



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



# ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Ноябрь 2022 г.  
№ 11 (103)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

## ПЕРЕВОЗКА НЕФТИ АВТОТРАНСПОРТОМ

■ Приволжский федеральный округ обладает богатыми запасами чёрного золота, что обусловило распространённость грузоперевозок продуктов перегонки сырой нефти. Наиболее востребованным вариантом таких перевозок является использование автомобильного транспорта.



Достоинства этого метода вытекают из недостатков альтернативных способов. Морские перевозки используются преимущественно для доставки грузов в регионы, отдалённые водной стихией. Железнодорожные поставки в советские времена были самыми распространёнными, но в настоящее время их актуальность резко снизилась из-за высокой стоимости и недостаточной оперативности. Так что перевозка нефтепродуктов автомобильным транспортом на малые/средние расстояния на сегодня является наиболее популярным подходом к решению проблемы их доставки конечному потребителю.

Одним из очень важных направлений деятельности ООО «Таграс-ТрансСервис» является оказание услуг по перевозке нефтесодержащей жидкости. Данный вид транспортных услуг стремительно развивается в компании и является одним из приоритетных видов перевозок. Так, по сравнению с уровнем 2021 года, количество нефтевозной техники увеличилось на 31% и по состоянию на 1 ноября 2022 года составляет 123 единицы.

### Требования к транспортировке нефтепродуктов

Грузовые автомобили вместе с полуприцепами и прицепами, используемые для транспортировки большинства разновидностей продуктов перегонки нефти, должны соответствовать ряду требований, описанных в Правилах перевозки ОГ. Перечислим эти требования:

- ТС необходимо оснастить таким образом, чтобы обеспечить соблюдение мер пожарной безопасности. В их число входит обеспечение наличия в кабине выключателя массы, обеспечивающего аварийное отключение электропитания транспортного средства, оснащение подвижного состава глушителем с пламегасителем и фронтальным расположением оконечного устройства (выхлопной трубы), заземляющей металлической цепью, противооткатными бамперами, средствами защиты цистерны и системы трубопроводов от механических ударов, при опрокидывании ТС;
- транспортное средство должно быть оснащено маркировкой, предупреждающей

о перевозке груза, относящегося к категории опасных (включая заметную издали надпись «Огнеопасно» и соответствующие информационные таблички);

- автоцистерны для перевозки обширного спектра нефтепродуктов должны обладать техническими характеристиками, обеспечивающими максимальную устойчивость подвижного состава;
- подвижный состав должен быть укомплектован средствами ИЗ водителя и всех сопровождающих опасный груз лиц, а также стандартными средствами пожаротушения (песком, багром, лопатой, двумя или более огнетушителями, кошмой);
- такой спецтранспорт оборудуется сигнальными средствами, работать в автономном режиме (спаренные фонари оранжевого цвета).

### Работа с Заказчиком

На сегодняшний день имеются более 20 Заказчиков и более 40 маршрутов перевозки нефти. География оказания услуг: Республика Татарстан, Оренбургская и Самарская области, Пермский край. Основными Заказчиками являются малонефтяные компании Республики Татарстан и компании ПАО «Татнефть», а также планируется заключение контракта на долгосрочной основе с компаниями Самарской области, одной из компаний является ПАО «ЛУКОЙЛ». Основным дополнительным требованием в ПАО «ЛУКОЙЛ», в отличие от других наших Заказчиков, является электронная пломбировка автоцистерн, которая позволяет контролировать несанкционированный доступ к продукту. Система электронной пломбировки автоцистерн способна разрешить сразу несколько задач.

Это важно не только для обеспечения сохранности товара, но и для безопасности водителя и окружающих:

- контроль за транспортным средством: определение скорости движения, направления и месторасположения автомобиля;
- контроль за временем пребывания на маршруте: от начала до окончания;
- контроль маршрута движения: корректировка при необходимости;
- выяснение фактов необоснованных стоянок и нарушения маршрута;
- наличие постоянного наблюдения за нефтевозами в режиме реального времени;
- контроль за уровнем топлива, а также за количеством топлива, которое было получено и выдано;
- идентификация водителя на рейсе;
- создание отчетов, отвечающих за перевозку.

Это всё обеспечивает так называемую технологию сохранности, которая крайне важна при перевозке взрывоопасных грузов.

Особое внимание в Компании уделяется безопасности труда водительского состава. В целях предотвращения ДТП по причинам снижения концентрации внимания водителя, в июле 2022 года на нефтевозы ООО «Таграс-ТрансСервис» экспериментально установлена система мониторинга за его состоянием «Антисон», которая позволяет оперативно получать уведомление в Telegram-канал о тревожных сигналах по засыпанию/усталости водителя в рейсе, по курению, разговору по телефону, наличию пристегнутого ремня безопасности. При нарушении водителем одного из вышеперечисленных пунктов система автоматически фиксирует

нарушение и отправляет в Телеграм-канал видеозапись. Конечно же, данная система не устраивает водителей, но ввиду того, что аварийность на автомобильном транспорте самая распространённая социально-экономическая и демографическая проблема в большинстве стран мира, наша Компания выбирает безопасность водительского состава и сохранность имущества.

### Цели компании на 2022–2023 годы

Перед нашей Компанией поставлены цели на 2022–2023 годы:

- увеличение количества нефтевозной техники на 25 единиц;
- увеличение числа новых Заказчиков;
- оптимизация затрат на ГСМ и ремонт нефтевозной техники;
- автоматизация процессов учета работы нефтевозной техники и тиражирование ее на остальные виды транспорта.

Также с ноября 2022 г. вносятся изменения в оплату труда водителей нефтевозной техники в сторону увеличения. В свою очередь ООО «Таграс-ТрансСервис» приглашает к себе на трудоустройство ответственных водителей, которые готовы работать в вахтовом режиме 7/7 на новой нефтевозной технике с рыночной заработной платой. Мы гарантируем стабильную оплату труда и готовы обучить водительский состав на ДОПОГ за счет предприятия.

### Телефон для справок:

8-917-858-00-00,  
8-919-684-53-88

Рафик ХАБИБУЛЛИН,  
главный логист

## «Мои родители — транспортники!»



Беляева Вероника

■ Профсоюзным комитетом ООО «Таграс-ТрансСервис» в преддверии Дня работников автомобильного транспорта был проведен конкурс творческих работ среди детей членов профсоюза нашего предприятия.

Конкурс проводился с целью воспитания в детях гордости за то дело, которым занимаются их родители, направлен на эстетическое воспитание детей, привлечение их к занятиям художественным творчеством. Из представленных работ особенно хотелось выделить работы Беляевой Вероники и Казаковой Кристины. Они очень красочно и полно выразили рабочий процесс, ярко отразили действительность, в которой каждый день оказываются их родители.

Все победители и участники конкурса были награждены грамотами и памятными подарками.



Махмутова Регина



Махмутова Руфина





■ Профилактика ДТП

## Особенности работы в осенне-зимний период

Мероприятия по подготовке к осенне-зимнему периоду в целях обеспечения стабильной работы подразделений ООО «УТТ Бугульминское» в условиях осенне-зимнего периода 2022–2023 гг. и устойчивой работы объектов основного и вспомогательного производства проводятся для безусловного выполнения производственных заданий, а также создания нормальных безопасных условий труда на рабочих местах.

При осуществлении мероприятий по подготовке к работе в осенне-зимний период особое внимание обращается на: создание необходимой производственной и технологической жизнестойкости производственных объектов предприятия в случае возникновения нештатных ситуаций и других осложнений в условиях низкой температуры, снегопада, метели и сильного ветра; своевременную подготовку и бесперебойную работу системы теплоснабжения административных зданий, производственных помещений; своевременную расчистку снега на территории и вблизи объектов предприятия для своевременного отведения от них талых вод в период весеннего паводка; обеспечение надлежащего порядка в складировании и сохранности материальных ценностей, оборудования и транспортных средств; своевременную очистку крыш зданий и сооружений от снега во избежание их обрушения и возможных травм персонала.

Значительную часть мероприятий занимает проведение своевременного и качественного инструктажа работающего персонала по специфике работы в условиях низкой температуры, соблюдение пожарной безопасности, обеспечение персонала необходимой спецодеждой для работы в зимних условиях, создание на рабочих местах надлежащих условий труда.

1. Особую опасность для водителей в осенний период на дороге представляют собой дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

*Водителям ТС необходимо помнить – совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения.*

Если все же возник занос, водителю необходимо принять следующие меры: не выключая сцепления повернуть руль в сторону заноса, плавно притормаживая, вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

2. Особую опасность представляют перекрестки остановки общественного транспорта, когда дорога заснежена, они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

**Общие правила движения на скользкой дороге:**

- ✓ Снизить скорость.
- ✓ Увеличить дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
- ✓ Выполнять все действия плавно, без резких движений.
- ✓ Помнить, что в осенне-зимний период световой день короче, поэтому возникает необходимость использовать ближний или дальний свет фар.
- ✓ Строго соблюдать правила дорожного движения, не ослеплять водителей встречного движения дальним светом фар, своевременно переключать свет фар с дальнего на ближний.
- ✓ При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.
- ✓ При движении на подъеме выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.
- ✓ Залог безопасной работы на линии – исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения.

**ВОДИТЕЛИ!**

**Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от вас.**

**Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность – надежная гарантия безаварийной работы в осенне-зимний сезон.**

**Юлия ШАЙХУТДИНОВА**  
 ведущий специалист по ОТ/ПБ УТТ Бугульминское

■ Безопасность дорожного движения

## ПОВТОРЕНИЕ – МАТЬ УЧЕНИЯ



■ В рамках ОПМ «Автобус» в ООО «ТрансСервисБавлы» было организовано выступление перед трудовым коллективом, на котором начальник ОГИБДД Гиматдинов И.Г. и начальник отделения профилактики ГБУ «БДД» Игнатъева Р.И. рассказали о ДТП в Татарстане, о ДТП с детьми до 16 лет.

Было сказано о необходимости соблюдать ПДД, быть примером для подражания своим детям, не превышать скорость, пристегиваться самим и пристегивать пассажиров в автомобиле. Рассказали о состоянии аварийности на территории РТ и района, напомнили о правилах использования СИМ (самокаты, гироскутеры и др.).

В ходе выступления водители были осведомлены о работе отдела обеспечения исполнения установленного порядка использования

придорожных полос. Также проинформированы о том, что при планировании строительства объектов сервиса, примыканий, прокладку инженерных коммуникаций, установку рекламных конструкций, расположенных вдоль автомобильных дорог регионального значения РТ, необходимо согласовать с ГБУ «БДД» или собственником автомобильной дороги, с целью проведения этих объектов в соответствии с законодательством и обеспечения безопасности дорожного движения.

Через ссылку на QR-коды водители посмотрели социальные видеоролики и ролик о ДТП, получили памятки об использовании ДУУ и ремней безопасности.

Также был проведен конкурс «Безопасность дорожного движения» среди водительского состава и ИТР на знание ПДД: правил, дорожных знаков, разметки. Среди работников были выявлены лучшие из лучших и награждены памятными наградами. Данное мероприятие сплотило всех и дало возможность поделиться знаниями опытных водителей. Однако в конечном итоге победила дружба!

**Елена ШАМСУАРОВА,**  
 распределитель работ  
 ООО «ТрансСервисБавлы»

■ Охрана труда

## УПОЛНОМОЧЕННЫЕ ПРОФСОЮЗА УЧАТСЯ ВЫЯВЛЯТЬ РИСКИ

■ Необходимо научить людей видеть риски, понимать, как их снизить и работать безопасно. Мало реагировать на уже случившееся происшествие, нужно сделать всё, чтобы предотвратить его повторение. О новых подходах к управлению охраной труда шла речь на развивающей сессии «Риск - Управление», организованной Татнефть Профсоюзом для уполномоченных по охране труда.



В сессии приняли участие 97 представителей структурных подразделений, дочерних предприятий и сервисных компаний. В их состав вошли уполномоченные автотранспортных цехов Альметьевской зоны ООО «Таграс-ТрансСервис».

Уполномоченные профсоюзного комитета изучили методы и инструменты, с помощью которых необходимо определять риски и управлять ими. К примеру, методика динамической оценки рисков

наглядно продемонстрировала, через какие собственные мифы и предубеждения необходимо пройти человеку, чтобы изменить мышление в пользу безопасности.

В ходе работы детально остановились на том, как можно свести к минимуму производственный травматизм с помощью новой культуры безопасности, где каждый работник предлагает улучшение, а руководитель помогает воплощать их в жизнь. Говорили о необходимости

постоянной вовлеченности всех работников в вопросы безопасности, которая позволяет заменить привычную позицию «Нас заставляют – мы делаем» на «Мы делаем, потому что нам это необходимо».

**БЕЗОПАСНОСТЬ НАЧИНАЕТСЯ С КАЖДОГО ИЗ НАС!**

**Марина БЕЛОНОГОВА,**  
 специалист по ОТ профкома



■ Производственная безопасность

## ЭНТУЗИАЗМ МОЛОДЫХ И ОПЫТ ВЗРОСЛЫХ – ЗАЛОГ ОБЩЕГО УСПЕХА!

■ 28 октября в г. Бугульме состоялось командообразующее мероприятие – Брейн-ринг на тему «Производственная безопасность».



В поединке интеллекта, подкованности в вопросах производственной безопасности, где команды сразились за звание самой эрудированной, креативной и быстро соображающей, сборная команда «ТаграС-ТрансСервис» под названием «Трансформация» заняла почетное второе место среди всех дивизионов Холдинга «ТАГРАС».

В составе нашей команды:  
**Марина Белоногова**, специалист по охране труда профкома ООО «ТаграС-ТрансСервис»;  
**Юлия Шайхутдинова**, ведущий специалист ОТИБ ООО «УТТ Бугульминское»;  
**Роза Мухаметова**, ведущий специалист ОТИБ АТЦ «Нефтегазтранс»;  
**Виктор Болтриков**, ведущий специалист ОТИБ АТЦ «Елховтранссервис»;  
**Азамат Сафиуллин**, и.о. председателя молодежного комитета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

■ Работа с ветеранами

## ИСТОРИЮ ВЕРШАТ ЛЮДИ

■ Около трех лет назад был запущен проект, посвященный ветеранам нефтяной промышленности Республики Татарстан, – «Историю вершат люди».

Инициатором проекта стал генеральный директор «Татнефти» Наиль Маганов. Целью проекта является сохранение исторической правды о становлении и развитии нефтяной промышленности РФ и РТ, увековечивание памяти ветеранов Компании, сервисных предприятий, смежных отраслей, бюджетной сферы, внесших значительный вклад в создание и становление ТЭК региона и республики, в развитие нашего края.

В ходе реализации проекта организуются встречи с ветеранами, видеосъемки интервью с ними, которые демонстрируются на телеканалах разного уровня, в корпоративной сети Компании, на одноименном сайте, сохраняются на цифровых носителях.

Наши ветераны – это живая история Компании, чьи воспоминания важно собрать и сохранить как свидетельство уходящей эпохи для воспитания следующих поколений.

В конце октября сотрудниками Центра корпоративных коммуникаций ЦОБ ПАО



«Татнефть» была проведена одна из подобных встреч с ветеранами-транспортниками – бывшими работниками ООО «ТаграС-ТрансСервис». В ходе интервью они поделились воспоминаниями о своём трудовом и жизненном пути. Их судьбы и истории разные, но всех объединяет любовь к Отечеству, преданность делу и огромное трудолюбие. Сотрудники «Татнефти» поблагодарили профсоюзную организацию ООО «ТаграС-ТрансСервис» за организацию встречи.

В этот день профсоюзной организацией АТЦ «Елховтранссервис» было организовано чаепитие, где в тёплой, непринуждённой обстановке

пообщались с ветеранами, а затем провели экскурсию по территории АТЦ «Елховтранссервис». Ознакомили их с новыми современными методами работы службы эксплуатации, новинками и более удобными процессами при ремонте автотранспортной техники на территории предприятия и в РММ.

Все остались очень довольны встречей, было высказано много взаимных пожеланий о дальнейшем сотрудничестве молодёжи, среднего поколения и ветеранов.

**Рамиль ФАРХУТДИНОВ**, председатель профкома АТЦ «Елховтранссервис»

## С юбилеем!

3 ноября 2022 года золотую свадьбу отметили супруги Гайнуллыны – Раис Шафигуллович и Галия Миргасимовна.

50 лет совместной жизни – особое событие, которое принято отмечать с размахом. В народе эта годовщина называется «золотой свадьбой», в честь драгоценного металла. Аналогия не случайна: золото добывается медленно, по крупинкам, так и семейная жизнь строится постепенно, из мелочей, на протяжении полувека.

Раис Шафигуллович родился в деревне Тойгольдино Муслимовского района ТАССР, Галия Миргасимовна родилась в Московской области. Свою трудовую деятельность оба начали на грузовом автотранспортном предприятии: он – водителем автомобиля, она – диспетчером, здесь и соединились два любящих сердца. Волею судеб оба посвятили свою трудовую деятельность транспорту.

В последние годы Раис Шафигуллович занимал должность главного инженера в ООО «Елховтранссервис», а Галия Миргасимовна работала начальником отдела эксплуатации в ООО «Татнефтор». За добросовестный труд и преданность работе они награждены многочисленными благодарственными письмами и почетными грамотами. Добропорядочные, ответственные, инициативные, творческие, талантливые, спортивные – так о них до сих отзываются бывшие коллеги. Супруги вырастили двух прекрасных дочерей, сейчас помогают растить трех замечательных внуков.

На сегодняшний день они на заслуженном отдыхе, но ведут активный образ жизни.

Уважаемые Раис Шафигуллович и Галия Миргасимовна желаем вам крепкого здоровья, счастья, гармонии и солнечных дней. Пусть полвека, прожитые вами в браке, плавно перетекают в столетие.

**Рамиль ФАРХУТДИНОВ**, председатель профкома АТЦ «Елховтранссервис»



■ Приборы учета

## Тахограф: как это работает

**Тахограф** – это специальное устройство, которое устанавливается в автомобиль и обеспечивает измерение, регистрацию, отображение и сохранение в автоматическом режиме параметров движения транспортных средств, а также режимов труда и отдыха водителей.

Удивительно, но первый прообраз тахографа был создан более ста лет назад – в 1911 году в Великобритании. Тогда автомобильный регистратор был способен лишь зафиксировать пройденный за сутки километраж.

Особую популярность подобные устройства обрели в середине прошлого столетия с развитием автомобильных грузоперевозок – аналоговые тахографы массово внедрялись для контроля расхода топлива.

Уже в 1970-х тахограф приобрел свой современный вид. Развитие транспорта привело к значительному увеличению числа водителей грузовых и пассажирских автомобилей. Организовать контроль над такой «армией» шоферов было достаточно сложно – в каждую кабину контролера не поместить. На выручку пришли тахографы, которые стали регистрировать пройденный километраж, скорость и затраченное на поездку время.

В России история автомобильных регистраторов начинается в 1996 году, когда вышло постановление о том, что все грузовые автотранспортные средства, осуществляющие перевозку груза между городами, и пассажирские автобусы на междугородних маршрутах должны оснащаться тахографами. Начиная с 2015 года поэтапно обязательными они стали для всех грузовиков массой свыше 3,5 тонны, а также для всех автобусов.

Массовое внедрение автомобильных регистраторов привело к положительным результатам, значительно сократилось число дорожно-транспортных происшествий, а еще намного улучшились условия труда водителей. Таким образом, тахограф – это не только «надсмотрщик», который позволяет контролировать работу водителей. Тахограф с уверенностью можно назвать помощником водителя – он обеспечивает безопасность движения, а также следит за соблюдением режима труда и отдыха, согласно которому период непрерывного вождения не должен превышать 4,5 часов.

**Диляра НЕЛЮБИНА**, инженер по работе с GPS-навигацией службы МБСТС ООО «ТаграС-ТрансСервис»



## НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

**БАТТАЛОВ**  
**Ильдар Загитович**

1974 года рождения. Образование высшее, в 1998 году окончил Камский политехнический институт по специальности «Экономика». Общий трудовой стаж – 5 лет. Имеет опыт работы на должности главы муниципального образования. Последнее место работы – глава МО «Зай-Каратай».

В октябре 2022 года назначен на должность начальника гаража ООО «ТрансСервисЛениногорск».

**ДЯЧУК**  
**Игорь Васильевич**

1964 года рождения. Образование высшее, в 2006 году окончил ГОУ ВПО «КАМПИ» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Общий трудовой стаж – 41 год. Имеет опыт работы на должности слесаря, водителя, инженера, механика колонны, начальника автоколонны, начальника отдела эксплуатации, главного механика, начальника автотранспортного цеха, заместителя главного инженера, начальника филиала. Последнее место работы – ООО «ТН-Транспорт», на должности – начальник автоколонны.

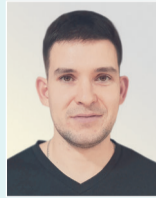
В ноябре 2022 года назначен на должность начальника АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

**КАПИТОНОВ**  
**Сергей Викторович**

1975 года рождения. Образование высшее, в 2018 году окончил Башкирский государственный университет по специальности «Технологические машины и оборудование». Общий трудовой стаж – 27 лет. Имеет опыт работы на должности водителя, техника-эксперта, специалиста по автоэкспертизе, заместителя начальника офиса, ведущего инженера по БД и ОТ, начальника РММ, начальника колонны, механика колонны. Последнее место работы –

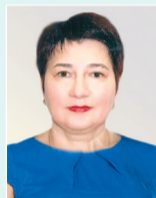
ООО «Девон-Транснефть», на должности – механик автоколонны.

В ноябре 2022 года назначен на должность начальника автоколонны АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

**МИЛОВАНОВ**  
**Дмитрий Алексеевич**

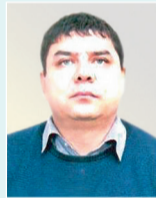
1993 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2014 году окончил ГАОУ СПО «Альметьевский политехнический техникум, по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Общий трудовой стаж – 8 лет. Имеет опыт работы на должности водителя, экспедитора, инженера отдела эксплуатации. Последнее место работы – АО «Электроцит», на должности – экспедитор.

В ноябре 2022 года назначен на должность инженера I категории Централизованного отдела организации производства ООО «Таграс-ТрансСервис».

**МУЗАГИТОВА**  
**Лиля Гамирзяновна**

1971 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончила Камский государственный политехнический институт по специальности «Бухгалтерский учет и аудит». Общий трудовой стаж – 32 года. Имеет опыт работы на должности бухгалтера, ведущего специалиста ФСС, главного бухгалтера, заместителя руководителя проекта, инженера и начальника отдела кадров. Последнее место работы – ООО «МПК», на должности – начальник отдела кадров.

В ноябре 2022 года назначена на должность ведущего инженера службы развития персонала ООО «Таграс-ТрансСервис».

**УСМАНОВ**  
**Рустам Анасович**

1980 года рождения. Образование высшее, в 2004 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт, по специальности «Буре-

ние нефтяных и газовых скважин», в 2009 году окончил Казанский государственный технический университет им. А. Н. Туполева, по специальности «Экономика и управление в машиностроении». Общий трудовой стаж – 23 года.

Имеет опыт работы на должности менеджера, инженера-геолога, инженера-технолога, мастера, руководителя службы снабжения, начальника транспортного цеха. Последнее место работы – ООО «ТК «Регион Восток», на должности – начальник транспортного цеха.

В октябре 2022 года назначен на должность руководителя службы эксплуатации АТЦ «Нетфегазтранс».

**ЧИРКОВ**  
**Юрий Николаевич**

1971 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2003 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Общий трудовой стаж – 33 года. Имеет опыт работы на должности токаря, шлифовщика, водителя. Последнее место работы – ООО «Ямашское УТТ», на должности – шлифовщик.

В ноябре 2022 года назначен на должность механика АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

**ШАРАФУТДИНОВА**  
**Айгуль Радиковна**

1993 года рождения. Образование высшее, в 2018 году окончила Казанский национальный исследовательский технический университет им. А. Н. Туполева – КАИ по специальности «Экономика». Общий трудовой стаж – 9 лет. Имеет опыт работы на должности архивариуса, бухгалтера-консультанта. Последнее место работы – АО «Татэнергобэйт», на должности – младший специалист по работе с физическими лицами.

В ноябре 2022 года назначена на должность ведущего инженера Централизованного отдела организации производства ООО «Таграс-ТрансСервис».

## ■ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

**С 70-летием!**

**24.11 Бухаров Николай Васильевич**, водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»

**С 65-летием!**

**13.11 Вербицкий Василий Дмитриевич**, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

**14.11 Сарваров Ильдус Фарвазетдинович**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

**26.11 Валиахметов Наиль Нурзагитович**, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

**С 60-летием!**

**01.11 Галиев Идрис Мударисович**, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

**08.11 Абдрафиков Рамил Самигуллинович**, водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»

**09.11 Волчков Анатолий Владимирович**, водитель автомобиля, Автотранспортный цех «ТрансСервисУрал»

**11.11 Нуруллин Фоат Рифкатович**, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

**23.11 Тугулев Александр Александрович**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**25.11 Насибуллин Ринат Магсумович**, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

**28.11 Миронов Олег Николаевич**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

**28.11 Князькин Павел Алексеевич**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**28.11 Галиуллин Ильдус Ядгарович**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Сулеево»

**С 55-летием!**

**01.11 Гаффаров Анас Маснавинович**, ведущий специалист по безопасности дорожного движения, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

**05.11 Яковлев Александр Николаевич**, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

**10.11 Хайруллин Фарит Минфариллович**, тракторист, ООО «ТехноТранс»

**15.11 Миназов Равиль Раисович**, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

**15.11 Мустафин Раиф Расимович**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

**19.11 Писарьков Олег Николаевич**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

**21.11 Шамсулин Марсель Вильсурович**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**24.11 Багманова Розалия Ахатовна**, распределитель работ, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

**24.11 Богомолов Виктор Иванович**, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

**30.11 Давлетбаев Ирек Габдулбариевич**, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисБавлы»

**С 50-летием!**

**05.11 Бураков Сергей Евгеньевич**, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

**07.11 Краснов Вячеслав Юрьевич**, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

**12.11 Салахутдинов Радик Рафикович**, водитель автомобиля, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

**12.11 Заськин Андрей Александрович**, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервис-Лениногорск»

**24.11 Хабибуллин Рафис Миннефаилович**, главный специалист по грузовым перевозкам, отдел логистики ООО «Таграс-ТрансСервис»

**25.11 Бормотов Леонид Борисович**, водитель автомобиля 3 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

Администрация, профсоюзный комитет и коллеги ООО «Таграс-ТрансСервис» выражают глубокое соболезнование начальнику службы развития персонала Новиковой Любови Александровне в связи со смертью отца и разделяют боль и горечь невозможной утраты.

## ■ Уголок поэзии

*Дорога жизни*

Не торопясь по жизни я иду  
И на пути встречаю перемены.  
Чего-то добиваюсь, только не пойму.  
Ищу я выход с замкнутого плена.

Дороги разные у всех у нас.  
И судьбы строим для себя мы сами.  
Пытаемся счастливей быть в чужих глазах.  
И судим многих, непокорных вами.

Мы на ошибках учимся всю жизнь.  
И любим тех, кто нас не любит.  
Мы за добро людей благодарим,  
За зло мы, ненавидя, в общем, губим.

Стараемся построить легче жизнь.  
Но всё же обжигаемся и верим,  
Что за мучения Бог благодарит.  
Придет наш час. Он счастьем обогреет.

Живя, хотим всё преуспеть,  
Но второпях о многом забываем.  
Невозможно прошлое стереть.  
Своё мы будущее строим сами.

В достатке жизнь иль бедная была.  
Шёл по дороге смело или гордо.  
Достаточно понять, что жизнь — одна.  
Путь кончится, как не хотел бы, поневоле.

**Александр АРЗАМАСЦЕВ,**  
водитель ООО «ТрансСервисНурлат»

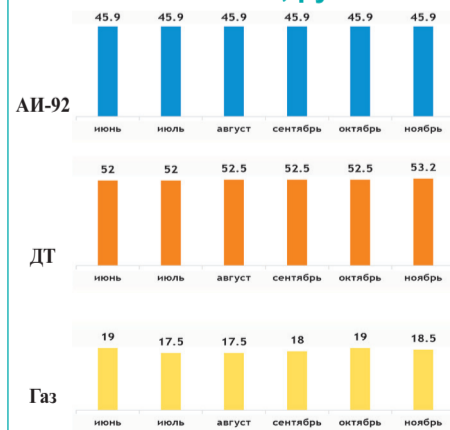
Требуются водители  
категории В, С, Д, Е

Приведи друга  
и получи до  
10000 руб.!

Внимание: АКЦИЯ!



тел. +7 917 858 00 00

**Динамика изменения цен  
на топливо, руб.****ВНИМАНИЕ!**

Если вы стали свидетелем каких-либо противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру

**ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ**

**8(800)2343029**

или в службу экономической безопасности

**(8553) 377-859.**