



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Январь 2024 г.  
№1 (117)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## Итоги работы ООО «Техно Транс» в городе Тольятти за 2023 год

### Достижения

■ Окончание 2023 года для подразделения ООО «Техно Транс» в г. Тольятти – это начало, достигнуто соглашение о продлении срока действия договора с якорным заказчиком ООО «Тольяттикаучук». Для коллектива подразделения это показатель высокой оценки труда и уровня оказываемых транспортных и хозяйственных услуг.

Подводя итоги, можно уверенно сказать, что весь год подразделение старалось повысить качество оказываемых услуг, активно проводилась работа по развитию и поиску новых клиентов, улучшались условия работы персонала.

За 2023 год, несмотря

на острый дефицит водительских кадров на рынке труда, в коллектив принято 10 водителей.

Подразделение достойно прошло период остановочного ремонта на территории основного Заказчика – ООО «Тольяттикаучук». Все дополнительные потребности в транспорте, в особенности работы, связанные с грузоподъемными механизмами, были выполнены в полном объеме собственными силами, а также с привлечением субподрядных организаций.

Ремонтно-механическая мастерская подразделения получила современное оборудование и инструмент, что позволило выполнять часть ремонтных работ хозяйственным способом.

В автопарк подразделения Заказчиком передан новый автокран SANY грузоподъемностью 80 т для выполнения заявок с необходимостью привлечения грузоподъемных механизмов.

В подразделение поступили и уже вышли на линию 13 автобусов марки Yutong туристического класса для повышения качества пассажирских перевозок сотрудников ООО «Тольяттикаучук».

Коллектив подразделения за год сталкивался с разными задачами, где-то требо-



вался опыт, где-то гибкость, а где-то и творческий подход, но все решалось благодаря слаженной работе команды профессионалов.

В ноябре 2023 года отметил 60 лет руководитель хозяйственного участка Комаров Владимир Анатольевич. Его гибкий подход в работе позволяет содержать территорию ООО «Тольяттикаучук» общей площадью более 400 гектаров чистой и благоустроенной, учитывая высокие требования

Заказчика и несмотря ни на капризы погоды.

В новый, 2024 год наше подразделение входит уверенно и позитивно. Благодарим коллег компании за поддержку и помощь в работе, желаем в новом году финансового благополучия, динамичного развития и процветания!

**Юлия Картавцева,**  
ведущий специалист  
ООО «Техно Транс» ОП Тольятти





## Компания ставит здоровье работников во главу угла

### С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

■ Для своевременной медицинской помощи, поддержания высокой производительности труда, обеспечения сохранности здоровья и трудоспособности работников ООО «Таграс-ТрансСервис», руководством и профсоюзным комитетом нашей компании было принято решение о возобновлении работы здравпункта на территории АТЦ «Елховтранссервис».

Наличие здравпункта на территории предприятия позволяет осуществлять такие важные функции, как:

- оказание первой доврачебной и неотложной помощи при несчастных случаях, травмах;
- доврачебный приём при жалобах на ухудшение само-



чувствия, при острых и хронических заболеваниях;

- все виды инъекционного лечения по назначению лечащего врача.

Приём ведёт квалифицированный специалист ООО «Клиника Али ибн Сина» – медицинская сестра Шавалева Лейсан Ринатовна.

### РАСПОРЯДОК РАБОТЫ:

понедельник–пятница  
с 7.00 до 16.00

**Рамиль Фархутдинов,**  
председатель профкома  
АТЦ «Елховтранссервис»

## ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ



### Водитель оштрафован за езду без номеров, хотя со дня приобретения транспортного средства еще не прошло десяти суток

В рамках одного из административных дел автовладелец был привлечен к ответственности по ч. 2 ст. 12.2 КоАП РФ, предусматривающей наказание за управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков. При рассмотрении дела водитель ссылался на то, что автомобиль ввезен из-за рубежа и на дату составления протокола не истекли 10 дней, которые отводятся Законом о регистрации транспортных средств для его постановки на учет.

Суды отклонили этот довод, придя к выводу, что предусмотренная законодательством возможность регистрации транспортного средства в течение 10 дней с даты его приобретения не исключает действие запрета на его эксплуатацию без государственных регистрационных знаков.

Верховный Суд РФ по результатам рассмотрения жалобы водителя оставил ранее принятые судебные акты без изменения. Вместе с тем в своем постановлении, ВС РФ не выразил в явной форме поддержку указанной позиции нижестоящих инстанций. Причиной, по которой он отклонил доводы заявителя, послужили

имеющиеся в материалах дела сведения о том, что еще за несколько месяцев до привлечения к ответственности за отсутствие регистрационных знаков автовладелец являлся фигурантом другого административного дела, связанного с использованием того же транспортного средства. В связи с этим ВС РФ критически оценил представленный водителем в обоснование своей позиции договор купли-продажи, оформленный за несколько дней до возбуждения настоящего дела.

В судебной практике представлена и позиция, в соответствии с которой управление транспортным средством без государственных регистрационных знаков до истечения 10 дней с даты его приобретения не образует состав административного правонарушения.

### Изменения транспортного налога

С 1 января 2024 года вступили в силу поправки в главу 28 Налогового кодекса РФ по взиманию транспортного налога. После указанных поправок не нужно будет платить налог за транспорт для нужд сельского хозяйства.

Законом зафиксирован порядок налогообложения для владельцев угнанных транспортных средств. Теперь за такой транспорт можно не платить



налог с первого числа месяца, в котором машину объявили в розыск и до месяца ее возврата законному владельцу.

Поправками установлено, что размер налога будет корректироваться в случае изменения места нахождения транспорта или его характеристик. Сумма налога исчисляется по новому месту нахождения транспортного средства с первого числа месяца, следующего за месяцем, в котором произошли изменения.



### Увеличение тарифов «Платона»

С 1 февраля 2024 г. тариф на проезд большегрузных транспортных средств с разрешенной максимальной массой свыше 12 тонн по федеральным автодорогам будет проиндексирован в соответствии с изменением индекса потребительских цен на 7,42% и составит 3,05 руб./км (+21 коп. к действующему тарифу).

### Сокращение срока выдачи специальных разрешений для грузовиков

Сократится срок выдачи специальных разрешений для движения по дорогам общего пользования тяжеловесного и крупногабаритного транспорта с 1 марта 2024 года. После изменений оформлять и выдавать данные

документы будут за три часа вместо 7–9 дней, как сейчас. Спецразрешения будут выдаваться в электронном виде с помощью специальной системы, которая автоматически сформирует варианты проезда и предложит их на выбор перевозчику при подаче заявки на этот документ. Сумма оплаты также будет рассчитана в системе автоматически.

### Изменения порядка весового и габаритного контроля

С 1 марта 2024 года также изменится порядок весового и габаритного контроля транспортных средств. Способы контроля на стационарных и передвижных пунктах получат другие названия, а также будет осуществляться осмотр, инструментальное обследование и документальный контроль.

К примеру, соответствие мест установки оборудования АПВГК установленным требованиям должно будет подтверждаться результатами инструментального обследования, организованного владельцем автомобильной дороги и проводимого не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования, вместо одного раза в три месяца. По результатам инструментального обследования мест установки оборудования АПВГК составляется акт соответствия мест установки оборудования АПВГК. Акт должен будет соответствовать вводимой в действие статье 56 нового порядка. Изменен главой V порядок проверки соответствия мест установки оборудования АПВГК.

Действовать этот порядок будет до 1 сентября 2026 года.

(По материалам информационно-правовой системы «ГАРАНТ»)

# На заметку водителям: как экономить бензин

## ОПТИМИЗАЦИЯ ЗАТРАТ

**В настоящее время, когда стоимость топлива увеличивается во всем мире, тема экономии становится особенно актуальной.**

В зависимости от режима езды потребление топлива разное. Многие допускают ошибку, считая, что чем медленнее едешь, тем меньше расход топлива. Далее разберемся, как действительно экономно ездить.

**В городской среде.** Городская езда предполагает постоянные разгоны и торможения, особенно на часто встречающихся светофорах или пешеходных переходах. В таком режиме расход будет высоким. Чтобы снизить потребление топлива, при достижении скорости в 50–60 км/ч нужно переходить на высшую ступень коробки передач и ехать так в диапазоне скоростей от 45 до 80 км/ч. Что касается «механики», то включать высшую передачу

потребуется, как только обороты двигателя достигнут 1,8–2 тыс. оборотов в минуту. Придерживаясь этой методики, расход возможно приблизить к паспортным значениям транспортного средства.

**На трассе.** За городом большая часть энергии расходуется на сопротивление

воздуха. Придерживайтесь темпа езды в районе 90–100 км/ч, при этом не раскручивая двигатель более 2–2,2 тыс. оборотов. Также можно использовать метод езды за фурой, которая значительно уменьшает сопротивление воздуха, благодаря создаваемому сзади грузовика так

называемому «воздушному мешку». А движение в пределах 80–90 км/ч позволит проходить повороты без заметных торможений и разгонов, что положительно скажется на экономичности. Бонус к этому – сохранение ресурса двигателя и тормозных колодок.

**Давление в шинах.** Не следует забывать о правильном давлении в шинах, поскольку его значение также влияет на расход топлива. Проще говоря, меньше давление – больше расход.

**В дополнение.** В более современных машинах есть встроенные функции экономии топлива, которые регулируют работу коробки передач, режима разгона, работы кондиционера, давления в шинах и предупреждают об открытых окнах (Да-да, открытые окна на скорости аналогично повышают расход топлива), а также оценивают стиль вождения водителя по 5-балльной шкале. Не стоит ими пренебрегать и игнорировать их советы по вождению.

Таким образом, основные вышеперечисленные методы помогут снизить «аппетит» и увеличить ресурс вашего транспортного средства.

**Александр Еланский,**  
ведущий инженер  
по GPS-навигации  
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



# Организация дорожного движения

## Дорожный диспут

### ДОРОЖНЫЙ ЗНАК «КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ»

#### 4.3 «Круговое движение»

Разрешается движение в указанном стрелками направлении.

Это все. Все, что определяет Правилами круговое движение. Всего одно предложение.

Что оно означает? Движение в зоне действия знака «Круговое движение» на пересечении(ях) осуществляется в одном направлении относительно въезда и выезда в эту зону.

Это может быть так:

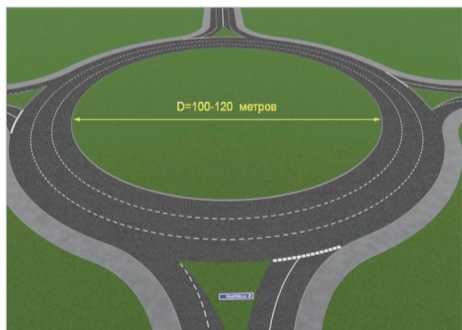


Рис. 1. Большое кольцевое пересечение

Или так:



Рис. 2. Площадь с круговой схемой движения

А может быть и так

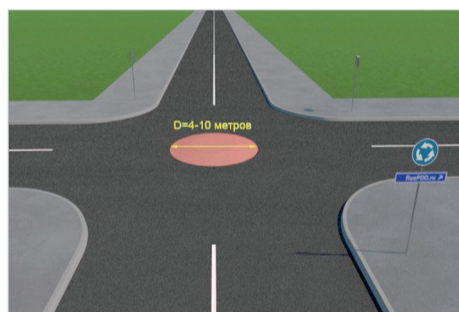


Рис. 3. Простой узел с круговой схемой движения

Что общего? Общее – это то, что въезжающие транспортные средства на такой перекресток всегда будут находиться справа относительно тех, которые движутся по такому перекрестку. На таких перекрестках отсутствуют встречные транспортные средства вне зависимости от его конфигурации.

### НАПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЯ НА ПЕРЕКРЕСТКАХ С КРУГОВЫМ ДВИЖЕНИЕМ

Направления движения уже напрямую зависят от конфигурации перекрестка. Как видно на примерах выше, перекресток можно проехать:

- по классической схеме: поворот направо – движение по изгибу – поворот направо (первый рисунок);
- по совокупности нескольких односторонних участков, где каждый въезд можно рассматривать как отдельный перекресток (второй рисунок);
- по схеме, как на обычном перекрестке, где въезд и съезд можно совершить одним маневром, выполняя лишь предписание знака «Круговое движение». Грубо говоря, движение должно осуществляться справа от центра перекрестка, а центр пере-

крестка всегда должен оставаться слева от транспортного средства (третий рисунок).

**НЕТ ПРАВИЛА, ЧТО ПРИ ВЪЕЗДЕ И ВЫЕЗДЕ НА КРУГОВОЕ ДВИЖЕНИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО ЕСТЬ ПОВОРОТ НАПРАВО.**

#### Пункт 8.5

#### Правил дорожного движения

8.5. Перед поворотом направо, налево или разворотом водитель обязан заблаговременно занять соответствующее крайнее положение на проезжей части, предназначенной для движения в данном направлении, **кроме случаев, когда совершается поворот при въезде на перекресток, где организовано круговое движение.**

Именно из-за этой фразы в пункте 8.5 Правил, из-за того что при обучении и на экзаменах ГИБДД рассматривается классическая схема проезда через перекресток с идеально ровным кругом, возникает столько заблуждений. В этом **случае с идеальным кругом да**, так и есть, чтобы проехать перекресток с круговым движением, нужно два раза повернуть направо.

Но случаев может быть намного больше, и если на въезде или выезде на перекресток с круговым движением нет поворота, то не стоит его вообразить или придумывать. Если для продолжения движения по перекрестку нужно повернуть налево, значит, это поворот налево и не следует усложнять. Если знаками движение по полосам указаны направления, то все еще проще – ехать по этим знакам.

Не забивайте голову, сколько перекрестков проезжаете на круговом движении. Перед отдельными съездами часто применяются знаки «Движение по полосам», которые согласно ГОСТ регулируют движение через перекрестки. Сплошная и прерывистая

разметка при движении по кругу. Перекресток на перекрестке? Пересечение проезжих частей? Примыкание? Съезд? Все что угодно может быть, просто не думайте об этом. Смотрите на дорогу.

Обратите внимание, в описании дорожного знака «Круговое движение» **не упоминается термин «перекресток».**

**Организация кругового движения – это способ распределения транспортных потоков**, если хотите, можно назвать дорожной развязкой в одном уровне. Именно такая развязка обозначается знаком «Круговое движение».

Есть и термин в документах по проектированию.

#### Определение кругового движения

Кольцевое пересечение: канализированное пересечение двух и более дорог в одном уровне с центральным направляющим островком, относительно которого организовано круговое движение против часовой стрелки.

Если исключить все лишние требования, что привыкли надумывать на знак «Круговое движение», снять табу «классического» круга, куда подгоняют (точнее сказать, безуспешно пытаются подогнать) абсолютно все перекрестки с круговым движением, то проезд таких перекрестков станет значительно понятнее и проще.

Это может быть как один перекресток, так и несколько перекрестков, на которых организовано круговое движение, где само круговое движение уже осуществляется по отдельной дороге (в контексте Правил дорожного движения), образуя перекрестки (примыкания и разветвления дорог) на въездах и съездах.

(Источник: <https://ruspdd.ru>)

Новые назначения



Мугтасимов Рафаэль Рафикович
1977 года рождения. Образование высшее, в 2017 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».



Миннуллин Рустем Рафикович
1990 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2011 году окончил ГБОУ СПО «Бугульминский профессионально-педагогический колледж» по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».



Садриев Руслан Нагимович
1983 года рождения. Образование высшее, в 2017 году окончил ФГБОУ ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ» по специальности «Конструкторско-технологическое обеспечение машиностроительных производств».

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 75-летием!

10.01 Чернеев Иван Васильевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

С 70-летием!

1.01 Соколов Михаил Федорович – водитель-экспедитор 2 класса, ООО «ТехноТранс»

С 65-летием!

1.01 Гарипов Рафис Ильдарханович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

2.01 Багаутдинов Равиль Фаритович – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

2.01 Миннахметов Нафис Нуруллович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Ленингорск»

8.01 Галимов Фарид Шамилович – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

9.01 Багаев Шавкат Булышович – подсобный рабочий, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

10.01 Гиниятуллин Ражаб Авкатович – подсобный рабочий, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

21.01 Костин Сергей Анатольевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

25.01 Гафуров Фярит Халимович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

26.01 Галлямов Рафик Ахметгалиевич – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

27.01 Хафизов Расыйх Амирзянович – старший диспетчер, ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

1.01 Березников Виктор Николаевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

1.01 Закиев Ильгиз Аглиевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

1.01 Маряхин Владимир Кириллович – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

2.01 Канипов Рафкат Мурсалимович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

2.01 Нестеров Анатолий Александрович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

4.01 Меркулов Виктор Анатольевич – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

4.01 Салиев Умарали – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

9.01 Никифоров Николай Александрович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

9.01 Смирнов Юрий Анатольевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

13.01 Глазунов Виктор Александрович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

15.01 Валиуллин Рафик Галимуллович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

15.01 Горбунов Юрий Анатольевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

16.01 Филиппов Павел Васильевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

18.01 Маликов Алексей Иванович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

20.01 Ветров Александр Альбертович – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

22.01 Сахобутдинова Зухра Азатовна – подсобный рабочий, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

23.01 Фазлиев Марсель Хазиевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

23.01 Фархутдинов Ильяс Гаязович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

25.01 Сыркин Андрей Николаевич – водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

26.01 Панов Сергей Владимирович – ведущий инженер по верхнему оборудованию, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

26.01 Сазыкин Александр Анатольевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

27.01 Маланичев Валерий Анатольевич – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

30.01 Биктагиров Инсаф Асгатович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

С 55-летием!

9.01 Ивлев Юрий Николаевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

10.01 Каусаров Салават Сагирович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

19.01 Сабиров Марат Мингалиевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

20.01 Минабутдинов Ильдар Гумерович – водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

21.01 Сабанаев Вячеслав Николаевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

24.01 Ильин Александр Витальевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Нурлат»

28.01 Логинов Александр Алексеевич – водитель-экспедитор 1 класса, ООО «ТехноТранс»

29.01 Халиуллина Файруза Марсельевна – кладовщик, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

С 50-летием!

1.01 Летяев Александр Геннадьевич – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

1.01 Мингазов Фанис Минабутдинович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

1.01 Нуруллин Гадель Габдулхакович – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

1.01 Хайрутдинов Айдар Фазылович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

1.01 Хасаншин Ринат Мидхатович – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»

6.01 Бердников Владимир Александрович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

8.01 Закиязнов Радик Расихович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

19.01 Салимзанов Дамир Амирович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

25.01 Красильников Виталий Викторович – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

26.01 Рахматуллин Ильдур Марсович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

Уголок поэзии

Первого января

Ванильный горизонта цвет
Желает доброго утра.
Ночь, уходящая в рассвет,
Приводит постепенно в чувства.

Уснувших улиц тишина
Под утро лишь. Она продлилась.
Проснувшись к середине дня,
В другом году вдруг очутились.

Морозным утром января
Лучами солнце постучится.
Прекрасное начало дня,
В белых красках, ярких чувствах.

Желаю всем добра и счастья!
Улыбок радости, достатка,
Здоровья, быть душой богаче.
Чтоб год не горьким был, а сладким.

Александр Арзамасцев,
водитель ООО «ТрансСервисНурлат»



Вступайте
в нашу группу
в Telegram



Требуются водители
категории В, С, Д, Е
Приведи друга
и получи до
10000 руб.!



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то
противоправных действий, хищения или
использования ресурсов предприятия
в личных целях, позвоните по номеру
ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

8(800)2343029

или в службу экономической
безопасности

(8553) 377-859