



таграс

ТРАНССЕРВИС



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Июнь 2026 г.

№ 6 (146)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://ts.tagras.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



ТРИУМФ СПОРТА, ЕДИНСТВА И ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ: как «ТаграС-ТрансСервис» отметил XVIII Спартакиаду и День здоровья

6 июня 2026 года Городской парк имени 60-летия нефти Татарстана в Альметьевске превратился в настоящую столицу летних видов спорта и семейного отдыха. Здесь с размахом прошла XVIII Спартакиада по летним видам спорта, объединившая работников ООО «ТаграС-ТрансСервис», их детей и неработающих пенсионеров компании.

(Окончание на 2 стр.)



ТРИУМФ СПОРТА, ЕДИНСТВА И ХОРОШЕГО НАСТРОЕНИЯ: как «Таграс-ТрансСервис» отметил XVIII Спартакиаду и День здоровья

(Окончание. Начало на 1 стр.)

СПОРТ ДЛЯ ВСЕХ: ОТ ПЕРВЫХ ЛИЦ ДО САМЫХ ЮНЫХ БОЛЕЛЬЩИКОВ

Утро выдалось пасмурным и дождливым, но это нисколько не охладило спортивный пыл участников. Напротив – общая атмосфера единства и желание победы согрели всех собравшихся. Мероприятие направлено на привлечение работников к занятиям физической культурой и спортом, а также на развитие гармоничной личности и сохранение здоровья.

С напутственными словами к участникам и зрителям обратились директор компании **Владимир Чернышев** и председатель профкома **Руслан Нуриев**. Они пожелали собравшимся честной борьбы, ярких побед и, конечно, отличного настроения.

НАКАЛ СТРАСТЕЙ НА СПОРТИВНЫХ ПЛОЩАДКАХ

Программа Спартакиады получилась насыщенной и зрелищной. Азарт был ключом на всех площадках одновременно.

Пляжный волейбол собирал аншлаги – песок летел из-под ног спортсменов в эффектных прыжках.

Гладкий бег показал, кто из сотрудников самый быстрый и выносливый.

На кортах для **большого тенниса** и **бадминтона** царил особая, интеллектуальная атмосфера, где воля к победе сочеталась с филигранной техникой.

Перетягивание каната стало настоящим испытанием на прочность, сплоченность и командный

«нерв»: болельщики замирали в ожидании, пока дружный рывок не принесет победу сильнейшим.

Абсолютным новшеством и самым трогательным моментом спартакиады стал первый в истории компании забег для детей сотрудников. Юные спортсмены, едва удерживая волнение, выстроились на импровизированной стартовой линии. Прозвучал сигнал – и детвора устремилась к финишу под одобрительные крики родителей и болельщиков. Важно отметить: проигравших в этом забеге не было. Каждый ребенок, преодолевший дистанцию, получил сладкий приз и заслуженные аплодисменты. Счастливые глаза малышей с имбирным пряником в руках стали, пожалуй, лучшей наградой для организаторов и родителей.

Однако Спартакиада не ограничилась одним только спортом. Организаторы продумали и развлекательную часть: пока взрослые выясняли отношения на дистанциях и площадках, для юных болельщиков и детей сотрудников работали аниматоры и творческие мастер-классы. Праздник действительно удался на славу.

ГЕРОИ СПАРТАКИАДЫ

По итогам упорнейшей борьбы определились сильнейшие команды. **Бронзовым призером** XVII Спартакиады стал Аппарат управления. **Серебро** завоевал коллектив АТЦ «Елховтранссервис». И главный **триумф дня** – победа команды АТЦ «Альметьевское УТТ-3»!

Кульминацией дня стало торжественное награждение: победители и призеры получили заслуженные грамоты, медали и бурные аплодисменты коллег. Но главный приз – заряд положительных эмоций – увез с собой абсолютно каждый участник.

ВETERАНСКИЙ ЗАДОР: ТУРНИР ПО ГОРОДКАМ И ШАХМАТАМ

Отдельной очень яркой страницей Дня здоровья стали соревнования среди неработающих пенсионеров компании. Шесть смешанных команд (по три человека от каждого подразделения) встретились в турнирах по городошному спорту и шахматам.

На площадке для городков царил особая атмосфера дружбы и здорового соперничества. Жеребьевка добавила интриги, а опыт – точности. Несмотря на почтенный возраст, ветераны компании проявили такую страсть и азарт, что молодым остается только брать с них пример! Объятия после удачных бросков, радость за товарища и неподдельный интерес к игре доказали: возраст – это всего лишь цифра.

ИТОГИ ВETERАНСКИХ СОСТЯЗАНИЙ

Городки: **I место** – АТЦ «Елховтранссервис»; **II место** – ООО «ТрансСервисАзнакаево»; **III место** – АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

Шахматы: **I место** – АТЦ «Елховтранссервис»; **II место** – АТЦ «Нефтегазтранс»; **III место** – ООО «УТТ Бугульминское».

«Таграс-ТрансСервис» в очередной раз доказал: у нас работают не просто профессионалы, а люди с активной жизненной позицией, горячими сердцами и негнбаемой волей к победе. Такие события не просто укрепляют корпоративный дух – они создают историю компании, полную радости, взаимопомощи и ярких незабываемых мгновений. До встречи на спортивных площадках в следующем году!

Гульназ Сафиуллина, инженер по организации и нормированию труда – председатель цехового комитета аппарата управления ООО «Таграс-ТрансСервис»



ХОЛОДНАЯ ЛОГИСТИКА КАК ДРАЙВЕР РОСТА: как «ТаграС-ТрансСервис» наращивает компетенции в Кировской области

НОВЫЕ ОБЪЕМЫ

Регион, входящий в топ-5 производителей молока в России, становится полигоном для развития специализированных рефрижераторных и малотоннажных перевозок. «ТаграС-ТрансСервис», опираясь на доверие крупнейших агрохолдингов, превращает транспортировку скоропорта в стратегическое направление, открывая новые маршруты и осваивая нишу доставки мясной продукции.

ЧЕТЫРЕ ГОДА НА МАРШРУТАХ СВЕЖЕСТИ

С 2022 года «ТаграС-ТрансСервис» системно развивает сегмент перевозок готовой продовольственной продукции. Ключевым партнером на этом пути стал АПХ «Дороничи» – один из лидеров агропрома Кировской области. За четыре года сотрудничества перевозчик не только выстроил надежную логистическую цепочку, но и получил статус лучшего перевозчика в домашнем регионе по мнению заказчика.

«ТаграС-ТрансСервис зарекомендовал себя с лучшей стороны – именно такую оценку мы услышали от руководства АПХ «Дороничи». И это не просто слова: нам доверили новое, ответственное направление», – комментируют в компании.

ЛИДЕРСТВО НА МОЛОЧНОМ ТРЕКЕ

Кировская область стабильно входит в пятерку крупнейших производителей молока в России, ежегодно поставляя почти 900 тысяч тонн продукции. По итогам первого квартала 2026 года валовой надой в сельхозорганизациях региона достиг 215,7 тысячи тонн, что вывело область на третье место в Приволжском федеральном округе.

В этих условиях особую ценность приобретает качественная рефрижераторная логистика. «ТаграС-ТрансСервис» занял лидирующую позицию по перевозке молочной продукции для Богородского молочного комбината. Перевозки осуществляются 20-тонными полуприцепами-рефрижераторами в составе магистральных седельных тягачей SCANIA и SITRAC. Это позволило гарантировать сохранность температурного режима на всей протяженности маршрута.

ЭКСПАНСИЯ НА СЕВЕР: СЫКТЫВКАР И ДАЛЕЕ

С мая 2026 года компания запустила новое географическое направление – доставку молочной продукции Богородского МК в северные регионы. Первым освоенным городом стал Сыктывкар. При увеличении поставок вглубь севера потребуются дополнительные специализированная техника.

«Будем стараться держать марку: «ТаграС-ТрансСервис» – надежный перевозчик. С ростом объемов наших заказчиков пропор-

ционально увеличим и свою долю на рынке», – подчеркивают в компании.

НОВЫЙ ВЫЗОВ: МАЛОТОННАЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ МЯСНОЙ ПРОДУКЦИИ

Успех в рефрижераторных перевозках закономерно привел к расширению спектра услуг. По инициативе заказчика и при поддержке руководства «ТаграС-ТрансСервис» компания приступает к организации малотоннажных перевозок грузоподъемностью до 7 тонн.

Речь идет об автомобилях-тушевозах, которые будут доставлять полутуши как для собственных предприятий АПХ «Дороничи», так и для оптовых покупателей мяса, выработанного на мощностях холдинга. Это принципиально новый для компании сегмент – перевозка продукции животного

происхождения в охлажденном виде с особыми санитарными и температурными требованиями.

«Данное направление позволит развить новый вид перевозок продуктов питания – один из самых актуальных и востребованных в регионе на сегодняшний день», – отмечают в «ТаграС-ТрансСервис».

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ: ЗАДАЧИ И ИСПОЛНИТЕЛИ

Перед дочерним обществом «ТрансСервисСулеево» совместно с исполнителями в г. Киров поставлена четкая задача: расширение и увеличение объемов перевозок по новому направлению. Работа уже принята в реализацию.

Ключевые цели на 2026-2027 годы:

- ✓ Увеличение парка рефриже-

раторных полуприцепов и малотоннажных тушевозов.

✓ Рост производительных и финансовых показателей за счет диверсификации перевозимых грузов (молоко, мясо, готовая продукция).

✓ Закрепление статуса регионального лидера в специализированной пищевой логистике.

ВЗГЛЯД ВПЕРЕД: ОТ РЕГИОНА К МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЙ СЕТИ

Кировская область обладает уникальным потенциалом как центр производства качественного сырья. «ТаграС-ТрансСервис» намерен использовать это преимущество для превращения в межрегионального оператора, связавшего аграрный юг и северные регионы потребления. Развитие собственных компетенций в перевозке «с температурой» – от молока до мяса – становится основой долгосрочного роста компании.

«Мы видим, как рынок скоропортящейся продукции требует не просто грузоперевозок, а гарантированной холодной цепи. Наша задача – предложить такое решение, которое позволит производителям расширять географию сбыта, а потребителям получать свежий продукт», – резюмируют в «ТаграС-ТрансСервис».

Михаил Желнин,
руководитель проекта
по логистике нефтевозной техники
ЦУНТ ООО «ТаграС-ТрансСервис»



Новые «Соллерсы» вышли на линию в Нурлате

НОВАЯ ТЕХНИКА

В мае автопарк ООО «ТрансСервисНурлат» пополнился сразу двумя новыми машинами – пикапом Sollers ST6 и пассажирским микроавтобусом Sollers Atlant. Обе модели российской сборки уже приступили к работе и, судя по первым отзывам, не подвели.

Sollers ST6 – это настоящий рамный внедорожник в кузове пикапа.

Собирают его в Ульяновске, так что машина полностью адаптирована к нашим дорогам и климату. Под капотом – дизель на 136 «лошадей» с отличной тягой (320 Нм), в паре с шестиступенчатой «механикой» и жестко подключаемым полным приводом. Есть понижающая передача и блокировка заднего дифференциала – в общем, для бездорожья автомобиль готов. Грузоподъемность – до 900 кг, а квадратный кузов (1520×1520 мм) удобен для любых

грузов. В салоне – как в хорошей легковушке: климат, кнопка запуска, мультимедиа и полный набор систем безопасности, включая ESP и подушки безопасности.

Sollers Atlant собирают в Елабуге. Это локализованная версия известного китайского JAC

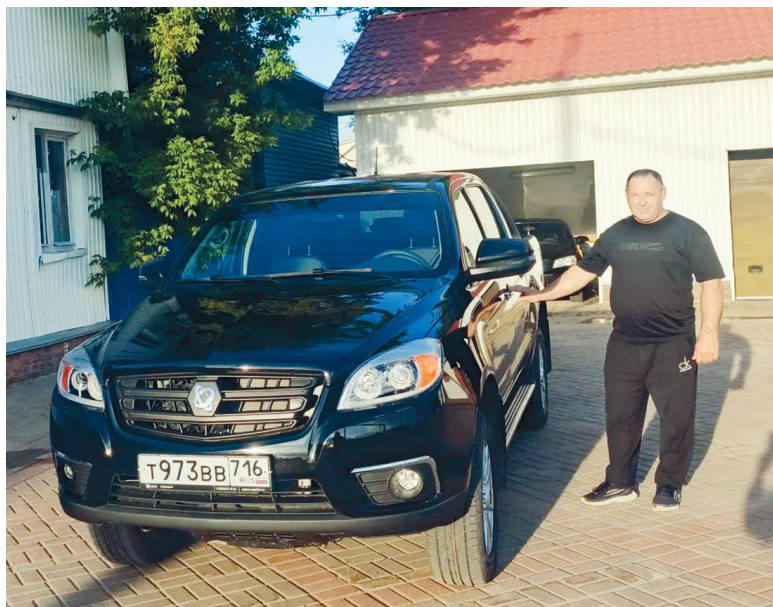
Sunray, сделанная с оглядкой на российские реалии. В нашей версии – до 15 пассажирских мест, сиденья с подлокотниками и регулировкой, отделка кожей. Двигатель – дизельный, 2,7 литра, 150 л.с. Расход топлива, по словам водителей, держится в районе 10-11 литров – вполне

приемлемо для такого класса. Кондиционер, обогрев зеркал, парктроник и фронтальные подушки уже в базовой комплектации.

Обе машины сейчас проходят обкатку в режиме реальных перевозок. И водители, и первые

заказчики отмечают: техника надежная, комфортная и, что немаловажно, доступная – особенно на фоне ушедших западных брендов.

Муслим Ильмухтин,
начальник производственно-технического отдела
ООО «ТаграС-ТрансСервисНурлат»



ОТ РЕКОРДА К СТАБИЛИЗАЦИИ: как меняется спрос на коммерческую недвижимость в Республике Татарстан

ФОРУМЫ

28 мая 2026 года в Казани состоялась конференция, организованная площадкой AVITO, посвященная вопросам коммерческой недвижимости в Республике Татарстан и развитию личного бренда. Мероприятие собрало представителей бизнеса и экспертов в данной области.

В числе участников конференции были: исполнительный директор ООО «ТрансСервисКазань» Айдар Исламов, начальник службы по работе с имуществом Гузель Белоусова и ведущий инженер службы Алия Зиннурова.

Выступления спикеров вызвали большой интерес у аудитории и стали отправной точкой для обсуждения актуальных тенденций и возможностей в сфере коммерческой недвижимости. Обсуждались также темы формирования и продвижения личного бренда в условиях современного рынка.

Что нового узнали о рынке коммерческой недвижимости в Татарстане:



- объем предложений растет (2023–2026 гг.), рынок все больше смещается в сторону аренды;
- доля спроса на аренду увеличивается, спрос на покупку – сокращается;
- после рекордного 2024 г. спрос стабилизировался с начала 2025 г.;
- активность по офисам и торговым площадям снижается, склады показывают колебания;
- источники просмотров – поиск и рекомендации, обращения – через трафик и избранное;
- продуктовые улучшения платформы помогают быстрее закрывать сделки;
- рост интереса из других регионов
- важно учитывать для ценообразования и маркетинга.

Заключение и дальнейшие шаги: конференция предоставила актуальную картину рынка и новые возможности для развития, включая контакты с местными риелторами и перспективу складского проекта в Казани.

Алия Зиннурова,
ведущий инженер
службы по работе с имуществом
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



НЕ ЗА ПАРТОЙ, А ЗА ДЕЛОМ: как мы знакомим студентов с реальной работой

РАБОТА СО СТУДЕНТАМИ

Кадровый голод – проблема, знакомая многим. Но в «ТаграС-ТрансСервис» решили действовать на опережение: не ждать, пока выпускники сами найдут дорогу, а показывать им свое производство еще во время учебы. И, судя по реакции ребят, это работает.



В этом году наши автотранспортные цеха – «ЕлховтрансСервис» и «Нефтегазтранс» – распахнули ворота для студентов Альметьевского политехнического техникума и профессионального колледжа. Никаких скучных презентаций – сразу к делу.

Ребята прошли по цехам, где своими глазами увидели:

- как работает современная диагностика;
- как восстанавливают двигатели и электронику;

– в чем особенность ремонта большегрузов и спецтехники.

Но главное, что осталось за кадром официальных отчетов, – это живой разговор. Студенты спрашивали о том, что их действительно волнует: с какими марками интереснее работать, какие поломки самые сложные, где можно быстрее вырасти в профессии. Наши специалисты не читали лекций, а честно делились опытом – и рассказывали, какие навыки сейчас реально ценятся, как строится карьера и как компания помогает новичкам влиться в процесс.

Глаза у ребят горели – это, пожалуй, лучшая оценка мероприятия. Для них такие встречи – шанс понять, куда ли они идут, и поверить в свои силы. Для нас – возможность показать, что рабочие профессии сегодня не просто нужны, а интересны и достойны уважения.

«ТаграС-ТрансСервис» открыт для тех, кто хочет расти вместе с нами. Мы уже сейчас ждем вчерашних студентов в своей команде – и готовы учить, поддерживать и идти вперед.

Азамат Сафиуллин,
главный специалист
по управлению персоналом Центра
управления нефтевозной техникой
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Поздравляем!

С 70-летием!

9.06 Борисов Николай Петрович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

С 65-летием!

6.06 Габдуллин Ринат Мнаврович, водитель автомобиля, АТЦ «ТрансСервисУрал»

10.06 Фатхияев Фатых Фаатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

21.06 Тухватуллин Равиль Латфуллович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»

23.06 Пугин Сергей Петрович, водитель автомобиля, АТЦ «Нефтегазтранс»

29.06 Измаилов Рашид Габдулхакович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

С 60-летием!

7.06 Шайдуллин Ильгиз Мансурович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «ЕлховтрансСервис»

10.06 Бугаков Юрий Егорович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

10.06 Низамов Ансар Мидехатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

14.06 Кашапов Роберт Рафилович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

18.06 Ахметзянов Ильфат Нигматзянович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

22.06 Лукьянов Юрий Валентинович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

24.06 Хайрутдинов Равиль Камилович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

25.06 Идрисов Нафис Яхеевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

27.06 Григорьев Вадим Владимирович, оператор уборки внешней территории, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

1.06 Шаймарданов Фанис Сагитович, тракторист, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

5.06 Абдулов Мурат Махметович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»

5.06 Сергушов Андрей Вениаминович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

7.06 Кочнев Владимир Валерьевич, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

18.06 Куликов Андрей Николаевич, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисНурлат»

18.06 Павлов Михаил Георгиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

23.06 Ильдиряков Сергей Михайлович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

25.06 Отегов Александр Алексеевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

26.06 Байгузин Евгений Романович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

26.06 Парукова Татьяна Николаевна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисНурлат»

27.06 Трофимов Сергей Александрович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

29.06 Гаврилов Данил Валерович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

С 50-летием!

1.06 Ганиев Рустам Равильевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

4.06 Чеботарев Сергей Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

8.06 Керимов Джемиль Азизович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

12.06 Галиев Марс Миргалимович, водитель автомобиля, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

21.06 Чернышев Дмитрий Сергеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

25.06 Локманов Равиль Хамитович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

28.06 Шипилов Александр Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

29.06 Насибуллин Разим Нурфаязович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисАзнакаево»

Редактор: Р. Ф. Нуриев

Учредитель и издатель газеты: ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Адрес редакции и издательства:

423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127
Тел. 8(8553) 377 835 e-mail: nurievrf@tagras.ru

Подписано в печать 25.06.2026

Отпечатано

в ООО «Городская типография»,
г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)

Газета распространяется бесплатно

Тираж 250 экз.
Заказ № 747

Вступайте
в нашу
группу
в МАХ

