

# ЕЁ ВЕЛИЧЕСТВО СКВАЖИНА

Газета компании  
ООО «ТАГРАС-РС»

№ 4 (172) 28 апреля 2023



ТАГРАС-РС

## Работаем с ювелирной точностью

**ИТОГИ.** Буровые бригады компании «ТаграС-РС» показывают рекордную проходку, работают на результат заказчика, повышают качество услуг. / **2**

## Высокий результат бурового блока компании

**РЕКОРД.** Бригады Предприятия ЗБС-Сервис целенаправленно работают над ускорением суточной проходки и сокращением сроков на ВМР на объектах заказчика. / **3**

## Оставил предприятие в надежных руках

**ЗНАЙ НАШИХ!** Александр Щербаков более 20 лет возглавлял одно из наиболее результативных подразделений компании – ООО «ЛениногорскРемСервис». / **10**

# Повышаем эффективность работы с оборудованием



**СЕМИНАР.** В компании «ТаграС-РС» состоялось совещание по повышению эффективности системы работы с оборудованием. / **4-5**



## Конференция

## Решения 1С для цифровизации бизнеса

■ В Казани прошла конференция по информированию участников о возможностях современных решений для цифровизации бизнеса на платформе «1С».

Представители дивизиона «ТаграС-РС» посетили тематические секции по управлению персоналом, нормативно-справочной информации, финансам и казначейству, закупкам и складу, автотранспорту, электронному документообороту. Здесь были рассмотрены актуальные вопросы. Темы конференции вызвали большой интерес. В ходе пленарного заседания представители компании «1С» ознакомили с решениями и результатами успешных проектов на платформе «1С» с возможностями искусственного интеллекта по: распознаванию сканированных документов, отражению данных в учетных системах, интеллектуальной классификации обращений, автоподбору решений, чат-ботам, предиктивной аналитике при работе с оборудованием. В завершении мероприятия участники конференции обсудили с представителями компаний «А и Б» и «Форт-Консалтинг» волнующие вопросы по текущим проектам программы цифровой трансформации и лично убедились в эффективности данного мероприятия.

Евгения Гусева, руководитель центра управления программой цифровой трансформации ООО «ТаграС-РС».



Внимание!

## Газета — в вашем телефоне

■ Для вашего удобства, дорогие коллеги, мы подготовили QR-код, который приведет вас на корпоративный сайт, где размещаются pdf-форматы номеров нашей газеты.

Вы с легкостью сможете найти понравившуюся вам публикацию или целый номер корпоративной газеты «ЕЕ ВЕЛИЧЕСТВО СКВАЖИНА». Кроме того, уже сегодня вы сможете читать свежий номер в день его выхода на своем телефоне. Наведите экран своего смартфона, переведенный в формат фото, на QR-код, и он приведет вас в архив номеров газеты на нашем сайте. Ищите необходимую вам закладку, номера выложены в папки по годам. Текущий номер вы можете найти в папке «2023 год». Удачи вам при чтении нашей газеты. Добро пожаловать!



Светлана Ежова.



Бригада № 1 цеха ЗБС Предприятия ЗБС-Сервис мастера Анатолия Макеева планомерно сокращает время на ВМР. / ФОТО: МИХАИЛ МАНУЙЛОВ, «ЕВС».

# Работаем с ювелирной ТОЧНОСТЬЮ

## Итоги

■ Предприятие ЗБС-Сервис образовалось сравнительно недавно. В 2019 году оно состояло из четырех буровых бригад и одной бригады освоения. На сегодняшний день на предприятии – девять бригад бурения и шесть бригад текущего, капитального ремонта и освоения скважин. Имеется большой парк буровых установок, подъемных агрегатов и насосных установок.

Благодаря слаженной работе профессиональных специалистов предприятия зарекомендовало себя как надежный подрядчик по строительству и ремонту скважин, поддерживая тем самым высокий имидж компании «ТаграС-РС» в целом.

На рынке нефтесервисных услуг Предприятие ЗБС-Сервис находится на ведущих позициях, и у ряда заказчиков оказывает услуги как генеральный подрядчик. Нам доверяют работы, которые требуют «ювелирной» точности, ответственного подхода и высокого мастерства. Все это не раз было до-



Импровизированный фонтанчик на территории – символ буровиков. / ФОТО: НИКОЛАЙ НЕМЦОВ, «ЕВС».

казано на местах в бригадах. Так, стоит сказать о бригадах № 13 и 17, которые с 2022 года бурят скважины на месторождениях ООО «РИТЭК» в Самарской области. Они стали рекорсменами по механической скорости. Суточная проходка на скважинах № 123 и 33 Кутузовского месторождения составила 629 и 630 метров соответственно.

Помимо этого, есть еще один показатель, который высоко ценится заказчиком. Мы говорим про вышкомонтажные работы (ВМР). Это и переезды на новую точку и передвижка внутри куста. До недавнего времени у нас был критерий

по ВМР: 96 часов при переезде на другой куст и 24 часа – на передвижку. Выполнять этот показатель считалось нормой. Но в последнее время бригады настолько организовались, что стали проводить ВМР гораздо быстрее. Так, например, стоит отметить бригаду № 1 цеха по ЗБС мастера Анатолия Макеева, которая осуществила передвижку в пределах куста за 9,5 часа.

Этот показатель действительно заслуживает похвалы и уважения! Согласованные действия каждого члена вахты, сплоченный коллектив, понимание того, что требуется – все это приводит к таким результатам.

Также следует сказать об организации работ на базе производственного обслуживания предприятия, которая долго находилась на консервации и была заброшена. На сегодняшний день все здания полностью восстановлены, проведен капитальный ремонт в офисных помещениях, организована ремонтная база бригадного обслуживания, склад ТМЦ, а около входа даже обустроен фонтан, символизирующий основной вид деятельности – бурение скважин. Большой вклад в обустройство базы внес главный механик Ильнар Ринатович Идрисов вместе со своей командой рабочих.

Напомним, что, несмотря на скорость, стремлением за высокими показателями, каждый работник должен помнить о необходимости соблюдения правил промышленной безопасности и охраны труда, не допускать опасных приемов, бережно относиться к используемому оборудованию и инструменту, своевременно проводить техническое обслуживание. Не забывайте: вас ждут дома!

Николай Немцов, ведущий инженер по ПБ, ОТ и Э Предприятия ЗБС-Сервис.





# Безопасная и здоровая среда – основное право

## Событие

**Международная организация труда (МОТ) отмечает 28 апреля Всемирный день охраны труда в целях содействию предотвращению несчастных случаев и заболеваний на рабочих местах во всем мире.**

Эта информационно-разъяснительная кампания призвана привлечь внимание общественности к проблемам в области охраны труда и росту числа травм, заболеваний и смертельных случаев, связанных с трудовой деятельностью. Во всех странах мира правительства, профсоюзные организации, работодатели и специалисты-практики в области охраны труда проводят мероприятия.

Тема Всемирного дня охраны труда в 2023 году «Безопасная и здоровая производственная среда – основополагающее право». В ООО «РемСервисТранспорт» подготовка к этому дню началась задолго до утвержденной даты. Были разработаны положения о проведении конкурса, определены наименования проводимых мероприятий и их участники. В этом году к участию были привлечены все автотранспортные цеха, из каждого выбрана одна команда в составе 5 участников.

В назначенный день, 25 апреля, на построении с приветственным словом выступил и довел до сведения участников тематику Дня охраны труда первый заместитель директора по производству – главный инженер Вячеслав Кошкин. Далее участники конкурса ознакомились с порядком и правилами проведения и, после традиционного «ни пуха ни пера» приступили непосредственно к соревновательным этапам.

На первом этапе нужно было найти нарушения на транспортном средстве, поставленном на ремонт. Каждый участник осматривал 3 автомобиля с 11 нарушениями требований безопасности. На протяжении данного этапа каждому участнику

было отведено 3 минуты. В течение данного времени участники по нескольку раз обходили автомобиль, поднимались в кабину, в кузов, осматривали днище автомобиля, параллельно озвучивая найденные нарушения. Баллы начислялись, если участник выявлял те же нарушения, которые подготовили организаторы. Здесь участники проявили высокую активность, порой озвучивая замечания, которые не учли сами организаторы – это говорит о высоком уровне их теоретической подготовки.

На втором этапе было тушение возгорания на начальной стадии. Здесь участники демонстрировали как свою спортивную форму, так как до места возгорания необходимо пробежать 50 метров, так и навыки пользования огнетушителем – подготовленный организаторами очаг возгорания действительно горел высоким ярким пламенем. Для контроля безопасности проведения конкурса был приглашен инструктор по пожарной безопасности. Баллы начислялись за лучшее командное время, затраченное с момента старта до ликвидации очага возгорания.

На третьем этапе было оказание первой доврачебной помощи. В качестве эксперимента в этом году организаторы сделали его не теоретическим, а практическим – участникам за отведенное время необходимо было оказать первую доврачебную помощь по подготовленным реалистичным сценариям.

Конкурс был командный: один участник команды был «пострадавшим», четверо других оказывали ему помощь. Для проведения конкурса использовались производственные аптечки, подручные средства и шины для фиксации конечностей. Участники взялись за оказание помощи, вспоминая всю теорию, полученную ранее на обучении и инструктажах.

Оценку спасения пострадавших проводил специально приглашенный медицинский работник, тренер по оказанию первой помощи клиники «Али ибн Сина». После завершения задания с ко-



мандами был проведен разбор их действий и допущенных ошибок. Лучшей в данном конкурсе стала команда Азнакаевского цеха, которая по сценарию производила оказание помощи работнику при ДТП. Команда выполнила задание без ошибок и в отличие от других участников сделала опрос пострадавшего в ходе оказания помощи.

На четвертом этапе состоялся «Конкурс КВИЗ» по охране труда. Конкурс такого формата тоже был экспериментальным, интересным и разносторонним. Участникам были подготовлены вопросы по тематике конкурса, общеизвестным фактам по экологии, из рубрики «Важно знать», которая размещается в официальной группе «ТаграС-РС» в ВК, а также из известной интеллектуальной игры «Где логика?». Отрядом замечать, что все команды справились практически со всеми вопросам конкурса, что говорит об их активности в просмотре новостей компании в соцсетях и кругозоре.

Пока жюри подсчитывало результаты, участники направились в столовую, где им был накрыт бесплатный горячий обед, организованный профсоюзным комитетом общества. Подкрепившись, поделившись эмоциями от насыщенного событиями утра, участники построились для

торжественного награждения. Поблагодарив всех участников конкурса за проявленную активность, начальник отдела ПБ И ОТ Рустем Шафиков пояснил, что сохранение жизни и здоровья работников является в компании «ТаграС-РС» первостепенной задачей, отметил важность проведения данных мероприятий для профилактики и пропаганды безопасного труда. В данном конкурсе проигравших нет, каждая команда получила дипломы, каждому участнику конкурса предусмотрено денежное вознаграждение.

Отдельная благодарность за помощь в организации мероприятия руководству и профсоюзному комитету общества. Всем работникам пожелаем безопасного труда и безаварийной работы!

**Рустем Шафиков, начальник отдела ПБ, ОТ, БД и Э ООО «РемСервисТранспорт».**

**Победители соревнования ко Дню охраны труда**

- » 1 место – Азнакаевский автотранспортный цех – 57 баллов,
- » 2 место – Альметьевский автотранспортный цех – 54 балла,
- » 3 место – Лениногорский автотранспортный цех – 47 баллов.

## Рекорд

# Высокий результат бурового блока КОМПАНИИ

**«ТаграС-РС» – известный в Урало-Поволжье буровой подрядчик, производящий строительство всех видов скважин, резку боковых стволов с использованием современных технологий и оборудования, уникальных цифровых решений.**

Ежегодно совершенствуются технологии, идет модернизация оборудования буровых бригад, внедряются новые методы организации производственных процессов, формирование эффективных команд, направленных на достижение результата заказчика.

Так, с начала этого года в работе бурового блока компании поставлен ряд рекордов по проходке:

» На скважине № 593 АО «Татойлгаз» достигнута рекордная суточная проходка: за первые сутки пробурено – 500 м, за вторые сутки – 387 м. А также достигнут результат по бурению под эксплуатационную колонну (114 мм) в одно долбление – 1007 м.

» На скважине № 597 АО «Татойлгаз» достигнута суточная проходка – 483 м.

» На скважине № 592 АО «Татойлгаз» достигнут рекордный показатель по средней МСП при бурении под кондуктор (178 мм) – 93 м/ч.

» На скважине № 547 АО «Татойлгаз» достигнут рекордный показатель по бурению под эксплуатационную колонну (114 мм) в одно долбление – 1108 м.

» На скважине № 244гс1 ООО «Башнефть-Добыча» достигнут показатель по бурению под хвостовик (102 мм) в одно долбление – 840 м.

» На скважине № 5096 АО «Татнефтепром» достигнута рекордная суточная проходка 524 м за 24 часа непрерывного бурения, а также установлен рекорд по продолжительности строительства скважин, весь цикл строительства занял 8 суток.

Данные результаты были достигнуты за счет слаженной работы буровых бригад, разработанной и внедренной системы их поощрения. А также за счет изменения организационной структуры технологического отдела, где за каждой бригадой закреплен технолог, который осуществляет полное технологическое сопровождение и исполнение оптимизационных мероприятий, направленных на сокращение сроков строительства скважин.

**Денис Зубков, главный технолог технологической службы Центра управления бизнесом ООО «ЛениногорскРемСервис».**





Технология

## Новое конкурентное преимущество

С 2019 года на месторождениях Самарской области и Республики Татарстан проводились опытно-промышленные работы (ОПР) по определению наиболее эффективной технологии обработки карбонатных отложений кислотными составами с участием специалистов заказчика, подрядчика и привлечением специализированных компаний.

Работы по кислотоструйной обработке (далее КСО) включают в себя кислотоструйную резку (далее КСР) и кислотоструйную перфорацию (далее КСП). На сегодня проведены работы на более чем 50 горизонтальных (с открытым стволом) и вертикальных (с вырезкой части колонны) скважинах.

При проведении ОПР наработка опыта произведена благодаря подбору таких параметров, как:

- » расстояние от сопел насадки до стенки скважины,
- » удельный расход кислотного состава на 1 метр пласта,
- » количество и проходной диаметр сопел гидромониторной насадки,
- » зависимость создания противодавления в затрубном пространстве блоком дросселирования,
- » скорость выходящего потока из сопел насадки для гидромониторного эффекта с учетом твердости породы на месторождении,
- » подбор оптимальной компоновки для прохождения через разбуренную колонную оснастку,
- » обработка наиболее нефтесодержащих участков и наоборот,
- » время проведения КСП на 1 точке,
- » скорость перемещения насадки между точками для КСР-каналов,
- » способ освоения скважины после КСО,
- » обработка «носочной» или «пяточной» части открытого ствола даже с привлечением специализированной компании, занимающейся созданием и реализацией сервисов для разработки углеводородных активов (концептуальное проектирование, гидродинамическое моделирование, интенсификация притока).

Результатом ОПР явился готовый продукт, а именно технология КСО, учитывающая наработанный опыт. Как показала практика, наиболее эффективным является проведение КСР по всему открытому стволу скважины с КСП в наиболее нефтенасыщенных участках с противодавлением в затрубном пространстве, не превышающем максимально допустимое давление на пласты, на ГНКТ диаметром 44,45 мм и с насадкой, обеспечивающей расстояние до стенок скважины не более 35 мм.

Данная технология планируется на внедрение на объектах заказчика и станет новым конкурентным преимуществом нашей компании на рынке нефтесервисных услуг.

Ильдар Ахметзяров, начальник технологического отдела Предприятия АктюбинскРемСервис.



## Повышаем эффективность работы с оборудованием

Семинар

12 апреля состоялся семинар механической службы ООО «ТаграС-РС» на тему «Организация системы подготовки оборудования к работе и расследования отказов». В семинаре приняли участие главные инженеры, руководители службы развития производства, специалисты по механике и энергетике подразделений компании.

Первый заместитель

директора – главный инженер Д.Ю. Краснов отметил важность поддержания оборудования в исправном состоянии, своевременного расследования отказов с выявлением коренных причин, акцентировал внимание на внедрении культуры работы с оборудованием.

Начальником управления по работе с оборудованием Р.А. Галиевым был представлен доклад на тему «Стратегия управления оборудованием», целью которого является улучшение системы управления оборудованием, позволяющее снизить стоимость владения и оперативно

реагировать на изменения рынка и спроса на нефтесервисные услуги.

Было отмечено, что стратегия по повышению и улучшению эффективности управления оборудованием в дивизионе, в том числе и улучшению показателей ФХД компании, достигается и реализуется улучшением методики управления оборудованием, которая включает в себя следующие аспекты: достижение показателей эффективности использования оборудования, интегрированных в показатели эффективности бизнеса; политика технического обслуживания и ремонт-

та оборудования, управления затратами и НПВ с последующей интеграцией в цифровое поле компании.

Раскрыты задачи на предстоящий период по 11 критериям, таким как:

- » лидерство,
- » компетентность специалистов и персонала бригад,
- » система подготовки бурового оборудования,
- » тактико-технические характеристики,
- » расследование отказов и инцидентов,
- » обеспечение ЗИП и РОФ.





На семинаре задается много вопросов, касающихся работы оборудования и продления срока его работы. / ФОТО: АДЕЛЬ ГАЗИЗУЛЛИНА, «ЕВС».



Докладчики много говорят о наработанном опыте и проблемах с оборудованием, которые необходимо решить в оперативном порядке. / ФОТО: АДЕЛЬ ГАЗИЗУЛЛИНА, «ЕВС».



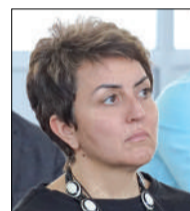
Специалисты подразделений компании делятся опытом работы с оборудованием, лучшими практиками и наработками. / ФОТО: АДЕЛЬ ГАЗИЗУЛЛИНА, «ЕВС».

#### Комментарий



**Максим Фадеев, первый заместитель начальника по производству – главный инженер Предприятия по ГРП ООО «ЛениногорскРемСервис»:**

— Обмен опытом, который мы получили на совещании по улучшению системы работы с оборудованием, позволил уже на следующий день внедрять улучшения, а именно – начато внедрение системы работы по диагностике оборудования по примеру того опыта, который наработан в направлении бурения, система уже готова и ее нужно лишь адаптировать под ГРП. Такие совещания позволяют выстроить целостное видение процессов, происходящих в нашей компании, изучать передовой опыт, перенять лучшие практики.



**Наталья Липерт, заместитель директора по организационному развитию ООО «ТафраС-РС»:**

— В нашем дивизионе два основных ресурса – это люди и оборудование. И оба эти направления в равной степени требуют внимательного и бережного отношения. Высокотехнологичное, в основном импортное оборудование, особенно в условиях санкций требует повышенного внимания. Персонал, в первую очередь работники ремонтно-механических служб, должны быть высококвалифицированными, четко организованными, умеющими работать по современным стандартам, обеспечивающим своевременное обслуживание и текущий ремонт в целях недопущения простоев по причине ремонта оборудования. В целом, хотелось отметить хорошую организацию семинара – выступления всех руководителей и специалистов демонстрировали глубокую проработку вопроса, обсуждались и не замалчивались текущие проблемы для эффективного их решения.



**Александр Никитенков, первый заместитель начальника – главный инженер Предприятия ЗБС-Сервис:**

— Семинар по работе с оборудованием, который организован управлением по работе с оборудованием нашей компании, стал полезным инструментом, площадкой для обмена передовым опытом. Здесь состоялся открытый диалог со специалистами разных подразделений компании об общих проблемах, с которыми мы сталкиваемся на производстве. Оборудование, его правильная эксплуатация, а также обслуживание – важный ресурс компании, которым мы должны научиться грамотно управлять. Считаю, что подобные мероприятия должны стать систематическими.



**Вячеслав Кошкин, первый заместитель директора по производству – главный инженер ООО «РемСервисТранспорт»:**

— С удовольствием принял участие в столь полезном мероприятии. Семинар стал для участников хорошим стимулом для развития в данном направлении. Выстраивание результативной системы работы с оборудованием компании – задача первостепенная для каждого подразделения. Для себя мы получили полезные рекомендации для улучшения этой работы, поменяли ракурс внимания на проблему управления и продления срока службы оборудования.

В.М. Шалдаевым, главным специалистом по оборудованию ООО «ЛениногорскРемСервис» на совещании был представлен проект по созданию системы подготовки бурового оборудования к работе. В нем раскрыты предпосылки создания системы, целевые показатели и задачи на 2023 год.

Докладчик поделился алгоритмом системы подготовки оборудования к работе, результатами внедрения диагностического звена на предмет выявления несоответствий параметров работы оборудования, проблем при реализации проекта и

принятии необходимых следующих шагов.

Результатами поездки по обмену опытом в Ханты-Мансийск и с лучшими практиками выступил главный инженер Предприятия по ГРП ООО «ЛениногорскРемСервис» М.В. Фадеев. Он рассказал о методике работы компании CALFRAC WELL SERVICES LTD в области системы ТО и ТР оборудования ГРП. Докладчик раскрыл принцип системы работы с оборудованием, которая позволяет достигать показателей 0 % НПВ оборудования, а также доложил о проблемах компании и методах решения в связи с

геополитической обстановкой в мире.

На встрече были подведены итоги работы механических служб в расследовании отказов оборудования. Особое внимание уделено выявлению основных причин по методике «5 Почему» и выработке мероприятий, исключающих отказы оборудования.

Финальной частью семинара стало награждение лучших специалистов по дивизиону. Отмечены благодарностью профсоюзного комитета ООО «ТафраС-РС» главный механик Предприятия ЗБС-Сервис И.Р. Идрисов, механик

ООО «ЛениногорскРемСервис» Р.Р. Тухфатуллин, начальник ПТО ООО «РемСервисТранспорт» Р.В. Миннигалиев, ведущий инженер-механик Предприятия по ГРП ООО «ЛениногорскРемСервис» Д.А. Митрофанов и механик Предприятия АктюбинскРемСервис И.Н. Хайруллин.

В целях внедрения культуры работы с оборудованием в дивизионе принято решение о проведении семинаров механических служб ежеквартально.

**Радик Галиев, начальник управления по работе с оборудованием ООО «ТафраС-РС».**





# МОЛОДЕЖНА

## Стрельба

### Точно в цель

■ В рамках спартакиады «ТаграС-РС» в спорткомплексе «Юность» г. Лениногорска прошли соревнования по стрельбе из пневматической винтовки. В них приняли участие более 60 работников компании.

Участникам соревнований необходимо было поразить мишень, установленную на расстоянии 10 метров. На три пробных выстрела предоставлялось три минуты, далее – 5 зачетных за пять минут. Победители и призеры в личном первенстве определялись по сумме набранных очков. Все победители получили дипломы, медали и денежные призы. Такие мероприятия помогают повысить командный дух работников, укрепляют спортивную культуру компании и развивают профессиональные навыки. Поздравляем всех победителей и призеров и желаем дальнейших успехов в работе и спорте!

Станислав Юсупов, ведущий инженер по работе с молодежью ООО «ТаграС-РС».

#### ■ Победители соревнований по стрельбе

##### МУЖЧИНЫ (КАТЕГОРИЯ ДО 39 ЛЕТ):

- » 1 место – Хурсанд Валеев, Лениногорский нефтяной техникум;
- » 2 место – Рамиль Хасаншин, ООО «РемСервисТранспорт»;
- » 3 место – Ленар Корчабаев, ООО «РемСервисТранспорт».

##### МУЖЧИНЫ (КАТЕГОРИЯ СТАРШЕ 40 ЛЕТ):

- » 1 место – Сергей Якшигулов, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Марсель Валеев, Предприятие АктюбинскРемСервис;
- » 3 место – Андрей Краснов, Предприятие ЗБС-Сервис.

##### ЖЕНЩИНЫ (КАТЕГОРИЯ ДО 34 ЛЕТ):

- » 1 место – Анастасия Ефимова, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Резеда Ахметзянова, ООО «ЦТ и РС»;
- » 3 место – Радмила Токмачева, ЛНТ.

##### ЖЕНЩИНЫ (КАТЕГОРИЯ СТАРШЕ 35 ЛЕТ):

- » 1 место – Нина Гущина, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Светлана Гадыева, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Гульшат Гайнутдинова, ООО «ЛениногорскРемСервис».



## Молодежь «ТаграС-РС» –

Молодежь компании приняла участие в городском субботнике по наведению чистоты в горпарке

### Акция

■ Субботник – это прекрасный способ поднятия корпоративного духа, сплочения коллектива, улучшения психологического климата. Ведь давно известно, что ничто так не объединяет людей, как совместный труд для общей пользы.

Молодые сотрудники компании «ТаграС-РС» приняли участие в субботнике на территории городского парка имени 60-летия нефти Татарста-

на в Альметьевске, приуроченном к федеральной акции «Зеленая весна – 2023».

Ежегодно наша молодежь участвует в экологических программах и субботниках компании и города. На закрепленной территории после себя работники оставили чистые скамейки, газоны парка были очищены от листвы и мусора, покрашены бордюры. Молодые работники подразделения компании ежегодно включаются в различные мероприятия по улучшению экологии регионов присутствия ООО «ТаграС-РС». Для этого руководством, профсоюзным и молодежными

комитетами выделяется достаточно ресурсов: инвентаря, транспорта и т.д. Но главное – для участия в экологических акциях привлекается большое количество работников. Так, в прошлом году молодежь компании, в том числе и корпоративные корреспонденты приняли активное участие в субботниках по уборке территорий производственных баз, в акциях по высадке саженцев деревьев и т.д.

Важным моментом в проведении таких мероприятий становится объединение людей в полезной трудовой деятельности, привлечение внимания социума к





# Я СТРАНИЧКА



Молодежь компании с особым старанием убирает прошлогодний мусор на территории любимого места отдыха горожан. / ФОТО: СТАНИСЛАВ ЮСУПОВ, «ЕВС».



За год набралось немало отходов жизнедеятельности нашего любимого города, которые собраны благодаря труду молодежи. / ФОТО: СТАНИСЛАВ ЮСУПОВ, «ЕВС».



Такое количество мешков собрали молодые работники ООО «ТаграС-РС» на площадках и газонах городского парка имени 60-летия нефти Татарстана. / ФОТО: СТАНИСЛАВ ЮСУПОВ, «ЕВС».

## за чистоту

**Такие мероприятия важны для сохранения природы и окружающей среды, а также воспитания у молодежи уважительного отношения к экологии.**

эффективному решению экологических проблем, организации досуга для работников нефтесервисной компании совместно с членами их семей, в том числе подрастающего поколения, которое уже завтра будет нести свой груз ответственности за природное благополучие родных мест. Такие мероприятия важны для сохранения окружа-

ющей среды, а также воспитания у молодежи уважительного отношения, сбережения того места, где мы живем.

Огромная благодарность руководству и профсоюзному комитету за поддержку и организацию горячего питания во время мероприятия.

**Элина Муллаянова, инженер ЦУП ЦТ ООО «ТаграС-РС».**

### Комментарий

**Ильфат Галиев, слесарь по обслуживанию буровых Предприятия ЗБС-Сервис:**

— Субботник дает возможность работнику внести свой вклад в наведение порядка. Эти два дня прошли очень активно, мы поработали на славу. Все было хорошо организовано, нас обеспечили инвентарем и даже горячим обедом.

**Ренат Галимуллин, оператор пульта управления Предприятия АктюбинскРемСервис:**

— С 13 до 15 апреля проходил субботник в городском парке Альметьевска. У нашей компании «ТаграС-РС» был большой участок для уборки. Вместе с другими предприятиями мы дружно убрались и наводили порядок – это серьезное мероприятие, направленное не только на уборку, но и на сплочение коллектива, также оно создает благоприятную обстановку для общения.

### Экскурсия

## Прямой диалог

**6 апреля в стенах Альметьевского государственного нефтяного института прошла встреча руководителей компании «ТаграС-РС» со студентами 4 курса кафедры «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений».**

Встреча началась с прямого диалога студентов с руководителями и специалистами компании «ТаграС-РС». Перед студентами выступили: Александр Зотов, заместитель директора – главный геолог ООО «ЛениногорскРемСервис»; Александр Никитенков, главный инженер Предприятия ЗБС-Сервис; Ирек Адылгареев, главный инженер Предприятия АктюбинскРемСервис.

Об этапах своего профессионального развития рассказали выпускники АГНИ прошлых лет, которые работают и развиваются в компании «ТаграС-РС». Это – Алик Хабибуллин, инженер РПС ООО «РемСервисТранспорт», Сергей Илларионов, мастер буровой ООО «ЛениногорскРемСервис».

Студенты задали множество вопросов по охране труда, условиям работы, заработной плате и многому другому. На все вопросы были даны исчерпывающие ответы. В конце встречи ребятам необходимо было решить три задачи, и кто первый решил их правильно, получил футболку с новым логотипом компании. ООО «ТаграС-РС» на протяжении многих лет сотрудничает с АГНИ, и выпускники института прошлых лет сегодня активно здесь развиваются профессионально и в личном плане.

**Станислав Юсупов, ведущий инженер по работе с молодежью ООО «ТаграС-РС».**





Поколение NEXT

## Определились с будущей профессией

Компания «ТаграС-РС» планомерно ведет работу с профильными учебными заведениями по подбору кадров и привлечению наиболее талантливых студентов. Такая работа дает свой результат – среди сегодняшних работников компании большое количество бывших выпускников вузов и ссузов, с которыми налажены долгосрочные деловые связи.

Такую работу активно ведут в подразделении компании – ООО «ЛениногорскРемСервис». Так, недавно в рамках прохождения учебной практики состоялась экскурсия студентов Лениногорского нефтяного техникума. Начальник геологической службы Руслан Канищев провел ознакомление учащихся с основной деятельностью предприятий по бурению и ГРП.

Студенты посетили Центр управления бурением, производственные участки, ознакомились с работой слесаря КИП и А. Специалист по цифровой платформе ЭКО Дмитрий Сальников в ходе экскурсии подробно рассказал о своей профессии, о необходимых знаниях для успешного становления специалиста.

Студенты задали интересующие их вопросы и получили развернутые ответы и подсказки для будущего развития в нашей компании в качестве постоянных работников.

Подобные встречи вдохновляют учащихся и дают им возможность уже на этапе обучения определиться с будущей профессией и компанией, где они смогут реализовать свой производственный и личностный потенциал.

Руслан Канищев, начальник геологической службы ООО «ЛениногорскРемСервис».



Успешно проведен аудит химчисток, которые на договоре подряда оказывают качественные услуги по чистке и ремонту спецодежды. / ФОТО: ДМИТРИЙ ЯКУШЕВ, «ЕВС».

## Без химчистки – ни туда и ни сюда!

### Аудит

Спецодежда работников компании «ТаграС-РС» ежедневно в процессе эксплуатации поддается негативному воздействию. Это – и буровые растворы, и нефтепродукты, и химреагенты. В следствии чего на ней образуются пятна, а также другие загрязнения, которые не получаются очистить самостоятельно.

Согласно статье № 221 Трудового кодекса РФ работодатель обязан обеспечить своевременную стирку, сушку и ремонт средств индивидуальной защиты, к которым и относится спецодежда.

ООО «ТаграС-РС» пользуется услугами компаний, которые специализируются на химчистке спецодежды. До недавнего времени контрагент по химчистке не в полной мере справлялся с поставляемыми объемами, это доставляло неудобства работникам подразделений ООО «ТаграС-РС». С 2023 года в ходе тендера выбраны другие ком-

пании: «ИП Насыров» (г. Альметьевск) и ООО «НПО Система-Сервис» (г. Лениногорск).

В марте был проведен их аудит специалистами Предприятия ЗБС-Сервис и ООО «ЛениногорскРемСервис». Из Предприятия ЗБС-Сервис аудиторами стали мастер буровой Олег Серебрянников и ведущий инженер по ПБ, ОТ и Э Николай Немцов; из ООО «ЛениногорскРемСервис» посетили ООО «НПО Система-Сервис» председатель профсоюзного комитета Якушев Дмитрий и начальник отдела ПБ, ОТ и Э Ильдус Адылгареев. Результат визита приятно удивил.

Наглядно увидев, как проводится стирка спецодежды наших работников, хочется сказать, что этим делом занимаются настоящие профессионалы. Работа в цехах идет очень оперативно, применяются качественные профессиональное оборудование и химические средства, также при необходимости проводится мелкий ремонт. Со стороны работников химчистки были даны рекомендации по сдаваемым на стирку СИЗ и указано на то, чтобы не было не предназначен-



ных для химчистки посторонних вещей, таких как: каски, обувь, металлические и другие посторонние предметы.

В заключение хотим напомнить работникам о необходимости применения на рабочем месте спецодежды, спецобуви,

необходимых средств защиты, приведения и содержания их в порядке, а также в надлежащем хранении в перерывах от работы.

Николай Немцов, ведущий инженер по ПБ, ОТ и Э Предприятия ЗБС-Сервис.





# Безопасность дорожного движения – превыше всего



## Важно знать

■ Сегодня проблема повышения безопасности дорожного движения приобретает особую актуальность. Жизнь и трудовая деятельность людей неразрывно связаны с транспортом. Но транспорт – это не только перемещение грузов и пассажиров. Транспорт способствует неуклонному росту и совершенствованию производства, повышению благосостояния людей.

Безопасность дорожного движения – огромный комплекс мероприятий, который в итоге обеспечивает безопасность всех участников дорожного движения. Основы безопасности дорожного движения предусматривают различные мероприятия по обеспечению дорожной безопасности.

Правила дорожного движения (ПДД) – это основной документ, который самым подробным образом описы-

вает условия безопасного движения для всех его участников и регламентирует каждое действие, происходящее на дороге. Поэтому, соблюдение правил дорожного движения в 90 % гарантирует безопасность дорожного движения, а 10 % отводится обстоятельствам непреодолимой силы: внезапное заболевание или сти-

хийное бедствие. Контроль соблюдения ПДД возлагается на государственную службу обеспечения безопасности дорожного движения (ГИБДД). Но никакой контроль не поможет, если сами люди не будут заинтересованы в своей безопасности и безопасности окружающих их людей.

Не нарушайте правила дорожного движения! Берегите себя и своих близких.

Ирек Насыбуллин, ведущий инженер БД, ОТ и Э ООО «РемСервисТранспорт».

Ирек Насыбуллин, ведущий инженер БД, ОТ и Э ООО «РемСервисТранспорт».

Ирек Насыбуллин, ведущий инженер БД, ОТ и Э ООО «РемСервисТранспорт».

## ■ Основы безопасности дорожного движения

- » Грамотное, с учетом всех особенностей, проектирование и расположение всех, без исключения, объектов дорожной сети;
- » Изучение и своевременное предотвращение влияния конструкции дороги на вероятность возникновения ДТП;
- » Постоянное совершенствование организации как самого дорожного движения, так и правил дорожного движения, как основного регламентирующего документа;
- » Постоянный контроль соблюдения правил дорожного движения всеми его участниками;
- » Постоянный контроль технического состояния транспортных средств (ТО) и оборудования, которое отвечает за организацию дорожного движения (знаки дорожного движения, светофоры и т.д.);
- » Совершенствование оборудования для безопасности транспортных средств: конструктивно – усиление жесткости кузова, обустройство салонов средствами активно-пассивной безопасности: ремни, подушки безопасности и т.д.;
- » Проектирование и усовершенствование приспособлений в дорожной системе для безопасности пешеходов и др.

## Порядок

### Чисто там, где убирают и потом не сорят

■ Весна в этом году порадовала нас и наступила на две недели раньше. Уже март встретил нас по-настоящему весенней погодой. К концу месяца солнечных дней было все больше, столбики термометра показывали рекордно высокие для этого периода значения, и к началу апреля снег практически растаял.

Апрель – время наведения чистоты и порядка, а субботники – добрая традиция, объединяющая поколения. Работниками ООО «РемСервисТранспорт» была проведена серия субботников. Так, 5 апреля в ООО «ТаграС-РС» прошел экологический субботник по очистке и благоустройству прилегающей территории городской улицы Производственная – от улицы Фахретдина до улицы Цеховая. В нем приняли участие и сотрудники ООО «РемСервисТранспорт». Вооружившись инвентарем и хорошим настроением, участники субботника привели в порядок прилегающую территорию, отчистили тротуары и обочины дорог от веток и мусора.

8 апреля ООО «РемСервисТранспорт» дружным коллективом организовал субботник по улучшению санитарного состояния цеховой и закреплённой прилегающей территории. Грабли, лопаты, перчатки и территория для уборки достались всем участникам субботника. Совместный труд сплачивает людей, и мы убедились в этом на деле: дружным составом взялись за дело и на раз-два справились с поставленной задачей. Мероприятие прошло весело и дружно. Также 13 апреля в рамках городского субботника работники ООО «РемСервисТранспорт» приняли активное участие в улучшении санитарного состояния городского парка. Львиная доля территории, предназначенной для уборки, была приведена в порядок. Однако в виду неблагоприятных погодных условий в результате повышения порывов ветра вся работа практически сошла на нет (поломало ветки деревьев, разметало листву). Поэтому в субботу 15 апреля активисты подразделения повторно навели порядок в парке. Субботники не должны быть разовыми, надо регулярно поддерживать порядок.

Проведение субботника имеет и еще одну сторону, о которой порой забывают. Субботник – это не только уборка территории, но и общение, хорошее настроение. Чисто не там, где убирают, а там, где не сорят!

Валентин Любишин, главный специалист по ПБ, ОТ и БД ООО «РемСервисТранспорт».





# Оставил предприятие в надежных руках

Знай наших!

**■ Предприятие «ЛениногорскРемСервис» Татарстана является одним из лучших в России по ряду направлений. Более 20 лет у его руля стоял Александр Михайлович Щербаков. Эти годы стали временем модернизации производства, освоения новых территорий.**

Время его вступления в эту должность в 2001 году совпало со структурными изменениями, происходящими в нефтяной и нефтесервисной отраслях республики. «Нужно было соответствовать растущим требованиям основного заказчика — «Татнефти». Изменения коснулись всего технологического процесса. Мы перешли на трехсменный непрерывный график. Мало кто верил, что так получится», — рассказывает Александр Михайлович.

Освоили новые направления. В 2006 году «ЛениногорскРемСервису» доверили бурение скважин малого диаметра, которое давало большую экономию средств в сравнении с обычным бурением. «Заказчиком была «Татнефть», и в ту пору ее генеральный директор — Шафгат Фахразович Тахаутдинов сказал нам: дело сложное, если получится, это станет вашей точкой роста, вашим будущим. Мы это направление освоили, сегодня в этой сфере занимаются 12 бригад, скорость строительства высочайшая», — рассказывает наш герой.

Новые направления, повышение конкурентоспособности помогли «ЛениногорскРемСервису» выйти за пределы Татарстана. Для Александра Щербакова это стало временем бесконечных командировок — Оренбургская и Самарская области, Удмуртия, Башкортостан, другие нефтяные регионы России. «Из производителей услуг нам нужно было как можно быстрее вырасти в торговцев услуг. Заявлять о себе на внешнем рынке и конкурировать с другими профильными компаниями непросто. Важно было показать, что называется, товар лицом. Мы предлагали гидравлический разрыв пласта — один из эффективных и перспективных методов повышения нефтеотдачи пласта. Убеждали в эффективности наших работ», — вспоминает Александр Михайлович.

Сегодня специалисты предприятия работают на 10 флотах ГРП, в последнее время количество гидроразрывов превысило 2180 в год. Осваиваются территории всего Урало-Поволжья: это Удмуртия, Оренбур-

жье, Башкортостан, Татарстан. Сейчас уже выходим на территорию Ставрополя. Планируется выйти на территорию Западной Сибири. У предприятия много престижных наград республиканского, российского, международного уровней. По результатам ежегодных конкурсов и престижных рейтингов в области гидроразрыва пласта ООО «ТаграС-РС» из года в год признается лучшим в России среди производителей аналогичных услуг.

В детстве наш герой с отличием окончил музыкальную школу по классу «Баян», его преподаватель Николай Кудашев пророчил ему музыкальную стезю. Но он выбрал нефтяное дело, которое к тому времени стало делом жизни его отца, приехавшего когда-то в Лениногорск на разработку Ромашкинского месторождения из Ульяновской области. Михаил Александрович — водитель спецтехники, выезжая на обслуживание нефтяных скважин, иногда брал с собой и сына. «Я видел эту работу, мне нравился запах нефти, я видел, как дружелюбны люди, с каким уважением они относятся друг к другу», — вспоминает он. В Лениногорское УПНП и КРС он пришел в 1977 году, тогда здесь работала его сестра Галина, и, уже спустя год, его назначили мастером в бригаду КРС. Потом судьба привела его в НГДУ «Лениногорскнефть», здесь он вырос от старшего мастера до начальника цеха. А спустя 20 лет, он вновь вернулся в «Ленино-



Александр Щербаков более 20 лет успешно возглавлял ООО «ЛениногорскРемСервис». / ФОТО: АЙСЫЛУ ГАББАСОВА.

**«Потенциал у предприятия высокий, возможности глобальные, есть доверие заказчиков. Оставляю «ЛениногорскРемСервис» в надежных руках. Уверен в том, что предприятие и дальше в составе компании «ТаграС-РС» будет добиваться новых успехов».**

горскРемСервис», так сказать, принять бразды правления из рук Виктора Михайловича Рахимова. «В формировании нашего характера, взглядов многое зависит от тех людей, которые рядом. Когда я работал в «Лениногорскнефти», Рафаиль Саитович Нурмухаметов передал мне много полезного. Особенно — по части уважительного отношения к коллегам, ветеранам. От «Татнефти» нас курировал Рафкат Мазитович Рахманов — руководитель принципиальный, умеющий работать на перспективу. В 2010 году «ТаграС-РемСервис» возглавил Айрат Фикусович Закиров — энергичный и опытный. Многому научил. Задал новый импульс. Я всем им благодарен, как и всему коллективу на-

шего предприятия», — говорит наш герой. За большой вклад в развитие нефтяной отрасли Татарстана и России Александр Михайлович удостоен медалей, многих наград. Является Почетным нефтяником ОАО «Татнефть», Заслуженным нефтяником РТ, Почетным нефтяником Минпромэнерго России.

«Потенциал у предприятия высокий, возможности глобальные, есть доверие заказчиков. Оставляю «ЛениногорскРемСервис» в надежных руках. Уверен в том, что предприятие и дальше в составе компании «ТаграС-РС» будет добиваться новых успехов», — говорит Александр Михайлович.

Айсылу Габбасова.

## ■ Комментарий

**Данис Даутов, директор ООО «ЛениногорскРемСервис»:**

— с Александром Михайловичем я познакомился, когда работал начальником цеха капитального ремонта скважин Предприятия АльметьевскРемСервис. В 2018 году он предложил мне стать главным инженером «ЛениногорскРемСервиса», поставил передо мной серьезные задачи. Он заложил прочную основу для устойчивого развития предприятия, которое объединяет более 1000 человек. Работая с ним, чувствуешь, что ты в команде.

**Рустем Мифтахов, заместитель директора по бурению компании «ТаграС-РС»:**

— С Александром Михайловичем мы знакомы с 2008 года, когда я устроился сюда на работу после АГНИ, с этого времени до его ухода на заслуженный отдых мы взаимодействовали в части бурения скважин. Он поддерживал молодежь, нам доверял. Он стал для нас наставником, обучил с нуля руководящей работе. Мы можем уверенно сказать, что прошли замечательную школу Щербакова.

**Дмитрий Якушев, председатель профкома ООО «ЛениногорскРемСервис»:**

— Александр Михайлович не упускал из поля своего зрения ни один вопрос, касающийся коллектива. И это не только производство. Это конкурсы профмастерства, научно-практические конференции, вопросы безопасности производства, здоровья, организации питания и др. Мы все его очень ценим и уважаем.





Начальник автоколонны Лениногорского автотранспортного цеха Алексей Фадеев – талантливый организатор работы вверенного коллектива, надежный друг. / ФОТО: АЛСУ ГИНИЯТОВА, «ЕВС».

## Личный кодекс чести

### Юбилей

«Для кого-то нести ответственность за автоколонну из ста одиннадцати автомашин – это тяжкий труд, а для меня это повседневная работа. Начальник автоколонны – это руководитель, который берет ответственность за решение вопросов, возникающих у водителей. Водитель должен знать, что у него в любой ситуации есть поддержка!», – такими словами начал со мной беседу начальник автоколонны Лениногорского автотранспортного цеха ООО «РемСервисТранспорт» Алексей Петрович Фадеев.

Такая четкая, выверенная позиция по отношению к водителям, думаю, неслучайна, ведь вся трудовая деятельность Алексея Петровича неразрывно связана с автомобильным транспортом. Он начал ее в 1996 году трактористом после окончания профессионального технического училища. Далее работал водителем автомобиля, машинистом промывочного агрегата.

В ООО «РемСервисТранспорт» пришел в 2008 году в качестве моториста цементировочного агрегата, в декабре 2015 года был переведен механиком автоколонны. Закончив в 2018 году КНИТУ им А.Н. Туполева-КАИ и получив диплом по специально-

сти «Техносферная безопасность», сразу же был назначен на должность начальника автоколонны Лениногорского автотранспортного цеха. Здесь он продолжает работать по сегодняшний день. В большинстве случаев люди думают, что руководителем стать очень просто. Но это не так. Во-первых, человек должен быть направлен на реализацию конкретных целей; во-вторых, у него должен быть опыт для выполнения тех задач, которые перед ним поставлены; в-третьих, этот человек должен иметь такие же ценности, которые приняты в компании. Под все эти критерии подходит Алексей Петрович.

Имея за плечами огромный опыт работы с кадрами, могу сказать точно, что работа начальника автоколонны под силу человеку ответственному, системному и любящему общаться с людьми. Он участвует в расследовании причин аварий, поломок, простоев, лично расследует каждое происшествие и поддерживает водителя в сложившейся ситуации. Он всегда находится в курсе технического состояния автомобиля и заинтересован в том, чтобы водитель своевременно был обеспечен работой.

Для эффективного использования транспорта начальник автоколонны осуществляет подбор работников и проводит рациональную их расстановку по рабочим местам. Чтобы сформировать успешный экипаж, необходимо учитывать не только знания водителя по принципам устройств и эксплуатации автомо-

биля, правилам вождения, но и личностные характеристики каждого человека. Поэтому вновь принятому работнику дается время на адаптацию. Водитель автомобиля проходит стажировку и закрепляется за определенным транспортным средством, тем самым он всегда уверен, что при выходе на линию сядет за руль исправного автомобиля и будет полноценно работать в ближайшую смену. При таком подходе повышается коэффициент использования парка, сокращаются непроизводительные затраты рабочего времени.

Также начальник автоколонны контролирует соблюдение водителями режима труда и отдыха на рабочем месте. «Так как на нашем предприятии у водителя автомобиля многосменный режим, скользящий график работы, командировки; работа осуществляется как в дневное, так и в ночное время, стараюсь находиться на связи с водителями в любое время суток. Это я называю для себя «личный кодекс чести – работа 24/7», – рассказывает А.П. Фадеев.

Он наделен лидерскими качествами. Заранее планирует, находит оптимальные решения поставленных задач, ориентирован на результат, который должен быть достигнут. Быстро изучает новую информацию, четко ориентируется в изменениях, проще говоря, легко обучаем. Отлично работает с отчетностью по ТМЦ. Хочется отметить, что Алексей Петрович заслужил огромное уважение в рабочем коллективе. Человек по своей природе доброжелательный, в то же время

требовательный, он умело строит взаимоотношения с подчиненными. И если говорить о качествах, которые помогают ему управлять коллективом, то это, прежде всего, прекрасное знание своего дела, уравновешенность, интерес к людям, умение найти нужные слова и выход из любой ситуации. Все это создало в автоколонне атмосферу доверия и взаимопонимания.

Народная мудрость говорит, что мужчина в своей жизни должен сделать три дела: посадить дерево, вырастить сына и построить дом. Все три основные задачи Алексей Петрович уже выполнил. Дома он – прекрасный семьянин, воспитывает помимо сына двоих дочерей. И как настоящий мужчина, он на все руки мастер – все у него спорится, за какую работу ни возьмется – всегда делает только на «отлично».

«Я жду в свою автоколонну ответственных, с опытом работы от одного года водителей. Будем работать дружно и на результат!», – такими словами завершает небольшой экскурс по профессии «Начальник автоколонны» А. Фадеев.

15 июня Алексей Петрович будет отмечать 45-летний юбилей. От чистого сердца желаем, чтобы сбывались все мечты, умножались возможности, успешно шли дела, хватило сил и энергии для новых свершений! Крепкого могучего здоровья, позитивного настроения, веры в себя и в успех нашего общего дела!

Алсу Гиниятова, распределитель работ ООО «РемСервисТранспорт».

### Досуг

## На волне спорта

В рамках спартакиады «ТаграС-РС» в бассейне «Юбилейный» в г. Лениногорск прошли соревнования по плаванию среди работников – членов профсоюза ООО «ТаграС-РС». Участие в них приняли команды из всех подразделений компании.

В программу соревнований входили 50 метров вольным стилем и смешанная эстафета. Все спортсмены показали максимальную выносливость и силу. Все участники получили дипломы, медали и денежные призы. Также в конце соревнований прошел традиционный розыгрыш корпоративных подарков, в котором приняли участие спортсмены, организаторы и зрители мероприятия. Три футболки с новым логотипом компании «ТаграС-РС» достались самым удачливым. Такие спортивные мероприятия не только способствуют активному досугу работников, но и укрепляют дружественные связи между подразделениями компании. Мы надеемся, что такие соревнования пройдут еще не раз и станут более масштабными.

Станислав Юсупов, ведущий инженер по работе с молодежью СРП ООО «ТаграС-РС».

### ПОБЕДИТЕЛИ СОРЕВНОВАНИЙ

#### МУЖЧИНЫ

Возрастная категория 18-29 лет:

- » 1 место – Сергей Осипов, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Ильнур Бадертдинов, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Артур Ахунов, Предприятие ЗБС-Сервис.

Возрастная категория 30-39 лет:

- » 1 место – Александр Лобов, ООО «РемСервисТранспорт»;
- » 2 место – Константин Малютин, ООО «РемСервисТранспорт»;
- » 3 место – Кирилл Фролов, Предприятие ЗБС-Сервис.

Возрастная категория 40-49 лет:

- » 1 место – Ленар Арисланов, Предприятие ЗБС-Сервис;
- » 2 место – Станислав Князькин, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Максим Фадеев, ООО «ЛениногорскРемСервис».

Возрастная категория свыше 50 лет:

- » 1 место – Фарит Хабибуллин, ООО «РемСервисТранспорт»;
- » 2 место – Рамиль Гильмутдинов, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Сергей Мальковский, ООО «ЛениногорскРемСервис».

#### ЖЕНЩИНЫ

Возрастная категория 18-49 лет:

- » 1 место – Рузиля Самяткина, ООО «ТаграС-РС»;
- » 2 место – Анастасия Ефимова, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Светлана Гадыева, ООО «ЛениногорскРемСервис».

Возрастная категория свыше 50 лет:

- » 1 место – Надежда Шириева, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Фания Васильева, ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 3 место – Неля Нелина, ООО «ЛениногорскРемСервис».

#### ЭСТАФЕТА

- » 1 место – ООО «ЛениногорскРемСервис»;
- » 2 место – Предприятие ЗБС-Сервис;
- » 3 место – ООО «РемСервисТранспорт».





Ленар Корчбаев – неоднократный участник и победитель профессиональных состязаний, активный общественник и классный охотник. / ФОТО: ГУЗЕЛЬ АБДУЛЛИНА, «ЕВС».

## Водитель – больше, чем профессия

### Портрет

Некоторые считают, что профессия водителя максимально проста. Это не так. Водитель должен обладать значительным опытом вождения, быть бдительным, выносливым, терпеливым, умеющим быстро принимать решения, избегать опасных ситуаций. Опытный водитель востребован всегда.

Этими качествами обладает наш молодой и энергичный Ленар Корчбаев – водитель автомобиля с вакуумным насосом Азнакаевского цеха ООО «РемСервисТранспорт».

В 2011 году Ленар был принят на работу в нашу компанию. За свои 12 лет водителем хорошо уяснил одно: любая машина требует к себе постоянного внимания. Чуть ослабил его – автомобиль тут же закапризничает, подведет в самый неподходящий момент.

**В 2011 году Ленар был принят на работу в нашу компанию. За свои 12 лет водителем хорошо уяснил одно: любая машина требует к себе постоянного внимания.**

Потому-то перед каждым рейсом он тщательно осматривает своего стального друга, словно опытный доктор, чутко прислушивается к звуку мотора – все ли в порядке? Если да – можно собираться в дорогу.

Мелкие неисправности, возникающие во время работы, устраняет самостоятельно. Бывает сутками: и в сильный зной, и в мороз приходится находиться за рулем, поэтому он считает кабину КамАЗа своим вторым домом, а к самой технике обращается трогательно: «мой братан».

За всю свою деятельность Ленар проявил себя как аккуратный, ответственный водитель. Принимает активное участие в молодежной жизни нашей компании.

Неоднократно завоевывал первое место в конкурсе профессионального мастера среди работников ООО «РемСервисТранспорт». В 2016, 2018 гг. ему было присвоено звание «Лучший работник по профессии». Также боролся он за победу среди молодых работников группы компаний ПАО «Татнефть» и занимал призовые места.

Ленар занял 3 место в соревнованиях по стрельбе. Участвовал в состязаниях по лазертагу, картингу, футболу и волейболу. В январе 2023 года был награжден благодарственным письмом директора ООО «РемСервисТранспорт».

А еще у него есть любимое хобби – охота. Можно сказать, он охот-

ник со стажем. С самого раннего детства отец привил ему любовь к этому роду занятия, и каждый раз с трепетом в груди он ждет открытия охотничьего сезона.

Ленар является достойным образцом для молодых водителей. Он старательный и очень ответственный работник, готовый проявить инициативу, чтобы сделать работу лучше и быстрее. В коллективе тактичен, вежлив и внимателен. Пользуется заслуженным уважением всех сотрудников компании.

Да, водитель автомобиля – это не просто профессия, это призвание. Профессия водителя, в особенности спецтехники, очень ответственна, так как от качественного выполнения работы зависят успех и процветание компании, стабильная прибыль и постоянные заказы. А что же еще для транспортного предприятия сегодня можно пожелать?

Гузель Абдуллина, распределитель работ Азнакаевского АТЦ ООО «РемСервисТранспорт».

### Поздравляем!

От всей души поздравляем наших дорогих и глубоко уважаемых юбиляров – работников компании «ТаграС-РС»!

#### С 60-летием

**03.05** – Фаниля Вагизовича ГУМЕРОВА, водителя автомобиля ООО «РемСервисТранспорт».

**14.05** – Рашита Закарьевича АХТЯМОВА, машиниста подъемника ЭРБС ООО «ЛениногорскРемСервис».

#### С 55-летием!

**01.05** – Юрия Рафаэловича ИСХАКОВА, бурильщика КРС Предприятия АктюбинскРемСервис.

**21.05** – Николая Николаевича ФИЛИППОВА, помощника бурильщика КРС Предприятия АктюбинскРемСервис.

**28.05** – Валерия Евгеньевича ДЕГТЯРЕВА, машиниста БУ Предприятия ЗБС-Сервис.

#### С 50-летием!

**03.05** – Юрия Александровича ПУЛОВА, бурильщика КРС Предприятия ЗБС-Сервис.

**04.05** – Александра Анатольевича БАГАЕВА, слесаря по ремонту автомобилей ООО «РемСервисТранспорт».

**07.05** – Петра Алексеевича ИСАКОВА, водителя автомобиля ООО «РемСервисТранспорт».

**14.05** – Андрея Юрьевича АГАПОВА, оператора по ГРП ООО «ЛениногорскРемСервис».

**18.05** – Ленара Мирхатовича ИСЛАМОВА, машиниста крана автомобильного ООО «РемСервисТранспорт».

**20.05** – Светлану Николаевну РАСТВОРОВУ, распределителя работ ООО «ЦТ и РС».

**21.05** – Шамиля Мансуровича РАХИМОВА, тракториста ООО «РемСервисТранспорт».

**22.05** – Александра Владимировича ГАДЫЕВА, моториста ЦА ООО «ЛениногорскРемСервис».

**22.05** – Евгения Владимировича КРАСАВИНА, инженера по логистике ООО «ЛениногорскРемСервис».

**23.05** – Андрея Николаевича УШКОВА, бурильщика ЭР и БС Предприятия ЗБС-Сервис.

**26.05** – Андрея Семеновича ЗАЙЦЕВА, стропальщика ООО «РемСервисТранспорт».

**27.05** – Рамиля Ярияхметовна ГАЙСИНА, распределителя работ ООО «РемСервисТранспорт».

### Экология

## Праздник чистоты

Забота ООО «ТаграС-РС» о экологическом благополучии регионов своего присутствия – задача первостепенная. Это показатель высокого уровня социальной ответственности нефтесервисной компании.

С наступлением весны весь мусор вышел наружу. В связи с этим коллектив Предприятия АктюбинскРемСервис провел субботник на своей территории.

Субботник – это, в первую очередь, праздник чистоты и порядка. Отложив на время привычные обязанности, работники вышли на улицу и привели в порядок прилегающую территорию. Работа на свежем воздухе доставила массу радости и удовольствия. Субботник прошел весело и плодотворно.

Работники предприятия знают, что чистая прилегающая территория – это заслуга каждого из нас, и стараются поддерживать чистоту и порядок круглый год.

Айдар Назмутдинов, моторист ЦА Предприятия АктюбинскРемСервис.