



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Май 2021 г.
№ 5 (85)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

С Днём Великой Победы!

Уважаемые ветераны и коллеги!

Поздравляю вас с великим праздником – Днём Победы! Это особенный день для нашей истории! День радости, гордости и памяти о миллионах граждан нашей страны, павших на полях сражений, замученных в концлагерях, умерших от ран и голода.

Имя каждого солдата Великой Отечественной войны золотыми буквами вписано в историю нашей страны. Беззаветная любовь к своей Родине, сплоченность наших воинов-освободителей позволили выстоять под натиском врага.

В День Победы мы отдаем дань памяти героям, защитившим нашу страну и весь мир. Они пожертвовали своими жизнями, чтобы спасти наши, чтобы обеспечить будущее Родины. Они сражались ради жизни.

Трудно переоценить вклад транспортников Советского Союза в достижение победы в Великой Отечественной войне.

Великая Отечественная война, продолжавшаяся 1418 дней, потребовала героических усилий народов бывшего Советского Союза для разгрома вероломно напавшей фашистской Германии. Большой вклад в дело борьбы с врагом внесли советские автотранспортники. В трудных условиях военного времени авторемонтные заводы, автомобильные хозяйства, шинремонтные предприятия, заводы гаражного оборудования Наркомата автотранспорта делали всё, чтобы оказать наибольшую помощь фронту, содействовали укреплению боеспособности Красной армии.

К началу войны в Красной армии насчитывалось 272,6 тысяч автомобилей. К этому времени в непосредственном подчинении оперативных объединений и Центра насчитывалось 19 автомобильных полков, 37 отдельных автомобильных батальонов, отдельная автомобильная рота и 65 автомобильных депо.

Подводя итоги работы автомобильного транспорта в годы Великой Отечественной войны, можно с полным основанием сказать, что создание мощных автомобильных частей подвоза в армейском, фронтовом и центральном звеньях тыла явилось одним из важных факторов в обеспечении вооружением огромных по своему размаху наступательных и оборонительных операций Красной армии. Объем подвоза материальных средств фронтовым автомобильным транспортом при подготовке операций и в ходе их достиг в завершающем периоде войны гигантских масштабов.

В совокупности за годы войны автотранспортом были перевезены сотни соединений и частей, миллионы человек, десятки миллионов тонн снабженческих грузов, эвакуировано несколько миллионов раненых и больных, а также значительное количество поврежденной техники, вооружения, различного военного имущества.

Победа в Великой Отечественной была бы невозможна без боевых подвигов и героического труда нашего народа, в том числе транспортников.

Дорогие ветераны, труженики тыла, дети войны! В этот светлый всенародный праздник от души желаю вам и вашим семьям ясного неба, крепкого здоровья, жизненной энергии, личного благополучия! Низкий вам поклон!

Директор ООО «Таграс-ТрансСервис»
Владимир ЧЕРНЫШЕВ



Письмо солдату

Здравствуй, дорогой солдат!

Я не знаю ни твоего имени, ни твоей фамилии, была ли у тебя семья, дети... Я знаю одно, что ты не прочтешь это письмо. Прошло уже 76 лет с того дня, как прозвучало долгожданное слово «Победа!». Но память и боль твоих потомков жива.

Я не знаю, где ты воевал. Я не знаю, где ты погиб. Может, это была Курская дуга? Когда 19 танковых дивизий выступило против фашистской армии. Ведь ты мог быть одним из тех солдат, которые 500 дней и ночей стояли за свою Родину? Или ты защищал блокадный Ленинград? 900 дней, находясь без еды и воды, отстаивал право на жизнь. Или ты тот, кто помогал перевозить продукты по «Дороге жизни» – единственной транспортной магистрали через Ладожское озеро? А может, ты был водолазом, который укреплял 30 километров ледовой дороги, ныряя под лед и монтируя там стилы и опоры? А может, ты погиб в первые дни войны в ходе обороны Брестской крепости? Не ты ли оставил надпись на расплавленных кирпичках одного из казематов: «Умираю, но не сдаюсь! Прощай Родина!».

Я не знаю, кто ты, но я уверена, что ты был самым мужественным солдатом, прошел много испытаний, выстоял и победил. А главное – ты при любых обстоятельствах остался человеком, проявил благородство и мужество!

Я горжусь, что в те нелегкие времена ты встал на защиту Родины. Ты настоящий герой нашего времени!

Твой потомок



таграс



Экономист с большой буквы



■ Май любят за сияние солнечных лучей, нежность первоцветов, буйство красок. Природа оживает, всё вокруг становится ярким и впечатляющим! А ещё май любим тем, что в этом месяце день рождения у прекрасного человека – начальника Экономического управления Натальи Евгеньевны БИРЮЧЕВСКОЙ.

Наталья Евгеньевна родилась 16 мая 1961 года в деревне Владимировка Азнакаевского района ТАССР. Свою трудовую деятельность начала диспетчером в ОАО «АПОПАТ», затем продолжила трудовой путь на предприятии «Альметьевская чулочно-носочная фабрика». Спустя 2 года вновь вернулась в ОАО «АПОПАТ» на должность экономиста, а затем и начальника планово-технического отдела.

1 июня 2006 года было основано ООО «УК «Татнефть-ТрансСервис» и Наталью Евгеньевну пригласили начальником в отдел экономики, инвестиции и имущества. В 2009 году ее назначили начальником Экономического управления, в формировании которого Наталья Евгеньевна принимала активное участие. Почти 15 лет ее трудовая деятельность связана с нашим предприятием, с родным коллективом. Хочется особо отметить ее систематический вклад в продвижении компании. Под ее чутким контролем находят не только экономические ресурсы, плановые показатели, отчеты, но и люди. Она внимательна не только к своей работе, но и к каждому работнику. Наш дружный коллектив – это прямое доказательство трудов Натальи Евгеньевны в качестве руководителя, ставшего для нас не только ярким примером для подражания, но и незаменимым соратником. Наталья Евгеньевна всегда даст нужный совет, успокоит и поддержит в сложной ситуации. В ней уникальное сочетание работоспособности, рассудительности, твердости в руководстве и – красоты, женственности, внимательности, чуткости.

Помимо трудовой деятельности, Наталья Евгеньевна активно принимает участие в общественной жизни города. Она является председателем ревизионной комиссии, председателем и секретарем на выборах в местные, республиканские и федеральные органы власти.

На счету у Натальи Евгеньевны немало наград: Благодарности в честь Дня автомобильного транспорта, звание «Лучший специалист». Награждена медалью за заслуги в проведении Всероссийской переписи населения, Благодарностью генерального директора и Почетной грамотой ОАО «Татнефть» и ООО «УК «Татнефть-ТрансСервис», Благодарностью Министерства энергетики Российской Федерации.

В свободное от работы время Наталья Евгеньевна любит заниматься рукоделием, создавая красоту и уют в доме. В летний сезон она с удовольствием занимается выращиванием урожая и уходом за ним.

Дорогая Наталья Евгеньевна, примите наши самые искренние поздравления с юбилеем!

Желаем Вам самого крепкого здоровья, бодрости духа, радости в сердце, теплоты в душе! Пусть каждое Ваше утро будет чистым и ясным, дни – успешными и плодотворными, а вечера – теплыми и уютными!

Для нас Вы как лучик света, потому что невзирая на все обязанности, Вы всегда остаетесь лучезарной, нежной и очаровательной женщиной. Ваша доброта всегда согревает наш коллектив и наполняет его яркими эмоциями.

Пусть Вас всегда окружают близкие по духу и родные люди, а работа всегда доставляет удовольствие.

Коллектив Экономического управления

Профессионализм и трудолюбие – спутники по жизни

■ 7 мая отмечает юбилей наша коллега Ирина Александровна АЛАЕВА.



Работе в транспортной отрасли она посвятила всю свою жизнь. Трудовой путь начала в АУТТ-6 ПО «Татнефть», работала экономистом в ООО «АУТТ-3», где своим трудолюбием заслужила уважение среди коллег.

Благодаря стремлению к профессиональному росту и развитию Ирина Александровна в 2017 году переведена на должность ведущего экономиста отдела текущего планирования и ценообразования Экономического управления ООО «Таграс-ТрансСервис».

Ирина Александровна – опытный специалист, обладает высокой работоспособностью. Ее профессионализм, ответственный подход к делу способствуют слаженной работе отдела и управления в целом.

Активный участник спортивных соревнований. Помимо трудовой деятельности принимает участие в общественной жизни, в выборах в местные, республиканские и федеральные органы.

Ирина Александровна – очаровательная женщина, прекрасная хозяйка, любящая супруга, заботливая мама и молодая бабушка.

Уважаемая Ирина Александровна! Рядом с Вами работать всегда приятно. Вы дарите всем нам позитивный настрой. А сегодня, в Ваш юбилей, пусть Вам подарят все, что пожелаете. А мы пожелаем много солнечных и ярких дней, отличного настроения, большой запас крепкого здоровья! *Две пятерочки-сестрички В возрасте твоём случились, Жизни лучшие моменты Для тебя объединились.*

Желаем быть красивой, Активной, молодой! Пусть беды и печали Обходят стороной!

Пусть глаза смеются От счастья и любви! Быстрее исполняются Пускай твои мечты!

Коллектив Экономического управления

■ Новые назначения



БАДЕРКАЕВ
Ришат Рифатович

1989 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил ГОУ ВПО «Камская государственная инженерно-экономическая академия» по специальности «Двигатели внутреннего сгорания»; в 2014 году окончил ФГАОУ ВПО

«Казанский (Приволжский) федеральный университет» по специальности «Энергетическое машиностроение». Общий трудовой стаж – 9 лет.

Имеет опыт работы на должности менеджера по продажам запасных частей, механика по ремонту транспортных средств.

Последнее место работы – ООО «Сервис-Мастер», на должности механика по ремонту транспортных средств.

Имеет награды и поощрения: «Лучший молодой работник ОАО «Башнефтегеофизика», «Лучший по профессии» ООО «Сервис-Мастер».

В апреле 2021 года назначен на должность начальника производственно-технической службы ООО «ТрансСервисБавлы».



ВИЛЬДАНОВА
Альбина Ирековна

1969 года рождения. Образование высшее, в 1990 году окончила Куйбышевский плановый институт по специальности «Бухгалтерский учет и анализ хозяйственной деятельности». Общий трудовой стаж – 36 лет.

Имеет опыт работы на должности: старшего государственного налогового инспектора, начальника финансово-экономического отдела, главного бухгалтера.

Последнее место работы – Федеральная налоговая служба, на должности – старший государственный налоговый инспектор.

В апреле 2021 года назначена на должность инженера отдела организации труда и заработной платы ООО «Таграс-ТрансСервис».



ГАРЕЕВ
Руслан Зайтунович

1976 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил Казанский государственный университет имени А.Н. Туполева по специальности «Автоматизированные системы обработки информации и управления». Общий трудовой стаж – 24 года.

Имеет опыт работы на должности водителя автомобиля, слесаря по ремонту автомобилей, мастера-инструктора по вождению, мастера производственного обучения, инженера по навигации и обслуживанию оборудования.

Последнее место работы – АО «Альметьевское производственное объединение пассажирского автотранспорта», на должности – слесарь по ремонту автомобилей.

В апреле 2021 года назначен на должность инженера ПТО ООО «ТрансСервисЛениногорск».



ЗИННУРОВА
Светлана Николаевна

1975 года рождения. Образование высшее, в 2007 году окончила Институт экономики, управления и права (г. Казань) по специальности «Менеджмент организации». Общий трудовой стаж – 25 лет.

Имеет опыт работы на должности ведущего инженера по организации и нормированию труда, ведущего специалиста по развитию бережливого производства и управления проектами.

Последнее место работы – ООО «Форт-консалтинг», на должности – ведущий специалист центра управления Программой Цифровой трансформации Холдинга «ТАГРАС».

В апреле 2021 года назначена на должность руководителя проектного офиса цифровой трансформации ООО «Таграс-ТрансСервис».



ЗОТОВА
Ольга Николаевна

1978 года рождения. Образование высшее, в 2001 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Технология машиностроения». Общий трудовой стаж – 26 лет.

Имеет опыт работы на должности преподавателя материаловедения, метрологии и стандартизации, охраны труда и безопасности жизнедеятельности, являлась председателем цикловой комиссии автомеханических дисциплин.

Последнее место работы – Альметьевский политехнический техникум, на должности – консультант по вопросам безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом в области международных автомобильных перевозок.

В апреле 2021 года назначена на должность специалиста по организации перевозок опасных грузов ООО «Таграс-ТрансСервис».



САГДЕЕВ
Айнур Фархатович

1995 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2020 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений». Общий трудовой стаж – 5 лет.

Имеет опыт службы в органах внутренних дел, имеет опыт работы на должности водителя автомобиля.

Последнее место работы – ООО «ТрансСервисЛениногорск», на должности – водитель автомобиля.

В апреле 2021 года назначен на должность механика автоколонны ООО «ТрансСервисЛениногорск».



Защитник Отечества – Анатолий Яковлевич ТРОФИМОВ



Пять долгих лет он топал по фронтовым дорогам, бывал в разных переделках, не однажды лицом к лицу встречался со смертью, был ранен, но слава богу, как говорится, все пережил солдат и остался цел.

До войны Трофимов жил в Приморском крае, в городе Артеме. Работал на шахте бригадиром электромонтажников. Они вели монтаж электрооборудования на глубине более двухсот метров. Слабонервные

среди шахтеров не водились. И ему – двадцатилетнему парню, рослому, крепкому, с широкими плечами и сильными руками – все было нипочем.

О войне Трофимов узнал после трудовой смены, а на следующее утро был уже в горюшке комсомола.

«Отправьте меня добровольцем на фронт», – сказал он. Его внимательно выслушали, поблагодарили за инициативу. Однако напомнили, что

он – шахтер и его место в шахте. Ведь уголек тоже кому-то нужно добывать. Теперь его потребуется очень много.

Но Трофимов отказался от шахтерской брони, которая давала ему возможность оставаться дома, в глубоком тылу. Уже 2 июля он простился с родственниками, друзьями и ушел на защиту Родины. Но в действующую армию попал только в 1942 году. Сперва закончил школу сержантов, потом нес службу на одном из участков государственной границы с Японией.

На заставе царил тишина, а на западе Родины стремительно наступал враг. Вражеские полчища уже достигли Сталинграда. Потому сержант Трофимов считал, что в это опасное для страны время его место как комсомольца и как командира отделения должно быть там, на передовой. Он писал об этом рапорт за рапортом командиру заставы.

И добился своего. Его отправили в Ивановскую область, в Гороховецкие лагеря. Здесь формировалась новая воинская

часть. Отсюда – на защиту Сталинграда. Его взяли в разведку. Подразделение состояло из пяти человек. Он – помощник командира подразделения. Не раз они ходили в тыл противника, выполняли различные боевые задания.

Однажды зимой пошли за «языком». Бесшумно миновали передовое охранение немцев, расположились в их зоне действия. Затаились, разбившись на две группы: двое остались для прикрытия, а трое стали «охотиться» за «языком». Вскоре появился здоровенный солдат с автоматом. Он как раз остановился у засады разведчиков. В этот-то момент Трофимов и обрушился на него. Однако фашист оказал сопротивление. Но все равно выстрелить ему не удалось. Он даже не смог крикнуть о помощи. Подоспевшие разведчики едва спасли немца от железной хватки сержанта-шахтера. «Язык» был благополучно доставлен в расположение штаба.

Кстати, Анатолий Яковлевич участвовал в боях в составе Сталинградской Южной, Первой Украинской и Первой Белорусской армий. Сражался смело, отважно и самоотверженно. Например, в одном из боестолкновений с противниками за населенный пункт Хозиштейн, со своим малочисленным расчетом пулемет-

чиков уничтожил вражескую минометную «точку» из десяти немцев. Это позволило красноармейцам быстро продвинуться вперед. Анатолий Трофимов был отмечен правительственной наградой – орденом Красной Звезды. А всего за годы войны он награжден десятью орденами и медалями.

Анатолий Яковлевич вступил на территорию Польши в качестве командира пулеметного отделения мотострелковой механизированной бригады, участвовал во взятии Варшавы и других польских городов. У города Седлец его часть попала в серьезную переделку. Немецкая танковая колонна неожиданно вырвалась из окружения и потеснила наших солдат. Из подразделения Трофимова осталось двое: сам командир и его друг Владимир Волек. Им пришлось отступить в болото и схорониться в нем до ночи, стоя по горло в холодной воде. Вот теперь простуженные ноги и дают о себе знать.

После Польши – Германия, штурм Берлина. Победу встретил в освобожденной столице фашистских захватчиков. Домой, в город Артем, вернулся в сорок пятом, здоровый и невредимый, радуя родственников, друзей и знакомых по шахте боевыми наградами.

Анатолий ЧЕРНЫШЕВ

РАССКАЗ ОБ ОТЦЕ

Родился **Петр Николаевич ЧЕРНЫШЕВ** 12 июля 1907 года. На защиту Отечества от фашистских захватчиков призван 24 июня 1941 года. Его определили кавалеристом 102-го отдельного батальона связи. Участвовал в боях на Ленинградском фронте – Московской Дубровке, Карельском перешейке и Первом Украинском фронте. Имел ранения и контузию. Награжден орденом Красной Звезды, медалями «За отвагу», «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.» и др. В 1944 году был принят в ряды Коммунистической партии. Демобилизовался летом 1945 года.

Папа не любил рассказывать о войне, не любил смотреть военные художественные кинофильмы. Они выводили его из душевного равновесия, он замыкался и долго не разговаривал. Со временем я понял причины его подобных настроений. За годы сражений он потерял много настоящих боевых товарищей.

До войны папа постоянно имел дело с лошадьми. Он их пас, кормил и ухаживал за ними. Он знал их повадки и относился к животным бережно

и уважительно. Поэтому не случайно ему доверили выполнять обязанности кавалериста батальона по доставке оперативных пакетов штаба дивизии до передовой в различные подразделения и обратно.

Однажды был такой случай. Дело происходило на Карельском перешейке. Бои здесь шли напряженные. В темную летнюю ночь папа получил задание доставить секретный пакет командиру дивизии на передовую линию наших бойцов. В путь отправились вдвоем, с приятелем. Оба на боевых конях. Ночью в лесной местности, где хоть глаз выколи ничего не видно, очень трудно определить правильный курс своего движения. Отец в такие моменты всецело отдавался лошадиной интуиции. И животные никогда не подводили. Углубившись в лес, связисты двигались осторожно, тщательно прислушиваясь к любым ночным шорохам и звукам. Ведь неожиданно могли



оказаться. Хорошо, что пакета с ним не было.

Пакет был доставлен по назначению. А утром, возвращаясь в свою дивизию с другими солдатами, отец увидел на дороге своего товарища и его коня. Они оба лежали убитыми.

Интересная история приключилась со связистом Петром Чернышевым 15 марта 1945 года, во время прорыва вражеской обороны в районе населенных пунктов Мюллингрунда и Клейниндорфа. В них закрепились и удерживали от наступающих фашистов отдельные подразделения полка. Вот к его командиру необходимо было срочно доставить оперативную корреспонденцию из штаба дивизии.

Как сообщается в наградном листе, кавалерист Петр Чернышев при выполнении задания демонстрировал исключительную способность в деле ориентирования на местности. Благодаря этому во время своих опасных маршрутов он вручал секретные пакеты раньше установленного срока.

Так было и в этот раз. Несмотря на плотный огонь противника, папа доставил пакет к месту назначения за 25 минут. Это значительно раньше, чем требовалось приказом. Получив донесение, командир полка горячо поблагодарил бойца.

На пути в штаб дивизии, при выезде из Клейниндорфа, его обстреляли немецкие автоматчики, засевшие на чердаке жилого дома. Петр Чернышев не растерялся. Спрыгнув с лошади, он с автоматом в руках забрался на чердак и выстрелом уничтожил одного немца. Второй, бросив оружие, выскочил на улицу. Но и он тут же был убит. За отличное выполнение задания связист Петр Чернышев был награжден орденом Красной Звезды.

Еще много других героических историй рассказывал мне мой отец.

После войны он вернулся домой. У него была хорошая специальность ветеринарного фельдшера. Он и стал в этом качестве работать. Вскоре его избрали председателем колхоза, сразу отправив на шестимесячные курсы.

Вскоре он заболел и слег, а потом завербовался в Юмачинский район на лесоразработку. Через год, обменяв молодого бычка на паспорт, выехал в Альметьевск. Тут до пенсии папа работал в районном нефтепроводном управлении комендантом общежития, выполнял и другие производственные поручения, честно и добросовестно.

Умер папа в 1983 году.

Анатолий ЧЕРНЫШЕВ

МАЛЕНЬКИЕ ГЕРОИ БОЛЬШОЙ ВОЙНЫ

Великая Отечественная война – историческое событие, которое понесло за собой миллионы смертей честных граждан, защищавших и любивших свою родину. Люди ежедневно испытывали голод и страх. Но как оказалось, это не самое страшное, что могло быть. Провожая близких на фронт, они не знали, увидят ли их снова. Они прощались как в последний раз. Обнимали крепко и не сдерживали слезы. У них была надежда и, наверное, это единственное, что не давало опускать руки. Это была неизбежная жертва жизнью во имя свободы страны и светлого будущего.

Дети и война – слова, которые, казалось бы, не должны встречаться в одном предложении. Но реальность такова, что даже маленьким детям пришлось стать большими защитниками. Они играли в войнушки, держа в руках деревянные палки. На замену игрушечным автоматам пришли холодные оружие. Дети впервые столкнулись со смертью, теряя родителей, друзей. Кажется, что ребенок не способен вынести такие трудности жизни, но они держались и сражались наравне со взрослыми, обладая невероятным желанием помочь родине.

Тысячи взрослых и детей были отправлены в концлагеря. Для матерей это было особенно испытанием, ведь нужно было объяснить ребенку, что происходит. Единственное, что они могли сделать – обнять как никогда крепко.

«Сначала нас увезли куда-то далеко. Потом мы очень долго шли, пока не уперлись в высокий забор с колючей проволокой. Мама сказала, что все будет хорошо. Но злой дядя в немецкой форме приказал увести детей в отдельные бараки. Я кричал и хватался за маму так сильно, что оставил ей большие царапины. Мне было страшно. Я познакомился с девочкой Валею. Она была моей подругой. Я отдавал ей еду, чтобы она выжила. Валя заболела и умерла. Некоторых детей куда-то уводили и больше они не возвращались. Наверное, их отправляли домой», – писал мальчик семи лет, находящийся в одном из концлагерей.

Известны тысячи случаев, когда дети совершали подвиги. Мальчики и девочки горели желанием защитить родину. Несмотря на возраст, они

отвоевывали свое законное право иметь мирное небо над головой. Война заставила их повзрослеть.

Я изучила большое количество документов о подвигах детей. Абсолютно все тронули меня. Нельзя остаться равнодушным, читая истории детей младше или одногодок. Ведь у них, как и у меня, тоже были планы на жизнь. Я хочу рассказать о подвиге, который совершила шестнадцатилетняя

шестнадцатилетняя девушка воевала наравне с мужчинами. Она тащила 30–40-килограммовые ящики со снарядами и не давала себе послаблений.

Так, Нина Букреева стала первой девушкой, подбившей вражеский танк в 1944 году. За это была награждена орденом Красной Звезды. Она участвовала в освобождении многих городов и стала героиней не только нашей страны, но и соседних стран (Польша, Чехословакия). После войны девушка вернулась в Курск, где более сорока лет отработала на заводе.

Таких историй бесконечное количество. Ребята жертвовали жизнью и кто-то так и не дождался мирной неба над головой. Они стояли до последнего и выбирали жизнь. Любили родину, как родина любила и любит их.

Спасибо вам, маленькие герои большой войны!

Диана ИСХАКОВА



Букреева Нина Сергеевна.

В 1942 году Нина решает уйти на фронт, где работала помощником санитарки. Но из ее воспоминаний становится понятно – девушку интересовало совсем другое. Помимо основной работы, она успевала осваивать устройство различных орудий. За неболь-

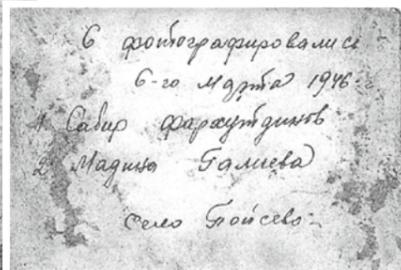
МОЙ ПАПА – ФРОНТОВИК

Фархутдинов Сабир родился в 1924 году в д. Урьяды Калининского района (ныне Актанышский район) ТАССР. В январе 1942 года был призван в Красную Армию и направлен на фронт. Трижды был ранен: 13.09.1943 пулей в шею в боях при форсировании реки Десна, 29.10.1943 ранение осколком в правое бедро (в составе 50 армии) в боях на реке Пронь, 05.02.1944 получил тяжелое ранение пулей в голеностопный сустав в составе 277 гвардейского стрелкового полка 91 гвардейской дивизии в боях на Витебском направлении.

За образцовое выполнение боевых заданий командования и проявленные при этом доблесть и мужество (выписка из приказа №222 от 29.03.1944) он был награжден орденом Красной Звезды.

После войны работал секретарем Калининского райисполкома, в середине 50-х переехал в г. Альметьевск, работал в СМТ-6. Умер 15.11.1969.

Рамиль ФАРХУТДИНОВ,
председатель профкома
АТЦ «Елховтранссервис»



ТРУД В ТЫЛУ НА БЛАГО ФРОНТА

Этот рассказ о бабушке работницы АТЦ «Нефтегазтранс» Миляуши Зариповой. Труженица тыла – **Салахова Зайтуна Зиннатулловна** родилась 18 января 1926 года в деревне Кичкальня. Ее молодость пришлось на годы Великой Отечественной войны. Успев закончить только 7 классов, она начала трудиться. Благодаря грамотности и аналитическому складу ума устроилась на работу учетчицей в правление колхоза «Татарстан».

В годы Великой Отечественной войны отца забрали на фронт, мать осталась одна с семью детьми. Так как она была старшим ребенком в семье, то все заботы легли на хрупкие плечи ее и матери. «Мы рубили лес, серпом собирали урожай, молили горох, в общем, какая работа была, такую и делали», – рассказывает Зайтуна Зиннатулловна. Было очень тяжело, но они старались изо всех сил, так как нужно было кормить семью. Отец погиб на войне, мама поднимала детей одна.

Сейчас Зайтуна Зиннатулловна живет у одной из своих



дочерей. У нее 15 внуков, 27 правнуков и 1 праправнук! Вся семья ее очень любит, уважает и гордится. Наша труженица тыла желает всем мирного неба над головой чтобы не было голода, и дети не видели войны. Мы в свою очередь поздравляем Зайтуну Зиннатулловну с наступающим Днем Победы! Желаем ей крепкого здоровья, долголетия и благополучия! Вы для нас пример стойкости, силы духа и самоотверженности!

Юлия ПЕТРОВА,
распределитель работ
АТЦ «Нефтегазтранс»





ДРУЖНО ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА

Всемирный день охраны труда отмечается ежегодно 28 апреля. Это международный праздник, который впервые начал отмечаться в 2003 году по инициативе Международной организации труда (МОТ). Идея проведения Всемирного дня охраны труда берет начало от Дня памяти работников, погибших на рабочих местах, впервые проведенного американскими и канадскими трудящимися в 1989 году.

По инициативе профсоюзной организации компании и при поддержке руководства компании, в преддверии 23 апреля на производственной базе автотранспортного цеха «Елховтранссервис» были организованы конкурс среди работников дочерних обществ на знание основ охраны труда и обучающий семинар для главных инженеров специалистов по охране труда.

Конкурс состоял из шести этапов, из которых 3 теоретических (знание ПДД, тестирование по основам охраны

труда и профилактическим мероприятиям от коронавирусной инфекции) и 3 практических (оказание первой медицинской помощи пострадавшему, пользование пожарным краном и огнетушителем).

В состав команды входили по 3 человека рабочих профессий, но было допустимо включать в команду одного инженерно-технического работника.

Открывая конкурс, директор компании Владимир Чернышев поприветствовал всех участников и отметил важность охраны труда на рабочих местах, осуществления плановых мероприятий по профилактике производственного травматизма и пожелал всем безаварийной работы.

«Данный конкурс мы проводим впервые и надеемся, что он станет доброй традицией в дальнейшем. Желаю нам всем безаварийной работы на рабочих местах, и каждому работнику необходимо всегда помнить, что нас ждут дома здоровыми и невредимыми», – отметил в своей речи председатель профкома компании Руслан Нуриев.

По итогам конкурса лучшими стала команда из АТЦ «Аль-

метьевское УТТ-3», второе место заняла команда цеха ремонтного производства ООО «Таграс-ТрансСервис» и третье место – за командой из ООО «ТрансСервисАзнакаево». Также были отмечены лучшие в этапах, а именно АТЦ «Альметьевское УТТ-3» набрала наибольшее количество баллов в знании ПДД, оказании первой медицинской помощи и знании профилактических мероприятий от коронавирусной инфекции. В этапе знания основ охраны труда лучше всех проявила себя команда из ООО «ТрансСервисЛениногорск». И быстрее всех в правильном использовании пожарного крана оказалась команда из АТЦ «Нефтегазтранс». Все победители были награждены дипломами и ценными призами.

В рамках дня охраны труда в компании был проведен конкурс на лучшее рабочее место по системе 5С, победителей которого чествовали в этот же день. Первое место занял медницкий участок цеха ремонтного производства ООО «Таграс-ТрансСервис» (зона Мактама) и в этом заслуга прежде всего Сударева Андрея (медник), Леонтьева Юрия (слесарь по

ремонту автомобилей) и Шарфутдинова Разиля (слесарь по ремонту автомобилей). Второе место за агрегатным участком ООО «УТТ Бугульминское» (Гатин Ришат (начальник ПТО), Валюк Сергей (слесарь по ремонту автомобилей) и Мамадов Эркин (слесарь по ремонту автомобилей)). И третье место – цех вулканизации дочернего общества ООО «ТрансСервис-Сулеево» (Миннегараев Ильгизар – токарь). Отметим так же дипломами участника конкурса следующие общества: ООО «ТрансСервисАзнакаево», ООО «ТрансСервисБавлы», ООО «ТрансСервисЕлабуга», ООО «ТрансСервисЛениногорск», ООО «ТрансСервисСурлат» и ООО «Техно Транс».

Одним из ярких мест производственного бокса, где проходила основная часть мероприятия, был оформлен стенд из рисунков детей работников компании. Профсоюзная организация подвела итоги конкурса рисунков на тему «Безопасность на производстве глазами детей». Победителям и участникам конкурса в этот день были переданы дипломы и ценные подарки.

Параллельно с конкурсом

в конференц-зале автотранспортного цеха было организовано обучение главных инженеров и специалистов по охране труда. Внешние спикеры были с Государственной инспекции труда, с Управления Роспотребнадзора по РТ и с пожарной части города, которые рассказали о всех изменениях в законодательствах и ответили на вопросы слушателей. Специалист отдела охраны труда и безопасности дорожного движения компании Ольга Зотова осветила тему «Организации перевозки опасных грузов в предприятиях». Начальник службы развития персонала Любовь Новикова провела обучающий тренинг по определению основных проблем в области охраны труда и безопасности движения и организацию быстрых решений. Все вопросы, рассмотренные на семинаре, были актуальны и полезны для дальнейшей работы.

Все участники мероприятия остались довольными и получили много полезной информации для своей работы.

Одним из самых главных принципов в компании был, есть и будет: «Главная ценность компании это люди».





■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 70-летием!

12.05. Галимов Атлас Рауфович, машинист автовышки и автогидроподъемника АТЦ «Нефтегазтранс»

С 65-летием!

28.05. Шайхутдинов Расуль Ангамович, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно транс»
28.05. Галимуллин Ильгизар Юзиевич, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «Техно Транс»

С 60-летием!

02.05. Галимов Шамиль Мухаматович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
04.05 Муртазин Рамиль Мидихатович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»
06.05. Минниханов Сирин Сайфеевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
06.05. Зарубин Николай Александрович, водитель автомобиля АТЦ «АУТТ-3»
07.05. Федоров Владимир Леонидович, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисБавлы»
10.05. Зотов Николай Борисович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
12.05. Рафиков Ильмир Азгарович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
14.05. Гайнутдинов Ирек Вагизович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»
14.05. Гришин Юрий Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»
15.05. Хайбрахманов Зиннур Газизянович, водитель автомобиля 2 класса АТЦ «Елховтранссервис»
15.05. Водоватов Александр Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»
15.05. Назаров Анатолий Владимирович, водитель автомобиля 3 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»
16.05. Бирючевская Наталья Евгеньевна, начальник экономического управления ООО «Таграс-ТрансСервис»
16.05. Нуреев Фарит Фаретдинович, водитель автомобиля 1 класса ООО «Техно Транс»
16.05. Лапин Евгений Николаевич, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «АУТТ-3»
16.05. Арсланов Альфир Альфисович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»
16.05. Мирзагалимов Ринат Салихович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»
19.05. Григорьев Геннадий Иванович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»
23.05. Ахметханов Анис Ахбарович, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисБавлы»
27.05. Петров Валерий Владимирович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»
24.05. Зигангиров Рамиль Фатыхович, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»
31.05. Вафин Нургули Файзутдинович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

С 55-летием!

03.05. Зименков Александр Алексеевич, водитель автомобиля ООО «Техно Транс»
07.05. Алаева Ирина Александровна, ведущий экономист ООО «Таграс-ТрансСервис»
28.05. Баркалов Анатолий Иванович, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»

С 50-летием!

01.05. Минниханов Радик Райханович, механик ООО «ТрансСервисАзнакаево»
01.05. Миназиев Фарит Сиринович, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»
01.05. Морев Алексей Владимирович, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»
02.05. Федоров Олег Андреевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»
03.05. Никифоров Александр Петрович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»
04.05. Сотников Александр Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисНурлат»
13.05. Минниханов Асхат Файзрахманович, водитель автомобиля 3 класса АТЦ «АУТТ-3»
14.05. Никифоров Валерий Николаевич, слесарь по ремонту автомобилей ООО «ТрансСервисЛениногорск»
21.05. Протасев Юрий Александрович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»
31.05. Пупышев Сергей Геннадьевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»

■ Уголок поэзии

Праздник Победы

В городском парке тишину
С утра оркестры разбудили.
В мае мы окончили войну,
Фашистов злобных победили.
С тех пор каждую весну
Победы праздник отмечаем.
Он гремит на всю страну,
Героев славных вспоминаем.
С врагом сражались мы пять лет,
Родную землю защищая,
Сражались все: и млад и сед,
Сражались, кровью истекая.
Сражались на смерть, но врага,
Хоть был коварен и жесток,
Разбили так, что на века
Он запомнит наш урок.
Рекют красные знамена,
Оркестров барабаны бьют,
Альметьевцы в колоннах
К Вечному огню идут.
Чтоб в торжественном порыве,
Чтоб жила Победы дата,
Возложить цветы живые
У могилы нашего солдата.

День Победы

Стоит мальчишка лет шести
На красной от цветов аллее,
Он будто на себе все ощутил,
Неподвижно глядя в небо.

Пылает яркий вечный огонек,
Напоминая о былой державе.
На стенах бесконечных строк
Фамилий тех героев славы.

Прошло уж много лет теперь,
Народ когда за Родину сражался.
Не сосчитать людских потерь,
Из ветеранов мало кто остался.

Земля горела, небо все в дыму,
Не возвратились многие из боя.

И защищая дом, свою страну
Не выходил никто из строя.

Возложим к памяти цветы
За голубые небеса над нами,
За детский смех и их мечты,
Ведь этого хотели деды сами.

Добились этого, сражаясь.
И это понимает тоже мальчуган.
Придя сюда, цену победы знает,
Венок положив к бронзовым ногам.

Он благодарен прадедам своим
За смелую победу над врагами.
Давайте с ним минуточку помолчим.
В сердцах они всегда ведь с нами.

АЛЕКСАНДР АРЗАМАСЦЕВ,
водитель «ТрансСервисНурлат»

9 мая – День Победы!

■ День Победы – праздник победы Советского Союза над нацистской Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг. Этот праздник отмечается 9 мая в России и других странах, ранее входивших в состав СССР.

В последние дни Великой Отечественной войны состоялась Берлинская наступательная операция. В апреле 1945 г. советские войска подошли к Берлину вплотную, произошло окружение и штурм Берлина. 29 апреля началось взятие рейхстага.

Утром 1 мая над рейхстагом было водружено Знамя Победы. Немецкому командованию в качестве ультиматума была предложена безоговорочная капитуляция во избежание сокрушительного удара Советской армией. Однако эти требования были отклонены. Начался последний штурм центральной части города. К утру 2 мая советские солдаты заняли все помещения Императорской канцелярии. 7 мая был подписан Акт о безоговорочной капитуляции Германии. 8 мая был подписан еще один Акт о безоговорочной капитуляции Германии. Акт вступил в силу 9 мая.

День 9 мая 1945 года стал днем победы советского народа над фашист-

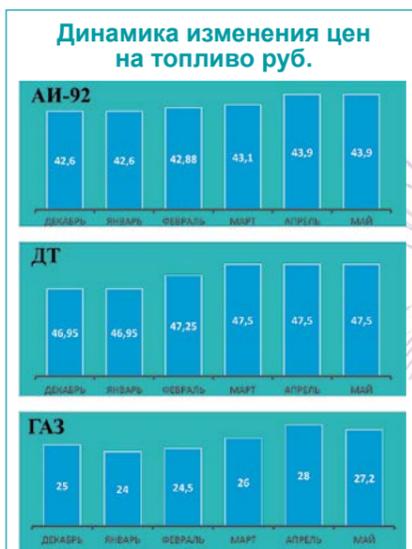
ской Германией. Этот день был одним из самых волнительных праздников в истории СССР. Незнакомые люди на улице поздравляли и обнимали друг друга со слезами на глазах. Вечером в Москве был учрежден Салют Победы – самый грандиозный салют в истории СССР. 30 залпов было дано из тысячи орудий. 24 июня на Красной площади состоялся Парад Победы под командованием маршала Рокоссовского. Принимал парад маршал Жуков.

В День Победы отдается дань героям, погибшим в боях за Родину, возлагаются венки к могилам солдат и памятникам Славы и воинской доблести. В этот день встречаются фронтовики, учреждаются праздничные концерты и салюты.

Символом Дня Победы является и георгиевская лента. Лента представляет собой биколор оранжевого и черного цветов, где оранжевый символизирует пламя, а черный – дым. История ленты связана с легендой о солдатском ордене Святого Георгия Победоносца, учрежденного в 1769 году. В СССР лента считалась знаком особого отличия солдата.

Ильмир МУЗАФАРОВ,
мастер ПММ «ТрансСервисАзнакаево»

Анатолий ЧЕРНЫШЕВ,
Почетный нефтяник
НГДУ «Альметьевнефть»



ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895.**