

## ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА



**23 февраля в России отмечается День защитника Отечества.**

В российской истории 23 февраля как День Советской Армии и Военно-Морского флота отмечается «в ознаменование всеобщей мобилизации революционных сил на защиту социалистического Отечества, а также мужественного сопротивления отрядов Красной Армии захватчикам».

23 февраля – день воинской славы России, которую российские войска обрели на полях сражений. Изначально в этом дне заложен огромный смысл – любить, почитать и защищать свою Отчизну, а в случае необходимости, уметь достойно ее отстаивать. Защищать родную русскую землю воинам приходилось очень часто, но всегда русский солдат с честью выполнял свой долг.

Конечно, особое внимание и значение 23 февраля – День защитника Отечества приобрел в год 60-летия Победы в Великой Отечественной войне. В России Великая Отечественная война коснулась абсолютно каждой семьи. Для всех нас победа – это величайший подвиг народа за всю мировую историю, но это такая трагедия, которая никогда больше не должна повториться.

В настоящее время, несмотря на определенные трудности, мы можем быть спокойны за мир на нашей земле, за чистое небо над головой, благодаря настоящим защитникам и патриотам Родины.

В 1989 году 15 февраля последние советские войска покинули государство Афганистан. Так закончилась 10-летняя война, в которой Советский Союз потерял свыше 15 тысяч своих

граждан. И понятно, что День вывода войск из Афганистана – это, и праздник афганцев-ветеранов, и день памяти и скорби обо всех погибших воинах-интернационалистах.

Советские власти не очень охотно вспоминали о той войне, вероятно, поэтому праздник и не получил статус официального. Однако, россияне сегодня с уважением и почетом относятся к ветеранам Афганистана. В стране созданы мемориальные комплексы памяти погибшим в Афганской войне. В больших и малых городах 15 февраля инициативные ветераны организуют митинги, и идут в колоннах родные, близкие, друзья афганцев и просто патриотично настроенные люди, для которых война – не пустой звук.

Так и на территории предприятия ООО «Нефтегазтранс» официально состоялось поздравление участников и ветеранов боевых действий, которые проходили в Афганистане и Чечне. Выражена глубочайшая признательность и благодарность всем, кто честно и мужественно исполнил свой воинский и гражданский долг в Демократической Республике Афганистан, в Чеченской республике, а также в ликвидации последствий аварии в Чернобыльской АЭС.

Исполнительный директор Юнусов Ришат Рашитович лично поздравил и пожал руку каждому участнику боевых действий, которые в настоящее время работают в ООО «Нефтегазтранс». Вручены памятные подарки.

**Рядовой Гилязов Альфис Сагадатович** (ООО «Нефтегазтранс» – начальник ремонтно-механических мастерских). Место участия в боевых действиях: Афганистан. Награды:



медали «воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженных сил СССР», «20 лет вывода Советских войск из Афганистана», «В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане».

**Рядовой Даешов Инсаф Мизхатович** (ООО «Нефтегазтранс» – водитель автомобиля). Место участия в боевых действиях: Афганистан. Награды: медали «воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», «70 лет Вооруженных сил СССР», «20 лет вывода Советских войск из Афганистана», «Ветеран войны в Афганистане», «За боевые заслуги», «В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане».

**Рядовой Миннекаев Рамил Ильдусович** (ООО «Нефтегазтранс» – водитель автомобиля). Место участия в боевых действиях: Афганистан. Награды: медали «воину-интернационалисту от благодар-

ного афганского народа», «70 лет Вооруженных сил СССР», «20 лет вывода Советских войск из Афганистана», «В память 25-летия окончания боевых действий в Афганистане».

**Сержант Каримов Тимур Ильдусович** (ООО «Нефтегазтранс» – водитель автомобиля). Место участия в боевых действиях: Чечня.

**Сержант Писарев Дмитрий Алексеевич** (ООО «Нефтегазтранс» – машинист бурильнокрановой самоходной машины). Место участия в боевых действиях: Чечня.

**Ефрейтор Реш Кирилл Валерьевич** (ООО «Нефтегазтранс» – водитель автомобиля). Место участия в боевых действиях: Чечня.

**Рядовой Гайнанов Ильдус Салемгараевич** (ООО «Нефтегазтранс» – водитель автомобиля). Место участия: Чернобыльская АЭС.

Мы выражаем глубочайшую признательность и благодар-

ность всем, кто честно и мужественно исполнил свой воинский и гражданский долг в Демократической Республике Афганистан.

От всей души поздравляем с Днем защитника Отечества, желаем вам и вашим близким крепкого здоровья, счастья и благополучия, пусть вашу жизнь всегда освещает великая слава побед российской армии, сила и мощь русского оружия, любовь и преданность своей Отчизне.

Мужчины-коллеги, мужчины-герои и защитники, 23 февраля – отличный день, чтобы рассказать о нашем уважении к вам, о вере в ваши силы, о храбрости и умении помочь в трудный момент. Желаем оставаться надежной опорой для женщин и искренне их любить, а они ответят вдвойне. Ясности ума вам и неиссякаемого оптимизма!

**БИКСИНА Е.В.**  
ООО «Нефтегазтранс»

### УМНАЯ МЫСЛЬ

Толстое дерево началось с тонкого прута. Девятиэтажная башня началась с кладки малых кирпичей. Путешествие в тысячу верст начинается с одного шага. Будьте внимательны к своим мыслям – они начало поступков.



**Лев Николаевич Толстой**  
09.09.1828-20.11.1910 гг.

### Поздравляем!

Сегодня праздник в нашем коллективе 23 февраля – день смелых, сильных, решительных, стойких и выносливых мужчин, всегда готовых защищать свою Родину, свою семью, своих друзей и близких от врагов и неприятностей.

*Когда приходит 23 февраля,  
вдруг по-иному смотришь на коллег,  
мужчины все подтянуты не зря,  
у женщин в голосе подтаивает снег.  
Все улыбаются и поздравляют всех вокруг.  
Начальник, подчиненный – каждый друг.*

В нашем коллективе АУТТ-3 работают семь участников боевых действий, из них трое приняли участие в Чеченских событиях, это водители Гарифуллин Р.Р., Гилязудинов Р.И., Скворцов В.Н. и четыре человека участвовали в боевых действиях в Республике Афганистан: Баймиев Р.Р., Бактеев Ф.Ф., Кинзикеев А.Р. и Балантаев И.Г.; причем водитель автоколонны №1 Баймиев Роберт награжден одной из главных боевых наград медалью «За отвагу».

Мы желаем всем, чтобы вы легко справились с любыми проблемами, а женщины ценили и любили вас не только 23 февраля, а каждый день!

*Всех с Днем Мужчин поздравить рады  
И лучшего желать, бесспорно –  
Кто каждодневно с нами рядом  
Стабильно трудится упорно.  
В февральский знаменитый праздник  
Примите строчки – пожеланья  
И благодарность: не напрасны  
Все ваши подвиги-старанья!  
Навеки столь же благородны,  
Сильнее, умнее вы оставайтесь!  
Здоровы будьте и свободны,  
Успехов новых добивайтесь!*

**СЕМЕНОВА К. М.,**  
распределитель работ ООО «АУТТ-3»

## Новости Холдинга «Таграс»

СОБРАНИЕ ТРУДОВОГО КОЛЛЕКТИВА  
ХОЛДИНГА «ТАГРАС»

7 февраля в альметьевском Драмтеатре прошло собрание трудового коллектива Холдинга «ТАГРАС». На ежегодную конференцию, подвести итоги, услышать о планах на новый год, собрались более 250 делегатов со всех предприятий Холдинга и приглашённые участники, среди которых советник Президента РТ по вопросам нефтяной промышленности Шафагат Тахаутдинов, представители главного заказчика – ПАО «Татнефть» – первый заместитель генерального директора, главный инженер компании Наиль Ибрагимов, председатель профкома ПАО «Татнефть» Гумар Яруллин, глава Альметьевского муниципального района Айрат Хайруллин и другие.

О работе Холдинга в 2016 году рассказал генеральный директор Гали Ганиев. В прошедшем году объём работ по Холдингу составил 95 млрд рублей. Для основного заказчика дивизионы сработали на 52 млрд рублей, а для сторонних заказчиков – на 34 млрд рублей.

– Снижение объёмов работ в 2016 году заставило нас более детально посмотреть на свои внутренние проблемы, на причины низкой эффективности отдельных направлений деятельности, – сказал Гали Ганиев. – Снижение выручки в основном связано с изменением формата взаимоотношений: организацией тендеров по выбору подрядчиков, переходом на отдельные сервисы, а также снижением расценок на сервисные услуги. Чтобы оставаться на плаву, дивизионам холдинга нужно быть конкурентными, рыночными и по цене, и по качеству, и по технологичности.

В целом по Холдингу 2016 год показал неплохие дости-

льгот и компенсаций, выплатил 189 млн рублей по договорам добровольного медицинского страхования, а 105 млн рублей – на первоначальные взносы по социальной ипотеке, закупил путёвки в детские оздоровительные лагеря на сумму 60 млн рублей и путёвки в санатории-профилактории на сумму 5,4 млн рублей.

Сегодня в Холдинге трудятся 12 тысяч молодых сотрудников, которые составляют 1/3 всего коллектива. 4,2 тысячи из них – с высшим образованием. Всего в 2016 году Холдинг выделил 112 квартир для своих молодых работников. Как отметил генеральный директор компании, в 2016 году было отмечено снижение динамики текучести кадров на 3,7%.

Гали Газизович подробно рассказал, что Холдинг «ТАГРАС» ожидает от дивизионов в 2017 году.

– Не надо заикливаться только на нефти! Жизнь есть и кроме нефти, – сказал генераль-

– область, которая пока «приседает» в большинстве дивизионов. Это, по словам Гали Газизовича, настоящее искусство – уметь продавать свою продукцию, технологии и услуги.



Далее о работе своих предприятий рассказали директор «Таграс-РемСервис» Айрат Закиров, директор УК ООО «ТМС групп» Анвар Яруллин, директор УК «Татбурнефть» Ленар Назипов, начальник НТУ «ТНГ-Групп» Дмитрий Киргизов.

баррель нефти и не воспринимать эти условия, как кризис. Наиль Габдулбариевич напомнил главную цель выведения сервиса – научиться зарабатывать на стороне.

– Мы видим, что сейчас это у вас хорошо получается, – сказал представитель «Татнефти». – Но объём сторонних работ в 30% – это мало, вам нужно увеличивать долю сторонних заказчиков, нужно увеличивать инициативу в эту сторону.

Председатель профсоюзного комитета ПАО «Татнефть»

Гумар Яруллин, который объединяет профкомы обеих компаний, рассказал о выполнении Коллективного договора и изменениях, которые ожидают компании в 2017 году. По единогласному решению Коллективный договор холдинга «ТАГРАС» будет аналогичным колдоговору «Татнефти».

Глава Альметьевского муниципального района Айрат Хайруллин в своей речи отметил вклад нефтяных компаний в благополучие Альметьевского района и всего Татарстана. Холдинг «ТАГРАС» является одним из самых крупных налогоплательщиков республики, в этом году было выплачено 21,6 млрд рублей налогов и платежей, в том числе в бюджет республики попало 4,5 млрд рублей. Айрат Ринатович рассказал о поддержке нефтяников в развитии города, о социальных проектах и вопросах, решаемых в ТОСах Альметьевска.

В завершение конференции прошло награждение компаний, показавших наибольшую эффективность в 2016 году. Гали Ганиев наградил дипломами коллективы компаний «Таграс-РемСервис», УК «ТМС групп», «Система-Сервис» и УК «Татбурнефть».

Гульназ ЗАКИРОВА  
Фото Олега СТОЛЯРОВА



жения. Например, было реализовано 21624 улучшения. В «Татспецтранспорте» личное обслуживание техники водителями сократило затраты на запасные части и ремонт с 9,2 до 7,5 тыс. руб. на 1 единицу техники. В «ТМС групп», устранив потери в потоке создания ценности, сократили затраты монтажа приводов ШГН на 500 тыс. руб. В «Татбурнефти» сократили время передвижки буровой с 16 до 8 дней. В «Системе-Сервис», сократив потери, увеличили производительность техобслуживания скважин с 991 до 1026 единиц в год.

В 2016 году Холдинг выделил 311 млн рублей на выплату

нужного директора – Нужно искать применение своим возможностям в других областях, которые испытывают бурное развитие. Это поле не паханное! Нужно ориентироваться не только на внутренний, но и на внешний рынки. Вы – многопрофильные предприятия и развиваться можете многовекторно. Тот, кто осознает это, будет на высоте.

Гали Газизович поставил задачу развивать крупные стратегические проекты, не бояться их и не бояться того, что на них сегодня не будет инвестиций. Некоторые крупные проекты готово софинансировать государство. Сегодня предприятиям нужно развивать службы продаж

Первый заместитель генерального директора по производству, главный инженер ПАО «Татнефть» Наиль Ибрагимов рассказал о том, как «Татнефть» завершила непростой 2016 год – было добыто 30 млн тонн нефти, глубина переработки сырья на «ТАНЕКО» достигла рекордных 99% – и обозначил основные стратегические задачи компании-заказчика на 2017 год – увеличение добычи нефти и уменьшение затрат. И работа с сервисными компаниями влияет на вторую задачу.

– Отношения должны быть взаимовыгодными. Но вы также должны понимать, что мы не можем работать по ценам,



**Ленар Назипов, директор дивизиона «Татбурнефть»:**

– Наш коллектив в этом году все свои показатели выполнил, задачи, которые в начале года ставили себе сами – реализовали, расширили комплекс услуг, географию заказчиков. Сегодня ставим себе задачи выйти на внешний рынок, заявили в «Славнефть-Мегионнефтегаз». Задача на 2017 год много, коллектив готов решать их. На конференции мы слышали, как работают другие компании, увидели основной посыл в развитии холдинга и будем определять, куда двигаться, развивать стратегию и ставить новые задачи.

**Константин Меркулов, исполнительный директор «Лениногорскнефтестрой» УК «Таграс-Нефтегазстрой»:**

– Этот год в финансовом плане мы закончили положительно. В организационном плане было создано новое звено по электромонтажным работам. Это новый вид работ для нас, который раньше мы отдавали на субподряд, а сейчас освоили сами. Для нас это дополнительный объем работ и неплохой показатель. Я являюсь самым молодым исполнительным директором на своем предприятии, это говорит о том, что руководство как нашего дивизиона, так и холдинга оказывает доверие молодым руководителям и дает шанс проявить себя. Сегодня на собрании мы узнали, как в целом сработал наш дивизион и весь холдинг, новые цели и задачи, которые ставит перед нами руководство холдинга, и будем строить свои планы в соответствии с ними.



## Рубрику ведет: начальник отдела логистики – Лев Анатольевич Забрда



Подводя итоги работы отдела за 2016 год можно с уверенностью сказать, что с поставленной руководством задачей по увеличению объемов работ сторонним заказчикам мы справились.

Наша компания в течение всего года принимала активное участие во всевозможных тендерных процедурах, проводимых контрагентами. Поиск сторонних заказчиков и сегодня ведется не только в Татарстане, но и в регионах Российской Федерации.

В 2016 году продолжилась работа по оказанию услуг сельхозпредприятиям. В уборочных работах приняли участие все ДУО. Ежедневно в среднем было задействовано более 100 единиц грузового транспорта (с/свалы, с/свалы с прицепами, бортовые, бортовые с прицепами и п/прицепы). За оказанные услуги сельхозпредприятиям в 2016 году получена выручка – 225 млн руб., что на 17 млн рублей или на 8,1% больше, в сравнении с 2015 годом. В

2017 году планируется задействовать не менее 150 единиц техники.

Повторно на 2016-2017 гг. заключен договор с ЗАО «Самараагропромпереработка», на перевозку семян подсолнуха в Самарской области, где работают полуприцепы ООО «УТТ Бу-гильминское».

Наша компания признана победителем в тендерах на оказание транспортных услуг для АО «Нэфис-Биопродукт», ЗАО «ВяткаТорф», ООО «РН-Снабжение» и ООО «Башнефть-Добыча».

С АО «Нэфис-Биопродукт» заключен договор на перевозку семян из Самарской области в г. Казань. Перевозка осуществляется бортовыми полуприцепами грузоподъемностью не менее 20 т.

На перевозке торфа для ЗАО «ВяткаТорф» в Кировской области заключены договоры на сумму 150 млн руб. Период оказания услуг: с октября до мая. Основным перевозчиком является ООО «ТрансСервисСулеево». Для выполнения договорных обязательств в полном объеме, дополнительно был задействован транспорт с других дочерних обществ, таких как ООО «Елховтранссервис», ООО «Техно-Транс», ООО «Нефтегазтранс», ООО «Ямашнефть-Транс». Полученная в 2016 году выручка составила 25,2 млн руб.

Для перевозки трубной продукции из Оренбургской области в северных направлениях заключен договор с ООО «РН-Снабжение» на сумму 13 млн руб.

В декабре 2016 года по ито-

гам торгов, для оказания транспортных услуг ООО «УПТЖ для ППД» и ОАО «АПТС» в 2017 году, единоличным победителем было выбрано ООО «ТаграС-ТрансСервис», с суммой контракта 94 млн руб., что на 40% больше, чем в 2016 году. Увеличение произошло за счет объемов услуг, ранее оказываемых транспортом АТП ПАО «Татнефть» и ООО «УК «Тат-спецтранспорт».

В 2016 году новым направлением стало оказание услуг по отсыпке площадок скважин для НГДУ «Альметьевнефть». Если раньше техника была задействована только на перевозках грузов, то теперь (с декабря) по условиям тендера мы работаем под ключ, т.е. оказываем услуги по перевозке, укладке, планировке и укатке щебня на скважинах. А так как техника работает по сдельным расценкам, для увеличения грузоподъемности используются только самосвалы с прицепами.

Дополнительно, в конце 2016 года, от ООО «Башнефть-Добыча» поступило коммерческое предложение на перевозку НСЖ на объектах НГДУ «Туймазынефть» и НГДУ «Уфа-нефть». После проведения конкурсного отбора (ранее данную услугу оказывали ООО «ТАР-ГИН-Логистика» и перевозчики с Оренбургской области) наша компания была выбрана основным перевозчиком нефтесодержащей жидкости. Изначально планировалось задействовать 6 единиц нефтевозов ООО «ТрансСервисАзнакаево» с емкостями V=18 м<sup>3</sup>, но в связи с потребностью на сегодняшний

день дополнительно выделено еще 3 единицы нефтевозов.

Летом 2016 года принято участие в тендерах, проводимых ПАО «Татнефть», на оказание транспортных услуг НГДУ «Нурлатнефть», «Прикамнефть» и «Ленингорскнефть» в 2017 году.

Основным условием проводимых торгов являлось отсутствие часов ожидания (т.е. применение разрывного графика работ), отсутствие повышающего коэффициента в выходные и праздничные дни, указанные в лотах пробеги до объектов Заказчиков, а также фиксированное время на перегон до Заказчика и обратно, равное 15 минутам.

Пробеги техники, указанные в тендере, не всегда соответствует фактическим, поэтому для повышения эффективности работы автомашин по данному проекту необходимо было осуществление ежедневного контроля за соблюдением заявленных условий. С целью контроля за недопущением значительных перепробегов и недоподписанием времени работы транспорта, в январе 2017 года в программе 1С «Управление автотранспортом» реализован программный продукт «Модуль учета эксплуатационных показателей», который позволяет осуществлять ежедневный мониторинг работы тендерной техники.

Для достижения положительных результатов постоянно проводится работа над внутренней эффективностью. Анализируются результаты по видам транспорта, в разрезе каждой единицы техники, вно-

сятся изменения, направленные на улучшение финансового результата.

В 2016 году проведена качественная работа по техническим инструментам и организационным решениям, позволившая достичь лучших результатов – это наростка бортов, использование прицепов, боковая выгрузка, установка пневмовибраторов для улучшения выгрузки, формирование сводных автоколонн под руководством ответственного лица, переход на сдельную систему расчетов с заказчиками, а также доведение ежесуточного наряд-задания с указанием количества рейсов и перевозимого груза до водителей.

Совместно с ООО «ТаграС-Холдинг» продолжается работа по повышению качества планирования и мониторинга формирования инвестиционной программы. В 2016 году приобретено 204 единицы нового транспорта. Для снижения порожних пробегов на заправку техники приобретен топливозаправщик.

Основными стратегическими задачами развития ООО «ТаграС-ТрансСервис» на 2017 год являются качественное оказание транспортных услуг, расширение географии рынка транспортных услуг на территории Республики Татарстан и Российской Федерации, разработка комплекса мероприятий, направленных на сокращение непроизводительных, эксплуатационных и накладных расходов, проведение организационных изменений в структуре компании в зависимости от ситуации на рынке.

## СИСТЕМА ЭКСТРЕННОГО ОПОВЕЩЕНИЯ

ЭРА-ГЛОНАСС работает уже больше года, однако принцип ее действия, назначение и перспективы развития многим автолюбителям непонятны. Пока только две массовые модели успели примерить эту систему – «Лада Веста» и Лада XRAY. В декабре прошлого года в нашем обществе появились три автомобиля марки «Lada Vesta» оборудованные данной новинкой. Итак, что же это такое?

Комплекс экстренного реагирования при авариях (отсюда аббревиатура ЭРА) работает на базе российской глобальной навигационной спутниковой системы (ГЛОНАСС), аналога американской GPS. Набор оборудования для автомобиля, по сути, идентичен тому, что вы увидите, разобрав современный смартфон. Это навигационный модуль ГЛОНАСС/GPS, антенна, модем, микрофон, динамик, управляющий контроллер, аналог SIM-карты и резервный источник питания на случай обесточивания бортовой сети машины. Из органов управления – лишь кнопка экстренного вызова с надписью SOS, расположенная обычно в блоке у салонного зеркала заднего вида.

Элементы системы размещаются не в одном месте, а в соот-

ветствии с требованиями функционала и с учетом компоновки машины. В частности, необходимо обеспечить работоспособность системы даже после сильного удара. Поэтому выбирают наиболее безопасные места.

Кроме того, некоторые элементы системы ЭРА-ГЛОНАСС дублируют функции других систем автомобиля. Например, акселерометр фиксирует по уровню перегрузок не только факт аварии, но и тяжесть ее последствий. Эти данные поступают также от блоков управления и контроля элементов пассивной безопасности автомобиля.

Требования к системе ЭРА-ГЛОНАСС прописаны в ГОСТ Р 54620–2011. В нем сказано, что комплекс должен распознавать удары нескольких типов: фронтальный, боковой, удар сзади, а также опрокидывание. Автоматическая идентификация аварии и пересылка данных обязательны только для автомобилей категории M1, то есть пассажирских, вмещающих до девяти человек (включая водителя). Для остальных транспортных средств достаточен ручной режим связи с операторами.

Еще один интересный нюанс из того же документа: для кнопки «Экстренный вызов» должен

быть реализован конструктивный механизм защиты от случайного нажатия. Но в наших «Ладах» ничем не прикрытая кнопка SOS соседствует с выключателями салонного света.

Принцип работы в ручном режиме: нажали кнопку – общаетесь с оператором. В автоматическом – иначе: после того как система зафиксировала аварию, она формирует набор данных из VIN-кода, типа транспортного средства, направления движения, момента и координат места ДТП, его вида и степени тяжести, а также информации о типе топлива и количестве пристегнутых ремней безопасности. По последнему параметру оператор определяет число потенциальных пострадавших.

Собранный информационный пакет ЭРА-ГЛОНАСС отправляет по интернету в колл-центр. Такая «посылка» весит чуть больше сотни байт, поэтому проскочит даже при плохом качестве связи. Если функция передачи данных недоступна, информация уйдет в виде SMS. Передающий модуль системы ЭРА-ГЛОНАСС может использовать любую из доступных сетей, причем в случае их перегрузки экстренный вызов

пойдет с приоритетом. Понятно, что сотовые сети покрывают не всю Россию. И если в месте аварии нет сигнала, связаться с оператором ЭРА-ГЛОНАСС не сможет. Но белых пятен на картах сотовых компаний становится всё меньше с каждым годом – во всяком случае, вдоль основных магистралей. И к тому времени, когда система экстренной связи получит массовое распространение, практически не останется дорог, на которых не будет сотового сигнала.

Тревожное сообщение поступает оператору системы ЭРА-ГЛОНАСС. Он попытается связаться с водителем, позвонив на бортовое устройство автомобиля, чтобы выяснить детали происшествия. Если это не удастся, значит дела плохи – и тут же медикам и спасателям отправляется вызов.

ПАО «НИС», которое занимается внедрением системы, уверяет, что благодаря системе ЭРА-ГЛОНАСС сокращение времени ожидания помощи при авариях составит до 30%, а это позволит ежегодно спасать



более четырех тысяч человек. Действительно, при наличии автоматического оповещения не придется дозваниваться до экстренных служб (а при плохом качестве связи звонок, в отличие от короткого сообщения, скорее всего, не пройдет) и пытаться указать им точное место аварии на трассе без ориентиров. В этом смысле помощь новинки неоценима. Однако сам момент прибытия спасателей ЭРА-ГЛОНАСС вряд ли сможет заметно приблизить.

Сегодня ЭРА-ГЛОНАСС – это только система экстренного оповещения при авариях. Но перспективы развития у этого сервиса огромны. Их реализация зависит лишь от финансирования работ по расширению функционала.

НАСИБУЛЛИН Х.Х.  
ООО «Елховтранссервис»

## Поздравляем с юбилеем!

<b>ООО «ТрансСервисЕлабуга»</b>	
МУХАМЕТОВ Разиф Фаритович	9.02.1967
АЛЛАМУРАТОВ Муратбай Юсупович	17.02.1967
<b>ООО «ТрансСервисСулеево»</b>	
ГАЗИЗОВ Илфат Анасович	10.02.1967
СИТДИКОВ Тагир Мухаметханович	18.02.1957
<b>ООО «Елховтранссервис»</b>	
АХМЕТЗЯНОВ Фаниль Нургулиевич	2.02.1957
ИСМАГИЛОВ Ринат Назипович	11.02.1957
АППАКОВ Валерий Петрович	14.02.1967
МИРСАЯПОВ Рамиль Флотович	20.02.1967
<b>ООО «Нефтегазтранс»</b>	
МУБАРАКШИН Юлай Асгатович	2.02.1967
ГАНИЕВ Ленар Ягфарович	18.02.1967
<b>ООО «ТрансСервисАзнакаево»</b>	
ХАЙБУЛЛИН Илфат Илдарович	10.02.1967
<b>ООО «ТрансСервисНурлат»</b>	
САВЕЛЬЕВА Анна Борисовна	14.02.1967
АБДРАХМАНОВ Рустем Виллович	19.02.1967
ИБРАГИМОВ Гумяр Харасович	21.02.1957
<b>ООО «ТрансСервисЛениногорск»</b>	
ЕФАРОВ Владимир Афанасьевич	5.02.1967
СПИРИДОНОВ Николай Анасович	16.02.1967
АНТОНОВА Вера Гавриловна	26.02.1957
ОДНОРИХ Сергей Иванович	20.02.1957
<b>ООО «ТрансСервисБавлы»</b>	
ХАЙБУЛЛИН Илфат Илдарович	10.02.1967
<b>ООО «УТТ Бугульминское»</b>	
ГИМАТДИНОВ Рафаил Рашитович	10.02.1957
ГАРИФУЛЛИН Атлас Асхатович	18.02.1957
БАТИНКИН Владимир Николаевич	11.02.1967
ВАГИЗОВ Ильдар Ягфарович	14.02.1967
САБИТОВ Газинур Яхьевич	21.02.1967
<b>ООО «Ямашнефть-Транс»</b>	
САБИРЗЯНОВ Радик Фоатович	23.02.1967
СИМОНОВ Евгений Михайлович	20.02.1957
<b>ООО «ТаграС-ТрансСервис»</b>	
ЗАЙНАГУТДИНОВ Илюс Минигарифович	27.02.1967

## С юбилеем!

День рождения – особенный праздник. В детстве мы ждем его с радостью, нетерпеливо, а год длится долго-долго, и такие желанные именины все не наступают. Но годы летят, и с возрастом кажется, что они мелькают, как странички в книге, которую мы бегом перелистываем: дни рождения приходят все чаще, мы становимся все старше, и иногда кажется, что так и не успеваем что-то важное разглядеть на этих страничках под названием Жизнь. Именно поэтому каждый день рождения – это всегда праздник. А юбилей – праздник вдвойне.

14 февраля свой юбилейный день рождения отметила Анна Борисовна Савельева. И хоть у женщин говорить о возрасте не принято, эту дату просто нельзя обойти стороной. Анне Борисовне исполнилось пятьдесят лет.



Анна Борисовна работает на предприятии распределителем работ отдела эксплуатации более семи лет. К выполнению своих

должностных обязанностей относится ответственно, инициативно. Обладает высокой работоспособностью. Требовательная, любящая и знающая свое дело.

Трудовые заслуги Савельевой были отмечены в 2016 году Почетной грамотой предприятия «ТрансСервисНурлат».

Коллектив ООО «ТрансСервисНурлат» от всей души поздравляет ее с этой знаменательной датой.

*Мы хотим пожелать Вам улыбок –  
Самых искренних, добрых и светлых,  
Сколько в небе блестящих снежинок,  
Сколько хвои у ели на ветках!  
Мы желаем Вам мира и счастья,  
Пусть мечты и желанья сбываются.  
Все обиды, болезни, ненастья  
Пусть уходят и не возвращаются!  
Мы хотим пожелать Вам достатка,  
Пусть растёт он и приумножается.  
Пусть дела Ваши будут в порядке,  
И пусть жизнь Вам всегда улыбается!*

**ЛИЗУНОВА С.А.,**  
распределитель работ  
ООО «ТрансСервисНурлат»

## Мини-футбол в ДЮСШ г. Альметьевск (Бросить футбол? Никогда!)



Мини-футбол – это разновидность футбола. Но, не смотря на достаточно тесное родство, различия между двумя играми существуют. В мини-футболе площадка и ворота вдвое меньше, чем в обычном футболе, а мяч тяжелее.

В воскресенье утро 12 февраля в ДЮСШ по футболу г. Альметьевска прошли соревнования по мини-футболу на кубок ООО «ТаграС-ТрансСервис».

На этот раз участие в соревно-

вании приняли представители сборной ООО «ТаграС-ТрансСервис» и 6 дочерних управляемых обществ: «УТТ Бугульминское», «ТрансСервисАзнакаево», «Нефтегазтранс», «Елховтранссервис», «Ямашнефть-Транс», также была приглашена команда Альметьевского УТТ-1.

В нелегкой борьбе третье место заняла команда Альметьевского УТТ-1, с трудом переигравшая по пенальти действующего чемпиона – команду «УТТ Бугульминское», се-

ребро – у сборной команды «ТаграС-ТрансСервис» и первой стала команда «Елховтранссервис», которой был вручен кубок победителя соревнований. Все команды, занявшие призовые места, были отмечены дипломами, медалями и денежными призами. Хочется отметить, что с каждым годом уровень команд растет и играть становится интереснее.

**ХАЙРОВ И.Ф.,**  
председатель МК  
ООО «УТТ Бугульминское»

### Творчество наших работников

## Дальнобойщики

Склоны крутые, спуски ужасны,  
Кругом серпантин и дорога опасна.  
Но что же им делать, ехать-то надо –  
Хоть впереди большая преграда.

Всегда они едут круглые сутки,  
А остановка всего на минутку.  
И дорога длинна, в несколько тысяч,  
Только бы памятник на дороге не высечь.

Они – дальнобойщики и они отовсюду,  
Кто-то с Прибалтики, а кто-то с Калуги.  
Едут цепочкой, так безопасней  
И можно помочь, если опасность.

Кто-то с напарником, а кто-то один,  
Но впереди их ждет серпантин.  
От вида такого – как дорога та вьется –  
Сердце немного быстрее забьется.

И вот оно то проклятое место,  
Где бывало порой превращались и в тесто.  
Эти места будто ждали ребят –  
От малейшего вздоха тут камнепад.

Слева ущелье метров 60,  
Водители, конечно, туда не хотят,  
Им нужно доехать в пункт назначения –  
Для них это имеет большое значение.

У всех дальнобойщиков  
В кабине есть рация.  
Радары есть – анти.  
И есть навигация.

**Григорий КЕМКИН,**  
ООО «Нефтегазтранс»

## Лыжи на старте стоят...

18 февраля в Альметьевске проводилась массовая лыжная гонка «Лыжня Татарстана», что всегда является большим зимним праздником. Торжественное открытие «Лыжня Татарстана – 2017» состоялось на городском ипподроме. Он рассчитан на широкий круг люби-

телей лыжного спорта. В лыжной гонке принимают участие как профессиональные лыжники, так и любители, чей возраст колеблется от 12 до 70 лет, хотя ограничений по возрасту нет.

Цель соревнований – привлечение взрослых и молодежи к регулярным занятиям лыжными гонками и дальнейшее развитие, пропаганда физической культуры и спорта среди населения. Хочется сказать спасибо работникам дочерних управляемых обществ

«Ямашнефть-Транс», «Елховтранссервис», «Альметьевское УТТ-3», «Нефтегазтранс», которые с радостью откликнулись на предложение принять участие в данном мероприятии. Отдельно хочу отметить участие неработающего пенсионера ООО «Альметьевское УТТ-3» Пахардымова Ивана Васильевича, которому в это году исполнится 67 лет.

Но самые важные рекорды массовой лыжной гонки – это улыбающиеся, жизнерадостные лица участников соревнований, пересекающих финишную черту, а самая высокая награда – вера людей в свои безграничные возможности на пути к спортивным вершинам!

**ГИЛЬМУТДИНОВ М.А.,**  
председатель МК  
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

