



ТРАНСПОРТНЫЕ

Корпоративная газета

Газета издается
с января 2014 года

ВЕСТИ

Официальный сайт ООО «УК «Татспецтранспорт»: www.tatspectransport.ru

№ 1 (82) Январь 2021 года

➔ Новости Компании

Итоги года подводят в трудовых коллективах

Начало очередного года для всех предприятий становится временем подведения итогов года минувшего.

Во всех структурных подразделениях с 21 по 29 января 2021 года прошли итоговые собрания трудовых коллективов. Участники подвели итоги производственной деятельности, рассмотрели выполнение условий Коллективного договора в 2020 году, а также наметили задачи на 2021 год.



Итоги года подвели в Нурлатском УТТ



В торжественной обстановке в Бавлинском УТТ прошла церемония награждения. Заместитель директора по развитию и общим вопросам Владимир Гусев (слева), ведущий специалист по ОТиПБ Владимир Емельянов



Награждение сотрудников в Елабужском УТТ. Машинист бульдозера Рамиль Багавиев (слева), главный инженер ООО «Татспецтранспорт» Рустем Ханнанов



Награждение в Джалильском УТТ. На фото (слева направо): начальник ДУТТ Марат Сулейманов, машинист экскаватора Фаңдас Шакиров, главный инженер ООО «УК «Татспецтранспорт» Рустем Ханнанов, председатель профкома ДУТТ Илдар Ибатуллин

БЕСПЛАТНАЯ ГОРЯЧАЯ ЛИНИЯ

по предложениям и отзывам по работе, противодействию мошенничеству, злоупотреблениям и неэтичному поведению

8(800) 250-79-66

➔ ВЕКТОР ЭФФЕКТИВНОСТИ

РУБЕЖИ 2020 ГОДА

Впервые за многие десятилетия человечество столкнулось с серьезным глобальным вызовом – пандемией коронавируса.

Но жизнь не остановилась. Мы сумели в сжатые сроки мобилироваться и принять все необходимые меры, чтобы остановить распространение инфекции на предприятиях и сохранить здоровье наших коллег и их близких. Продолжили работать предприятия, школы, детские сады. Наш привычный мир сильно изменился. Изменились и мы сами. Всем нам в 2020 году пришлось решать по-настоящему трудные задачи, но мы прошли это испытание с честью. И сегодня делимся самыми яркими событиями 2020 года.

◆ В конкурсе «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан» Компания «Татспецтранспорт» стала победителем. Вручен диплом лауреата за конкурсную услугу «Оказание транспортных услуг специализированным транспортом».

◆ На Всероссийском конкурсе программы «100 лучших товаров России» за конкурсную услугу «Оказание транспортных услуг специализированным транспортом» стала дипломантом.

◆ Профсоюзная организация ООО «УК «Татспецтранспорт» стала победителем смотра-конкурса Федерации независимых профсоюзов России на лучшую первичную профсоюзную организацию в рамках года 30-летия ФНПР.

◆ В конкурсе профессионального мастерства ПАО «Татнефть» среди молодых водителей первую и вторую ступеньку пьедестала почёта заняли два наших сотрудника из Джалильского УТТ: Ильфат Гиниятуллин – 1 место и Айрат Самаров – 2 место.



Ильфат Гиниятуллин



Айрат Самаров

◆ Даже пандемии не удалось помешать проведению юбилейных мероприятий, посвященных 70-летию Бавлинского и Лениногорского УТТ. Также 40 лет исполнилось Нурлатскому УТТ.

Этот год показал нам всем, что нужно быть готовым к непредвиденным обстоятельствам. А ещё научил тому, что дружной, надёжной и ответственной командой всё по плечу. Здоровья, продуктивной работы, новых удачных проектов в новом году. В ДОБРЫЙ ПУТЬ!



Говорите спасибо тому, что осталось за спиной. Пусть это было неприятно и болезненно. Но оно непременно научило нас чему-то важному.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Что будет, если вовремя не заплатить налоги	с. 2
Хищений стало меньше	с. 2
Главная ценность Компании – люди	с. 3
Мастер по званию	с. 4
Территория добрых дел	с. 4

ЛИДЕРСТВО. ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ СЕРВИСА. УДОВЛЕТВОРЕННОСТЬ ЗАКАЗЧИКА



➔ Новости Компании



Молодёжная конференция в онлайн режиме

26 января 2021 года в режиме онлайн на платформе ZOOM состоялась отчетная конференция среди молодых работников ООО «Татспецтранспорт».

В работе приняли участие председатель профсоюзного комитета ООО «УК «Татспецтранспорт» Марат Махмутов и председатели молодежных комитетов структурных подразделений Компании.

На повестке дня – выступление председателя молодежного комитета Руслана Халфиева, который рассказал о проделанной работе в 2020 году, и методиста по спорту, молодежного лидера Джалильского УТТ Александра Филатова с отчетом о спортивной работе за 2020 год. В этот день были озвучены задачи на 2021 год. Также в двух структурных подразделениях избраны новые молодежные лидеры: в Лениногорском УТТ – Марсель Бадретдинов, в Ямашском УТТ – Ольга Емельянцева.

Подводя итог конференции, Марат Рифович поблагодарил молодежный комитет за проделанную работу и поставил задачу усилить работу по привлечению молодежи в Компанию. В завершение председатель молодежного комитета выразил благодарность руководству Компании и профсоюзному комитету за всестороннюю помощь в реализации молодежной программы, а также всему составу комитета структурных подразделений за плодотворную работу и развитие движения.

➔ Официально

Хищений стало меньше

За период с 1 января по 30 декабря 2020 года количество преступлений и правонарушений в ООО «УК «Татспецтранспорт» стало кратно меньше.

Так, общая сумма причинённого материального ущерба по факту хищений ГСМ составила 130 248 рублей, что в 4 раза меньше по сравнению с прошлыми периодами. В 3,5 раза сократилось и количество нарушений, совершенных работниками Компании. Все 4 преступления раскрыты, виновные понесли наказание.

Посторонними лицами совершено 12 правонарушений, все они раскрыты. Направлено заявлений и материалов в правоохранительные органы – 17. Количество возбужденных уголовных (административных) дел – 16. Количество случаев отказа в возбуждении уголовных дел – 1, в связи с отсутствием состава преступления.

Мероприятия по снижению правонарушений в текущем году продолжаются по утвержденному плану.

■ Наил КАМАЛОВ,
начальник СЭБ, ГОИЧС

Новости Холдинга «ТАГРАС»



ТаграС-РемСервис» – лучший подрядчик НК «Роснефть»

Подводя итоги 2020 года, компания «ТаграС-РемСервис» благодарит своих заказчиков – ПАО «Татнефть», малые нефтяные компании республики – за то, что в этот сложный год удалось найти формулу сотрудничества, сохранить рабочие места, производственные мощности нефтесервисных коллективов.



Также были сохранены объемы работ с ПАО «НК «Роснефть». Коллектив ООО «ТаграС-РемСервис» прикладывает максимальные усилия для обеспечения высокого качества сервиса своим заказчикам.

Так, по итогам рейтинга ПАО «НК «Роснефть» компания «ТаграС-РемСервис» в номинациях «Гидравлический разрыв пласта» среди всех компаний, оказывающих аналогичные услуги, заняла первое место. Также в номинации рейтинга «Колтюбинговые технологии» среди всех подрядчиков компания заняла первое место.

(Материал предоставлен пресс-службой Холдинга «ТАГРАС»)

➔ Важно!

ЧТО БУДЕТ, ЕСЛИ ВОВРЕМЯ НЕ ЗАПЛАТИТЬ НАЛОГИ



ПЕНЯ. Если начисленный налог не уплачен вовремя, он превращается в налоговую задолженность. На эту сумму начисляется пеня – ее считают из расчета 1/300 ставки ЦБ за каждый день просрочки.
п. 1 ст. 75 НК

ШТРАФ. Также налоговая может начислить штраф – 20%. А если докажет, что вы не уплатили или занизили налог умышленно, то начислят 40% от недоимки.
п. 1 ст. 113, ст. 122 НК

ТРЕБОВАНИЕ. Если налог не уплачен вовремя, налоговая пришлет требование. Там будут указаны суммы недоимки, пени и срок, до которого нужно погасить задолженность.

ВЗЫСКАНИЕ. Если не заплатить налог даже после требования, начнется процедура взыскания. Налоговая обратится в суд за судебным приказом. Это упрощенный порядок взыскания, когда не нужно вызывать налогоплательщика и запрашивать у него документы. Судья единолично рассматривает заявление налоговой и выносит судебный

приказ. Он имеет силу исполнительного листа – например, его можно отнести в банк или к приставам, чтобы списать деньги с вашего счета.
п. 1 ст. 48 НК

ИНФОРМИРОВАНИЕ РАБОТОДАТЕЛЯ. О задолженности по налогам, образовавшейся до 1 июня 2021 года, налоговая вправе сообщить работодателю. В уведомлении не указывают, какие конкретно налоги вы не заплатили – только общую сумму. Одновременно с этим уведомлением на работу могут прислать исполнительный лист, тогда недоимку удержат из заработной платы.



Пожалуйста, проверьте уплату по налоговым уведомлениям. Налоговое уведомление за налоговый период 2019 года должно было быть исполнено (налоги в нём оплачены) не позднее 1 декабря 2020 года.

Рано или поздно сумма налога все равно будет взыскана. Но если не заплатить его вовремя, расходы увеличатся.

Налогоплательщики не всегда допускают просрочку намеренно. Недоимка может образоваться, потому что уведомление пришло в личный кабинет, а не по почте. Или налогоплательщик не разобрался, как заплатить налог.

Поскольку расчет налогов на имущество проводится исходя из налоговых ставок, льгот и налоговой базы, определяемой на региональном и муниципальном уровне, причины изменения величины налогов в конкретной ситуации можно уточнить в налоговой инспекции или обратившись в контакт-центр ФНС России (тел. 8 800 222-22-22).

Заплатить налоги можно через личный кабинет налогоплательщика на сайте ФНС или с помощью сервиса «Госуслуги». Также оплачивать налоги можно через банки, на почте или в уполномоченных многофункциональных центрах (МФЦ).

Следите за начислениями и платите налоги вовремя.

(Подготовлено по материалам сайта: <https://www.gosuslugi.ru>)

➔ СОЦИАЛЬНЫЕ ОРИЕНТИРЫ

ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ КОМПАНИИ – ЛЮДИ

2020 год стал годом испытаний для многих. Пандемия, снижение спроса на нефть, отсутствие договоренности России со странами ОПЕК повлияли на все предприятия, деятельность которых тем или иным образом связана с нефтяной промышленностью. Все они понесли большие потери в прибыли.

Основные меры социальной поддержки ООО «УК «Татспецтранспорт» отражены в Коллективном договоре, принятом в июле 2020 года. Это основной документ, отражающий дополнительные гарантии и льготы работникам предприятия.



По итогам 2020 года на материальную помощь работникам выделено свыше 12 900 тыс. рублей. 23 сотрудника в течение года создали семьи. Им выделено 368 тыс. рублей на частичную компенсацию

расходов в связи с первым бракосочетанием. Большое внимание в пакете социальных услуг компании, отраженных в Коллективном договоре, уделяется поддержке семьям с детьми. В 2020 году 48 работников, находящихся в отпуске по уходу за детьми до 3 лет, получили ежемесячную материальную помощь на сумму более 2862,1 тыс. рублей. 92 сотрудникам предприятия выделена материальная помощь на рождение и усыновление ребенка на сумму 980 тыс. рублей. 46 работников, имеющих на иждивении детей-инвалидов, получили по 6 тысяч рублей. Более 3822 тыс. рублей направлено на поддержку 193

многодетных семей, в том числе свыше 200 тыс. рублей выделено на подготовку многодетных семей к 1 сентября.

Руководство Компании помнит и заботится о своих работниках,

Несмотря на нестабильную экономическую ситуацию, наша Компания сохранила пакет социальных льгот для своих работников, предоставив им материальную поддержку в трудный момент.

вышедших на заслуженный отдых: 24 работника получили выплату по выходу на пенсию на сумму более 1076,2 тыс. рублей. 285 работникам выделено более 1664,9 тыс. рублей к юбилейной дате.

«Татспецтранспорт» оказывает поддержку и помогает в самые трудные моменты, связанные с гибелью самого работника или утратой им близких людей. В 2020 году 209 работникам выделено 1440 тыс. рублей на погребение родственников; 248 тыс. рублей выделено на погребение работника его родственникам.

Несмотря на непростые обстоятельства, ООО «УК «Татспецтранспорт» поддерживает своих сотрудников, сохраняя для них дополнительные гарантии и льготы на текущий год.

■ Светлана БИЛАЛОВА, инженер СОТиЗП

➔ ТЕХНОЛОГИИ ЭФФЕКТИВНОГО ПРОИЗВОДСТВА

ДЕЙСТВИЕ – РЕЗУЛЬТАТ ЗНАНИЙ

Многие организации из-за пандемии в 2020 году приостановили свое производство. Это напрямую повлияло на сокращение наших объемов.

В целях уменьшения затрат на содержание базы решили провести реконструкцию системы оборотной воды на закрытой автомойке Азнакаевской базы. Там работало два насоса по 30 кВт, один для перекачки воды после фильтрации в две емкости по 15 м³, подогреваемые горячей водой из сетей отопления; второй насос подавал воду непосредственно на моечные рукава.

Реконструкция системы оборотной воды позволила уменьшить затраты на электроэнергию на 48 тыс. рублей и отопление на 24 тыс. рублей в год. Вместо двух насосов по 30 кВт остался один мощностью 3 кВт. А подогрев воды не требуется, так как емкость установлена внутри здания.

■ Ханиф ШАКИРОВ, ведущий инженер-энергетик Азнакаевского УТТ



➔ УЛУЧШЕНИЕ УСЛОВИЙ ТРУДА

КАК СТАРЫЙ СКЛАД СТАЛ НОВЫМ

Большой ремонт по обновлению склада был проведен в Ямашском УТТ. За те 50 лет, которые это здание обходилось без капитального ремонта, кровля из-за многочисленных сколов и трещин начала протекать.

От этого образовались щели между рамами и оконными коробками, сильно заплесневели стены, износились полы, освещение было тусклым. В помещении было всегда очень холодно. Работать в таких условиях совершенно некомфортно. Благодаря решению, принятому

руководством Управляющей компании и Ямашского УТТ, выделены средства, на которые и проведены такие нужные и своевременные ремонтные работы по обновлению склада.

Кипучая деятельность не утихла почти четыре месяца. Силами

подрядной организации дивизиона «ТМС групп» ООО «МехСервис-НПО» были выполнены работы по ремонту крыши с заменой кровли, установлены новые оконные и дверные блоки. Для удобства работников оборудована витрина с окном для подачи документов. Утеплены стены помещения склада, установлены новые современные радиаторы. Строители полностью обновили потолки и пол, постелили линолеум, а старую проводку электрики заменили на новую.

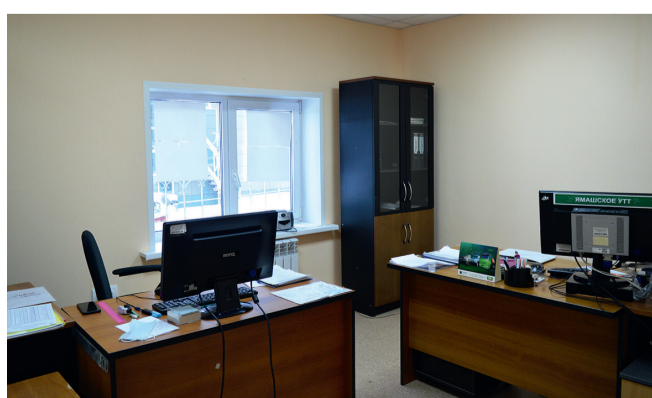
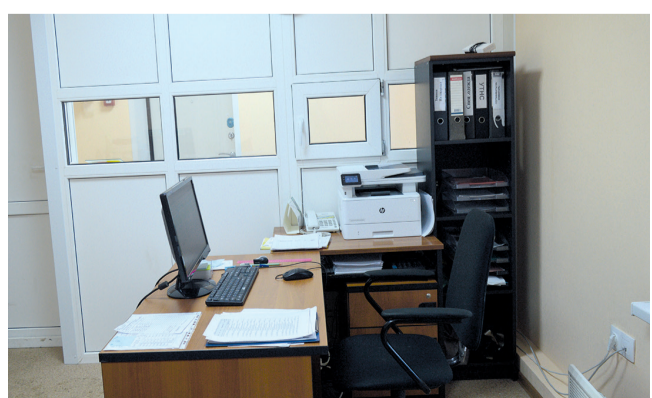
Установили светодиодные светильники, пожарную сигнализацию, наклеили новые обои, и рабочее помещение склада преобразилось. Одну из комнат переоборудовали для приема пищи.

Остались лишь небольшие штрихи: установить жалюзи на окна и повесить на стену картины, которые, кстати, подарили строители, производившие здесь ремонт.

Теперь трудиться в таких условиях – одно удовольствие. Сердечную благодарность выражают

сотрудники Ямашского УТТ руководству Компании «Татспецтранспорт» и руководству УТТ, которые лично курировали весь ход ремонтных работ. Результат превзошел все ожидания. Прodelана большая работа. Изменения на складе – кардинальные: хмурое помещение стало приветливым, словно весенний солнечный день. «Теперь и работать здесь приятно, стало так уютно, почти как дома», – улыбаются работники склада Ландыш Архипова и Ольга Емельянцева. Пожелаем девушкам эффективно трудиться, и пусть эта красота и комфорт радуют всех как можно дольше.

■ Рафия ГАРИПОВА, председатель профкома Ямашского УТТ



Поздравляем с юбилеем!

с 65-летием

ГАИСИН Дамир Миниханович – водитель автомобиля (НУТТ);
САВАСТЬЯНОВ Дмитрий Васильевич – водитель автомобиля (АУТТ-1);
САФИУЛЛИН Ринат Рифкатович – контролер контрольно-пропускного пункта (ЛУТТ);
ТУГОЛУКОВ Сергей Николаевич – водитель автомобиля (ЕлабУТТ)

с 60-летием

АБРАРОВ Якуп Мансурович – водитель автомобиля (НУТТ);
АГЛИЕВ Наиль Хадитович – водитель автомобиля (ЛУТТ);
БАРАБАШКИН Николай Егорович – машинист паровой передвижной депарафинизационной установки (НУТТ);
БЕЛОВ Евгений Аркадьевич – машинист бульдозера (НУТТ);
ВАЛЕЕВ Илдус Фартдинович – машинист трубоукладчика (АУТТ-1);
ВАЛЕЕВ Фидаел Файзулхакович – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (АзнуТТ);
ВАЛИУЛЛИН Хабибулла Мазитович – водитель автомобиля (АУТТ-1);
ГАБДРАХМАНОВ Ришат Рафгатович – водитель автомобиля (ЯУТТ);
ГАЛИМУЛЛИН Загир Амирзянович – водитель автомобиля (АзнуТТ);
ГАРЕЕВ Расим Адгамович – слесарь по ремонту дорожно-строительных машин и тракторов (ЛУТТ);
ЗАГРТДИНОВ Асхат Ахнафович – машинист бульдозера (ЯУТТ);
ИПЕЕВ Владимир Ильич – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (ЕлхУТТ);
КАДЫРОВ Марсель Абузарович – водитель автомобиля (ДУТТ);
КАЛИМУЛЛИН Фаис Самигуллинович – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (АзнуТТ);
КАМАЛОВ Наил Зуфарович – начальник службы (УК);
КАМАЛОВ Роберт Минсагирович – электрогазосварщик (АзнуТТ);
КАРИМОВ Нафис Миназович – машинист бульдозера (ЕлхУТТ);
КУЗЬМИН Анатолий Николаевич – машинист бульдозера (ЯУТТ);
МИННИКЕЕВ Илдар Гумерович – водитель автомобиля (ДУТТ);
НАУМОВ Михаил Алексеевич – электрогазосварщик (БУТТ);
ПОЛТАНОВ Сергей Леонидович – машинист подъемника (ЕлабУТТ);
САДЫКОВ Рашид Усманович – моторист цементировочного агрегата (НУТТ);
СОЗОНТОВ Михаил Павлович – тракторист (ЕлхУТТ);
СТЕПАНОВ Валерий Павлович – водитель автомобиля (ЛУТТ);
ФАТТАХОВ Айрат Мунавирович – контролер контрольно-пропускного пункта (АзнуТТ);
ХАБИБУЛЛИН Зиннур Ахмадулович – водитель автомобиля (БУТТ);
ХАЕРОВ Рафгат Каримович – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (АУТТ-1);
ХУСНУТДИНОВ Раис Мансурович – машинист крана автомобильного (ДУТТ);
ШАЙМАРДАНОВ Асгат Хаевич – водитель автомобиля (ДУТТ);
ЮМИНОВ Александр Иванович – водитель автомобиля (ЛУТТ);
ЯКУПОВ Фарит Кашифович – водитель автомобиля (ДУТТ)

с 55-летием

АЮПОВ Гулус Анварович – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (АзнуТТ);
БОРИХИН Евгений Анатольевич – капитан-механик (ЕлабУТТ);
ВАЛИАХМЕТОВ Рамиль Наилевич – машинист подъемника (ДУТТ);
ЖМУРКО Федор Андреевич – машинист автоямура (ЕлабУТТ);
КУЗНЕЦОВ Михаил Александрович – моторист цементировочного агрегата (АУТТ-1);
МАРДАНШИН Шавкат Мударисович – машинист бульдозера (БУТТ);
МАХМУТОВ Фарит Фатихович – аккумуляторщик (З.1) (ДУТТ);
МИННЕБАЕВ Фанзиль Мусагитович – водитель автомобиля (АУТТ-1);
МОСКВИН Александр Николаевич – машинист бульдозера (АзнуТТ);
ПОЛИФЕРТОВ Геннадий Иванович – моторист цементировочного агрегата (АУТТ-1);
ПОПОВ Иван Ионович – машинист агрегатов по обслуживанию нефтегазопромыслового оборудования (ЕлхУТТ);
СУЛЕЙМАНОВ Айрат Задитович – водитель автомобиля (ЛУТТ);
ТКАЧЕНКО Игорь Васильевич – водитель автомобиля (ЯУТТ);
ФАТИХОВ Нафис Раисович – водитель автомобиля (АзнуТТ);
ФРОЛОВ Николай Сергеевич – моторист цементировочного агрегата (ДУТТ)

с 50-летием

БАТАЛИН Александр Васильевич – машинист подъемника (АУТТ-1);
ГИБАДУЛЛИН Рамиль Зиннурович – водитель автомобиля (ДУТТ);
ЕМЕЛЬЯНОВ Григорий Семенович – машинист подъемника (ЯУТТ);
ИБЛИЕВ Марат Кашипович – водитель автомобиля (ДУТТ);
ИЛЬМУКОВ Александр Владимирович – машинист крана автомобильного (ЯУТТ);
КАЮМОВ Дамир Мунирович – водитель автомобиля (АУТТ-1);
КОЛЕСНИКОВ Борис Петрович – водитель автомобиля (АУТТ-1);
МАСЛЕННИКОВ Николай Александрович – водитель автомобиля (ЕлхУТТ);
МУРТАЗИН Иван Владимирович – машинист бульдозера (НУТТ);
ПЕРГУШЕВ Василий Миронович – водитель автомобиля (ЯУТТ);
ФАСХУТДИНОВ Фарид Якупович – слесарь по ремонту автомобилей (НУТТ);
ХАННАНОВА Ландыш Язкарвна – распределитель работ (ДУТТ);
ХУСАИНОВ Марат Эрфитович – водитель автомобиля (ЯУТТ);
ЩЕЛКОВ Михаил Иванович – водитель автомобиля (ЛУТТ);
ЯПЕЕВ Александр Фирдавиевич – водитель автомобиля (ЛУТТ)

→ ЗОЛОТЫЕ КАДРЫ ПРЕДПРИЯТИЯ

Мастер по званию

Определения – ответственный, надёжный, компетентный – можно назвать дежурными в среде транспортников. Ведь профессионализм и ответственность каждого сотрудника встроены в слаженный механизм производственной цепочки. Иначе сбой, что тут же отразится на качестве работы.



И всё же хочется отметить специалиста, который благодаря своей любознательности, вдумчивости умеет произвести ремонт даже нового и незнакомого ему вида оборудования.

Алевтин ВАСИЛЬЕВ, слесарь по ремонту автомобилей Елховского УТТ, является высококлассным специалистом по ремонту гидравлического оборудования и бесспорно составляет ядро золотых кадров нашей Компании.

При взгляде со стороны – перед вами обычный человек. Однако с первых минут разговора понимаешь,

что это не только очень творческий сотрудник, но и настоящий аналитик, умеющий находить первопричину неисправности. В общении он скромный, старается внимательно вас выслушать, обдумать услышанное и только после этого даст ответ или дельный совет. Такой подход к делу и его крепкий характер вызывают большое уважение среди водителей и слесарей РММ.

Родился Алевтин в 1978 году в с. Зай-Чишма. В 1998 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «техник-механик по техническому обслуживанию и ремонту автомобилей».

При обучении, не сомневаясь, выбрал специальность технического направления, связанного с автомобилями и транспортом, продолжив семейную традицию. Его отец работал водителем, а брат трудится машинистом экскаватора.

Трудовую деятельность в Заинском УТТ начал в январе 2001 года, сразу же после демобилизации из Вооруженных сил. Устроился слесарем по ремонту автомобилей службы главного механика под руководством Виктора Алаева. В Елховском УТТ Алевтин начал работу после слияния двух НГДУ: Елховского и Заинского.

С первых дней работы старался вникнуть в тонкости слесарной

работы, интересовался конструкцией всего оборудования, т.к. ему приходилось ремонтировать новую для себя спецтехнику, устройство которой ещё не преподавали в техникуме. И все это не прошло даром, Алевтин стал одним из лучших специалистов по ремонту верхнего оборудования спецтехники. С развитием технологического прогресса большое количество современных автомобилей в «начинке» имеет гидравлику, необходимость ремонта которой очень актуальна.

Помимо стандартных приемов работы, ему приходится применять смекалку для продления срока службы слабых узлов и агрегатов. После убедительных просьб и разговоров с руководством предприятия был приобретен стенд для ремонта и диагностики гидравлического оборудования, после чего ремонт вышел на новый уровень. Алевтин также является одним из лучших рационализаторов. Многократно был награжден Почетными грамотами и занесён на Доску почёта.

Благодаря таким сотрудникам, как Алевтин Васильев, наша техника работает без сбоев.

■ Рустем ФАТЫХОВ, ведущий инженер-энергетик Елховского УТТ

Люди думают, что будут счастливы, если переедут в другое место, а потом оказывается: куда бы ты ни поехал, ты берёшь с собой себя.

Нил Гейман

→ О НАС ПИШУТ В СМИ

Территория добрых дел



Коррекционной школе помогли транспортники

Чёрномозской коррекционной школе-интернату в экстренном порядке потребовалось недавно заменить семь обветшавших козырьков над наружными дверями. О проблеме узнали в транспортной компании из Татарстана, осуществляющей перевозку нефти, и оказали школе спонсорскую помощь. Директор школы благодарен руководителю УК «Татспецтранспорт» Р.С. Сыраеву, его заместителю по развитию и общим вопросам В.Н. Гузеву, а также начальнику Джамильского УТТ М.Г. Сулейманову и его заместителю по производству В.В. Кошкину.

Нужно отметить, что транспортники не только помогли с ремонтом козырьков, но и установили на территории школы 11 бетонных клумб под многолетние цветы. Весной сотрудники школы высадят в каждую из них цветочную рассаду.



Учредитель и издатель газеты: ООО «УК «Татспецтранспорт»
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127
Главный редактор О. Б. Салихова

Адрес редакции и издательства:
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 Тел. 8(8553) 319-322
E-mail: SalihovaOB@tatst.ru, www.tatspectransport.ru

Отпечатано в ООО «Городская типография»
423450, РТ, г. Альметьевск, ул. Марджани, 82
Подписано в печать 28.01.2021. Тираж 500 экз. Заказ № 140



Официальный сайт
ООО «УК «Татспецтранспорт»
www.tatspectransport.ru



http://vk.com/tatspectransport



Управляющая компания
«Татспецтранспорт»



ooo_uk_tatspectransport