



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Июнь 2024 г.  
№6 (122)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## «ТАГРАС» подвел итоги участия в форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum 2024»

С 15 по 17 мая Холдинг «ТАГРАС» участвовал в Международном экономическом форуме «Россия – Исламский мир: KazanForum 2024». Мероприятие прошло на территории МВЦ «Казань Экспо». Для работы в форуме в Татарстан прибыли представители более 80 государств, включая 40 стран-членов ОИС, а также 83 регионов России.

Открывая мероприятие, премьер-министр Татарстана **Алексей Песошин** подчеркнул, что KazanForum многие годы служит площадкой для диалога, сотрудничества и взаимопонимания между Россией и Исламским миром:

– Сегодня мы отмечаем пятнадцатую годовщину форума. За эти годы мы совершили значительный путь в развитии наших отношений. Сегодня с гордостью можем говорить о взаимном уважении, доверии и стремлении к совместному процветанию», – сказал глава Правительства РТ.

Генеральный директор «ТАГРАС» **Ленар Назипов** презентовал почетным гостям экспозиции опыт работы Холдинга на мировой арене, а также потенциал расширения географии присутствия и перечня услуг.



Кроме того, Ленар Лимович рассказал об итогах работы дивизионов на отечественном рынке: успешном завершении проекта по изучению фильтрационно-емкостных свойств аномального разреза отложений баженовской свиты, развитии высокотехнологичных направлений деятельности: реинжинирингу оборудования и методов 4D сейсмического мониторинга.

Объединенный стенд Холдинга работал в рамках крупнейшей в России международной выставки экономического и научно-технологического сотрудничества Russia Halal Expo 2024. Дивизионы «ТАГРАС» представили первым лицам Татарстана, России, иностранных государств, гостям экспозиции новинки продукции и услуг, возможности локализации производства и цифровые решения для потенциальных партнеров.

– В прошлом году мы оценили эффективность данной площадки, поэтому решили, что мы должны обязательно присутствовать здесь и в этот раз. Зарубежные партнеры сами проявляют желание с нами контактировать, выстраивать партнерские взаимоотношения. В наступившем году по нашим прогнозам объем работ Холдинга в странах ОИС достигнет 3,8 млрд рублей. С 2020 года мы увеличили этот показатель в три раза, – комментирует участие в KazanForum генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» Ленар Назипов.

Уже второй год форум имеет статус федерального. В рамках мероприятия прошло 180 мероприятий, заключено 120 соглашений. Ключевыми направлениями форума стали финансовые и логистические инфраструктурные проекты, международное сотрудничество, спорт, туризм, культура, индустрия халяль, исламские финансы и инвестиции, экономика и кадры, другие темы. KazanForum – отличная возможность выхода на новые рынки и укрепление международных бизнес-связей.

Заместитель начальника управления внешнеэкономической деятельности «ТАГРАС» **Зиннур Закиров** поделился деталями зарубежной экспансии компании. По его словам, Холдингу абсолютно под силу предложить эффективные решения тех проблем, с которыми сталкиваются потенциальные партнеры:

– С прошлого года в Холдинге работает управление внешнеэкономической деятельности. Ключевая задача управления – активное продвижение продуктов и сервисов



«ТАГРАС» на зарубежные рынки. На сегодняшний день мы уже достигли определенных договоренностей в Арабских Эмиратах, где у нас создается совместное предприятие с крупной сервисной компанией. Мы подписали соглашение о взаимовыгодном сотрудничестве с местными нефтесервисными компаниями в Омане. А в Азербайджане уже переходим на пилотирование системы оборудования локального крепления стенок скважины компании «Система-Сервис».

Геофизический дивизион Холдинга «ТНГ-Групп» представил на экспозиции новое оборудование для выполнения геофизических исследований, в том числе, собственного производства – гусеничный модуль – часть шасси виброисточника Nomad-65, а также тракторной и специальной техники. Кроме того, специалисты презентовали итоги работы на скважине Заозерная №1. Совместными усилиями «Таграс-РС» и «ТНГ-Групп» удалось впервые за последние 30 лет получить приток нефти из параметрической скважины.

– Наша компания представлена не только на объединенном стенде Холдинга, но и на стенде казанского ИТ-парка. Здесь мы презентуем новые программные продукты для оптимизации и повышения качества работы наших интерпретаторов, – говорит заместитель генерального директора – главный геолог «ТНГ-Групп» **Артем Козионов**.

Центральная тема KazanForum в этом году – «Доверие и сотрудничество». Главная цель форума – укрепление торгово-экономических, научно-технических, социальных и культурных связей регионов России и стран ОИС, а также содействие развитию институтов исламской финансовой системы в РФ. По словам Раиса Татарстана **Рустама Минниханова** растущий вклад Исламского мира в решение современных глобальных и региональных проблем очевиден. А Татарстан находится в авангарде взаимодействия с мусульманскими компаниями и инвесторами. Поддерживается постоянный диалог как на официальном, так и на деловом уровне, совершаются взаимные визиты, реализуются совместные проекты.

KazanForum – главная площадка экономического взаимодействия. Мероприятие способствует укреплению сотрудничества России с Исламским миром, установлению новых деловых контактов. Товарооборот России со странами ОИС за последние три года вырос на 37% и составил \$156 млрд.

В дни форума топ-менеджмент и специалисты «ТАГРАС» провели серию презентаций и деловых встреч с представителями промышленного и бизнес-сообщества России, стран ОИС. На стенде «ТАГРАС» работали специалисты пяти дивизионов Холдинга: «Таграс-РС», «Система-Сервис», «ТМС групп», «ТНГ-Групп» и «Таграс-ЭнергоСервис».



таграс



# Ленар Назипов: «Не снижать темпы по применению инструментов бережливого производства»

## БЕРЕЖЛИВОЕ ПРОИЗВОДСТВО

«ТАГРАС» провел очередной внутрихолдинговый семинар на тему бережливого производства (БП). Участники обменялись опытом и лучшими практиками в области снижения потерь и повышения качества продукции, поделились успешными кейсами и перспективами развития. Мероприятие прошло на базе Азнакаевского УАД дивизиона «Татнефтор».

Открыл мероприятие генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов**. Он призвал участников семинара не снижать темпы в направлении бережливого производства:

– Это направление необходимо стимулировать, поддерживать. Улучшить условия работы в части управления производственными процессами повышения эффективности деятельности. Это реальные инструменты, которые приносят эффект.



Наш Дивизион представил начальник службы мониторинга бортовых систем транспорта средств **Геннадий Хозеев**.

«Мы можем отметить, что в 2023 году доля затрат на техническое обслуживание и ремонт транспорта составляет 25,4%. Этот показатель требует особого внимания, поэтому мы сосредотачиваемся на оптимизации затрат с помощью различных инструментов и программных продуктов. Если ранее мы пользовались исключительно навигационным оборудованием, которое позволяет контролировать местоположение автомобиля, пробег, простои и скорость движения на 100% транспорта компании, то сейчас мы

изучаем перспективные разработки, которые позволяют значительно повысить эффективность транспортных услуг», – именно с этих главных предпосылок для инициации проекта начал свое выступление Геннадий.

Он подробно рассказал о механике работы комплексной системы контроля качества эксплуатации транспорта Geostron. Данная программа позволяет контролировать движение автомобилей, исключить слив и снизить расходы топлива на 4,63% или 500 тыс. руб./месяц по всему парку дивизиона, а также значительно сократить расходы на обслуживание техники (*подробнее о системе Geostron расскажем в следующем номере*).

Также на семинаре были представлены следующие доклады:

✓ О модернизации заготовительного участка цеха изготовления станков-качалок с применением элементов БП в «ТМС групп» рассказала начальник цеха изготовления станков-качалок **Юлия Белеева**.

✓ С результатами проектов улучшений в цехе металлообработки и профилирования дивизиона «Система-Сервис» ознакомил заместитель

начальника цеха **Ранис Незамудинов**.

✓ Тему внедрения инструментов БП на производственных участках ЦПО раскрыл начальник ЦПО «ЛРС» дивизиона «ТаграС-РС» **Сергей Борников**.

✓ Как удалось сократить время на реакцию обращения с 480 мин. на 15, а на устранение инцидентов – с 8 час. на 4, рассказала начальник службы поддержки пользователей «БС-Платформа» **Алина Аглиуллина**.

✓ С результатами первого этапа реализации проекта по бережливому производству в дивизионе «ТНГ-Групп» ознакомил технический руководитель управления ГТИ **Эльмир Хусаинов**.

✓ О повышении производительности труда при изготовлении дорожных плит ПДНм 2\*6 рассказал исполнительный директор «ЖБИ-СТРОЙ» дивизиона «ТаграС-ЭнергоСервис» **Алексей Родионов**.

✓ Как удалось повысить эффективность и качество дорожно-строительных работ за счет применения системы 3D-нивелирования, рассказал ведущий инженер ПТО Азнакаевского УАД «Татнефтор» **Марат Котлыкаев**.

✓ Главный инженер Заинского УАД **Алексей Спири-**



**донов** рассказал об оптимизации потока в процессе содержания автомобильных дорог.

✓ Начальник автотранспортного цеха **Сергей Заспенко** ознакомил с проведением ТО-1 и ТО-2.

✓ Начальник ПРТ **Равиль Шаймухаметов** продемонстрировал макет строительной дороги с иллюстрацией поэтапного процесса работы – от разработки грунта до нанесения разметки.

✓ Начальник Азнакаевского УАД **Равиль Гинатуллин** продемонстрировал ремонтно-механическую мастерскую.

**Ренат Нуриев**, гл. специалист службы развития производственной системы ООО «ТаграС-ТрансСервис»

# От «Нефтетранса» до «ТрансСервисАзнакаево»

## СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

1 января 2005 года в городе Азнакаево в результате вывода непрофильной техники из Азнакаевского, Актюбинского УТТ НГДУ «Азнакаевскнефть» создается транспортное предприятие ООО «Нефтетранс», которое сегодня все знают как «ТрансСервисАзнакаево».

В становлении и развитии вновь образованной организации большую роль сыграли люди. Часть работников были переведены из Азнакаевского и Актюбинского УТТ, УПНП и КРС. Были приняты и новые кадры. Это позволило обеспечить население небольшого города новыми рабочими местами, а в компанию влилась свежая кровь. Таким образом, удалось создать сплоченный коллектив профессионалов, который заложил фундамент и традиции, долгое время являлся наставником для молодых сотрудников.

Автопарк предприятия на тот момент состоял из 176 единиц автотракторной техники. ООО «Нефтетранс» стало первой ласточкой в системе ОАО «Татнефть» в освоении рыночных отношений в сфере транспортного обслуживания.

Через полтора года «Нефтетранс» вошел в состав ООО «УК «Татнефть-ТрансСервис», специализирующегося на



организации и управлении грузовыми и вахтовыми перевозками, внедрении и развитии корпоративных стандартов ОАО «Татнефть». В 2011 году предприятие переименовано в ООО «Татнефть-ТрансСервис-Азнакаево», а с 2015-го – в ООО «ТрансСервисАзнакаево» в составе ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Сегодня ООО «ТрансСервисАзнакаево» оказывает транспортные услуги для ПАО «Татнефть», Холдинга «ТАГРАС», малых нефтяных компаний и сторонних предприятий на территории республики и за

ее пределами. Основные виды предоставляемых услуг: грузопассажирские перевозки; перевозка нефтесодержащей жидкости, крупногабаритного нефтяного оборудования; грузоподъемные и землеройные работы.

Первый директор компании Альберт Маликов – заслуженный спортсмен Республики Татарстан, почетный нефтяник ОАО «Татнефть» – был мастером своего дела, требовательным к себе и подчиненным руководителем. Нынешний директор Рамиль Измайлов стал его прямым преемником.

Свой трудовой путь он начал в 1992 году в НГДУ «Азнакаевскнефть» оператором по добыче нефти и газа. Затем работал мастером в ЦДНГ-6, инженером, ведущим инженером по транспорту ЦИТС НГДУ «Азнакаевскнефть». За многолетний, плодотворный труд, высокий профессионализм Рамиль Измайлов награжден Почетной грамотой Министерства энергетики РФ.

На протяжении всего времени существования компании главной ее ценностью остаются люди. ООО «ТрансСервисАзнакаево» в полном объеме

реализует программу социальных гарантий. Сотрудники получают: выплаты по коллективному договору, добровольное медицинское страхование, путевки на санаторно-курортное лечение, выплаты в негосударственный пенсионный фонд, путевки в детские оздоровительные лагеря. Безопасность и охрана труда – главные критерии при выполнении любых работ.

Компания оказывает поддержку и семьям троих своих сотрудников, направленных в зону СВО в рамках мобилизации. Еще двое бойцов, которые отправились добровольцами, получили от Общества финансовую помощь и полное обмундирование.

Большая работа ведется на предприятии по профсоюзной линии, которая охватывает различные стороны жизни. Коллектив принимает активное участие в общественной жизни родного предприятия и города. Наши таланты участвуют в спортивных соревнованиях и смотре художественной самодеятельности, занимая призовые места. Также ООО «ТрансСервисАзнакаево» оказывает помощь при заготовке кормов, очистке родников, проведении субботников и различных мероприятий в городе Азнакаево и районе.

**Эльвира Юнусова**, ведущий инженер службы развития персонала ООО «ТаграС-ТрансСервис»



## ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ

Трудовая династия – это особый феномен, когда члены одной семьи или близкие родственники следуют традициям и продолжают заниматься одним и тем же делом на протяжении нескольких поколений.

В таких случаях можно наблюдать передачу опыта, знаний и навыков от старших поколений к младшим, что способствует сохранению ценностей и профессионализма в определенной сфере.

Примером трудовой династии может служить коллектив водителей автомобилей в АТЦ «Елховтранссервис». В этой

династии выделяются три поколения: Даминов Мукадас Закирович, его зять Исламов Рамиль Чулпанович и внук Исламов Эмиль Рамилович.

**Даминов Мукадас Закирович**, с большим стажем работы начиная с 1981 года, является опытным водителем, который внес значительный вклад в развитие предприятия.

Его зять, **Исламов Рамиль Чулпанович**, присоединился к коллективу в 2006 году и также является высококвалифицированным специалистом.

Наконец, его внук, **Исламов Эмиль Рамилович**, начал карьеру водителя в 2018 году, далее после службы в Вооруженных Силах Российской Федерации, вернулся в

родной коллектив в 2022 году, где и продолжает работать по сей день.

Эти три поколения представляют собой профессионалов своего дела, ценных членов коллектива, которые отличаются преданностью профессии, строгим соблюдением правил дорожного движения, безупречной работой и активным участием в общественной жизни коллектива. Их пример является вдохновляющим для других сотрудников и подчеркивает важность передачи опыта и ценностей от поколения к поколению.

**Рамиль Фархутдинов**, председатель профкома АТЦ «Елховтранссервис»

## Выявление ключевых моментов и стратегических направлений развития

### Аудит подразделений

Руководство Холдинга «ТАГРАС» совершило рабочий визит на производственную площадку ООО «ТрансСервисБавлы» и ООО «ТрансСервисСулеево», где был проведен комплексный аудит.

В ходе проверки были рассмотрены и обсуждены важные аспекты, включая следующие вопросы:

- анализ показателей финансово-хозяйственной деятельности (ФХД), что позволило выявить сильные и слабые стороны, потенциальные улучшения в

экономической деятельности подразделения;

- оценка состояния оборудования и транспортных средств подразделения, а также их соответствие современным стандартам безопасности и эффективности производства;

- анализ использования производственных баз, складских помещений и других инфраструктурных объектов, с целью оптимизации производственных процессов и повышения эффективности деятельности предприятия.

Аудит позволил выявить ключевые моменты, требующие внимания и корректировок, а также определить стратегические направления развития для улучшения работы подразделения.

### ООО «ТрансСервисБавлы»

Общая площадь базы **16 600** кв.м.

Численность персонала – более **200** человек

Количество транспорта – около **180** единиц

Основные заказчики – группа компаний ПАО «Татнефть», сервисные компании Холдинга «ТАГРАС» и ПАО «НК»Роснефть»

География деятельности – Республика Татарстан, Республика Башкортостан и Оренбургская область

### ООО «ТрансСервисСулеево»

Общая площадь базы **32 000** кв.м.

Численность персонала – более **120** человек

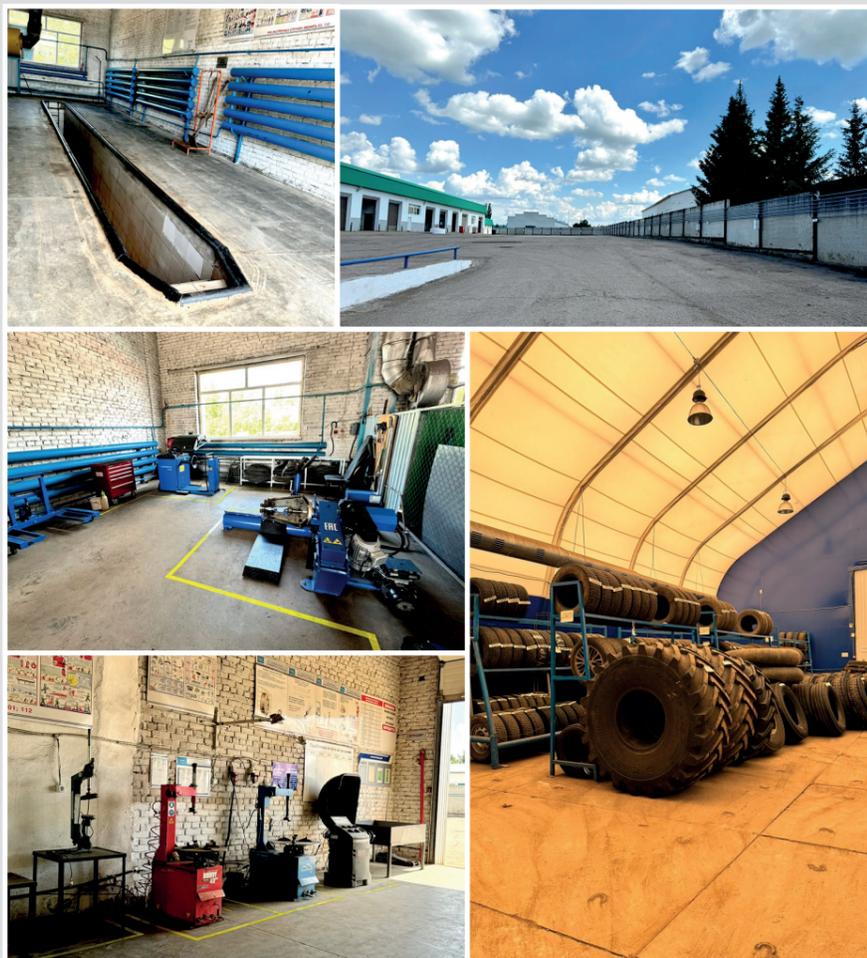
Количество транспорта – около **110** единиц

Основные заказчики – группа компаний ПАО «Татнефть» и сервисные компании Холдинга «ТАГРАС»

География деятельности – Республика Татарстан, Самарская и Кировская области

## ФОТОРЕПОРТАЖ С ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПЛОЩАДОК

### ООО «ТрансСервисБавлы»



### ООО «ТрансСервисСулеево»



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



### Баева Юлия Викторовна

1987 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончила ФГБОУ ВПО «Ставропольский государственный университет» по специальности «Психология».

Общий трудовой стаж – 16 лет. Имеет опыт работы в должности менеджера по снабжению, руководителя учебной части.

Последнее место работы – ООО «Оптим Сервис», в должности – руководитель группы сопровождения продаж.

В мае 2024 года назначена на должность ведущего специалиста по работе с заказчиками отдела логистики ООО «Таграс-ТрансСервис».



### Сираев Рафик Идрисович

1956 года рождения. Образование высшее, в 2014 году окончил Ульяновский государственный аграрный университет имени П.А. Столыпина по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Общий трудовой стаж – 51 год. Имеет опыт работы в должности тракториста, мастера по-

грузочно-разгрузочных механизмов, механика цеха, заведующего складом, начальника участка, заместителя главного инженера.

Последнее место работы – МБУ «Центр детского творчества «Килэчек», в должности – заместитель директора по административно-хозяйственной части.

В мае 2024 года назначен на должность механика автомобильной колонны ООО «ТрансСервисНурлат».



### Климкина Марина Ивановна

1989 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2008 году окончила Лаишевский сельскохозяйственный техникум по специальности «Менеджмент».

Общий трудовой стаж – 16 лет. Имеет опыт работы в должности менеджера, преподавателя экономики, главного специалиста по бухгалтерскому учету.

Последнее место работы – ООО «АксуАгро», в должности – заместитель главного бухгалтера.

В июне 2024 года назначена на должность ведущего инженера по учету ремонтов ООО «ТрансСервисНурлат».

## ПОЗДРАВЛЯЕМ!

### С 65-летием!

**03.06 Казаков Анатолий Александрович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**04.06 Толстов Сергей Васильевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

**06.06 Нуриахметов Тахир Фаритович** – контролер технического состояния автомобилей транспортно-технических средств, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**16.06 Закиров Тагир Фаритович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**26.06 Назмеев Мансур Амирович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

**28.06 Коваленко Виктор Васильевич** – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

### С 60-летием!

**01.06 Назриев Ньматулло Махмадуллоевич** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

**02.06 Камалов Минзакр Мингалеевич** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**02.06 Манжос Валерий Павлович** – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**04.06 Гайнутдинов Рафис Расихович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**04.06 Галиев Валиахмат Хазиахметович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

**05.06 Рахманов Фанис Фаезович** – механик, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**06.06 Фаттахов Мунир Камилевич** – водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»

**06.06 Чугунов Владимир Федорович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**15.06 Попков Сергей Владимирович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

**18.06 Власов Андриян Ананьевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**19.06 Хакимуллин Рамиль Ахматович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**20.06 Ахметов Радик Гарифович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

**21.06 Даутов Ильдар Фаатович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

**22.06 Ковальчук Анатолий Александрович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**24.06 Гайнанов Ильдар Амирович** – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

**25.06 Алексанян Арам Сережаевич** – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

### С 55-летием!

**01.06 Шарафутдинов Ильдус Галиахметович** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**12.06 Каишев Роберт Николаевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**15.06 Курманов Абдыгалым Мукашевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**19.06 Садыков Zufar Мусаевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

**29.06 Ахметшин Равиль Минтагирович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисСулеево»

**30.06 Мищенко Гузель Искандаровна** – распределитель работ, ООО «ТрансСервисБавлы»

### С 50-летием!

**01.06 Безугляк Юлия Ивановна** – оператор внешней уборки, ООО «ТехноТранс»

**01.06 Плотников Андрей Михайлович** – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

**06.06 Закиев Рамиль Фаритович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**08.06 Кумаев Александр Анатольевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**09.06 Гончаров Юрий Николаевич** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**09.06 Зумагулова Юлия Александровна** – распределитель работ отдела логистики, ООО «Таграс-ТрансСервис»

**09.06 Мавлявиев Фанис Фагимович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**16.06 Зиниатуллин Анис Мударецович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**24.06 Осокеев Болотбек Азимканович** – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

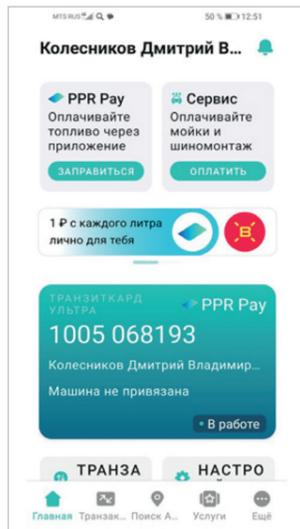
**29.06 Баландин Сергей Геннадиевич** – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

## «Мой ППР» – приложение для водителей

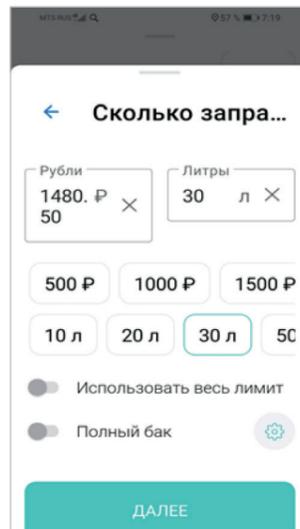
### ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ

В современном мире цифровизация становится неотъемлемой частью успешного бизнеса. Цифровые технологии оказывают колоссальное влияние на производственные процессы, позволяя не просто избежать непроизводительных потерь, но и существенно изменить их структуру.

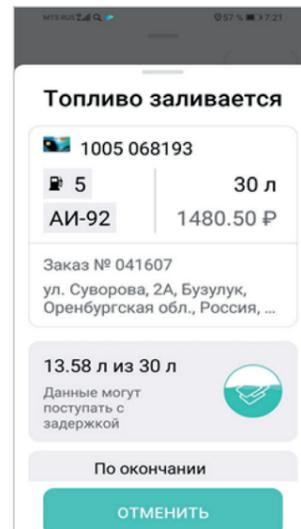
Одним из примеров цифровизации стало использование мобильного приложения «Передовые платёжные решения» для заправки закреплённого служебного транспорта.



На смартфон водителя установлено приложение «Мой ППР», в личном кабинете внесены данные водителя и привязан номер топливной карты. Заехав на АЗС, водитель выбирает вид и необхо-



димое количество топлива, производит заправку. Чек после этого отправляется на электронную почту диспетчера автоколонны, транзакции выгружаются в стандартном порядке в 1С (ВДС).



Использование современных технологий показало свое удобство и высокую эффективность.

**Ришат Гатин,**  
начальник ПТО  
ООО «УТТ Бугульминское»

## Навели порядок на базе отдыха

### СУББОТНИК

Весна – период обновления, самое время приводить в порядок дела, мысли, наводить чистоту вокруг. Обновилась и наша база отдыха «Транспортник» на Карабашском водохранилище.



Сотрудники компании на день отложили все свои дела, вооружились граблями и вениками и отправились на базу, чтобы сделать ее чище к открытию летнего сезона. К слову, оно состоялось 24 мая, из-за погоды немного позже, чем обычно. Но сейчас уже работает в полную силу и готова принимать гостей.

База «Транспортник», расположенная на самом берегу, полностью утопает в зелени: здесь растут различные кустарники, березы, хвойные деревья. Поэтому главной задачей участников субботника была очистка территории от прошлогодней листвы. Надо сказать, скопилось ее достаточно много. Так много, что для вывоза на место утилизации пришлось вызывать КамАЗ.

Приятным бонусом для участников субботника стал вкусный обед. Плов на костре прямо на берегу водохранилища приготовил специально приглашенный повар. Сытный обед пошел сотрудникам на пользу, и работа закипела еще быстрее.

В итоге, все участники мероприятия отправились домой с чувством выполненного долга. Администрация Татьяна Ивановна поблагодарила всех за работу и пригласила на базу уже на отдых.

**К слову, услуги базы для сотрудников компании предоставляются со скидкой.**

**Эльвира Юнусова,**  
ведущий инженер службы развития персонала  
ООО «Таграс-ТрансСервис»