



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Август 2024 г.
№8 (124)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

ДОРОГИЕ КОЛЛЕГИ!
НАМ ОЧЕНЬ ПРИЯТНО от имени коллектива
ООО «Таграс-ТрансСервис» и от себя лично
ПОЗДРАВИТЬ ВАС с Днём РАБОТНИКОВ
НЕФТЯНОЙ, ГАЗОВОЙ и ТОПЛИВНОЙ
промышленности!



ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС!

Этот праздник объединяет всех, кто трудится в сердце энергетического сектора нашей страны.

Сегодня мы хотим особенно подчеркнуть важность нашей транспортной компании в этой сложной и ответственной отрасли. Без надёжного и эффективного транспортного обеспечения добыча нефти и газа была бы невозможна. Мы — связующее звено, которое обеспечивает бесперебойное движение ресурсов от мест добычи до переработки и потребителей.

Уважаемые работники ООО «Таграс-ТрансСервис»! Вы основа нашей компании. Ваш труд, преданность делу и профессионализм, коллеги, помогают нам достигать новых высот, обеспечивая стабильность и развитие ООО «Таграс-ТрансСервис» и отрасли в целом. Мы гордимся тем, что являемся частью команды, которая играет ключевую роль в обеспечении энергетической безопасности страны.

Желаем вам здоровья, успехов в работе и новых достижений! Пусть каждый ваш день будет наполнен энергией, а работа приносит только радость и удовлетворение!

Владимир Чернышев,
директор ООО «Таграс-ТрансСервис»

Руслан Нуриев,
председатель профсоюзного комитета
ООО «Таграс-ТрансСервис»

таграс



Молодежная спартакиада «ТаграС-ТрансСервис» 2024: ЭНЕРГИЯ, ДРУЖБА И СПОРТ!

10 августа на городском пляже Альметьевска профсоюзный комитет ООО «ТаграС-ТрансСервис» совместно с администрацией предприятия провели Молодежную спартакиаду, приуроченную к Году семьи. Это мероприятие собрало молодежь, спорт и позитивные эмоции «в одном флаконе».

Перед началом спартакиады с приветственным словом выступили председатель профсоюзного комитета Руслан Нуриев и молодежный лидер Азамат Сафиуллин. Их вдохновляющие слова задали тон всему мероприятию, наполнив участников энергией и стремлением к победе.

На спортивных площадках развернулась настоящая борьба за командное и индивидуальное первенство в различных дисциплинах: пляжном волейболе, воркауте, скалолазании, гонках на сапах, гонках на катамаранах и на веревочной дистанции «Суперниндзя». Каждый участник проявил свои лучшие качества, демонстрируя силу, ловкость и командный дух.

Спартакиада состояла из двух частей: спортивной и развлекательной. Пока спортсмены сражались за победу на площадках, для зрителей и детей были организованы увлекательные

программы, мастер-классы и множество других активностей. Каждому удалось найти что-то по душе – от веселых игр до творческих занятий.

Отличное настроение и масса положительных впечатлений наполнили атмосферу мероприятия. Участники соревнований и зрители наслаждались солнечным днем, общением и поддержкой друг друга.

По итогам соревнований победителями Молодежной спартакиады стали:

1 место – АТЦ «Нефтегазтранс»;

2 место – АТЦ «Альметьевское УТТ-3»;

3 место – ООО «УТТ Бугульминское».

Все призеры и победители были награждены медалями и призами, что добавило еще больше радости в этот день.

Мероприятие получилось массовым, зрелищным и позитивным! Каждый участник унес с собой заряд бодрости, удовольствие от игры и незабываемые впечатления от общения. Молодежная спартакиада ООО «ТаграС-ТрансСервис» стала настоящим праздником спорта и единства, укрепив дух команды и дружбы среди молодежи.

Гульназ Сафиуллина, инженер отдела организации труда и заработной платы – председатель цехового комитета аппарата управления ООО «ТаграС-ТрансСервис»



Телеметрия – инструмент повышения эффективности процесса оказания транспортных услуг

ИННОВАЦИИ

В процессе разработки проекта по перевозке нефти возникла необходимость в эффективном управлении и контроле за движением. Перевозки должны осуществляться безопасно, экономично и точно в срок. Это создало запрос на внедрение новой культуры производства и управления.

С развитием электронных систем управления и возможностями получения обширных данных телеметрии, таких как скорость движения, GPS-координаты, температура охлаждающей жидкости и расход топлива в реальном времени, появилась возможность повысить качество управления на принципиально новый уровень.

Тем не менее, даже обширные технические параметры не всегда отражают культуру вождения. На расход топлива и безопасность движения влияет не столько максимальная скорость на участке, сколько резкие ускорения и торможения. Оптимальный диапазон КПП для конкретного участка пути не имел четкой оцифровки, что ограничивало инструменты контроля и управления. При анализе данных телеметрии была замечена разница в расходе топлива среди экипажей на одном маршруте, а также различия в межсервисном пробеге при замене деталей тормозной системы и ходовой части. Однако конкретные точки воздействия на качество вождения оставались неопределенными. Диалог с водителями строился на основе обобщенных рекомендаций: «Водите хорошо, а плохо – нет», что вызывало



справедливые возражения. Водители нефтевозов – опытные профессионалы, и им было непросто принять новые подходы.

Тщательный анализ каждого момента движения нефтевоза и сбор достоверной аналитики за длительный период требует значительных ресурсов и отдельных сотрудников. Однако прогресс не стоит на месте: автоматизированные системы управления, включая решения на основе искусственного интеллекта, становятся частью нашей жизни. Система мониторинга и аналитики данных Geostrop успешно решила задачу формирования управленческой информации и выявила

конкретные точки воздействия на водителей.

Внедрение системы аналитики стало основой новой культуры производства: появились четкие правила поведения на дороге, а у ИТР, ответственных за контроль движения, появились инструменты для качественного анализа, такие как:

- количество резких ускорений и торможений на маршруте;
- оптимальный диапазон передач (потери крутящего момента);
- длительное использование тормоза (эффективность применения дополнительных систем замедления, таких как ретардер и горный тормоз).

Доступ к этой информации позволяет точно выявлять проблемные зоны в работе водителей и предлагать направления для улучшения, а также эффективно работать с их возражениями.

Сотрудники ТрансСервисСулеево понимают, что автоматизированная аналитика – это инструмент, который нужно активно использовать; сам по себе он не решит проблемы. Поэтому ИТР, ответственные за движение нефтевозов, полностью вовлечены в диалог с водителями.

Кроме разъяснительной работы, специалисты ТрансСервисСулеево разработали план мероприятий по изменению культуры вождения,

в том числе внедрена система рейтингования, ежемесячно проводится награждение лучших экипажей на основе рейтинга аналитики. Применяются как материальные поощрения в виде призов, так и переходящий вымпел «Лучший экипаж», который вручается руководством предприятия.

Внедрение новой культуры уже приносит свои плоды: наблюдается ощутимое снижение расхода топлива и высокая мотивация экипажей к получению звания лучших.

Тимур Джаббаров
главный инженер
ООО «ТрансСервисСулеево»



Укомплектование автомобильной аптечки по новым правилам

НОВОВВЕДЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ

С 1 сентября вступают в силу новые требования по комплектации автомобильной аптечки. Их утвердили приказом Минздрава от 24.05.2024 № 260н. Документ заменит требования, которые утверждены приказом Минздрава от 08.10.2020 № 1080н.

В аптечку включили:

- покрывало спасательное изометрическое размером не менее 160*210 см;
- блокнот формата не менее А7;
- маркер черный или карандаш.

Старые аптечки можно не менять вплоть до истечения их срока годности, но не позднее 1 сентября 2027 г.

Также изменили содержание аптечки для работников. С 1 сентября вступит в силу Приказ Минздрава от 24.05.2024 № 262н. В аптечку добавили:

- блокнот формата не менее А7;
- маркер черный или карандаш.



В статье 216 ч. 3 Трудового кодекса указано: работодатель обязан обеспечивать санитарно-бытовое и лечебно-профилактическое обслуживание работников, в том числе создавать санитарные посты с аптечками для оказания первой помощи. Аптечки нужно располагать на видном месте в пределах досягаемости для работников.

Юлия Шайхутдинова,
ведущий специалист по ОТиПБ
ООО «УТТ Бугульминское»

УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ!

Будьте в курсе всех событий!
Мы рады делиться с вами информацией о работе профсоюза!
Отсканируйте QR-код и подписывайтесь на Телеграм-канал профсоюзной организации ООО «Таграс-ТрансСервис».





Герои «Таграс-ТрансСервис» не носят масок и плащей



Наши люди

■ 24 июля, на 19-м километре автодороги Серов – Свердловск – Ивдель в Свердловской области произошло ДТП. Груженный щебнем грузовик вылетел с трассы и перевернулся в районе поселка Воронцовка. Водитель грузовика не выбрал безопасную скорость движения и не справился с управлением, в результате чего произошел съезд в кювет, а автомобиль опрокинулся.

Наш коллега водитель автобуса ООО «ТрансСервис-Елабуга» **Максим Дугарь** как раз проезжал мимо и одним из первых оказал оперативную помощь при извлечении пострадавшего водителя грузовика.

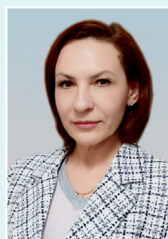
– Вечером, как обычно, забрав рабочих, ехал через поселок Воронцовка. Выезжая на федеральную трассу, увидел, что в кювете лежит самосвал. Дымился, было видно, что авария произошла только что. Долго не думая, остановился и подбежал. Вижу: человек не может вылезти из кабины. Залез между кузовом и кабиной, открыл дверь и помог выбраться. Водитель был в адекватном состоянии.

Впереди ехал мой коллега, он был свидетелем случившегося. По его словам, водитель легкового автомобиля подрезал грузовик. Он победил беседовать с тем, кто был за рулем легковушки, а я – к грузовику, – рассказывает Максим.

Гордость вызывают не только промышленные достижения, финансовые показатели Холдинга и дивизионов, но и смелые поступки наших коллег. Максим Дугарь отличился не только прилежным отношением к своим служебным обязанностям, но и готовностью прийти на помощь другому человеку в критической ситуации.

Пресс-центр Холдинга «ТАГРАС»

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

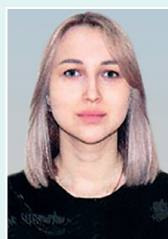


Мишечкина Ольга Ивановна

1975 года рождения. Образование высшее, в 2007 г. окончила Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева по специальности «Экономика и управление на предприятии (по отраслям)».

Общий трудовой стаж – 29 лет. Имеет опыт работы в должности: распределителя работ. Последнее место работы – ООО «РемСервисТранспорт», в должности распределителя работ.

В июле 2024 года назначена на должность инженера по ГСМ ООО «ТрансСервисЛениногорск».



Шияпова Юлия Альбертовна

1999 года рождения. Образование высшее, в 2021 г. окончила Башкирский государственный университет по специальности «Бизнес-информатика».

Общий трудовой стаж – 3 года. Имеет опыт работы в должности специалиста МФЦ. Последнее место работы – ООО «ТрансСервисБавлы», в должности распределителя работ.

В июле 2024 года назначена на должность инженера по организации и нормированию труда ООО «ТрансСервисБавлы».



Валиуллин Марат Ринатович

1972 года рождения. Образование высшее, в 2005 г. окончил Казанский государственный политехнический институт по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте».

Общий трудовой стаж – 34 года. Имеет опыт работы в должности: слесаря по ремонту автомобилей, водителя, начальника автоколонны, старшего механика,

начальника отдела эксплуатации, заместителя начальника цеха по эксплуатации автотранспорта, заместителя директора по эксплуатации. Последнее место работы – АТЦ «Альметьевское УТТ-3», в должности – главный инженер.

В августе 2024 года назначен на должность начальника АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



Габделхаков Ринат Фирдавезович

1999 года рождения. Образование высшее, в 2023 г. окончил Казанский государственный энергетический университет по специальности «Электроэнергетика и электротехника».

Общий трудовой стаж – 7 лет. Имеет опыт работы в должности: электромонтера, инженера-технолога.

Последнее место работы – ООО «КРС-Сервис», в должности – электромонтер.

В августе 2024 года назначен на должность механика ООО «ТрансСервисАзнакаево».



Кошкин Вячеслав Владимирович

1981 года рождения. Образование высшее, в 2015 г. окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортных технологий».

Общий трудовой стаж – 23 года. Имеет опыт работы в должности: водителя, слесаря по ремонту автомобилей, начальника автоколонны, начальника службы эксплуатации.

Последнее место работы – ООО «РемСервисТранспорт», в должности – заместитель директора по производству – главный инженер.

В августе 2024 года назначен на должность главного инженера АТЦ «Альметьевское УТТ-3».

Встреча начальника ОГИБДД по Бавлинскому району с работниками ООО «ТрансСервисБавлы»

БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

■ 12 июля на территории ООО «ТрансСервисБавлы» состоялась встреча работников с начальником отделения ГИБДД отделения МВД России по Бавлинскому району Азатом Мухаметшиным. На встрече была проведена профилактическая беседа и озвучено состояние аварийности на территории Бавлинского района за 6 месяцев 2024 г.

Зарегистрировано 11 ДТП, в которых погибли 12 человек и 13 получили ранения, один из которых ребенок. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года отмечен рост числа ДТП на 5, погибших – на 10 человек, раненых – на 7 человек.

Самые тяжкие последствия приходятся на такой

вид ДТП, как встречные столкновения транспортных средств, при которых водители и пассажиры были не пристегнуты ремнями безопасности.

Также было рассказано о детском травматизме с участием мототехники. Многие родители покупают «опасные» игрушки (мотоциклы, питбайки, скутеры) несо-

вершеннолетним детям, не осознавая в полной мере, что это может повлечь за собой очень серьезные последствия. При задержании таких водителей технику закрывают на платных штрафстоянках, а на родителей накладывается административный штраф.

Подводя итоги, Азат Мухаметшин ещё раз обратил

внимание на следующие моменты:

1. Скорость транспортного средства должна соответствовать конкретным погодным, дорожным условиям. Некоторые автомобилисты, превышая скорость в пределах не штрафного порога в 20 км/ч, не осознают, что вместе с этим значительно

увеличивается тяжесть последствий.

2. В летний период, особенно в условиях жаркой погоды, необходимо внимательно следить за своим состоянием. В случаях признаков утомления избегать управления транспортом.

В этом состоянии притупляется внимание водителя, появляется сонливость.

3. В условиях дождя снижаются сцепные свойства транспортного средства с дорожным покрытием. Возможно появление аквапланирования, которое может привести к потере управления.

4. В случае остановки, в том числе вынужденной, необходимо выбирать максимально безопасные места, желательно в местах придорожного сервиса.

Водители получили много полезной информации и, будем надеяться, сделали правильные выводы.

Гузелия Закирова
ведущий специалист по ОТБД
ООО «ТрансСервисБавлы»



ИТОГИ ПЕРВОГО ЭТАПА ПРОЕКТА «Определение точек применения цифровых технологий в бизнес-процессах «ТаграС-ТрансСервис»

В компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» завершился первый этап проекта «Определение точек применения цифровых технологий в бизнес-процессах», реализуемого совместно с компанией ООО «ТРЕК». Проект был запущен 15 апреля 2024 года и направлен на повышение эффективности и производительности компании через внедрение современных технологий.

На первом этапе были сформированы реестр и шкала оценки цифровой зрелости основных процессов ООО «ТаграС-ТрансСервис» с активным участием сотрудников и владельцев процессов дивизиона. В результате были достигнуты следующие ключевые результаты:

1. Выделены основные бизнес-процессы компании: «Управление автотранспортом» и «Управление нефтевозной техникой», по каждому процессу проведено описание до 3-го уровня детализации.
 2. Добавлен нетиповой обеспечивающий процесс – «Учет топлива».
 3. Проведено интервью с каждым Владелец бизнес-процессов для получения дополнительной информации и понимания текущей ситуации в процессе.
 4. Разработано описание шкалы по каждой функции процессов для оценки цифровой зрелости компании.
 5. Проведено несколько итераций рассмотрения реестра и шкалы с владельцами бизнес-процессов для учета их потребностей.
- Также для успешного внедрения инновационных технологий в деятельность Дивизиона компанией ООО «ТРЕК»



был проведен семинар на тему «Индустрия 4.0». Цель семинара – ознакомление сотрудников с современными цифровыми решениями и инновациями, которые могут

быть интегрированы в бизнес-процессы компании.

В ходе семинара были рассмотрены ключевые аспекты цифровизации, такие как компьютерное зрение,

использование аналитики данных и внедрение IoT-технологий, что способствует оптимизации процессов и повышению эффективности работы компании.

Таким образом, первый этап проекта создал основу для дальнейших шагов по внедрению цифровых технологий в бизнес-процессы компании «ТаграС-ТрансСервис».

В рамках следующего этапа проекта будет проведена оценка цифровой зрелости основных управленческих и обеспечивающих бизнес-процессов компании через проведение интервью с владельцами бизнес-процессов, а также сформированы потенциальные точки применения цифровых технологий в деятельности дивизиона.

Светлана Зиннурова,
руководитель
Проектного офиса
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

Корпоративные программы для укрепления здоровья

Социальная жизнь

Организация санаторно-курортного оздоровления является одним из основных инструментов восстановления и поддержания здоровья, сохранения трудоспособности работников и повышения производительности их труда.

Так и в ООО «ТаграС-ТрансСервис» ведется работа по оздоровлению работников и членов их семей. Рассмотрим подробнее основные направления реализации корпоративных программ по укреплению общественного здоровья:

Санаторно-курортное лечение по программе ДМС

Санаторно-курортное лечение является одним из источников оздоровления работников, занятых на работах с вредными и опасными производственными факторами. Поправить свое здоровье работники могут, обратившись в профсоюзный комитет с заявлением о выделении путевки по программе ДМС. В этом году свое здоровье в санаториях Республики Татарстан, Башкортостана, Удмуртии и Самарской области поправили более 120 работников.

Предприятие уделяет большое внимание здоровью не только работников, но и членов их семей. Также



каждый работник может обратиться в профсоюзный комитет для получения 20% скидки в санатории профсоюза для себя и членов своей семьи.

Самыми популярными направлениями являются санатории «Ижминводы», «Бакирово», «Васильевский». В этом году данной льготой воспользовались более 150 человек.

Детский отдых

Ежегодно каждый работник имеет возможность отправить ребенка в детский оздоровительный лагерь до 15 лет (включительно):

- «Солнечный» г. Альметьевск;
- «Юбилейный» г. Лениногорск;
- «Факел» г. Заинск;
- «Чайка» г. Нижнекамск;
- «Березка» г. Азнакаево.

Программа наполнена мастер-классами, образовательными проектами и интересными встречами.

В текущем году такой программой воспользовались более 140 наших работников. Дети получили незабываемые каникулы, новые впечатления, приятные знакомства и провели время с пользой.



База отдыха «Транспортник»

Базы отдыха – это отличное место для приятного времяпровождения в семейном кругу, с друзьями. Иногда всем хочется отдохнуть от городской суеты, напря-

женной работы да и просто повседневных хлопот. Идеальным вариантом для того, чтобы восстановить свои силы и укрепить здоровье, станет база отдыха.

На живописном берегу Карабашского водохранилища, утопая в зелени, расположена база отдыха «Транспортник» компании «ТаграС-ТрансСервис». Каждый работник может провести будние и выходные со своей семьей и друзьями, наслаждаясь прекрасными видами природы.

На территории базы «Транспортник» созданы все условия для комфортного отдыха:

- 10 уютных вагон-домиков для проживания отдыхающих;
- здание столовой для организации питания;
- стоянка для транспортных средств;
- открытые деревянные беседки;
- отдельный вагон-домик с душевными кабинками;
- площадки для игры в волейбол, футбол;
- детская площадка;
- отдельная зона барбекю;
- место для ловли рыбы;
- имеется спортивный инвентарь. Захотелось отдохнуть?

Для оформления путевок необходимо обратиться в профсоюзный комитет по тел.:

8(8553)377-841

Алина Михайлова,
главный бухгалтер профкома
ООО «ТаграС-ТрансСервис»



Первый раз – в первый класс!

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

1 сентября – это самый радостный и волнительный день в жизни каждого первоклассника. Ведь перед ним открывается новая страничка жизни – школьная пора!

Стало доброй традицией накануне нового учебного года вручать наборы школьника для детей работников, которые впервые сядут за школьную парту.

103 подарка – именно столько приобретено для первоклассников профсоюзной организацией.

И подарок этот не только полезный, но и нужный, ведь в нем все самое необходимое. В набор школьника входят: фломастеры, ручки, тетради, пластилин, акварельные краски, цветная бумага, картон, кисточки и альбом для рисования и др. Всего 34 наименования канцелярско-письменных принадлежностей.

Учеба в школе потребует от ребят большого усердия, внимания, самостоятельности, ответственности, умения дружить и работать в команде. Пусть этот подарок будет добрым началом большого пути в удивительный мир знаний!

Гульназ Сафиуллина, инженер отдела организации труда и заработной платы – председатель цехового комитета аппарата управления ООО «Таграс-ТрансСервис»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

- 1.08 Махалов Виктор Иванович** – водитель автомобиля, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
8.08 Плешаков Николай Николаевич – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
13.08 Биктемиров Ильдар Гильфанович – слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТрансСервисКазань»
18.08 Ломанов Раис Масгутович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
23.08 Шокуров Сергей Евдокимович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
28.08 Долгих Павел Владимирович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
29.08 Сергеев Вячеслав Михайлович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

С 60-летием!

- 3.08 Клачков Сергей Владимирович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисБавлы»
3.08 Самсонов Сергей Александрович – водитель-экспедитор 1 класса, ООО «ТехноТранс»
7.08 Купешев Медетхан Габдешович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
8.08 Тунгусков Владимир Евгеньевич – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
9.08 Атласов Камил Шамилович – заместитель начальника отдела организации труда и заработной платы ООО «Таграс-ТрансСервис»
18.08 Ионов Владимир Николаевич – водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»
20.08 Дементьев Павел Николаевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
20.08 Сабирзянов Азат Рашидович – старший механик автомобильной колонны, ООО «УТТ Бугульминское»
22.08 Абдуллин Нияз Вагизович – контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
25.08 Закиров Вазир Хаертдинович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
25.08 Михин Виталий Петрович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
27.08 Степанов Вячеслав Сергеевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
29.08 Файрушин Гакиль Шамшунович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 55-летием!

- 11.08 Гафиятов Марат Минсалихович** – начальник автоколонны, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
15.08 Хуббатуллин Илшат Гумарович – водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
17.08 Закатов Сергей Иванович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
19.08 Валеев Ильдус Хакимович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
20.08 Оруджов Илгар Анвар оглы – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
22.08 Загиров Талгат Мусаевич – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Елховтранссервис»
23.08 Гараев Ильшат Ибрагимович – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
28.08 Эсенбаев Абдибали Муратович – водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
29.08 Глушков Александр Михайлович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
30.08 Вешкин Валерий Анатольевич – водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 50-летием!

- 4.08 Бадыков Тагир Хисматуллович** – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
11.08 Хабирова Ильгиза Ильгизаровна – инженер 1 категории отдела организации труда и заработной платы ООО «Таграс-ТрансСервис»
15.08 Яковлев Николай Михайлович – водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
25.08 Коробов Владимир Николаевич – водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
27.08 Панарин Андрей Николаевич – слесарь-инструментальщик, ООО «УТТ Бугульминское»

Требуются водители категории В, С, Д, Е



Внимание АКЦИЯ!

Приведи друга и получи до 10000 руб.!



+7 917 858 00 00



СТАНЬ ЧАСТЬЮ ДИНАМИЧНО РАЗВИВАЮЩЕЙСЯ КОМПАНИИ

КАТЕГОРИИ В, ВС, D, E

- ☑ ВЫПЛАТА ПОДЪЕМНЫХ
- ☑ ЗАРПЛАТА СТАБИЛЬНАЯ:
 - КАТ. В — ОТ 35 000-60 000
 - КАТ. С — ОТ 47 000-80 000
 - КАТ. D — ОТ 37 000-65 000
- ☑ ОПЛАТА СВЕРХУРОЧНЫХ
- ☑ КОМПЕНСАЦИЯ ЖИЛЬЯ ДО 5500
- ☑ СОБСТВЕННАЯ РЕМОНТНАЯ БАЗА
- ☑ ОБУЧЕНИЕ ЗА СЧЕТ КОМПАНИИ НА ВСЕ КАТЕГОРИИ

☎ 89178580000

Главная наша ценность - люди

ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру

ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ **8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859**

Редактор: Р.Ф. Нуриев
 Учредитель и издатель газеты: ООО «Таграс-ТрансСервис»
 Адрес редакции и издательства:
 423450, г. Альметьевск, ул. Маяковского, д. 127
 Тел. (8553) 377 835 e-mail: nrf@tgrsts.ru

Подписано в печать 27.08.2024
 Отпечатано
 в ООО «Городская типография»,
 г. Альметьевск, ул. Марджани, д. 82

(0+)
 Газета распространяется бесплатно
 Тираж 250 экз.
 Заказ № 1265

Вступайте
 в нашу
 группу
 в Telegram

