фаниль СУЛТАНОВ,
мастер РММ «ТрансСервисАзнакаево»

ВНИМАНИЕ!!!

Объявляется конкурс на замещение вакантной должности

Инженера отдела организационного развития ООО «ТаграС-ТрансСервис»

В конкурсе могут принимать участие работники ООО «ТаграС-ТрансСервис» и дочерних управляемых организаций, а также все заинтересованные лица.

Для участия в конкурсе необходимо предоставить следующие документы:

- резюме;
- рекомендательное письмо (при наличии).

Квалификационные требования к кандидату:

- высшее профильное образование;
- опыт выполнения целевых заданий руководства (проекты, процессы, рац. предложения и др.);
- умение обеспечить выполнение стандартов для реализации задач компании.

Желательные знания, умения, навыки, которыми должен обладать кандидат:

- знания, навыки и опыт в реализации проектного управления;
- знания, навыки и опыт в реализации бережливого производства;

- знания, навыки и опыт в процессной деятельности;
- клиентоориентированность;
- мобильность и готовность к разъездному характеру работ;
- способность вести переговоры, грамотная речь, организация встреч;
- использование элементов анализа, логических рассуждений и выбора путей решения поставленных задач;
- умение проводить самостоятельно разработки методов и средств достижения целей;
- умение аналитически мыслить, использовать различные методики решения проблем и принятия новых нестандартных решений;
- способность находить оптимальный вариант решения;
- опрятный внешний вид.

Для информации: в связи с тем, что компания нацелена на развитие сотрудников, кандидат может не в полной мере соответствовать вышеуказанным требованиям.

Информацию направлять начальнику отдела организационного развития Ахтямзянову Радиком Нургаяновичу на адрес электронной почты: **AkhtyamzyanovRN@tnts.tatneft.ru**