



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Апрель 2021 г.
№ 4 (84)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

■ Знай наших!

Лучшие в профессии

■ В феврале 2021 года в Елабужском муниципальном районе стартовал конкурс профессионального мастерства «Лучший по профессии». Соревнования были организованы по четырем отраслям: «Промышленность», «Транспорт и логистика», «Общественное питание» и «Сельское хозяйство».

В отрасли «Транспорт и логистика» в номинации «Водитель категории С» принял участие водитель ООО «ТрансСервисЕлабуга» Акташев Игорь Владимирович и занял 1 место.

Наш победитель трудится в ООО «ТрансСервисЕлабуга» с октября 2017 года водителем грузового автомобиля (самосвала). Он всегда в ли-

дирующих позициях и в работе. Помимо основной работы активно увлекается музыкой, играет на музыкальных инструментах.

В торжественном мероприятии, приуроченном к слёту передовиков промышленного производства, сельского хозяйства и перерабатывающей промышленности, которое состоялось 18

марта во Дворце культуры г. Елабуга, Игорь Владимирович получил награду из рук начальника отдела развития муниципальных образований министерства экономики РТ Сагитовой Эльвиры Назифовны.

Светлана БЛИНОВА,
председатель профкома
ООО «ТрансСервисЕлабуга»



О ВАКЦИНАЦИИ ПРОТИВ COVID-19

■ Коронавирусная инфекция COVID-19 – это инфекционное заболевание, вызванное новым коронавирусом, который ранее у людей не обнаруживался. Воздействие данного вируса приводит к развитию респираторного гриппоподобного заболевания с такими симптомами, как кашель, лихорадка и, в более тяжелых случаях, пневмония.

Распространение вируса SARS-CoV-2 началось с китайского города Ухань. В прошлом году там произошла мощная вспышка этого заболевания. По последним данным сегодня в мире выявлено около 137 млн случаев заражения коронавирусом (выздоровело – 78,2 млн, летальные исходы – 2,96 млн) из них 4,61 млн в России (выздоровело – 4,23 млн, летальные исходы – 102 тыс.)

Уже год мы живем в новой реальности: с февраля 2020 года прошла почти военная операция по эвакуации наших граждан из охваченного эпидемией Уханя, а в первых числах марта коронавирус прилетел и в Россию – с туристами, вернувшимися с горнолыжных курортов Италии и Франции. Что изменилось за год? Самое страшное позади или все-таки нет?

Расслабляться абсолют-

но точно рано: чтобы темпы распространения инфекции замедлились, необходимо, чтобы иммунитет к ней сформировался у 60-70 процентов населения. По большому счету, не важно, произойдет ли это естественным путем (когда большинство переболеет) или поствакцинальным.

Коронавирус – воздушно-капельная инфекция, она довольно легко передается от человека человеку. Значит, если на ее пути нет барьеров – она будет продолжать распространяться. Тут и сезонный фактор, как показывает опыт южных стран – той же Бразилии, Индии, не работает. То есть это круглогодичная инфекция, в отличие от гриппа.

Год назад, когда эпидемия только начиналась, у ученых не было уверенности, что разработать вакцину от нового коронавируса

удастся в принципе. О том, что массовую вакцинацию удастся начать еще до конца года, не было и речи: даже самые оптимистичные прогнозы обещали появление эффективной вакцины не раньше, чем через 16-18 месяцев.

И хотя вирус продолжает мутировать, ученые уверяют, что уже готовые вакцины не утратят способность обе-

спечивать иммунную защиту и в будущем.

КАК СДЕЛАТЬ ПРИВИВКУ ОТ COVID-19?

С 31 января любой желающий может записаться на вакцинацию через портал госуслуг. На портале работает форма обратной связи, где можно пожаловаться на проблемы с записью или не-

хватку вакцины. Если свободного слота для записи не будет, можно оставить заявку в лист ожидания, сотрудники медицинской организации свяжутся с вами для согласования удобного времени для вакцинации.

О ВАКЦИНАЦИИ

Вакцинация займет около часа. 10 минут нужно на предварительный осмотр врачом, около 15 – на подготовку препарата (вакцина хранится в замороженном виде), еще 30 – на наблюдение после прививки.

Прививку сделают при удовлетворении всех трех условий:

- Ваш возраст – от 18 лет;
- у Вас отсутствует контакт с лабораторно подтвержденными больными COVID-19 в течение 14 дней до вакцинации;
- у Вас отсутствуют серьезные хронические заболевания.

Какие есть побочные эффекты?

Некоторые участники клинических испытаний «Спутника V» сообщали о повышении температуры до 38 градусов, покраснении в месте введения препарата, головной боли и дискомфорте в мышцах. Как правило, все это проходит в течение суток. Никаких побочных эффектов не отмечено у 85% привитых, сообщил директор разработавшего препарат Центра им. Гамалеи Александр Гинцбург.

Как проходит вакцинация от COVID-19

1 этап вакцинации
Введение компонента I внутримышечно

2 этап вакцинации
Введение компонента II внутримышечно через 21 день после первой прививки

Перед прививкой

- Осмотр врача с измерением температуры
- Сбор сведений о контактах с инфицированными
- Измерение уровня кислорода в крови и осмотр зева
- Информирование о возможных реакциях
- Заполнение информированного добровольного согласия

Для вакцинации используется «Гам-КОВИД-Вак» («Спутник V»)

После прививки в течение 3 дней рекомендуется

- Не посещать сауну/баню
- Избегать чрезмерных физических нагрузок
- Не принимать алкоголь
- При повышении температуры можно принять нестероидные противовоспалительные препараты
- При покраснении, отечности, болезненности места вакцинации можно принять антигистаминные средства

Запишитесь на вакцинацию через Госуслуги
<https://www.gosuslugi.ru/landing/vaccination>

© АНО «Национальные приоритеты», 2021. Источник: стопкоронавирус.рф.



«Самая главная формула успеха – знать, как общаться с людьми»

Теодор Рузвельт

таграс



С прекрасным юбилеем!

12 апреля 60-летний юбилей отметил исполнителный директор ООО «УТТ Бугульминское» Минзагит Галиевич ГАЛЛЯМОВ.

Минзагит Галлямов родился 12 апреля 1961 года в с.Кудашево Бугульминского района ТАССР.

Минзагит Галиевич свою трудовую деятельность начал в 1988 году после окончания Казанского сельскохозяйственного института. Работал инженером в ремонтно-техническом предприятии «БУГУЛЬМАРЕМТЕХПРЕД», главным инженером совхоза «Бугульминский». В системе ПАО «Татнефть» с 1998 года. Работал главным механиком, главным инженером в ООО «Бугульминское УТТ». С марта 2001 года по май 2002 года был назначен на должность генерального директора ОАО «Бугульминское пассажирское автотранспортное предприятие». С мая 2002 года вернулся в ООО «Бугульминское УТТ» в качестве директора. В связи с проводимой в ОАО «Татнефть»

реструктуризацией и выводом транспортных подразделений, с 1 июля 2006 года Галлямов М.Г. назначен исполнительным директором ООО «УТТ Бугульминское» ООО УК «Татнефть-ТрансСервис».

На сегодняшний день ООО «УТТ Бугульминское» одно из самых крупных предприятий из дочерних обществ ООО «Таграс-ТрансСервис». Под руководством Минзагита Галиевича 465 сотрудников и 365 единиц техники.

ООО «УТТ Бугульминское» помимо обеспечения структурных подразделений ПАО «Татнефть», сервисных Управляющих компаний осуществляет перевозки для предприятий агропромышленного комплекса и других сторонних заказчиков, стараясь внести свой вклад в выполнение общей задачи.

Сотрудники ООО «УТТ Бугульминское» просто не имеют права подвести своего руководителя, они всегда участвуют в общественной жизни компании и занимают призовые места на соревнованиях различных направлений.

Минзагит Галиевич имеет на счету немало наград: медаль «В память 1000-летия Казани» (2005), Почетная грамота ОАО «Татнефть» (2008), Благодарность министра энергетики Российской Федерации (2010), медаль «В ознаменование добычи трехмиллиардной тонны нефти Татарстана» (2011), Благодарность министра энергетики Российской Федерации (2011), Благодарность генерального директора ООО «Таграс-Холдинг» (2017), Благодарность Исполнительного комитета Бугульминского муниципального района Республики Татарстан (2017), Почетная грамота ООО «Таграс-Холдинг» (2019).

В 2021 году Минзагит Галиевич отмечен «Почетной грамотой – Министерства транспорта и дорожного хозяйства республики Татарстан» и Почетной грамотой «Таграс-ТрансСервис».

В своем поздравительном обращении директор «Таграс-ТрансСервис» Владимир Чернышев отметил следующее: «Надеемся и в дальнейшем совместно с Вами развивать «УТТ



Бугульминское» – активно расширять географию присутствия, реализовать масштабные проекты. С нашей стороны мы оказывали и будем оказывать поддержку в производственных и социальных вопросах».

Минзагит Галиевич опытный руководитель, обладает хорошими организаторскими способностями, умеет сплотить коллектив и нацелить его на выполнение поставленных задач. Его профессионализм, высокие деловые и моральные качества, а также слажен-

ная работа всего коллектива способствуют развитию предприятия с учётом рыночных приоритетов. Принципиален, требователен к себе и подчинённым, пользуется уважением всего коллектива.

Коллектив ООО «УТТ Бугульминское» поздравляет Минзагита Галиевича с юбилеем! Мы желаем Вам крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, долгих лет жизни, новых побед и свершений! Пусть во всех начинаниях Вам сопутствует удача и успех!

Талантливый и хороший человек

12 апреля отметил свой семидесятилетний юбилей первый директор ООО «Нефтегазтранс» САФИУЛЛИН Валерий Гаунулович.

Валерий Гаунулович родился в башкирской деревне Ильтебаново Учалинского района в многодетной семье. Отец – фронтовик, вернулся с войны с ранением в ногу, мама занималась домашним хозяйством и воспитывала четверых детей. Валерий с ранних лет брал ответственность на себя за своих сестер и брата. И на протяжении всей жизни он заботится о своих близких.

Несмотря на трудности, родители смогли дать всем детям образование. В 1973 году Валерий Гаунулович успешно заканчивает Уфимский нефтяной институт по специальности «Машины и аппараты химических производств» и получает квалификацию инженер-механик. По распределению он вместе с молодой женой Асией Сагидулловой приезжает в Альметьевск на Миннибаевский газоперерабатывающий завод, ныне Управление «Татнефтегазпереработка». Здесь начинается его трудовой путь от слесаря по ремонту автомобилей до механика по ремонту.

В 1982 году Валерия Гаунуловича приглашают в Управление магистральных трубопроводов на должность старшего механика. За пять лет он проработал на этом предприятии также главным механиком, заместителем директора по общим вопросам, главным инженером управления, начальником АРПУ.

С 1987 по 1992 гг. возглавлял АЛЭС Туймазинского РНУ (ЛДПС Мактама).

В 1992 году Валерия Гаунуловича приглашают возглавить выделенное из состава компании «Транснефть» в самостоятельное ГУП «Трансуглеводород», созданное в 1981 году как управление магистральных продуктопроводов МГПЗ, входившее в единую систему продуктопроводов «Западная Сибирь – Урал – Поволжье».

Более десяти лет Валерий Гаунулович возглавлял ГУП «Трансуглеводород» с первого и до последнего дня работы предприятия. Это были трудные 90-е, когда разваливалась социалистическая страна, годы глубокого политического и экономического кризиса.

В это непростое время Валерий Гаунулович сумел не только сохранить коллектив, но и обеспечить всем необходимым. На предприятии работала своя столовая, пекарня, ферма по выращиванию кроликов, цех по пошиву меховых изделий, было организовано круглосуточное бесплатное питание для работников предприятия, работал свой столярный цех. В счет заработной платы можно было получить непродовольственные товары, продукты, даже новый автомобиль. Все, без исключения, работники предприятия были обеспечены жильем, квартирами или индивидуальными домами. Кстати, сам директор последним справил новоселье в новом доме. До сих пор бывшие работники с благодарностью и ностальгией вспоминают годы работы на этом предприятии и благодарят лично Валерия Гаунуловича. А это дорогого стоит!

В 2002 году ОАО «Трансуглеводород» присоединяется как цех к ОАО «Миннибаевский газоперерабатывающий завод» ОАО «Татнефть».



2 марта 2005 года было зарегистрировано в МРИ ФНС №16 по РТ ООО «Нефтегазтранс». Валерия Гаунуловича, как опытного и успешного руководителя, приглашают возглавить работу автотранспортного предприятия.

1 апреля 2005 года из ворот ООО «Нефтегазтранс» выехала вереница специальной и автотранспортной техники для обслуживания основного заказчика – ОАО «Управление Татнефтегазпереработка». Это был самый волнительный для всего коллектива день! Ведь для того, чтобы это свершилось, пришлось работать буквально с нуля, подобрать профессиональный коллектив, обустроить своими силами базу, гаражи, построить здание диспетчерской, сделать ремонт административного здания, организовать ремонтную базу, обеспечить запчастями и ГСМ технику, и чтобы все это непрерывно работало, не срывая работу заказчиков. И все это легло в первую очередь на плечи руководства предприятия, ИТР и всего коллектива.

1 июля 2006 г. ООО «Нефтегазтранс» вошло в состав ООО УК «Татнефть-ТранСервис». В дальнейшем переименованное в ООО «Таграс-ТранСервис». Еще восемь лет до выхода на заслуженный отдых Валерий Гаунулович возглавлял наш коллектив как исполнительный директор. Каждый день, почти без выходных, с раннего утра до позднего вечера директор буквально жил на работе. Все знали, что в 6.30 директор уже на работе в диспетчерской, и каждый водитель, слесарь может подойти к нему с любой проблемой и она будет обязательно решена.

За эти годы было сделано многое для процветания предприятия: произведен капитальный ремонт боксов, организован участок по разбору техники, участок пошива штор, чехлов, пологов для автомобилей, работала столярная мастерская, закуплены токарные станки для вытачивания уникальных деталей, работал медницкий участок, аккумуляторная с компьютерной диагностикой автомобилей.

Коллектив участвовал и в различных спортивных соревнованиях, в творческих конкурсах, где занимал призовые места. Это не случайно, так как Валерий Гаунулович сам обладает многими талантами: он очень интересный рассказчик, любит природу, рыбалку, путешествия, прекрасно исполняет татарские и башкирские народные песни, хорошо играет на баяне.

Ни один субботник не обошелся без выезда на природу, песен, танцев, игр. Совместный труд и отдых в неформальной обстановке сплачивал наш коллектив и давал энергию для плодотворной работы.

За сорок два года трудовой деятельности Валерий Гаунулович удостоен звания «Заслуженный нефтяник РТ», награжден медалями «В память 1000-летия Казани», «90 лет образования ТАССР», получил Благодарность Премьер-министра РТ, удостоен Почетных грамот Администрации г. Альметьевска, Министерства экономики и промышленности РТ, Министерства энергетики РФ, ПАО «Татнефть» ОАО «Татнефть», ООО УК «Татнефть-ТрансСервис»

Наш дорогой и уважаемый Валерий Гаунулович!

Мы очень любим Вас и от всей души поздравляем с юбилеем! Пусть 70 лет станут возрастом Ваших новых побед и удач, новых успехов и достижений, новых идей и возможностей. Мы желаем Вам здоровья, оптимизма, уверенности, любви родных, поддержки друзей, удачи судьбы и бодрости сердца.

Пусть ваша энергия и энтузиазм никогда не кончатся! Долгие Вам лета!

От водителя до исполнительного директора

Трудовой путь БОРИСОВА Евгения Николаевича – длиною в сорок четыре года можно назвать именно так – от водителя до исполнительного директора.



Евгений Николаевич родился 6 апреля 1959 года в деревне Ивановка Лениногорского района, в семье Николая Антоновича Борисова, лесничего Лениногорского совхоза. После окончания школы поступил в Нижнекамское ГПТУ по специальности автокрановщик. Получив среднее образование и специальность, устроился на работу в Нижнекамский химкомбинат шофером автокрана.

Отслужив в Советской армии в Забайкальском военном округе в автомобильных

войсках, вернулся в родное село, женился. Устроился на работу шофером в ГСМР, позже в УМ треста «Строймеханизация» машинистом автокрана. Поступил на заочное отделение в Лениногорский нефтяной техникум, в 1990 году получил диплом с квали-

фикацией техник-механик. В том же году Евгений Николаевич поступил на работу в ОЭ НГДУ «Татнефтебитум», в котором более 11 лет проработал начальником АТЦ. В 1994 году получил диплом Московского государственного открытого университета с квалификацией инженер-механик.

В связи с реорганизацией ОЭ НГДУ «Татнефтебитум» был переведен в Лениногорское УТТ-1 НГДУ «Лениногорскнефть» начальником участка. В результате реструктуризации транспортного комплекса ОАО «Татнефть», с 1 апреля 2005 года был назначен генеральным директором ООО «Сигнал», с 2006 года переведен исполнительным директором ООО «Сигнал». Вся трудовая деятельность Евгения

Николаевича неразрывно связана с транспортом.

Такие качества, как огромная работоспособность, умение нацелить коллектив на успешное решение производственных и экономических проблем, позволили возглавить крупное предприятие ООО «ТрансСервисЛениногорск». Наряду с успешным решением производственных задач, ООО «ТрансСервисЛениногорск» под руководством Борисова Е.Н. активно участвует в жизни Лениногорского района. Евгений Николаевич является депутатом Ивановского сельского совета Лениногорского района.

За значительный вклад в развитие транспортного комплекса республики отмечен наградами Министерства транспорта и дорожного хозяйства

Республики Татарстан и ПАО «Татнефть». Признан Отделением Пенсионного фонда РФ по Республике Татарстан лучшим страхователем 2015 года.

Коллеги и партнеры единодушно отмечают профессионализм, умение последовательно добиваться эффективного решения самых сложных задач, твердость характера и принципиальность.

Евгений Николаевич счастливый семьянин – вместе с супругой вырастили двоих дочерей.

Уважаемый Евгений Николаевич, желаем Вам крепкого здоровья и жизненной энергии для реализации всех Ваших начинаний. Счастья и благополучия Вам и Вашим близким!

Татьяна НИКАНЕНКОВА,
инженер отдела кадров

Маленькие идеи – большие возможности

В рамках реализации национального проекта «Повышение производительности труда и поддержка занятости населения» с 12 по 22 ноября 2019 года заместитель руководителя ЦРП Муталлапов Д.Ф. и механик автоколонны №2 Галямов Ш.Р. прошли обучение в ЧОУ ДПО «Вектор роста» по курсу «Навигатор в бережливом производстве». Во время обучения участники на первом этапе получили как теоретические знания, так и практические навыки по применению полученных знаний с целью повышения уровня производительности отдельных участков компании и ООО «Таграс-ТрансСервис» в целом. На втором этапе участником было предложено определить тему улучшения, а в дальнейшем приступить к ее реализации. С целью минимизации потерь исходя из производственной системы работы АТЦ «Нефтегазтранс» нашими сотрудниками была выбрана тема «Ожидание фрезеровки

головки блока цилиндров двигателя внутреннего сгорания».

Головка блока цилиндров в двигателе (ГБЦ) – это один из важнейших элементов двигателя, в то же время это достаточно специфический узел. При неисправности ГБЦ могут возникнуть проблемы с запуском двигателя, что в дальнейшем может привести к полной неработоспособности транспортного средства. В случае ремонта без фрезеровки ГБЦ не обойтись, любой капитальный ремонт двигателя не проводится без этой процедуры. В головке установлены все основные детали газораспределительного механизма ДВС, следовательно, проблему необходимо устранять в кратчайшие сроки.

В декабре 2019 года заместителем руководителя ЦРП Муталлаповым Д.Ф. совместно со старшим мастером Гилязовым А.С. и токарем Ахмадуллиним Р.Г. собственными силами был отремонтирован и запущен в эксплуатацию вертикально-



фрезерный станок. В первое время ремонтные работы по фрезеровке ГБЦ проводились для транспортных средств АТЦ «Нефтегазтранс», работы по фрезеровке ГБЦ для других ДУО и АТЦ проводил сервисный центр. В последующем фре-

зеровка ГБЦ проводилась по трём АТЦ Альметьевской зоны. В ходе реализации проекта в 2020 году была проведена фрезеровка ГБЦ в количестве 98 штук, удалось сократить время простоя транспортных средств на ремонте при проведении данного

вида работ собственными силами в среднем на 7 часов, вместе с этим исключены затраты на перевозку ГБЦ в сервисный центр и оплату дорогостоящего ремонта. Проведенный производственный анализ показал, что услуги по фрезеровке ГБЦ возможно осуществлять как для ДУО ООО «Таграс-ТрансСервис», так и для сторонних заказчиков.

За время реализации проекта были предложены идеи по улучшению других производственных процессов, анализируются имеющиеся риски и эффективность с целью достижения максимального положительного результата. Сейчас именно то время, когда стоит продолжить активную работу по внедрению различных проектов улучшений, так как это способствует расширению клиентской базы, линейки продуктов и услуг.

Альбина ИСХАКОВА,
распределить работ ЦРП

Новые назначения



АШРАПОВА Регина Ривгатевна

1986 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Машины и оборудование нефтяных и газовых промыслов», в 2012 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности». Общий трудовой стаж – 13 лет.

Имеет опыт работы на должности специалиста по кадрам, экономиста. Последнее место работы – ОАО «Альметьевский трубный завод», на должности – экономист.

В марте 2021 года назначена на должность инженера по организации и нормированию труда ООО «Таграс-ТрансСервис».



ВАХИТОВ Рамиль Хузятovich

1989 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил Казанский государственный технический университет им. А.Н.Туполева по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». Общий трудовой стаж – 9 лет.

Имеет опыт работы на должности экономиста по дорожно-строительному хозяйству и транспорту, инженера центра управления производством. Последнее место работы – ООО «Татнефтор», на должности – инженер центра управления производством.

В марте 2021 года назначен на должность ведущего специалиста по внедрению и описанию бизнес-процессов ООО «Таграс-ТрансСервис».



ЗАГРУТДИНОВ Руслан Вагизович

1975 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончил Казанский государственный политехнический институт по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство», в 2012 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н.Туполева-КАИ по специальности «Экономика и управление на предприятии (по отраслям)». Общий трудовой стаж – 28 лет.

Имеет опыт работы на должности начальника дежурно-диспетчерской службы, начальника участка технической инвентаризации, главного инженера. Последнее место работы – ООО «РАСТ-Инжиниринг», на должности – главный инженер.

В марте 2021 года назначен на должность старшего механика автомобильной колонны ООО «УТТ Бугульминское».



МАВРИНА Татьяна Владимировна

1975 года рождения. Образование высшее, в 2006 году окончила Русский институт управления по специальности «Экономика и управление на предприятии». Общий трудовой стаж – 28 лет.

Имеет опыт работы на должности старший техник, инженер-контролер, старший менеджер по продажам, руководитель проектного офиса.

Последнее место работы – ОАО «Альметьевский трубный завод», на должности – руководитель проектного офиса.

В марте 2021 года назначена на должность специалиста по описанию и внедрению бизнес-процессов ООО «Таграс-ТрансСервис».



МАНСУРОВА Саида Адылжановна

1993 года рождения. Образование высшее. В 2017 году окончила магистратуру Альметьевского государственного нефтяного института по специальности «Экономика». С 2019 года обучается в ФГАОУ-ВО «Казанский национальный исследовательский технический университет имени А.Н.Туполева» по направлению «Информационные системы и технологии». Трудовую деятельность начала в 2013 году в ООО «АУТТ-3». С 2017 по 2020 год работала экономистом в НГДУ «Елховнефть» ПАО «Татнефть».

В марте 2021 года назначена на должность заместителя начальника отдела текущего ценообразования ООО «Таграс-ТрансСервис».



ЧЕРНОВ Радик Михайлович

1970 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов». Общий трудовой стаж – 36 лет.

Имеет опыт работы на должности старшего менеджера, заместителя директора, исполнительного директора, руководителя транспортного управления.

Последнее место работы – ООО «ГранаТ-СтанИнжиниринг», на должности – руководитель транспортного управления.

В марте 2021 года назначен на должность главного специалиста по эксплуатации нефтевозной техники ООО «Таграс-ТрансСервис».

■ Уголок поэзии

*Рожден, чтоб жить
на белом свете*

Рожден, чтоб жить на белом свете,
Я жизнь ценю, ее люблю.
Живу как есть, доволен этим
Ошибки есть. Без них нельзя.

С годами мудрость к нам приходит.
И больше стал я понимать,
Что годы не вернуть, уходят.
Лишь остается вспоминать.

Как жаль то озорное детство,
И юность не вернуть мне вспять.
Ведь жизнь идет и никуда не деться.
Придет то время старым стать.

Каким же будет это время?
Какой мне предназначен век?
С кем встретить старости мгновенья?
Любви достойный человек.

Достоин буду уваженья?
Быть в окружении кого?
Сейчас живу я в исправленьи
Ошибок прошлых. Верил в зло.

Судить не вам, а молвить в силах,
В делах таких нам Бог судья.
Не бил. Не брал. Лишь жил не мило.
И был бы шанс, другим стал б я.

Я жил бы жизнь совсем иначе.
Не веря, в чудо шел к мечте.
Да если б знал. Я б жизнь не тратил,
Не отдавал бы я вдвойне.

Прекрасна жизнь в своих мгновеньях.
Есть слезы, радость. Боль и грусть.
Не нужно жить ее в сравненьях,
А слушать сердце и идти свой путь.

И в этом мире мы лишь гости.
Прискорбен каждого уход.
Как жаль, что стало много злости:
И мир уходит глубже в брод.

Взгляни вокруг, жизнь так прекрасна.
И красота ее во всем.
А жизнь в потерях не напрасна.
Всему есть время, судьбы уклон.

Живем лишь раз. Живи достойно!
«Не впускай больше нас сюда».
Пусть иногда бывает больно.
Ты насладись ею сполна.

Свою судьбу мы строим сами.
Лик отражается в душе.
А как прожить? В твоём лишь праве.
Мы все равны, но все ж не все.

Александр АРЗАМАСЦЕВ,
водитель «ТрансСервисНурлат»



■ Спорт

Настольный теннис и плавание

■ 27 марта 2021 года в спортивном комплексе поселка Джалиль состоялись соревнования среди работников группы компаний ООО «Таграс-ТрансСервис» по плаванию и настольному теннису. В соревнованиях приняли участие более 50 человек.

Цель соревнований – популяризация спортивного образа жизни среди работников, укрепление здоровья, организация активного отдыха.

В плавании призовые места разделены следующим образом:

Среди женщин:

- 1 место – Камалова Татьяна, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- 2 место – Ермолаева Анастасия, ООО «УТТ Бугульминское»
- 3 место – Коломыцева Наталья, АТЦ «Елховтранссервис»

В группе мужчин до 40 лет:

- 1 место – Хабибуллин Рафик, ООО «Таграс-ТрансСервис»
- 2 место – Низамиев Рамиль, ООО «ТрансСервисСулеево»
- 3 место – Самигуллин Генар, АТЦ «Елховтранссервис»

В группе мужчин свыше 40 лет:

- 1 место – Леваньков Валерий, АТЦ «Елховтранссервис»
- 2 место – Аюпов Ринат, ООО «ТрансСервисНурлат»
- 3 место – Халиков Наиль, АТЦ «Нефтегазтранс»

Итоговое командное место:

- 1 – АТЦ «Елховтранссервис»
- 2 – ООО «УТТ Бугульминское»
- 3 – АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

В настольном теннисе победителями стали:

Среди женщин:

- 1 место – Хасаншина Гульнар, ООО «ТрансСервисЛениногорск»
- 2 место – Тухбатуллина Назира, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 3 место – Феоктистова Кира, АТЦ «Елховтранссервис»

В группе мужчин до 35 лет:

- 1 место – Хамидуллин Роберт, ООО «ТрансСервисНурлат»
- 2 место – Малышев Дмитрий, ООО «ТрансСервисЛениногорск»
- 3 место – Тахвуддинов Ринат, АТЦ «Елховтранссервис»

В группе мужчин свыше 35 лет:

- 1 место – Каримов Рафкат, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 2 место – Фаттахов Ильшат, ООО «УТТ Бугульминское»
- 3 место – Быстрин Анатолий, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

Итоговое командное место:

- 1 – ООО «ТрансСервисЛениногорск»
- 2 – ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 3 – АТЦ «Елховтранссервис».

Спасибо всем участникам соревнований!



ВНИМАНИЕ! Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-895**.

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 65-летием!

26.04 Фарзиев Ильсур Гайнутдинович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»

С 60-летием!

01.04 Багаутдинов Айрат Шакирович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

01.04 Никитин Сергей Григорьевич, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисЕлабуга»

05.04 Ахмадуллин Рафис Гильмуханович, токарь Цеха ремонтного производства ООО «Таграс-ТрансСервис»

06.04 Магсумов Ахметзия Ахметсаразович, Водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

07.04 Гарипов Ильгиз Юсупович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

08.04 Миннекаев Нургаз Нургаевич, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «АУТТ-3»

10.04 Хаджимуратов Раис Фатыхович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисНурлат»

12.04 Галлямов Минзагит Галиевич, исполнительный директор ООО «УТТ Бугульминское»

13.04 Шайдуллин Искандар Сайфуллович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисЛениногорск»

13.04 Ермолаев Владимир Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

15.04 Шишкин Виктор Иванович, тракторист АТЦ «АУТТ-3»

16.04 Милованов Юрий Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

17.04 Бурганов Ринат Зефарович, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисНурлат»

21.04 Шагеев Равхат Каримович, сторож ООО «УТТ Бугульминское»

24.04 Жмылев Юрий Анатольевич, водитель автомобиля 2 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

27.04 Алаев Владимир Григорьевич, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»

28.04 Латыпов Расим Муслимович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТрансСервисАзнакаево»

С 55-летием!

11.04 Бодрова Валентина Петровна, вахтер ООО «Таграс-ТрансСервис»

29.04 Тугарин Евгений Александрович, водитель автомобиля 2 класса АТЦ «АУТТ-3»

С 50-летием!

01.04 Шакиров Рамиль Рифкатович, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисЕлабуга»

11.04 Рамазанов Данис Дамирович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»

14.04 Усманов Ирек Дамирович, контролер технического состояния автотранспортных средств ООО «ТрансСервисАзнакаево»

14.04 Нуруллин Ильнур Ильфатович, водитель автомобиля ООО «УТТ Бугульминское»

14.04 Фархутдинов Радик Раисович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «УТТ Бугульминское»

16.04 Зайнуллин Альберт Мунавирович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Елховтранссервис»

16.04 Спичкин Андрей Александрович, водитель автомобиля 2 класса ООО «УТТ Бугульминское»

22.04 Ямалдинов Фархад Шагитович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

23.04 Валиев Булат Музагитович, водитель автомобиля 2 класса ООО «ТрансСервисСулеево»

25.04 Дудин Александр Николаевич, водитель автомобиля ООО «ТрансСервисСулеево»

Администрация и профсоюзный комитет ООО «Таграс-ТрансСервис» выражают глубокое соболезнование начальнику службы информационных технологий Агзамову Руслану Фаритовичу в связи с безвременной кончиной **матери** и разделяет с ним горечь утраты.

