

## НА ЗАСЛУЖЕННЫЙ ОТДЫХ



награжден Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики РФ, в следующем 2007 г. – ему вручено благодарственное письмо Президента Республики Татарстан. В 2013 г. награжден медалью «В ознаменовании добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана».

Проводить Виктора Александровича на заслуженный отдых приехал лично Ганиев Гали Газизович – генеральный директор ООО «Таграс-Холдинга» и исполнительный директор всех дочерних обществ. Он выразил слова благодарности за огромный вклад в компанию, где под его непосредственным руководством была проделана



колоссальная работа по оснащению автопарка компании

современным транспортом, поддержанию дружественной атмосферы в коллективе. Затем он представил исполняющего обязанности директора ООО «Таграс-ТрансСервис» – первого заместителя директора по экономике и финансам Владимира Анатольевича Чернышева и пожелал дальнейшего процветания компании.

Уважаемый Виктор Александрович, за 11 лет работы на ООО «Таграс-ТрансСервис», Ваш трудовой путь стал частью истории предприятия! Будьте здоровы, энергичны и пусть источник вашей энергии никогда не иссякнет. Пусть близкие и родные Вам люди будут счастливы, и будут верной и надёжной опорой, пусть Ваши мечты воплотятся в жизнь.

Спасибо вам большое за многолетний труд!

В эти весенние дни мы проводили на заслуженный отдых руководителя, который по праву является знаковой личностью в жизни предприятия.

Руководитель – это ответственность и полная отдача. И нередко бывает, что определённое структурное подразделение ассоциируется с конкретным человеком, руководителем.

Виктор Александрович, родился 14 сентября 1953 года в городе Альметьевск Татарской АССР. Свою трудовую деятельность начал в 1976 году водителем Альметьевского завода по ремонту бытовых машин и приборов.

В системе ПАО «Татнефть» работал с 1977 года: с января 1977 года по ноябрь 1979 года работал в Альметьевском УТТ-1 слесарем по ремонту автомобилей, водителем автокрана. С ноября 1979 года по июнь 2006 года работал в Ямашском УТТ на разных должностях: старшим механиком, главным механиком, с января 1988 года – главным инженером, с

июня 2000 года – начальником управления.

В мае 2006 года назначен на должность директора ООО «Таграс-ТрансСервис» и являлся бессменным руководителем до 30 марта 2017 г.

Трудовые заслуги Виктора Александровича многократно отмечены наградами предприятий ПАО «Татнефть», Министерств РТ и РФ, правительства Республики Татарстан. В 1993 г. ему присвоены звания «Заслуженный работник транспорта Республики Татарстан», в 2003 г. получил звание «Почетного нефтяника ПАО «Татнефть», «Почетный нефтяник» Минэнерго РФ. В 2006 г.



### УМНАЯ МЫСЛЬ

Начинай с малого, но мечтай о великом. Не занимайся одновременно слишком многими вещами. Займись сначала немногими простыми делами, и постепенно переходи к более сложным. И всегда думай о будущем.



Стивен Пол Джобс,  
американский предприниматель  
24.02.1955 - 05.10.2011



## СЛАЖЕННАЯ КОМАНДА

Ежегодно «ТМС групп» увеличивает объем выполненных работ, а соответственно увеличивается и количество документов, которое необходимо обработать и согласовать с заказчиком. Только по сервису нефтепромыслового обслуживания в прошлом году было свыше 216 000 таких документов.

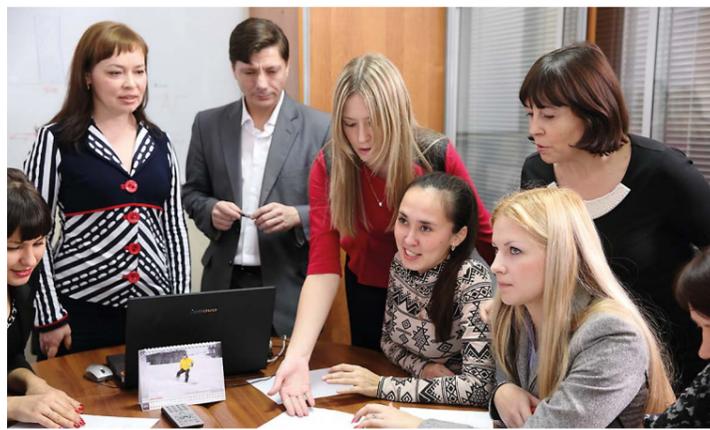
Уже с 2013 года между «ТМС групп» и всеми НГДУ существует электронное согласование расчёта стоимости карт выполненных работ. Карта выполненных работ – единый документ обо всех выполненных работах со стороны «ТМС групп», который согласуется с заказчиком.

Следующий этап оптимизации трудовых и транспортных затрат процесса подписания документов – это переход на электронный вид согласования самих реестров расчётов стоимости карт выполненных работ.

Для достижения цели вновь собралась слаженная команда. В команду проекта на постоянной основе помимо меня, как руководителя проекта, входил руководитель Единого расчётного центра Владимир Федотов, попеременно сотрудники ЕРЦ, цехов «МехСервис-НПО» и НГДУ. Совместные решения задач проекта реализовали с нашим многолет-

ним партнёром – компанией «1С Рарус-Казань». То, что компания «1С Рарус» находится в г. Казань, предполагало только телефонное общение и дистанционную демонстрацию предлагаемых решений, тем не менее их оптимальный вариант в скором времени мы нашли. Общее время жизни проекта составило порядка полутора лет, т.к. необходимо было охватить все 9 НГДУ, а на их положительном примере и ООО «Татнефть-Самара».

Сокращение затрат по этому процессу было на лицо – число выездов к заказчику сократилось в итоге с 80 до 10!! Перейдя на цифры экономии,



получаем» затраты до внедрения составляли 1,5 млн р./год, после – 380 т.р./год. Полностью исключен такой негативный момент во взаимоотношениях с заказчиком, как

утеря согласуемых документов с обеих сторон.

**ЗИГАНШИН Р.,**  
экономист ЕРЦ  
«ТМС-БизнесСервис»

### Рубрику ведет Василенко Эльза Ростамовна - начальник отдела бюджетирования

**Одним из важнейших факторов, определяющих эффективность ведения бизнеса для предприятия, является возможность управлять своей платежеспособностью. Основным инструментом управления денежными средствами служит система управленческого учета и бюджетирования. Денежный поток контролируется в бюджете с помощью Бюджета движения денежных средств.**



разрывов», т.е. ситуаций, связанных с нехваткой наличных денежных средств для текущих выплат (в качестве мер могут быть банковские кредиты или иное привлечение денежных средств). Временно свободные денежные средства могут направляться, например, в инвестиционные проекты, банковский вклад под процент и т.д.

Для решения вышеперечисленных задач в ООО «ТаграС-ТрансСервис» 1 июля 2009 года в составе экономического управления был создан отдел бюджетирования. В начале становления отдела были обозначены цели развития отдела, задачи, сроки их исполнения. Специалистами ОБ ЭУ была проделана большая работа по построению бюджетной модели (а именно: разработана финансовая структура предприятия, сформированы справочники ЦФО и статей БДДС). Также была подготовлена регламентная база.

**На 1 этапе** развития ОБ ЭУ осуществлял следующие функции:

- Проведение анализа фак-

тического исполнения БДДС;

- Контроль за расходованием денежных средств;
- Сбор, обработка и анализ информации по договорам в программе EXCEL.

**На втором этапе** развития работу отдела дополнили следующие функции:

- Формирование и утверждение годового БДДС с разбивкой по кварталам;
- Сопровождение проведения платежных поручений;
- Подготовка и доведение лимитов по статьям БДДС по ДУО;
- Контроль за соблюдением лимитов по статьям БДДС;
- Корректировки лимитов согласно писем дочерних обществ.

Все вышеперечисленные функции выполнялись вручную в таблицах EXCEL.

Параллельно на данном этапе шла разработка технических заданий для автоматизации бюджетирования в части исполнения БДДС. Приказами ДУО закрепились статьи БДДС за центрами финансовой ответственности. Доработан программный продукт «1С:БУХ» для осуществления контроля за финансовыми потоками. Настроен автоматический контроль лимита по статьям БДДС и лимита по договорам.

**На 3 этапе** компания сделала «заметный шаг» вперед в части автоматизации процесса финансового планирования и контроля. Совместно с предприятием ООО «РАРУС» был внедрен программный продукт «1С: Консолидация. Проф.» Данная программа обеспечила выполнение следующих задач:

- Отказ от таблиц EXCEL.

- Непосредственное вовлечение ЦФО в процесс планирования БДДС;
- Автоматическое формирование консолидированного БДДС в разбивке по кварталам и месяцам в разрезе ЦФО;
- Автоматическое формирование платежного календаря в разрезе контрагентов и договоров в разбивке по датам;
- Обеспечение «сценарности» бюджетов (оптимистичный, пессимистичный, с дополнительными условиями);
- Обеспечение интеграции с другими системами предприятия.

Важным фактором введения системы бюджетирования является распределение финансовой ответственности над данными бюджетов между центрами финансовой ответственности (ЦФО) предприятия. Поэтому при внедрении «1С:Консолидация. Проф.» было проведено обучение с ответственными лицами в каждом дочернем обществе. На сегодняшний день ЦФО сами планируют доходы (расходы) в рамках отведенных им статей бюджетов, а также осуществляют контроль над фактическими показателями.

В программе «1С: Консолидация. Проф.» также реализована возможность планирования и формирования платежного календаря исходя из условий договоров. Специалисты производственных отделов ежемесячно вводят в систему заявки на оплату в следующем месяце. На основе введенной ЦФО информации специалисты ОБ ЭУ формируют платежный календарь на следующий месяц, отдельно

по каждому ДУО и УК. На следующем этапе осуществляется план-фактный анализ.

Таким образом, процесс бюджетирования на предприятии (и его автоматизация), позволяет четко определить лимиты расходования денежных средств, просчитать планируемый финансовый результат, остаток денежных средств на счетах, с целью определения доли ответственности всех служб и отделов (центров финансовой ответственности) предприятия в формировании планового и фактического финансового результата деятельности, а также в управлении денежными потоками предприятия. Автоматизация данных процессов – мощная мотивация разбираться в собственной специфике прогнозирования, организовать четкую взаимосвязь между производственными и экономическими службами.

Хочется отметить, что мы работаем на положительный конечный результат, а его не может быть без грамотной организации работы, эффективного планирования и жесткого контроля во всех подразделениях и во взаимодействиях между ними. Кроме специальных знаний работа в нашем отделе требует умения логически мыслить, выявлять взаимосвязи и делать выводы. Для работы в таком отделе как наш, нужны определенные личностные качества, ответственность, обязательность, даже педантичность. А вообще, надо просто любить свою работу и получать от любимой работы удовольствие.

## НЕМНОГО О НАРУШЕНИЯХ ТРАНСПОРТНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

6 марта 2017 года работниками частной охранной организации «Витязь» было проверено транспортное средство ГАЗ-3221 гос. № С218МО, принадлежащее ООО «Ямашнефть-Транс», заказчик ООО «ТМС-Буровой Сервис», под управлением водителя Гибадуллина Р.Р., которое на момент проверки находилось по адресу: г. Альметьевск ул. Советская д.108.

Во время проверки транспортного средства выявлено нарушение п.6 классификации основных нарушений транспортной дисциплины – автотранспортное средство оставлено без присмотра с незаблокированными дверями.

Также 13 марта 2017 года работниками охраны было проверено транспортное средство УАЗ-220695 гос. № Т255ТХ, при-

надлежащее ООО «Ямашнефть-Транс», заказчик ООО «ТатАвтоматизация», под управлением водителя Арсеньева Ф.И., которое на момент проверки находилось на ГЗУ-4950а, ЦДНиГ-2 НГДУ «Ямашнефть».

Во время проверки транспортного средства выявлено нарушение п.1 классификации основных нарушений транспортной дисциплины – отсутствие марш-

ruta движения в путевом листе.

Виновные в выявленных нарушениях наказаны в соответствии со «Стандартом об ответственности и принятия мер к нарушителям транспортной дисциплины, за нарушения в области «ПДД РФ» (в новой редакции) от 01.01.2017 г.

Водители были приглашены на заседание Постоянно Действующей комиссии, где с ними

была проведена профилактическая беседа и за данные нарушения был снижен размер премии за март месяц. Дополнительно начальниками автоколонн были проведены разъяснительные беседы с водительским составом о недопущении подобных случаев в будущем.

**МАДЬЯРОВА М.,**  
корпоративный журналист  
ООО «Ямашнефть-Транс»

# НОВЫЙ ВИД ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ

19 августа 2016 года в эксплуатацию ООО «ТехноТранс» поступил низкорамный трал ЧКПЗ-943310, грузоподъемностью 60 тн.

Основное применение трала – перевозка негабаритного оборудования и строительных машин и механизмов.

Перевозка данной категории грузов была доверена одному из опытных водителей нашего предприятия Хилову Анатолию.

Для крепления тяжеловесных грузов, трал был укомплектован специальными стяжными цепями и талрепами.

С первых дней эксплуатации трал был задействован на строительной площадке АО «Танеко». Транспортные услуги оказывались УРПС ПАО «Татнефть», АО «Танеко», подрядным организациям, задействованным на строительстве.

Перевозка крупногабарит-

ных и тяжеловесных грузов – это целый комплекс услуг, предоставляемых Заказчику.

Работа начинается с построения маршрута перевозки, которая включает в себя изучение и прокладку маршрута с проведением замеров высот мостовых и путепроводных сооружений, линий электропередач, а также подъездных путей.

В зависимости от габаритных параметров перевозимого груза, определяется потребность в необходимости автомобиля прикрытия. Автомобиль сопровождения выделяется когда перевозится груз, шириной более 3,5 м или длина автопоезда превышает 24 м.

Оформление специального разрешения на перевозку КТГ осуществляется в РГУ БДД г. Набережные Челны. В пакет документов для получения специального разрешения входят:



– заявление на выдачу спецразрешения;

– паспорт перевозимого груза с указанием габаритов и весовых характеристик;

– схема автопоезда с грузом с указанием весовых нагрузок по осям;

После производится регистрация заявления на государственном портале Электронных услуг РТ с получением номера.

Далее происходит сдача документов и получение специ-

ального разрешения на перевозку крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

С начала эксплуатации трала отработано 1195 маш/часов, выручка составила более 1,5 млн. рублей.

В ближайших планах – перевозка 12-ти гусеничных тракторов «Челенджер» для агрофирм ЗАО «Агросила Групп».

**МИННЕГУЛОВ Р.И.**  
начальник ОЭ  
ООО «ТехноТранс».



## РАБОТА СО СТОРОННИМИ ЗАКАЗЧИКАМИ

### ВАЖНЫЕ ТЕМЫ И ВОПРОСЫ

В условиях кризиса и сокращения объемов транспортных услуг со стороны основного заказчика ПАО «Татнефть», поиск объемов на стороне является важнейшим и решающим моментом в дальнейшей успешной работе нашей организации.

Эта работа начинается с экономического отдела, который точно просчитывает результат: на каких условиях выгодно работать на заказчика, при каком тарифе становятся рентабельными наши услуги и можем ли мы пойти на снижение тарифа при проведении переговоров с заказчиком. Однако, имеется множество особенностей, которые нуждаются в тщательном анализе. При принятии быстрых решений нужно всегда учиты-

вать связь между риском и доходностью. Ведь при оказании транспортных услуг сторонним заказчикам приходится конкурировать с местными грузоперевозчиками, как ООО «Татспецтранспорт», ООО «Таргин» (по стоимости услуг, оперативности подачи транспорта и качеству выполнения работы). Основная сложность в работе со сторонними заказчиками – это удаленность от центральной базы ООО «ТрансСервисАзнакаево». В этих условиях важна дисциплинированность водителей, на которых возлагаются задачи по перевозке грузов и своевременному выполнению задания. Не секрет, что во всех договорах заказчики указывают штрафные санкции, где суммы штрафов начинаются от 10 000

рублей и доходят до миллиона рублей. И здесь главным риском выступает человеческий фактор. Управление автомобилем водителем с не пристегнутым ремнем безопасности, разговор по телефону, курение в неположенных местах, отсутствие пропуска при заезде на объект заказчика, состояние автомобиля, укомплектованность – всё это грозит немалыми штрафами для нашего общества. И, в конечном итоге, может свести на нет трудоемкую работу, проведенную по поиску заказчика, проведению тендера, заключению договора и т.д. Также, при постоянном объеме работ на большом удалении от предприятия, необходимо организовать место базирования данной техники, обеспечить место про-

живания работников, стоянку, организовать оперативный ремонт техники. Это существенно удорожает себестоимость работ. География нашей деятельности расширяется, расширяется кругозор. На трассах Самары и Республики Башкортостан появились автомобили с нашими логотипами. ООО «ТрансСервисАзнакаево» обслуживает такие предприятия, как ООО «Ташлинский Торговый Дом», ООО «Перекрыватель», НГДУ «Азнакаевскнефть», ОАО «Меллянефть», ООО «Башнефть-Добыча». Работа с новыми заказчиками, приходится учитывать их потребности и желания, о которых они нас просят. Ни одно пожелание заказчика не остается без внимания. Хотя за каждым

нашим действием по замене транспортного средства, его модернизации стоит кропотливая и зачастую финансово затратная работа по проведению переоборудования транспортного средства, переобучению водителя, оформлению разрешительной документации. Постепенно наращивая объемы транспортных услуг со сторонними заказчиками, не снижая качества, мы укрепляем свой авторитет надежного партнера и лидерства на рынке перевозчиков. Новое время несёт с собой новые правила и изменения. И всё также уверенно мы работаем под логотипом нашей компании Таграс-ТрансСервис.

**СУЛТАНОВ Ф.Ф.,**  
молодежный лидер  
ООО «ТрансСервисАзнакаево»

## Внедрение электронного документооборота на Участке разбора в ООО «Нефтегазтранс»

Сегодня большая часть всех документов создается в электронном виде. Однако чаще всего после создания они распечатываются на бумаге и курсируют между компаниями и внутри них. Счета-фактуры, акты сверок, товарные накладные, договора и т.п. – все это необходимо сверить, согласовать и подписать.

Электронный документооборот – это не только движение документов, но и способ организации работы без использования бумажных носителей: регистрация и ввод документов, поиск документов, создание отчетов, контроль исполнения, ведение архива и т.д.

Электронный документ (ЭД) – документ, созданный с помощью средств компьютерной обработки информации, который может быть подписан электронной подписью (ЭП) и сохранён на

машинном носителе в виде файла соответствующего формата.

Фактически, электронный документооборот – это обмен документами в электронном виде через локальную сеть, сеть Интернет или иными средствами. Информация, которой Вы обмениваетесь, может носить конфиденциальный характер. Попадая в общедоступную сеть, она нуждается в защите. Защищать электронный документ в процессе обмена Вам помогает электронная подпись. Она же обеспечивает и юридическую значимость пересылаемых электронных документов.

Мы идем в ногу со временем, так с 17 марта 2017 года на участке разбора предприятия ООО «Нефтегазтранс» был запущен «электронный документооборот на базе 1С». Была разработана схема работы программы,

в которой описывается последовательность формирования и согласования документов. Первоначально происходит электронное формирование акта выполненных работ и счет-фактур в программе 1С Бухгалтерия на участке разбора. После этого бухгалтерия открывает программу 1С ДО, через обмен происходит выгрузка счет-фактур и ТОРГ-12, затем формирование электронного документа, после чего ставится электронная подпись, и документы в электронном виде уходят контрагенту (ДУО). Формализованные и неформализованные документы отправленные заказчику отображаются в Архиве ЭДО во вкладке исходящие документы программы 1С Документооборот.

Существует масса преимуществ электронного документооборота:

- Экономия времени: служащие тратят меньше времени на поиск бумажных документов. Благодаря центральной базе данных, регулярно создаются резервные копии файлов, благодаря чему исключается возможность того, что документ будет безвозвратно потерян, если его случайно или преднамеренно уничтожат или же просто сгинет в офисном беспорядке. Совершенно исключается потеря времени на поиски файлов и документов, которых, по какой-то причине, не оказалось на своём месте.

- Снижение затрат на распечатку: бумажные документы, которые пересылаются между отделами или поставщиками, могут пересылаться в электронном виде.

- Обеспечение юридической значимости: Сервис обеспечи-

вает соответствие форматов и процессов требованиям законодательства РФ.

- Безопасность и конфиденциальность: данные передаются по зашифрованным каналам связи, все документы подписываются электронной подписью

- Оперативная работа с документами: быстрое создание и обработка. Документы доходят до контрагентов за считанные секунды.

- Хранение документов: документы хранятся в сервисе ровно столько, сколько требует закон, сохраняя легитимность.

Технологии не стоят на месте и это замечательно, их нужно осваивать, ведь внедрение новых технологий – это развитие предприятия!!!!

**БИКСИНА Е.В.,**  
оператор ЭВМ  
ООО «Нефтегазтранс»

## Поздравляем с юбилеем!

### ООО «АУТТ-3»

ДУБРОВИН Василий Анатольевич 9.04.1957  
ЕФРЕМОВА Марьям Закировна 20.04.1962

### ООО «ТрансСервисЕлабуга»

ТОЛСТОГУЗОВ Владимир Егорович 22.04.1957

### ООО «ТрансСервисСулеево»

ГОРЯЧЕВ Александр Александрович 3.04.1957  
ИБРАГИМОВ Гамир Гумарович 5.04.1957

### ООО «Елховтранссервис»

ЛОПАТИН Виктор Николаевич 12.04.1957  
СИБГАТУЛЛИН Ринат Мунавирович 27.04.1957  
МУСТАКИМОВ Раушан Гаптеллахатович 7.04.1967  
ВАЛИЕВ Фарит Фаязович 16.04.1967  
ШАЯХМЕТОВ Альберт Габделбарович 24.04.1967

### ООО «ТрансСервисБавлы»

БИКТИМИРОВ Рамиль Нурмухаметович 3.04.1967

### ООО «УТТ Бугульминское»

КОЛЕСНИКОВ Валерий Николаевич 4.04.1957  
ЗАЛАКОВ Хадис Нургаязович, 6.04.1967  
ДОМАЦКИЙ Дмитрий Юрьевич 13.04.1967  
ГИНЯТУЛЛИН Илдар Мухтасарович 22.04.1967

### ООО «Ямашнефть-Транс»

РЕЗЧИКОВ Александр Николаевич 15.04.1967  
ФЕДЯШЕВ Геннадий Александрович 6.04.1957

### ООО «Техно Транс»

НОВИКОВ Петр Арсентьевич 15.04.1957

### ООО «ТрансСервисКазань»

ВАФИН Ильфат Раитович 26.04.1967

### ООО «Таграс-ТрансСервис»

МАТВЕЕВ Олег Николаевич 7.04.1967  
КУДАШЕВА Марина Андреевна 18.04.1967

## ДОБРЫМ СЛОВОМ О ЮБИЛЯРЕ

На днях юбилейную дату отмечает уважаемая Ефремова Марьям Закировна. В прекрасный День юбилея хочется поздравить самую красивую, стильную и добрую, милую, любимую, ласковую, нежную и неповторимую, женщину веселую и порой смешливую. Пусть станет от душевных слов, от поздравлений и цветов на сердце радостней, светлее...

Всем понятно, что юбилейная дата самая важная в жизни любой женщины. Это в первую очередь подведение итогов за самый большой период в жизни. Набран багаж знаний и опыта, и еще достаточно сил воплотить в жизнь любую мечту и передать свои накопленные знания другим людям. У нее лучистые, внимательные глаза, открытая, искренняя улыбка, хорошо поставленный голос. С таким человеком хочется общаться,



и делиться радостями и бедами. Она умеет расположить к себе собеседника, всегда готова прийти

на помощь и сказать добрые слова. Примите наши искренние поздравления с юбилеем и пожелания крепкого здоровья, материального благополучия и радости.

*В этом мире крохотном и шатком,  
Пока солнце будет нам сиять,  
Женщина останется загадкой,  
Что никто не в силах разгадать.*

*Мы желаем, чтобы у Вас сбывались  
Самые заветные мечты,  
Чтобы Вы все время улыбались,  
Ведь улыбка – символ красоты!*

*Пусть у ног твоих лежат мужчины,  
Подставляя крепкое плечо!  
Будь счастливой, и любимой!  
Разве нужно что-нибудь еще?*

С уважением коллеги ООО «АУТТ-3»

**СЕМЕНОВА К. М.,**  
распределитель работ ООО «АУТТ-3»

## БОРЬБА «КУРЕШ» В «ДЮСШ №2» П.Г.Т. ДЖАЛИЛЬ

В былые времена этот спорт был лишь забавой для местных жителей. Соревнования проводились во время свадеб и городских праздников. Через некоторое время борьба на поясах превратилась из обычного развлечения в отдельное спортивное направление и стала способом физической подготовки. В чем же отличие борьбы «Куреш» от других видов спорта? Это звучит очень необычно, но на протяжении всего поединка соперники держат друг друга за пояс, используя при этом крестный захват. Согласно правилам, разрешены любые действия, которые помогут борцу положить соперника на татами. При этом существует особое условие – каждому участнику соревнований нельзя отпускать пояс своего противника. Победу одержит тот боец, который бросит своего соперника на спину.

8 апреля в п.г.т. Джалиль, в ДЮСШ №2 прошли соревнования по национальной борьбе «Куреш» на первенство ООО «Таграс-ТрансСервис».

На этот раз участие в соревнованиях по национальной борьбе

«Куреш» приняли 8 дочерних управляемых обществ,

В нелегкой борьбе места распределились следующим образом:

– в весовой категории до 65 кг.: первое место занял участник из ООО «ТрансСервисНурлат» Минибаяв И., второе место занял участник из ООО «ТрансСервисЕлабуга» Шайхутдинов Р.

– в весовой категории до 75 кг.: первое место занял участник из ООО «ТрансСервисЕлабуга» Сулейманов А., второе место занял участник из ООО «ТрансСервисЛениногорск» Галиев А.

– в весовой категории до 85 кг.: первое место занял участник из ООО «Нефтегазтранс» Салимов Э., второе место занял участник из ООО «ТрансСервисЛениногорск» Ихсанов А.

– в весовой категории до 100 кг.: первое место занял участник из ООО «Елховтранссервис» Загитов Р., второе место занял участник из ООО «Нефтегазтранс» Гареев А. и третье место занял участник из ООО «Елховтранссервис» Сахбиев Р.

– в весовой категории свыше



100 кг.: первое место занял участник из ООО «ТрансСервисАзнакаево» Миннегулов И., второе место занял участник из ООО «ТехноТранс» Усачев Р. и третье место занял участник из ООО «ТрансСервисБавлы» Гайнутдинов М.

По окончании соревнований всем участникам, занявшим призовые места, были вручены грамоты, медали и денежные призы.

**ХАЙРОВ И.Ф.,**  
председатель МК  
ООО «УТТ Бугульминское»



### Творчество наших работников

## Кукушка

От березы два ствола  
Расходились в разные стороны,  
Там когда-то висела листва,  
А теперь вьют гнезда вороны.

Прилетела кукушка, присела,  
На сухую макушку ствола.  
Зацепилась за ветки, запела,  
Хоть и петь то она не могла.

Я увидел ее, восторженно,  
Полушепотом ей прошептал:  
«Прокукуй!» – и к березе метнулся,  
А потом под нею я встал.

А кукушка, будто поняв,  
Зацепилась крепче за ветку  
И встряхнула хвостом, дав понять,  
Чтобы я делал себе заметку.

Развернувшись лицом в мою сторону,  
Стала звонко мне куковать:  
«Прокукуй тебе твои годики  
И не стоит тебе горевать».

Куковала она много раз,  
Аж до самой до той хрипоты,  
Я все слушал ее, а из глаз,  
Появились вдруг капли воды.

Не поверил тогда я кукушке,  
А уже 48 с годком,  
Умерла уж наверно кукушка,  
А я знаю – умру стариком...

**Григорий КЕМКИН,**  
водитель  
ООО «Нефтегазтранс»