

COVID-19: БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ? ЗАВИСИТ ОТ КАЖДОГО

Одной из постоянных тем новостей и обсуждений среди населения несомненно стала новая коронавирусная инфекция (COVID-19). Возможно, кто-то пострадал сам, у кого-то – родственники. И, если говорить откровенно, то многие из нас устали от этих разговоров, от всей этой непривычной для нас ситуации. Хочется быстрее вернуться к обычному укладу жизни.

И вроде бы все идет к этому. Динамика заболеваемости и смертности COVID-19 падает и мы, хоть и не быстро, идем к победе над этой инфекцией. Но стоит ли расслабляться? Мы вновь и вновь слышим в новостях, что в местностях, где были сняты определенные ограничения, возникли новые вспышки этой инфекции. Правительство нашей страны и республики постепенно снимает определенные ограничения, но некоторые из них еще действуют. И нам очень важно следовать этому руководству, дабы избежать повторных вспышек и новых ограничений.

Если бы у вас спросили: «Ограничения, вводимые властями, – это плюс или минус для вас?», чтобы вы ответили? На первый взгляд минус, т.к. наши действия ограничены, мы не всегда можем пойти куда и когда хотим, не можем чего-то сделать, например, сходить на концерт любимых артистов. Но с другой стороны такие ограничения защищают нас от многих нежелательных последствий как для нас самих, так и для наших близких, о многих из которых мы даже можем не подозревать. Это как в примере. Представьте, что вас посадили в клетку, таким образом ограничили ваши действия. Кажется, что это не очень хорошо и не

приятно сидеть в клетке, не правда ли? И нам хочется как можно быстрее выйти из клетки. Но если вокруг клетки ходят голодные хищные звери, хочется ли вам также выйти из клетки? Уже не так сильно. В данном случае клетка служит вам защитой от внешних угроз. Так и в случае с коронавирусом, ограничения (как клетка в примере) являются нам определенного рода защитой от внешних опасностей. Конечно, каждый из нас сам принимает решения, следовать ли ему рекомендациям и правилам властей, но важно понимать, что при этом мы сами несем ответственность за себя и за наших близких, коллег по работе и всех, с кем мы контактируем. Берегите себя и своих близких!

Администрация и профсоюзный комитет «Таграс-ТрансСервис» с момента возникновения угрозы распространения новой коронавирусной инфекцией выполняет все требования властей и Роспотребнадзора по профилактике и недопущению заражения сотрудников и наших заказчиков этой инфекцией. Далее мы расскажем о некоторых из проводимых мероприятий.

Радик АХТЯМЗЯНОВ,
главный редактор газеты «ТРАНС-инфо»



МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОРПОРАТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ КРИЗИСА COVID-19

Задачи в работе по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19):

1. Своевременно проинформировать работников компании о санитарно-противоэпидемических требованиях и обеспечить их соблюдение;
2. Исключить риск заболевания водителей и заказчиков;
3. Обеспечить исполнение всех требований заказчика по предотвращению распространения инфекции.

Работа на предприятиях организована прежде всего на основании рекомендаций и требований соответствующих постановлений и Федеральных законов Российской Федерации.

Некоторые из этих мероприятий:

- ✓ Обеспечено проведение обработки помещений дезинфицирующими средствами;
- ✓ Сотрудники обеспечены средствами индивидуальной защиты органов дыхания;
- ✓ Организована ежедневная обработка рук кожными антисептиками;
- ✓ Реализованы и другие первичные мероприятия.

Организован ежедневный мониторинг физического состояния работников. Дезинфекция помещений производится согласно разработанному Регламенту по обработке помещений дезинфицирующими средствами. Приобретено и установлено в местах скопления людей специальное оборудование по обеззараживанию помещений.



Ведется информационная работа в социальных сетях, где мы рассказываем о проводимой нами работе, и агитация по профилактике инфекции.

Также реализуются мероприятия по исключению взаимодействия сотрудников между собой.

(Окончание на 2 стр.)



Новости Холдинга «ТАГРАС»

«ТМС ГРУПП» НАЧАЛА СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО МЕДИЦИНСКИХ МАСОК

В июне в «ТМС групп» стартовало собственное производство гигиенических масок. Проект был реализован в самые короткие сроки, буквально за месяц.

Установку по изготовлению масок заказали в Китайской Народной Республике, до «ТМС групп» она дошла за 20 дней. Сотрудничество было самым экстремальным: китайская сторона собрала установку у себя на производстве, запустила ее и разобрала на 3 блока, чтобы обеспечить дальнейшую максимально удобную сборку непосредственно на базе «ТМС групп». Для специалистов нашей компании была написана видеоинструкция. Далее по ней и онлайн-общению эту линию собрали уже на базе УК ООО «ТМС групп». Сейчас на площадке, соседствующей со Startup Place, вовсю работает станок. В режиме обучения и наладки производительность



составляет 30-55 масок в минуту. На сегодняшний день уже изготовлено 40 тысяч масок.

После смены сырья на отечественное, производства завода АО «Полимализ» г. Елабуга, с которым была договоренность о включении в план производства нашей потребности на уровне Министерства промышленности РТ, линия прошла переналадку, так как первоначально была настроена на более плотный материал.

– Линия работает в авто-

матическом режиме, максимально роботизирована, – рассказал начальник Центра обеспечения бизнеса УК ООО «ТМС групп» Нияз Халиуллин. – И она достаточно чувствительна к изменению сырья, в связи с большим количеством датчиков, тонких настроек. Требуется трепетного к себе обращения.

После переговоров с заводом АО «Полимализ» была достигнута договоренность о более плотном материале для сырья. На днях оно поступит в компанию.

Заявленная китайским заводом производительность линии, как говорит Нияз Халиуллин, достаточно амбициозная – от 60 до 100 масок в минуту. Компания будет стараться выйти на максимальные режимы производства, но с учетом сохранения работоспособности оборудования с целью бесперебойного обеспечения. В планах обеспечить продукцией все дивизионы Холдинга «ТАГРАС» и выйти на внешние рынки.

– И хотя сейчас рынок в части потребления этой продукции немного замер, но ближайший месяц поможет нам спрогнозировать потребности рынка, – поясняет Нияз Мунирович. – Думаю, маски теперь прочно вошли в нашу повседневную жизнь, я уверен, что даже когда пандемия пройдет, потребность в масках будет в любом случае гораздо выше, чем до неё.

Гульназ ЗАКИРОВА

Фото Илькама АХМЕТЗЯНОВА



■ Наши люди

Серьезность и ответственность к делу – вот ее девиз по жизни!



В каждом коллективе есть люди, которые показывают своим примером особый порядок в работе, организованность. В коллективе «ТрансСервисАзнакаево» одним из таких людей является **Вшивцева Лилия Галимовна**, диспетчер отдела эксплуатации. Лилия Галимовна начала свою трудовую деятельность в ООО «ТрансСервисАзнакаево» с 2005 года в должности секретаря приемной. Затем в 2007 году переведена на должность диспетчера отдела эксплуатации. С 2009 года по совместительству успешно ведет работу про-

фкома. К своей работе Лилия Галимовна всегда относится со всей серьезностью и ответственностью. Именно поэтому в работе у нее всегда порядок, а на различных мероприятиях все на высшем уровне. В коллективе ее очень любят и уважают.

Совсем недавно, 8 июля, Лилия Галимовна отметила юбилей, 50 лет. Было очень много поздравлений, подарков и пожеланий. Коллектив ООО «ТрансСервисАзнакаево» тоже горячо поздравил нашу Лилию Галимовну и пожелал ей быть всегда такой же жизнерадостной, веселой и молодой.

Лилия Галимовна увлекается выращиванием комнатных и садовых цветов. Любит готовить разные блюда и десерты. Была награждена грамотами, благодарностью Холдинга «ТАГРАС». Главным достижением в своей жизни Лилия Галимовна считает то, что она воспитала дочь, которая теперь живет и работает в Казани. И то, что у нее есть любящий муж, с которым они прожили вместе 29 лет.

Ильмир МУЗАФАРОВ,
мастер РММ

■ Безопасность

МЕРЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОРПОРАТИВНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ КРИЗИСА COVID-19

(Окончание. Начало на 1 стр.)

- ✓ Перевод инженерного состава и дистанционную форму работы;
- ✓ Проведение онлайн-совещаний;
- ✓ Ограничение направления сотрудников в командировки;
- ✓ Обеспечивается социальное дистанцирование при выдаче путевых листов.

Кроме того, организована отдельная работа с сотрудниками из группы риска: лица старше 65 лет и лица, имеющие хронические заболевания, в период повышенной опасности были направлены на самоизоляцию.

Водители, убывшие и прибывшие из регионов с неблагоприятной обстановкой, проходят дополнительный медицинский осмотр, с ними проводится внеплановые инструктажи. При необходимости также отправляются на самоизоляцию.

Для нас очень важной задачей является не допустить заболевания наших заказчиков. Поэтому реализуются специальные мероприятия по недопущению этого.

Контролируется обеспечение социального дистанцирования при посадке и высадке пассажиров, а также при их перевозке.

Все водители находятся на рабочем месте в защитных масках и перчатках. В салонах автобусов размещаются дезинфицирующие средства для обработки рук пассажиров.

Дезинфекция транспорта проводится силами бригад Роспотребнадзора, мобильными бригадами предприятий и лично водителями.

Согласно статистике, за период март–июнь в нашем предприятии 1 подтвержденный случай заболевания 25 случаев подозрения на заболевания инфекцией. Все работники были своевременно отправлены на карантин.

Дальнейшие задачи по данному направлению:

1. Обеспечить выполнение внутренних мероприятий по недопущению распространения новой коронавирусной инфекции COVID-19.
2. Обеспечить дальнейшее исполнение работниками компании санитарно-противоэпидемиологических требований.
3. Обеспечить выполнение алгоритма действий при выявлении инфицированного персонала.

Айрат КАРИМОВ,
ведущий специалист ОТ и ПБ,
БД «ТрансСервисАзнакаево»



■ Пульс молодежи

ПЕРСПЕКТИВНЫЙ РАБОТНИК И ПРОСТО ХОРОШИЙ ЧЕЛОВЕК

Артур ЛУКЬЯНОВ – человек надежный и ответственный, трудолюбивый и знающий свое дело. Это я могу сказать открыто, как его непосредственный руководитель.

На нашем предприятии Артур трудится около года, но за этот непродолжительный промежуток времени, работая в ремонтно-механической мастерской предприятия в качестве электрика, он зарекомендовал себя как ответственный и квалифицированный специалист, имеющий высокие компетенции в области ремонта автомобильного транспорта, в частности диагностирования и ремонта систем электрооборудования современных автомобилей, напичканных электроникой.

Герой сегодняшней публикации амбициозный и любоз-

нательный человек, кругозор и знания которого не ограничиваются только выполнением работ, связанных с ремонтом электрооборудования транспорта. Он знает многое о работе мастерской в целом и постоянно совершенствует свои знания и умения. Стоит отметить, что Артур принимал активное участие в реализации Национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения» на нашем предприятии, в частности при внедрении «Системы 5С» на участках и складах ремонтно-механической

мастерской. Стоит отдать ему должное, успешное и плодотворное завершение одного из этапов реализации Национального проекта – это и его заслуга, потребовавшая от него отдачи времени и сил для получения общего результата.

Артур Лукьянов один из самых дисциплинированных и перспективных работников нашего предприятия. Давая ему задание, можно не беспокоиться о степени и качестве его исполнения, выполнит все на 100%. Ко всему, он владеет достаточно многими смежными специальностями и активно применяет свои знания в



производственной деятельности. Артур стремительно растет в профессиональной сфере, на него возлагаются большие надежды у руководства нашего предприятия, и могу сказать с полной уверенностью – он этого достоин.

«Пожалуй, занесение на Доску почета – событие значимое и памятное. Приятно, когда тебя и твой труд ценят, всячески поощряют. Это дает дополнительные силы и желание быть нужным и полезным для предприятия, качественно выполнять свои трудовые обязанности и стремиться к достойным результатам», –

говорит сам Артур и с улыбкой удаляется к подъехавшему автомобилю для проведения ремонта.

Артур Лукьянов – один из молодых и перспективных сотрудников предприятия, благодаря которому предприятие активно развивается и движется к намеченной цели в наше непростое время. Он является достойным примером для всей молодежи, работающей на предприятии, и безусловно заслуживает внимания к своей персоне.

Ринат ТУИШЕВ,
начальник гаража
«ТрансСервисНурлат»

ВОЗДУШНО-ДЕСАНТНЫМ ВОЙСКАМ – 90 ЛЕТ!

2 августа 2020 года исполняется 90 лет со дня образования Воздушно-десантных войск России. В коллективе «ТаграС-ТрансСервис» трудятся много мужчин, которые отслужили именно в этом роде войск. Потому мы не могли пройти мимо этой знаменательной для всех десантников даты.

2 августа 1930 года на учениях Московского военного округа под Воронежем впервые было выброшено на парашютах десантное подразделение для выполнения тактической задачи в количестве 10 человек. Это событие ознаменовало рождение воздушно-десантных войск.

Серьезным испытанием для воинов-десантников стала Великая Отечественная война. Боевое применение воздушных десантов использовалось для различных задач, глубина высадки воздушных десантов не превышала 30-40 км от линии фронта к моменту начала десантирования. Ни одно крупное сражение Великой Отечественной войны не прошло без применения частей воздушно-десантных войск. За отличия, высокую воинскую выучку и заслуги всем частям и соединениям ВДВ было присвоено звание «Гвардейское».

Развитие военно-политической обстановки в послевоенные годы оказало серьезное влияние на дальнейшее развитие ВДВ. У истоков создания высококомандных, мак-



симально подготовленных и готовых к любым условиям боевых действий войск стоял прославленный фронтовик – генерал армии Герой Советского Союза Василий Филиппович Маргелов, почитаемый как Десантник №1.

Первым боевым послевоенным испытанием для соединений ВДВ послужило участие в венгерских событиях 1956 года по освобождению Будапешта от мятежников.

В 1968 году по заданию Советского правительства десантники выполняли задачи по стабилизации политической обстановки в Чехословакии.

В 70-е годы в ВДВ на вооружение была принята десантируемая с самолетов военнотранспортной авиации боевая машина десанта (БМД-1). До сих пор ни одна страна не имеет средств десантирования боевых машин на поле боя.

Военнослужащие воздушно-десантных войск принимали непосредственное участие в оказании интернациональной

помощи афганскому народу на протяжении всех 10 лет. Более 30 тысяч воинов-десантников за мужество и героизм, проявленные во время оказания интернациональной помощи в ДРА, удостоены высоких правительственных наград, а 16 человек удостоены высокого звания Героя Советского Союза.



С 1988 года в результате возникших противоречий в

мирных гражданах от резни и братоубийственной войны.

После распада СССР в 1991 году соединения и части воздушно-десантных войск были выведены из бывших союзных республик на территорию России и продолжали выполнять задачи по урегулированию конфликтов в Южной Осетии, Приднестровье, Абхазии, по восстановлению конституционного порядка в Чеченской Республике, принуждению

к миру Грузии в 2008 году. Также принимали активное участие по урегулированию вооруженного конфликта в республиках бывшей Югославии.

Сегодня воздушно-десантные войска продолжают развиваться и совершенствоваться. В войска поступают новейшие образцы вооружения, техники, средства десантирования, а также современные средства индивидуального снаряжения, защиты и обмундирования. Более 90% солдат и сержантов ВДВ – это контрактники, которые являются мобильными силами первоочередного применения.

Не одна тысяча жителей г. Альметьевска прошла школу мужества в ВДВ. И сегодня наши земляки выполняют свой гражданский долг перед Отечеством в рядах воинов-десантников соединений и частей Воздушно-десантных войск России.

Отмечая 90-ю годовщину со дня образования Воздушно-десантных войск России, региональный филиал Союза десантников России по Альметьевскому муниципальному образованию поздравляет всех тех, кто своей добросовестной службой заслужил гордое звание гвардейца-десантника – пройдя службу в «Войсках Дяди Васи!» Желаем всем крепкого здоровья, успехов во всех начинаниях, мирного неба и всего самого хорошего!

СЛАВА ВДВ!

Илюс ЗАЙНАГУТДИНОВ,
начальник службы
экономической безопасности

■ Новые заказчики

Работа с новым сторонним заказчиком АО «Научно-исследовательский и проектный центр газонефтяных технологий» (АО «НИПЦ ГНТ»)

Основной задачей организации и функционирования ООО «УТТ Бугульминское» является своевременное и бесперебойное обслуживание производства транспортными средствами в ходе производственного процесса. Также задачами ООО «УТТ Бугульминское» являются содержание транспортных средств в исправном и работоспособном состоянии, снижение издержек на транспортные и погрузо-разгрузочные работы и расширение географии рынка транспортных услуг. Появление новых заказчиков влечет за собой увеличение прибыли предприятия.

В июне ООО «УТТ Бугульминское» был заключен договор с АО «Научно-исследовательский и проектный центр газонефтяных технологий» (АО «НИПЦ ГНТ») на оказание услуг автотранспортом и специальной техникой. Работа с вышеуказанным заказчиком началась с перевозки двух вагон-домиков.

На сегодняшний день работа с АО «НИПЦ ГНТ» продолжается.

Ильдар ХАЙРОВ,
корпоративный журналист «УТТ Бугульминское»

АО «НИПЦ ГНТ»

Научно-исследовательский и проектный центр газонефтяных технологий создан в 2001 году Российским государственным университетом нефти и газа им. И.М. Губкина для решения инновационных задач нефтегазовой отрасли и нефтегазового высшего образования. В настоящее время мы осуществляем технико-технологический контроль (супервайзинг) за качеством строительства и восстановления скважин, а также ведем разработку проектно-сметной документации на строительство скважин на месторождениях ОАО «ЛУКОЙЛ», ОАО «РИТЭК», ОАО «НГК «Славнефть», ОАО «Газпром нефть», ОАО «НК «Роснефть», ОАО «Татнефть».



Как выбрать велосипед?

Жизнь — как вождение велосипеда. Чтобы сохранить равновесие, ты должен двигаться.

Альберт Эйнштейн

Лето — пора веселых путешествий и интересных велосипедных приключений. Лето — это маленькая жизнь!

Подбор велосипеда похож на выбор одежды в магазине. При покупке часто задаешь вопросы: какой велосипед взять? Какого типа, размера и т.п. Чтобы сделать правильный выбор, необходимо изначально определиться, по каким местам и насколько часто вы будете ездить на нем. Нет никакого смысла покупать велосипед за десятки и сотни тысяч рублей, если ваша цель — просто велопрогулка по выходным. Но если для вас велосипед — это часть вашей жизни, то советуем посмотреть велосипеды премиум брендов, такие как: Cube, Merida, Giant, Scott. Для нечастых велопрогулок подойдут популярные и доступные STELS, STERN и Forward.

Любите ездить по городу? Приобретайте обычный городской или складной велосипед, который славится комфортной большой «сидушкой», простотой конструкции, а также покрышками с гладким

протектором, дающим хороший накат. Вас тянет на крутые спуски, горы, бездорожье? Ответ прост — выбирайте горный. И скоростей много и проедешь, где захочешь, благодаря мощной резине и наличию передней подвески. Настоячиво рекомендуем приобрести двухподвес, так как на нем максимально комфортно ездить по бездорожью за счет регулируемого заднего воздушного амортизатора. Пружинный амортизатор? Даже не думайте. Звук скрипа убрать непросто. Что касается рамы, выбираем алюминиевую, или еще лучше — карбоновую. Они легкие и их проще поднимать.

Итак, тип велосипеда, рамы, бренд выбрали, а почему ценовой диапазон так разбросан? Основной причиной является тип передней вилки, рамы, цепное оборудование (от простого Shimano Tourney до люксового уровня XTR или SLX) и тормозная система (дисковые тормоза куда лучше сжимают колесо и нет скрипа). Ну и, конечно же, бренд (спасибо маркетологам за всё!).

Вот мы и рассмотрели, дорогой читатель, главные вопросы выбора «железного коня». Данные критерии — лишь малая, но основная доля того, на что стоит обращать внимание. Есть еще и дополнительные детали подбора велосипеда, но это уже совсем другая история!

Александр ЕЛАНСКИЙ,
заместитель начальника ОЭАиО



Администрация и профсоюзный комитет ООО «ТаграС-ТрансСервис» выражают глубокое соболезнование ведущему инженеру отдела организационного развития Нуриеву Ренату Фадиевичу в связи с безвременной кончиной

матери

и разделяет с ним горечь утраты.

Администрация и профсоюзный комитет ООО «ТаграС-ТрансСервис» и АТЦ «Нефтегазтранс» выражают глубокое соболезнование инженеру I категории ЦОАП Ахметовой Розалии Мирсагитовне и её родным в связи со смертью

матери

и разделяют с горечью невозвратимой утраты.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 60-летием!

01.07 — Сергей Лаврентьевич СКВОРЦОВ, слесарь по ремонту автомобилей, Цех ремонтного производства

01.07 — Илдус Шарипович ИСХАКОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисСулеево»

01.07 — Мавлет Минвалиевич КАМАЛОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»

03.07 — Равиль Туктарович САГИРОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

07.07 — Камил Галиаскарович ЗАРИПОВ, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ТрансСервисАзнакаево»

07.07 — Рафик Галиевич САБИРОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

10.07 — Нафис Габбасович ЛАТИПОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

14.07 — Сергей Николаевич КРАПОТКИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»

19.07 — Владимир Николаевич СПИРИДОНОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

20.07 — Олег Леонидович ВАСЯНИН, водитель автомобиля 1 класса АТЦ Альметьевского УТТ-3

20.07 — Зарифулл Гатауллович ФАЗУЛЛИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»

23.07 — Задит Маликович ЗАРИПОВ, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервис-Лениногорск»

23.07 — Игорь Аркадьевич СЛОБОДЧИКОВ, водитель автомобиля ООО «ТехноТранс»

28.07 — Радик Рашидович АСФАНДИЯРОВ, машинист крана автомобильного АТЦ «Нефтегазтранс»

С 55-летием!

08.07 — Гульнара Рафаельевна КУРАМШИНА, ведущий инженер ООО «ТаграС-ТрансСервис»

С 50-летием!

07.07 — Айдар Рафаилович ГАБДРАХМАНОВ, ведущий инженер по безопасности движения ООО «ТаграС-ТрансСервис»

08.07 — Юрий Анатольевич КОЗЕНКОВ, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

08.07 — Лилия Галимовна ВШИВЦЕВА, диспетчер автомобильного транспорта ООО «ТрансСервисАзнакаево»

12.07 — Александр Михайлович КУЗЬМИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

16.07 — Александр Наильевич БАЙГИЛЬДИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»

17.07 — Рамис Раббаниевич ГИБАДУЛЛИН, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «ЕлховтрансСервис»

19.07 — Сергей Владимирович САНКИН, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисЕлабуга»

20.07 — Алик Абрарович ТУХВАТУЛЛИН, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»

23.07 — Эдуард Маликович ГАТИЯТУЛЛИН, водитель автомобиля 2 класса АТЦ Альметьевского УТТ-3

24.07 — Владимир Сергеевич КОБЕЛЕВ, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисАзнакаево»

29.07 — Александр Николаевич ШАХМАЕВ, машинист экскаватора АТЦ «Нефтегазтранс»