



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Февраль 2024 г.
№2 (118)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

Уважаемые мужчины! Поздравляем вас с Днем защитника Отечества!

Это поистине всенародный праздник, который воплощает в себе самоотверженное служение Родине, неразрывную связь поколений, преемственность патриотических традиций, признание великих заслуг воинов-защитников перед государством.

Для многих транспортников лозунг «Служу России» – отголосок значимой части жизни. Они служили в армии, участвовали в военных операциях. Затем сменили поприще и влились в ряды производственников.

Вы, Транспортники, играете ключевую роль в экономике нашей страны. Ваш труд связывает города и регионы, обеспечивая перевозку грузов и пассажиров. Ваше мастерство и профессионализм на дороге обеспечивают надежность всей транспортной системы. Мы гордимся вами и ценим ваш вклад в развитие нашей страны. С праздником, дорогие коллеги!

Отмечая День защитника Отечества, вспомним тех, кто отдал свою жизнь за Родину, кто без страха и жалости уничтожал врага, приводя наш народ к победе. Позвольте поздравить с Днём защитника Отечества солдат в запасе и нынешних военнослужащих! Желаем всегда оставаться честными и стойкими воинами, такими, какие были ваши доблестные предки.

Поздравляем вас с Днем защитника Отечества, уважаемые воины Специальной военной операции! Пусть Бог хранит ваше здоровье, оберегает вас от пуль и осколков! Мы молимся за вас, воины России! Мы преисполнены надеждой, что ваше мужество, воинский опыт и таланты командиров заставят врага сложить оружие!

От всей души желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, успехов в делах и начинаниях, счастья и благополучия!

Владимир Чернышев,
директор
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Руслан Нуриев,
председатель профсоюзного комитета
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ Профсоюзной организации ООО «ТаграС-ТрансСервис»

КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА ООО «ТаграС-ТрансСервис» по итогам работы за 2023 год и задачам на 2024 год



■ 30 января 2024 года в доме культуры «Иске Элмет» прошла отчетно-выборная профсоюзная конференция. Конференцию открыл председатель профкома «ТаграС-ТрансСервис» Руслан Нуриев. В конференции приняли участие руководители и специалисты аппарата управления, дочерних управляемых обществ, а также председатель профкома ПАО «Татнефть» Рифдар Хамадьяров.

(Окончание на 3 стр.)



ЦИФРЫ, ЦЕННОСТИ И ЦЕЛИ: о чём говорили на конференции трудовых коллективов Холдинга «ТАГРАС»



Восходящие графики целевых показателей, выход на международные рынки, фокусировка на людях и инновациях – «ТАГРАС» озвучил результаты работы за прошлый год и построил планы на текущий.

Ежегодная конференция вновь предоставила возможность многотысячному коллективу Холдинга вспомнить достижения, разобрать ошибки, узнать о новых проектах и вместе обсудить важные вопросы. В этом году лейтмотивом мероприятия стали ценности Холдинга: безопасность, ответственность, коллектив, эффективность и инновационность.

«ТАГРАС»: целевые показатели, новая нефть и диверсификация

В 2023 году совокупная выручка по холдингу достигла 82 млрд руб., а общий объем работ вырос на 6%. Отчетный год позволил Холдингу достичь целевых показателей выручки и приблизиться по объему работ к периоду до реструктуризации предприятий, сообщил в ходе конференции трудовых коллективов генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов**.



«По сохраненным направлениям с 2021 года объемы работ выросли в полтора раза. – Это неплохой результат, но у нас принято оценивать себя объективно. Лучшим своим годом мы считаем допандемийный 2019-й».

«ТАГРАС» предлагает заказчикам современные и технологичные виды продукции и услуг на всей территории России, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья. По словам главы Холдинга, в наступившем году дивизионам предстоит наращивать активность в разработке и реализации международных проектов. Ленар Назипов отметил, что развитие международного сотрудничества позволит не только увеличить производственные и финансовые показатели, но и получить доступ к передовым мировым практикам и опыту.

В своем выступлении генеральный директор упомянул и значимость цифровых технологий как важнейшего инструмента повышения эффек-

тивности деятельности современного предприятия.

«Цифровые данные – «новая нефть» XXI века, которую нужно уметь добывать, хранить и использовать», – отметил Ленар Назипов.

Работа в этой области должна вестись с помощью инструментов бизнес-аналитики, а для руководителей необходимо внедрить дашборды с актуальными производственными показателями, построенными на основе BI-систем.

БЕЗОПАСНОСТЬ: вложения в охрану труда, цифровизация промышленной безопасности и «ТНГ-Групп»

В системе корпоративных ценностей «ТАГРАС» особое внимание уделяется безопасности. **Артур Хайруллин**, заместитель генерального директора и главный инженер ООО «ТНГ-Групп», поделился опытом повышения эффективности в области промышленной безопасности. В 2023 году затраты геофизического дивизиона на мероприятия по охране труда составили 263 млн руб. Затраты на одного сотрудника за последние 3 года по Холдингу выросли в 1,5 раза и составили 48,5 тыс. руб.



Ключевыми техническими решениями в 2023 году стали реализация проекта мобильного приложения по выявлению опасных условий и действий и внедрение системы «1С: Производственная безопасность». В рабочий процесс включили и Систему электронного медицинского осмотра – ЭСМО. Первые приобретенные системы уже находятся на производственных площадках, в том числе и в сейсмозондировочных партиях. ЭСМО исключает человеческий фактор при проведении предсменных и предрейсовых медицинских осмотров, сокращает общее время осмотра до одной минуты, формирует объективную картину состояния сотрудника.

Изменения в сфере производственной безопасности – сложный и трудоемкий процесс. Артур Хайруллин подчеркнул, что развитие производственных систем, внедрение цифровых технологий – составляющие процесса, который должен при-

ближать предприятия к главной цели – достижению нулевого травматизма.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ: 765 миллионов рублей инвестиций, пирамида Хеопса и «Татнефтор»

Ответственность и выполнение взятых на себя обязательств – перед коллективом, заказчиками и партнерами – корпоративная ценность и бесспорное конкурентное преимущество «ТАГРАС».

Артем Трофименко, первый заместитель директора и главный инженер ООО «Татнефтор», рассказал о ходе строительства платной автодороги Алексеевское–Альметьевск. Он подчеркнул, что дорожный дивизион Холдинга выполнил поставленную на 2023 год задачу и обеспечил сплошной проезд по всему участку строительства. Окончание работ в рамках масштабного проекта запланировано на сентябрь 2024 г. За полтора года на протяжении всего участка выполнено устройство земляного полотна объемом 2,2 млн куб. м – это сопоставимо с объемом пирамиды Хеопса.



Для достижения поставленных задач на объект строительства были направлены инвестиции в размере 765 млн руб. Кроме этого, среди положительных эффектов участия в проекте наблюдается существенный рост производительности труда дивизиона.

КОЛЛЕКТИВ: рост зарплат, снижение текучести кадров и «Система-Сервис»

«ТАГРАС» – крупнейший работодатель страны, он объединяет 17,4 тыс. сотрудников. За внедрением технологий, реализацией идей и проектов любого масштаба всегда стоят люди. Именно коллектив – стержневой актив Холдинга.

Председатель молодежного комитета ООО «УК «Система-Сервис» **Павел Смолькин** поделился опытом решения приоритетной задачи по сохранению и укреплению коллектива. С 2018 года среднемесячная заработная плата выросла на 65%, производительность труда – на 71%.



Дивизион проводит планомерную работу с персоналом, уделяя особое внимание процессам адаптации, наставничества и оценке компетенций. В 2023 году на обучение направили 922 сотрудника дивизиона. Системная работа с персоналом повысила вовлеченность работников и позволила взять вектор на снижение текучести кадров.

ЭФФЕКТИВНОСТЬ: обновленный парк техники, высококвалифицированные водители и «Таграс-ТрансСервис»

Высокая корпоративная и социальная ответственность дивизионов способствует повышению общей эффективности Холдинга.



Директор ООО «Таграс-ТрансСервис» **Владимир Чернышев** поделился своим опытом и методами повышения результативности в работе с заказчиками и персоналом. Благодаря значительным инвестициям в 2023 году, транспортный дивизион обновил свой парк техники, существенно улучшил условия работы для персонала и повысил эффективность выполнения задач.

В условиях повышенного спроса на водителей и дефицита соискателей на рынке труда, дивизиону удалось укомплектовать парк нефтевозов водителями высокой квалификации, имеющими допуск к перевозке опасного груза. Общее количество таких водителей на конец 2023 года составило 380 человек.

«За два года выручка дивизиона увеличилась на 60%, что позволило поддерживать конкурентоспособный уровень заработной платы и мотивацию сотрудников», – подчеркнул Владимир Чернышев.

ИННОВАЦИОННОСТЬ: поиск новых идей, «Слайдер» и «Таграс-РС»

Постоянное стремление к поиску и внедрению новых идей – еще один ключевой фактор конкурентоспособности и развития компании.

Айрат Закиров, директор ООО «Таграс-РС», привел примеры инновационных проектов, реализация которых способствует повышению эффективности, позволяет осваивать новые рынки и увеличивать сервисно-производственный потенциал компании.



Одним из таких решений является внедрение системы передвижения буровой установки «Слайдер» на кузовных месторождениях заказчика. Система позволяет сократить временные затраты на выброс инструмента, демонтаж и монтаж бурового оборудования, пояснил Айрат Закиров.

СТРАТЕГИЧЕСКИЕ ЗАДАЧИ на 2024-й, новые горизонты и «ТАГРАС»

В рамках деловой части конференции генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» озвучил стратегические задачи на 2024 год. Он призвал трудовые коллективы не снижать темпы по объемам работ и продолжать следовать стратегии роста. При этом Ленар Назипов отметил особую важность обеспечения экономической устойчивости и импортонезависимости за счет новых технологий.

«Ключевыми задачами для нас остаются расширение рынка сбыта, запуск проектов по новым разработкам, реинжинирингу бизнес-процессов и выход на международные рынки», – заключил Ленар Назипов.

ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

профсоюзной организации ООО «ТаграС-ТрансСервис»

КОНФЕРЕНЦИЯ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА

ООО «ТаграС-ТрансСервис» по итогам работы за 2023 год и задачам на 2024 год



(Окончание. Начало на 1 стр.)

На повестке дня были следующие вопросы:

- Отчет о работе профсоюзной организации за 5 лет
- Отчет ревизионной комиссии профсоюзной организации
- Выборы председателя профкома «ТаграС-ТрансСервис»
- Выборы нового состава профсоюзного комитета «ТаграС-ТрансСервис»
- Выборы заместителя председателя профкома
- Выборы ревизионной комиссии

В своем докладе Руслан Нуриев подвел итоги работы за 5 лет и рассказал об основных направлениях работы профсоюзного комитета: социально-экономическая деятельность; контроль за условиями и охраной труда на рабочих местах; физкультура и спорт; организация оздоровления и отдыха работников и членов их семей; культурно-массовая деятельность; организация работы с неработающими пенсионерами; информационная работа; работа профсоюзной организации во время пандемии; работа с сотрудниками, которые сейчас находятся в зоне СВО и их семьями.

Директор компании **Владимир Чернышев** в качестве председателя профсоюзного комитета предложил избрать на новый срок Нуриева Руслана Ринатовича, который с 2019 года работал председателем профкома «ТаграС-ТрансСервис», охарактеризовал его как грамотного специалиста, обладающего большими познаниями в области прав трудящихся, социальных льгот и гарантий, нормативных регламентирующих документов, а также хорошего организатора. Данную кандидатуру поддержал Рифдар Хамадыров – председатель Татнефть Профсоюза. Делегаты проголосовали единогласно

но за избрание на должность председателя профкома «ТаграС-ТрансСервис» Нуриева Р.Р. В завершение конференции были награждены работники, принимающие активное участие в профсоюзной жизни компании.

По окончании отчетно-выборной конференции, программу дня продолжила конференция трудового коллектива ООО «ТаграС-ТрансСервис» по итогам работы за 2023 год и задачам на 2024 год. К конференции присоединились: руководитель исполнительного комитета Альметьевского муниципального района **Айдар Каюмов**, генеральный директор Холдинга «ТАГРАС» **Ленар Назипов**.

Во вступительном докладе директор ООО «ТаграС-ТрансСервис» Владимир Чернышев рассказал о результатах производственной и финансовой деятельности предприятия за 2023 год и задачах на 2024 год.

Доклад начался с подведения итогов 2023 года, где было отмечено, что «ТаграС-ТрансСервис» – один из динамично развивающихся дивизионов Холдинга «ТАГРАС», признан основными заказчиками как стабильный и надёжный партнёр в области обеспечения перевозок. Организована планомерная и последовательная работа над улучшениями в каждом процессе, что позволяет достигать стратегических целей компании по повышению эффективности, выполнять поставленные задачи по производительности труда, модернизации производства и подвижного состава, оптимизации производственных затрат, снижению аварийности.

Основными потребителями услуг группы компаний «ТаграС-ТрансСервис» по-прежнему являются: структурные подразделения и организации группы ПАО «Татнефть» с долей 52%, дивизионы Холдинга «ТАГРАС» – 18%, МНК – 10% и прочие



заказчики с долей 20% в общем объеме.

Эффективная работа с действующими и новыми Заказчиками невозможна без инвестиций. Совместно с Холдингом «ТАГРАС» продолжена программа по обновлению и развитию парка техники. В 2023 году на обновление подвижного состава инвестировано 1 млрд 731 млн руб., что выше уровня предыдущего периода на 1 млрд 21 млн руб. или на 143%. Приобретено 386 единиц новой техники и прицепов. Работа по данному направлению будет продолжена и в 2024 году.

Также в своем докладе Владимир Анатольевич обратил внимание на то, что «ТаграС-ТрансСервис» в рамках выполнения своих стратегических задач находится в постоянном поиске новых точек роста. В 2023 году получили новый импульс развития такие направления, как:

- перевозка нефти автопоездами Scania и SITRAK (парк автопоездов к концу года достиг 197 единиц). В 2024 году автопарк нефтевозов будет увеличен;
- перевозка вахт большими комфортабельными автобусами YUTONG и HIGER (парк данных автобусов к

концу года достиг 78 единиц). Парк больших комфортабельных автобусов в 2024 году будет также увеличен.

«Одним из преимуществ компании является обеспечение персонала конкурентной заработной платой. Для гарантированного увеличения заработной платы принято решение с января 2024 года проиндексировать тарифы и оклады на 7,9%, аналогично Компании «Татнефть».

Завершил свое выступление Владимир Анатольевич, поблагодарив коллектив нашей компании за слаженную работу, заказчиков за совместную работу, и пожелал всем в 2024 году здоровья, благополучия, безаварийной работы и успехов в решении поставленных задач.

Заместитель директора по экономике и финансам «ТаграС-ТрансСервис» **Шапи Арслангираев** доложил «О цифровых сервисах WDS «Управление автоперевозками».

Председатель профкома Руслан Нуриев представил информацию о выполнении Коллективного договора за

2024 год. Компании удалось обеспечить необходимый уровень социальной защищенности коллектива. В истекшем году были выполнены все обязательства, закрепленные в Коллективном договоре.

Далее с темой «Об увеличении заработной платы и повышении эффективности персонала» выступил заместитель директора по организационному развитию **Айдар Гарипов**. Он рассказал о производимой работе по привлечению и удержанию персонала.

Следующим докладчиком выступил начальник отдела логистики **Лев Заброта** с темой «Повышение эффективности транспортных услуг в области грузоперевозки». В своем докладе Лев Анатольевич рассказал об инструментах повышения эффективности перевозок, о совместной работе с заказчиками и планах на 2024 год.

Начальник отдела маркетинга и внешних проектов **Александр Паренкин** представил доклад «Об организации работы дивизиона на внешних территориях». «Подводя итоги деятельности дивизиона «ТаграС-ТрансСервис» на внешних территориях в 2023 году, можно с полной уверенностью сказать, что все плановые показатели выполнены:

- доля сторонних заказчиков выросла по отношению к уровню предыдущего года на 20% и составила 2 млрд 228 млн рублей;
- свыше 400 единиц техники, 572 человека водительского состава и специалистов на постоянной основе работают вне мест основного базирования».

Также слово было предоставлено приглашённым гостям. Айдар Каюмов рассказал о деятельности исполнительного комитета Альметьевского муниципального района. Рифдар Хамадыров поблагодарил коллектив нашей компании за клиентоориентированность и пожелал работать слаженно, учитывая потребности Заказчика. Рассказал о проделанной работе и планах Профсоюза на 2024 год, о новых инициативах, возможностях и цифровизации деятельности.

В завершение конференции были озвучены имена передовиков производства, которые получили награды различного уровня.

Ренат Нуриев, гл. специалист службы развития производственной системы ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Марина Белоногова, специалист по охране труда Профкома ООО «ТаграС-ТрансСервис»

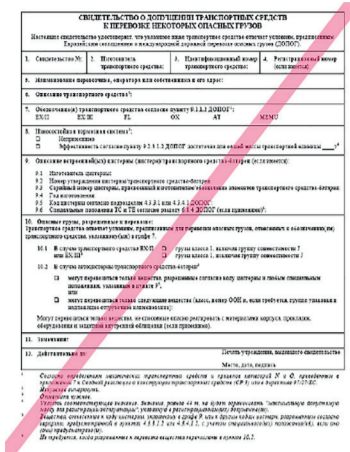
ПЕРСПЕКТИВНАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ КОМПАНИИ

Одним из направлений перспективной деятельности транспортной компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» является перевозка нефти в автоцистернах, которая относится к классу легковоспламеняющейся жидкости и идентифицирована ООН как опасный груз номер 1267.

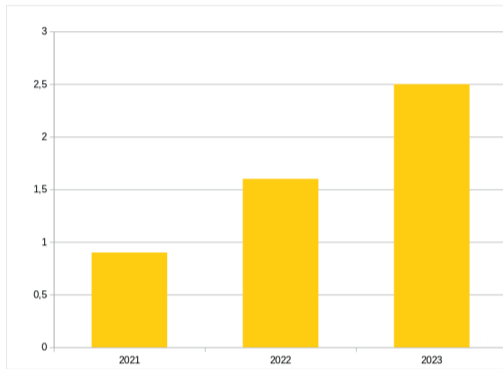
В настоящее время единым документом, в котором обобщен опыт безопасности перевозок опасных грузов (ОГ), является Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), вступившее в силу в 1968 г. Аббревиатура ДОПОГ употребляется в русскоязычных документах и составлена из сокращения «Дорожная перевозка опасных грузов». В европейских странах употребляется аналогичная по смыслу аббревиатура ADR. Документ направлен на облегчение процедуры оформления и транспортировки грузов, классифицированных как опасные.

Согласно требованиям ДОПОГ перевозка ОГ может осуществляться в упаковках, в цистернах или же навалом/насыпью. При организации перевозочного процесса значимые требования применяются не только к водителям, но и к транспортным средствам, а также к специалистам по вопросам обеспечения безопасности перевозки ОГ. Так при перевозке в цистернах, помимо свидетельства ДОПОГ на водителя, требуется, свидетельство на транспортное средство о допущении его к перевозке заявленных ОГ.

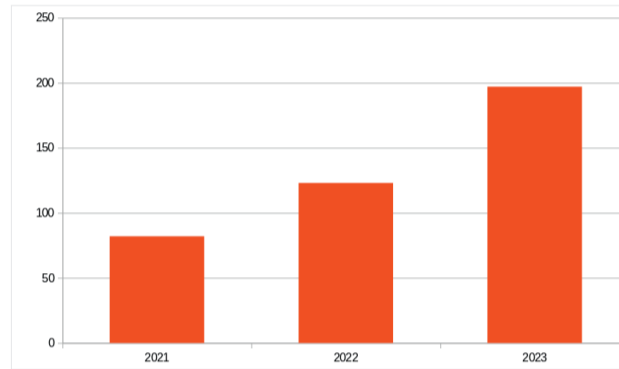
Каждое предприятие, чья деятельность включает перевозку опасных грузов, назначает одного или нескольких консультантов по вопросам безопасности перевозки опасных грузов. В нашей компании десять специалистов



Свидетельство на транспортное средство



Количество перевезенной нефти, млн тонн



Количество нефтевозной техники, шт.



Количество нефтевозной техники увеличилось в 2,5 раза



Свидетельство ДОПОГ

освидетельствованы как консультанты по вопросам безопасности, их задача состоит в содействии предотвращению опасности для людей, имущества и окружающей среды.

Начиная с 2021 года на-

блюдается увеличение количества (в млн тонн) перевезенной нефти специализированным транспортом ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Только за последний год было приобретено более 50

автопоездов для транспортировки нефти, состоящих из тягачей марки SITRAK и полуприцепов цистерн объемом 30–35 м³.

В условиях повышенного спроса на водителей и дефи-

цита соискателей на рынке труда, мы смогли укомплектовать парк нефтевозной техники водителями, имеющими свидетельство ДОПОГ.

При приеме на работу каждый водитель получает подъемные в размере 8 000 рублей, а также гарантируется стабильная высокая оплата; компенсация жилья.

Кроме того, действует акция «Приведи друга и получи 10 000 рублей».

Если у кого-то есть сомнения – стать ли водителем нефтевозной техники, то мы готовы вас обучить соответствующим категориям и достойно пройти проверку знаний, необходимых для перевозки опасных грузов, за счет средств компании. Стоит рискнуть и оказаться за рулем нового автопоезда – «трубопровода» нефти на колесах.

Для развития данного направления бизнеса наша компания постоянно участвует в тендерах, которые позволяют наращивать объемы перевозки нефти. В новом году запланировано пополнение автопарка специализированной техники, занятой в этом направлении.

Ольга Зотова,
ведущий специалист по организации перевозок опасных грузов ООО «ТаграС-ТрансСервис»

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ



Галиев Алмаз Робертович

1995 года рождения. Образование высшее, в 2017 году окончил АНВ-ПО «Казанский институт финансов, экономики и информатики (КИФЭИ)» по специальности «Менеджмент».

Общий трудовой стаж – 13 лет. Имеет опыт работы в должности слесарь-ремонтник.

Последнее место работы – АО «Азнакаевский горизонт», в должности – строитель.

В феврале 2024 года назначен на должность ведущего специалиста по работе с нефтевозной техникой ООО «ТрансСервисАзнакаево».



Ушмодина Алёна Михайловна

1986 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2004 году окончила Альметьевский политехнический техникум по специальности «Экономика и бухгалтерский учет».

Общий трудовой стаж – 14 лет. Имеет опыт работы в должности: бухгалтер-специалист, бухгалтер координатор, заведующая складом.

Последнее место работы – ЦОБ ПАО «Татнефть», в должности – специалист отдела эксплуатации имущества.

В феврале 2024 года назначена на должность ведущего инженера службы по работе с имуществом ООО «ТаграС-ТрансСервис».



Шакирова Олеся Викторовна

1987 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончила ЧОУ ВПО «Институт экономики, управления и права» по специальности «Юри-

спруденция». Общий трудовой стаж – 15 лет. Имеет опыт работы в должности: инспектор отдела кадров, ведущий специалист отдела кадров.

Последнее место работы – ООО «Мензелинская нефтегазсервисная корпорация», в должности – начальник отдела кадров.

В феврале 2024 года назначена на должность ведущего инженера службы развития персонала ООО «ТаграС-ТрансСервис».



Раков Евгений Сергеевич

1984 года рождения. Образование высшее, в 2005 году окончил Институт экономики, управления и права (г.Казань) по специальности «Экономика на предприятии».

Общий трудовой стаж – 19 лет. Имеет опыт работы в должности: менеджер по реализации нефтепродуктов, менеджер по запасным частям, заместитель директора по розничной торговле, заместитель генерального директора, директор.

Последнее место работы – ОАО «АПО-ПАТ», в должности – заместитель главного инженера.

В феврале 2024 года назначен на должность ведущего инженера отдела закупок ООО «ТаграС-ТрансСервис».



ОПЫТ ОБОСОБЛЕННЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЙ

АКТУАЛЬНО

■ В конце 2023 года «Тольяттикаучук» (входит в Группу «Татнефть») обновил парк автобусов для пассажирских перевозок, в том числе для доставки сотрудников к месту работы и обратно.

На работу — с Крошкой Каучуком

Каждый автобус рассчитан на 50 удобных посадочных мест, оборудован по последнему слову техники: здесь установлены кондиционеры, ТВ-экраны, для пассажиров доступна USB-зарядка. Всего предприятие закупило 13 новых автобусов.

Новые автобусы «Тольяттикаучука» оформлены в корпоративном стиле. Главный герой оформления – символ предприятия Крошка Каучук. Символ был выбран самими заводчанами в ходе прошедшего на предприятии творческого конкурса. Крошка Каучук – доброжелательный персонаж, который не только символизирует продукцию

предприятия, но и пропагандирует ценности «Татнефти».

На пяти автобусах, которые первыми из всей партии вышли на линию, прописаны ценности Компании: «Мы лидеры», «Мы команда», «Мы эффективны», «Мы открыты к сотрудничеству», «Мы технологичны».

«Как социально-ориентированное предприятие, мы заботимся о своих сотрудниках, поэтому совместно с коллегами из «ТаграС-ТрансСервиса» приняли решение обновить автопарк. Новые современные автобусы были закуплены для того, чтобы наши работники добирались на работу и обратно домой в самых лучших условиях и могли отдохнуть по дороге», – отмечает заместитель генерального директора по экономике и материально-техническому обеспечению **Сергей Пашков**.

«Наша компания рада предоставить новый общественный транспорт для повышения качества, эффективности и безопасности передвижения. Надеемся, что новые автобусы будут радовать не только сотрудников «Тольяттикаучука»

комфортом, но и всех жителей Тольятти своим внешним видом на дорогах города!» – подчеркивает заместитель директора транспортного предприятия-партнера **Ильдар Габбазов**.

Гузель Яхина,
(«Нефтяные вести» № 4 (3005)
от 31 января 2024 года)

Повышение качества пассажирских перевозок

По итогу месяца эксплуатации новых автобусов, подразделение изучает и анализирует полученный опыт.

Руководитель автоколлоны №4 **Григорий Ендовицкий** отмечает: «За месяц эксплуатации новой техники от водителей не было нареканий в адрес технического состояния машин. В период январских морозов техника зарекомендовала себя с лучшей стороны. Конечно, у водителей возникает тревога, когда в городе снегопад, есть улочки, где

автобусу проблематично передвигаться, но наши водители профессионалы и потихоньку привыкают и оттачивают навыки вождения. Все возникающие вопросы в процессе эксплуатации решаются оперативно».

Подразделение при внедрении новых автобусов ставило своей целью существенное повышение качества оказания пассажирских перевозок. На сегодняшний день, силами подразделения удалось интегрировать автобусы в городской цикл, решена проблема с корректировкой одного из маршрутов. В автобусах тепло и комфортно. Брендрование автобусов позволило выделить автобусы из потока, пассажиры, ожидая на остановке, безошибочно узнают свой автобус. Ведется работа по настройке мобильного приложения, позволяющего отслеживать движение автобуса на мобильных телефонах пассажиров.

Важной оценкой деятельности подразделения за первый месяц работы в 2024 г. стал тот факт, что о наших автобусах говорят, что они преобразили улицы г. Тольятти. Надеемся что данный факт положительно скажется на развитии подразделения в сфере пассажирских перевозок и позволит привлечь новых клиентов для компании.

Юлия Картавцева,
ведущий специалист
ООО «Техно Транс» ОП Тольятти

Снежный январь – 2024

■ Зима особенно напряженная пора для хозяйственного участка подразделения ООО «Техно Транс» в г. Тольятти. Содержание территории основного заказчика ООО «Тольяттикаучук» в зимний период требует мобилизации всех сил подразделения.

В уборке снега, содержании дорог на территории предприятия, сбивании наледи с крыш зданий и сооружений задействованы техника, средства малой механизации, а также ручная труд всего персонала участка.

В период обильных снегопадов подразделение работает в усиленном режиме, чтобы территория предприятия не оказалась в руках завалов, заносов и гололедицы.

В период пиковой нагрузки в январе ударно трудились старший механизатор Серебряков Дмитрий Михайлович, механизатор Решетников Иван Сергеевич, Пряников Геннадий Алексеевич, механизатор экскаватора Логинов Валерий Алексеевич – работа на аварийных участках; операторы внешней уборки: Блидар Олег Владимирович, Хода Алексей Вячеславович работа по сбиванию наледи. Слаженность и профессионализм команды позволил подразделению пройти период снегопадов достойно и выполнить все заявки на высоком уровне.

Одной из главных задач подразделения в зимний период становится баланс работы техники, грамотное и рациональное распределение заявок Заказчика между транспортными услугами и содержанием территории.





«И рыбку съест и косточкой не подавиться» НЕ ВЫШЛО!

Героем данной статьи будет руководитель службы одного из подразделений нашей Компании, который стал фигурантом преступной схемы коммерческого подкупа ради собственного обогащения. Но до реализации преступного замысла дело не дошло, вмешались сотрудники службы безопасности компании и полиция.

Теперь приговором суда бывший сотрудник одного из АТЦ в г. Альметьевск, осужден по ст. 204 УК РФ (коммерческий подкуп) и получил срок. Но обо всем по порядку.

В недобрый час гражданин Загитов Р.Ф., занимая должность руководителя эксплуатации, решил поправить свое материаль-

ное положение, использовав для этого замысловатый план. Получив заявку от частного Заказчика о выделении комфортабельного автобуса для перевозки людей, наш фигурант направился к должностному лицу одного из крупных Заказчиков нашей Компании. При встрече он за денежное вознаграждение попытался склонить последнего, чтобы тот также подал заявку на комфортабельный автобус, после чего подписал бы путевой лист за якобы использованный транспорт, а деньги за реально использованный автобус злоумышленник получит в наличной форме от частного Заказчика.

Таким вот, на первый взгляд, нехитрым способом наш уже бывший сотрудник хотел подзаработать, но не все оказалось такими, как он. Большинство людей дорожат своей работой и честью, благодаря им и профессиональной работе наших безопасников преступник был изобличен и понес соразмерное наказание.



Уголок поэзии

Дружба

Друзей мы выбираем сами.
Лишь иногда исход в судьбе
В поступках и делах решаем.
Кто предан был, а кто и нет.

Вспоминаем об их существовании,
Когда нужна лишь помощь нам.
Проблемы, просьбы излагаю,
Мы ждем ответа в их словах.

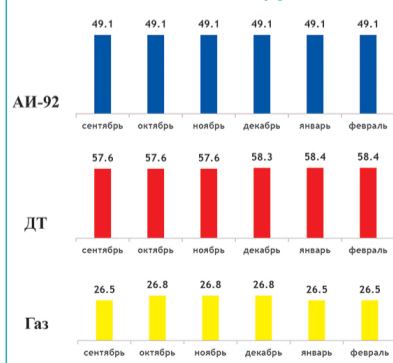
Быть может, жизнь такая стала
Для всех, что время не найти,
Иль в суматохе слишком мало
Взять просто о делах спросить.

В беде они, конечно, помогают.
Но и не стоит забывать о том,
Что наша жизнь располагает,
А дружба крепче от времен.

Стать другом каждый в силах,
Но звание попробуй заслужить.
Быть человеком не фальшивым,
Достоин в дружбе общей жить.

Александр Арзамасцев,
водитель
ООО «ТрансСервисНурлат»

Динамика изменения цен на топливо, руб.



Требуются водители категории В, С, Д, Е

Приведи друга и получи до 10000 руб.!

Внимание АКЦИЯ!



тел. +7 917 858 00 00

таграс
ТРАНССЕРВИС

СТАНЬ ЧАСТЬЮ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ КОМПАНИИ


КАТЕГОРИИ В, ВС, Д, Е

- ☉ выплата подъемных
- ☉ зарплата стабильная:
КАТ. В — от 35 000-60 000
КАТ. С — от 47 000-80 000
КАТ. Д — от 37 000-65 000
- ☉ оплата сверхурочных
- ☉ компенсация жилья до 5500
- ☉ собственная ремонтная база
- ☉ обучение за счёт компании на все категории

☎ 89178580000

Главная наша ценность - люди

Вступайте в нашу группу в Telegram



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру

ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ
8(800)2343029

или в службу экономической безопасности
(8553) 377-859

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 70-летием!

24.02 Гайсин Расил Гайнетдинович, начальник автоколонны, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

С 65-летием!

3.02 Шиапов Минахтам Ахметович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

5.02 Гатин Рустам Асгатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

15.02 Орлов Владимир Данилович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

19.02 Немов Иван Васильевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

22.02 Шадрин Андрей Валентинович, токарь, ООО «ТехноТранс»

22.02 Шевляков Константин Сергеевич, руководитель службы по работе с клиентами, ООО «ТехноТранс»

24.02 Слабожанкин Владимир Ильич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

7.02 Гарифзянов Ирик Абдуладжидович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисСулеево»

12.02 Абдуллин Ринат Рависович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

12.02 Жарков Николай Павлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

12.02 Маринин Николай Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

14.02 Ветренко Виктор Валентинович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

14.02 Лушников Олег Александрович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

17.02 Груздев Александр Петрович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

17.02 Фомин Юрий Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

20.02 Хасанов Насим Тагирович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

23.02 Масгутов Радек Рафаэльевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

23.02 Остапенко Василий Юрьевич, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

23.02 Хафизов Рамиль Фаритович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

25.02 Михайлов Александр Ильич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

28.02 Мухутдинов Фанис Тавилович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

28.02 Фоломеев Сергей Валентинович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

С 55-летием!

1.02 Мурашов Демьян Минеханович, водитель-экспедитор 1 класса, ООО «ТехноТранс»

16.02 Зиганшин Бахрам Файзрахманович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

17.02 Касатов Владимир Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

17.02 Коновалов Петр Владимирович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

21.02 Васильев Александр Александрович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»

24.02 Фролов Владимир Адикович, водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»

26.02 Морозова Ольга Вячеславовна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 50-летием!

4.02 Андреев Владимир Григорьевич, заместитель директора по производству, ООО «Таграс-ТрансСервис»

8.02 Чесноков Иван Валентинович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

9.02 Калинин Альфред Равильевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

18.02 Сулейманов Феликс Казбекович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисКазань»

25.02 Саушкин Юрий Петрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»