

**таграс**

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Октябрь 2021 г.
№ 10 (90)РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <http://office/> • Тел.: (8553) 377-803

Газета издаётся с 19 декабря 2013 года



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ и ВЕТЕРАНЫ КОМПАНИИ! Искренне поздравляю вас с профессиональным праздником!

Автотранспортный комплекс является основным связующим звеном экономической и социальной жизни, содействует решению хозяйственных и социальных вопросов населения. Трудно представить современное общество без работы автомобильного транспорта, ведь вся наша жизнь – постоянное движение, и все мы так или иначе связаны с транспортом и дорогой.

Но не все задумываются над тем, как нелегка и ответственна работа водителя, и сколь необходима она в повседневной жизни людей. Это очень напряжённый и рискованный труд, требующий ежедневного проявления выдержки и настойчивости, терпения, высокой эмоциональной самоотдачи. Постоянная концентрация внимания, осторожность и профессионализм помогают вам достойно справляться со своими обязанностями.

Хочу выразить искреннюю благодарность за напряженный и ответственный труд ветеранам отрасли, водителям и всем специалистам ремонтно-вспомогательных транспортных служб, чьим трудом обеспечивается ежедневный выход транспорта на линию.

От всей души желаю вам хороших дорог, безаварийной езды, крепкого здоровья и благополучия!

Владимир ЧЕРНЫШЕВ, директор ООО «Таграс-ТрансСервис»

ИСТОРИЯ ПРАЗДНИКА

Идея чествовать автомобилистов родилась ещё в СССР. И кстати, тогда же она и была реализована. Так, в 1976 году Президиум Верховного Совета СССР издал Указ «О Дне работников автотранспорта». Этот документ стал ответом на обращение граждан, в котором те выразили сожаления по поводу отсутствия у советских шоферов своего профессионального торжества.

А в 1980 году был подписан другой Указ «О праздничных и памятных днях». Речь в нём шла в том числе и об учреждённом за четыре года до этого торжестве: новым документом оно переименовывалось в «День автомобилиста».

В качестве даты празднования сразу был выбран последний день четвёртой недели октября. И в 1980 году, и в дальнейшем её изменять не стали. Стоит отметить, что праздник пользовался большой популярностью

в СССР. Однако не забыли про торжества и после распада Союза: народ продолжает чествовать профессиональных водителей в конце второго осеннего месяца.

А в 1996 году было решено объединить Дни автомобилиста и дорожника, т.е. тех, кто ездит по дорогам, и тех, кто отвечает за состояние этих дорог. Таким образом, в РФ появился День работников автотранспорта и дорожного хозяйства.

Спустя четыре года стало понятно, что идея была не очень удачной. В результате в 2000 году президент нашей страны подписал указ о разделении торжеств: дорожникам отдали третье октябрьское воскресенье, а автомобилистам оставили четвёртое.

Но и на этом история не заканчивается. Ибо в 2012 году шоферов вновь решают с кем-нибудь объединить – на этот раз с сотрудниками городского общественного транспорта. Именно тогда и был учреждён День работников автомобильного и городского транспорта, который в нашей стране отмечают до сих пор, однако называют по-прежнему – Днём автомобилиста!

Ильдар ГАРАЙШИН,
руководитель службы ОТ и БД
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Без малого 50 лет на родном предприятии

ШАМАЕВ Евгений Александрович родился 24 октября 1954 года в городе Бугульме ТАССР.

В нашей организации Евгений Александрович начал трудовую деятельность помощником слесаря в 1971 году. С 1972 по 1974 год проходил службу в рядах Советской Армии на Дальнем Востоке. С 1975 года продолжил работу на нашем предприятии слесарем по ремонту автомобилей, с 1979 года – на должности водителя 3 класса.

Общий трудовой стаж Евгения Александровича составляет более 50 лет, а на нашем предприятии – более 46 лет. В ООО «УТТ Бугульминское» Евгений Александрович за профессионализм в работе пользуется заслуженным уважением коллектива. Является наставником молодых водителей. Можно сказать, объездил всю Россию, поэтому к нему обращаются за советом, как лучше и по какой дороге доехать до пункта назначения. Несмотря на возраст, а он у него уже солидный – 24 октября ему исполнилось 67 лет, благодаря огромному опыту и трудолюбию Евгений Александрович продолжает работать водителем на автомобиле марки «КамАЗ».



За многолетнюю работу Е.А. Шамаев в 2001 году был занесен на Доску почета предприятия, в 2004 году ему объявлена Благодарность, в 2020 году награжден Почетной грамотой предприятия.

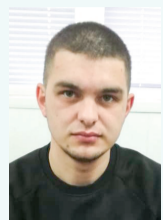
Ильдар ХАЙРОВ,
корпоративный журналист
ООО «УТТ Бугульминское»

Задача успешного менеджмента – сделать организацию результативной и эффективной в ближайшей и долгосрочной перспективе.

Ицхак Адизес

■ Новые назначения

ФАТХУЛЛИН
Айнур Ильдусович



1995 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2014 году

окончил Нижнекамский технологический колледж по специальности «Аппаратчик-оператор производства неорганических веществ». Общий трудовой стаж – 6 лет.

Имеет опыт работы в железнодорожной отрасли.

Последнее место работы – ОАО «РЖД», на должности – регулировщик скорости движения вагонов железнодорожной станции.

В октябре 2021 года назначен на должность инженера 1 категории ООО «ТехноТранс».

Устойчивое развитие нефтесервиса

■ «Зеленая» энергетика, возобновляемые источники энергии, сокращение инвестиций – правительства стран всеми способами пытаются сократить выбросы CO₂. Что в такой ситуации ожидает нефтесервис. По мнению экспертов, в ближайшее десятилетие отрасль не будет в убытке.

Сергей Кауфман, аналитик ФГ «ФИНАМ»: «Лучше всего нефтесервис, вероятно, будет себя чувствовать в странах со слабой «зеленой» повесткой, которые имеют возможности для роста добычи и не входят в ОПЕК+. К таким странам можно отнести Бразилию и Китай. В подвешенном состоянии индустрия находится в странах-участницах ОПЕК+, к которым относится и Россия».

Виктор Хайков, президент Национальной Ассоциации нефтегазового сервиса, заместитель пред-

седателя Комиссии по вопросам устойчивого развития Общественного совета Минэкономразвития России: «Российский нефтегазовый комплекс в целом, хоть и с потерями, но лучше всех остальных добывающих стран мира прошел последний нефтяной кризис. Ведущие международные сервисные игроки уже включаются, диверсифицируют бизнес, заходя в том числе и в сектор альтернативной энергетики. Компаниям, у которых есть собственные производства, уже сейчас можно рассматривать дополнительные направления даже из других отраслей – оборудование и компетенции есть, поэтому производить можно практически все, что угодно. Это будет дополнительной страховкой при возможных временных изменениях на рынках углеводородов».

Rystad Energy: «Доходы сервисных компаний медленно растут. По данным, в 2021 году совокупный показатель соста-

вит \$102 млрд. Хотя эти цифры по-прежнему на 30% ниже, чем в 2019 году, пять ведущих сервисных компаний борются за выход из прошлогоднего спада и находятся на пути к тому, чтобы зафиксировать в среднем рост выручки на 2% в этом году, тенденция, которая, как ожидается, сохранится до 2025 года».

YIGON Consulting: «Доля традиционной нефти в общей структуре добычи нефти России ежегодно снижается на 3–4%. Запрос на уникальные технологии разведки, бурения, заканчивания и эксплуатации будет ежегодно расти. Российским нефтегазовым компаниям необходимо более активно расширять и развивать спектр оказываемых услуг, сконцентрировав внимание на разработке сложных технологических решений. Современные тренды на цифровизацию, вовлечение в разработку запасов ТРИЗ и новых регионов могут стать отличным стратеги-

ческим ориентиром для российского сервиса».

Ленар Назипов, генеральный директор ООО «Таграс-Холдинг»: «Учитывая внешнеполитическую нестабильность, нефтесервис становится важным элементом российской промышленности, так как способен восстановить нефтедобывающим компаниям уровень добычи после окончания сделки ОПЕК+».

В последнее время мы наблюдаем значительное внимание к отрасли и со стороны государственных органов республиканского правительства. Мы очень ценим это и благодарны за поддержку».

Что касается будущего Холдинга, то мы в полной мере осознаем, что на текущем рынке, на рынке будущего выживут исключительно компании, которые способны быстро меняться, приспосабливаться к реалиям, предвосхищать запросы заказчиков, эффективно использовать внутренние ресурсы».

ПЕРЕДОВИК ПРОИЗВОДСТВА

В наше время существует много профессий, все они несомненно нужны современному обществу, и профессия водителя не является исключением. На сегодняшний день в ООО «ТрансСервисЕлабуга» работает 141 водитель. Кто-то начал осваивать эту профессию недавно, а кто-то имеет уже приличный опыт. Среди них **ГАЙНУТДИНОВ Ирек Вагизович**.



Родился он 14 мая 1961 года в поселке Лесхоз Апастовского района. Трудовую деятельность начал в 1979 году в качестве рабочего в Елабужском лесничестве. В 1980 году продолжил в Елабужском управлении разведочного бурения треста «ТНГР» слесарем, трактористом. После службы в армии, с 1982 года там же работал водителем. Затем с 1997 по 2004 год в АТЦ – водителем. Работал в структурном подразделении ООО «Татнефть-Бурение» – «Управление технологического транспорта» водителем. В 2006 году после реорганизации ООО «Татнефть-Бурения» был переведен в ООО «ТрансСервисЕлабуга».

Труд Гайнутдинова И.В. отмечен в 1987 году Знаком II степени «За работу без аварий» ООО «Татнефть Елабугабурнефть», в 1997 году – Почетной грамотой предприятия АТЦ, в 2011 году – Почетной грамотой ООО «Таграс-ТрансСервис».

За время работы Ирек Вагизович показал себя технически грамотным, исполнительным и дисциплинированным работником. Он ответственно относится к выполнению своих трудовых обязанностей. Тесно работая с заказчиком, Ирек Вагизович получает в свой адрес только положительные отзывы и слова благодарности за отличную работу и вежливое, внимательное отношение к людям.

От имени всего коллектива ООО «ТрансСервисЕлабуга» поздравляем Ирека Вагизовича с его достижениями в юбилейный год, желаем ему крепкого здоровья, бодрости, долгой, счастливой семейной жизни и благополучия!

«Я готова вставать рано, когда работа нравится!»

■ Профессия водителя – не для женщин. Зульфия МИРСАЯПОВА, работающая в АТЦ «Елховтранссервис», с этим не согласна. Почему? Давайте узнаем у нее самой.

– Расскажите, как вы пришли к профессии водителя?

– Мой папа работал дальнобойщиком. Когда ему выдавалось быть дома, я с ним проводила все выходные: то на машине, сидя за рулем на коленках у отца, то в гараже, разбирая и собирая технику. Мне это очень нравилось. Две старшие сестры получили водительские права намного позже, а я отучилась в семнадцать лет и в восемнадцать сразу села за руль.

– Чем вы занимались до работы в «Таграс-ТрансСервис»?

– В основном, работала менеджером по продажам. Последнее место работы было в «Карате» менеджером по продажам бензотехники. Но мне всегда хотелось работать водителем.

– Как к вашему выбору отнеслась ваша семья?

– Спасибо моему мужу! Он всегда меня поддерживает, говорит: «У тебя всё получится!». Он сам работал водителем, сейчас трудится электрогазосварщиком. Прекрасно знает все нюансы профессии водителя, поэтому мне подсказывает, когда я к нему обращаюсь с вопросами. Когда нужно посидеть с детьми, а у нас их двое: мальчик и девочка, всегда находит возможность, чтобы я смогла выполнить все задания и завершить работу.

– Довольны ли вы, что были приняты водителем в компанию «Таграс-ТрансСервис»?

– Я очень рада, что мне доверили и доверили такую ответственную работу. Несколько компаний до этого отказали мне, ссылаясь на отсутствие опыта работы водителем. Я благодарна Илфаку Агзамовичу



Нугуманову – начальнику АТЦ «Елховтранссервис», что согласился принять меня на работу. Также я бы хотела выразить благодарность Фариту Фаизовичу Нагимуллину – начальнику автоколонны №1 и Марату Рафкатовичу Сайбатталову – водителю автомобиля. Это мои наставники, мои первые проводники в жизнь коллектива и производства.

– Тяжелая ли у вас работа?

– На самом деле – нет. Если работа нравится, то всё решается. Для меня тяжелее ждать, сидя в машине, без движения.

– Что вам нравится в вашей работе?

– Мне всегда нравилась сама дорога, ведь в ней масса интересного. Разные маршруты, люди и ситуации. Я готова вставать рано, потому что на работу иду, как на праздник!

– Какие планы на будущее?

– Сейчас я работаю на легковой, «Лада Веста», но в планах обязательно отучиться на категорию «С» и, может быть, даже на категорию

«Е» в дальнейшем, чтобы пересест на грузовую технику, можно и с прицепом, ведь там платят больше (улыбается).

– Что бы вы пожелали женщинам, которые хотят устроиться водителями, но не решились до сих пор на это?

– Не бояться рисковать! Мы живем в современном мобильном технологичном мире, где не должно быть места для предрассудков и стереотипов. Важно понимать, что ты знаешь, можешь и хочешь. Главное, выполнять качественно работу, которая тебе приносит удовольствие. Тогда успех гарантирован! И, конечно, в преддверии Дня транспортника хочу поздравить всех водителей компании с профессиональным праздником и пожелать ни гвоздя, ни жезла! Всем крепкого здоровья!

Любовь НОВИКОВА,
начальник службы развития персонала

Всех водителей поздравляем с Днём транспортника, желаем крепкого здоровья, безаварийной работы и семейного благополучия! Мы рады, что наш водительский состав пополнился таким водителем, как Зульфия Мирсаяпова, и приглашаем на работу женщин-водителей! Профессионалы нам нужны!



**УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ И ВЕТЕРАНЫ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!**

Примите самые тёплые поздравления с профессиональным праздником – Днем работников автомобильного транспорта!

Ваша профессия – особая, со своей романтикой и традициями. Вместе с тем, это очень напряжённый, рискованный труд.

Этот праздник объединяет профессионалов и любителей. Все мы – на одной дороге, а значит, и ответственность каждого из нас должна быть очень высокой.

Слова поздравлений сегодня звучат в первую очередь в адрес тех, кто выбрал водительское дело своей профессией. Самые добрые пожелания – ветеранам отрасли, настоящим мастерам, не допустившим ни одной аварии в течение многих лет!

От всей души благодарю водителей, механиков, диспетчеров, руководителей и персонал ремонтной службы за их труд.

Желаю всем автомобилистам – любителям и профессионалам – безопасных и лёгких дорог, надёжной техники, взаимопонимания и взаимоуважения в пути, крепкого здоровья, душевного покоя, личного счастья и семейного тепла!

Марат МУСТАФИН,
главный инженер ООО «ТрансСервисЛенингорск»



УВАЖАЕМЫЕ ВОДИТЕЛИ!

От имени коллектива ООО «ТрансСервис-Елабуга» поздравляю с Днем работников автомобильного транспорта!

Водительский труд очень тяжелый, требует максимума внимания, ответственности за чужие жизни, постоянного контроля за дорогой, за исправностью автомобиля.

Колоссальный труд изо дня в день, а со стороны кажется, что это легко и просто. В профессиональный День автомобилиста хотим пожелать вам безаварийной работы, гладких дорог, чтобы вы каждый день возвращались с работы домой к любимым людям!

Константин КУЗНЕЦОВ,
начальник а/к №1 ООО «ТрансСервисЕлабуга»



**С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ
ПРАЗДНИКОМ, АВТОМОБИЛИСТЫ!**

От всей души поздравляю все трудовые коллективы предприятий автомобильного транспорта района и всех работников отрасли с Днем автомобилиста!

Автомобильный транспорт в современной жизни вносит ощутимый вклад в реализацию намеченных программ социально-экономического развития района, республики, являясь важнейшим звеном в производственной структуре и экономике, который выполняет основную долю пассажирских и грузовых перевозок, обеспечивает работу всех сфер народного хозяйства.

Ваш труд в суровых условиях Севера воистину незаменим. Без автотранспорта немислима не только стабильная работа, но и повседневная жизнь всех жителей. Благодаря транспорту мы имеем возможность преодолевать огромные расстояния.

Значение нашей отрасли, наш добросовестный труд и профессиональное мастерство работников автопредприятий были и остаются самыми востребованными. Именно поэтому профессия водителя была и остается одной из самых массовых.

Самые добрые пожелания ветеранам отрасли – тем, кто выбрал это дело своей профессией и сегодня остался верен ему, на кого равняется молодежь, с кого берут пример!

Поздравляя с праздником, желаю всем доброго здоровья, счастья, успехов в работе, благополучия вам и вашим семьям.

Ильдар ХАЙРОВ,
ООО «УТТ Бугульминское»



**КОЛЛЕГИ! ПОЗДРАВЛЯЮ ВАС ВСЕХ
С ДНЕМ ТРАНСПОРТНИКА!**

Наша жизнь – это дорога. У каждого из нас она разная. Нельзя думать и сравнивать, что чья-то дорога лучше или хуже, так как если бы все люди предложили прокатиться по своей дороге, то вы сразу же вернулись бы на свою. Желаю, чтобы на вашей дороге жизни чаще создавались и встречались интересные события, а также люди, которые помогают вам становиться лучше и сильнее. Цените каждого человека у вас на пути, потому что хорошие люди приносят вам счастье, плохие награждают вас опытом, худшие дадут вам урок, а лучшие – сделают вас сильнее и мудрее! Не забывайте путешествовать. Ваши деньги обязательно вернуться, а время уже нет. Берегите себя, и главное помните: жизнь – это лучший учитель, берет дорого, объясняет доходчиво.

Александр ЕЛАНСКИЙ,
ООО «ТаграС-ТрансСервис»

ПРИМЕР ДЛЯ МОЛОДОГО ПОКОЛЕНИЯ

ШАЙХУТДИНОВ Расуль Ангамович родился 28 мая 1956 г. Трудовую деятельность начал после прохождения службы в рядах Советской Армии в 1977-м водителем 1 класса на Нижнекамском шинном заводе. В системе ПАО «Татнефть» трудится свыше 18 лет. В «Техно-Транс» работает с апреля 2005 года водителем автомобиля 1 класса. В его обязанности входит транспортное обеспечение объектов ООО «УК «Татнефть Нефтехим». Работу выполняет с большой ответственностью, добросовестно и в установленные сроки, не допуская срывов в производстве.

Расуль Ангамович – один из передовых работников предприятия. Многолетний опыт водителя, грамотная и безаварийная эксплуатация техники, профессиональная компетентность, работа без нарушений правил техники безопасности – критерии его работы.

За период работы он рекомендовал себя как грамотный и квалифицированный работник. Человек целеустремленный, надежный и трудолюбивый, требовательный к себе и к работе. Не допускает нарушений производственной дисциплины, отличается спокойным и уравновешенным характером, исполнительный,

коммуникабельный. Замечаний и нареканий со стороны заказчика за период работы Расуля Ангамовича не поступало.

Он хороший наставник для молодого поколения. Вверенную ему технику всегда содержит в исправном состоянии, что позволяет добиваться высоких производственных показателей. Коэффициент использования парка за 2020 год по закрепленной автомашине составил 0,609. Производственная программа составила 1854 машино/часов. Ежемесячно выполняя коэффициент выхода техники на линию, способствует выполнению производственного плана в целом по предприятию.

В 2013 году Расуль Ангамович был награжден Почетной грамотой ООО «Техно Транс», в 2016 году – Благодарностью ООО «ТаграС-ТрансСервис». А в 2021 году, в год своего 65-летия и в связи с празднованием Дня работников автомобильного транспорта Расуль Ангамович награжден Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан, с чем мы его поздравляем.

Желаем Вам, Расуль Ангамович, здоровья и счастья, и, как говорится, ни гвоздя ни жезла!



С ДНЁМ РАБОТНИКОВ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА!

Этот праздник не только водителей, но и всех, кто в силу своей деятельности связан с автомобилями. Современную жизнь невозможно представить без автомобилей. Без них невозможна перевозка пассажиров и груза, развитие всех сфер жизни и нашего города в том числе.

Особая благодарность и признание тем, кто ежедневно несет за рулем рабочую вахту, выбрав профессию водителя делом своей жизни.

Хочу поблагодарить всех за преданность своему делу, высокий профессионализм, ответственное отношение к труду. Спасибо за выдержку и терпение. Желаю вам безаварийного движения на дорогах, взаимной вежливости, надежных машин и зеленых светофоров.

Расуль ШАЙХУТДИНОВ,
водитель автомобиля первого класса

■ ФОРУМ

«Стратегический резерв – 2021»

■ С 23 по 26 сентября в городе Пермь состоялся Всероссийский молодежный профсоюзный форум ФНПР «Стратегический резерв - 2021». Здесь собралась самая лучшая, активная и позитивная профсоюзная молодежь Приволжского федерального округа.



Программа была очень насыщенная. С самого утра и до позднего вечера проводились обучающие мероприятия.

В первый день форума состоялась экскурсия по городу, затем открытый диалог на тему «Кадровое укрепление

на всех уровнях профсоюзных структур», кейс-игра «Технология создания ППО, молодежного совета ППО и мотивации профсоюзного членства», квест с применением игротехнических практик, проведенный молодежным советом Пермского Крайсовпрофа.

Во второй день изучали системный подход к организационному укреплению профсоюза, экосистему профсоюза как молодежного сообщества, эффективные коммуникации в системе организационного укрепления, современные информационные ресурсы.

В третий день мы узнали, как молодежные сообщества влияют на кадровое и организационное укрепление, о правовых основах, самомотивации, мотивации команды.

Приятным завершением форума стал товарищеский ужин в ресторане, с презентацией творческих номеров представителей разных регионов и областей, а также подведением итогов по кейс-игре сборных команд.

Информации море: обмен опытом с участниками форума, развитие потенциала, как же все это важно! Много нового, интересного и полезного я услышал здесь и готов применить на деле.

Очень ценно, что такие форумы существуют. Радостно видеть столько заинтересованной в этой сфере молодежи. Активные, креативные и знающие профсоюзную работу ребята, собранные в одном месте, это классно! Будущее за нами!

А наша делегация из Татарстана была лучшей! Мы самая сплоченная и замечательная команда. Надеюсь, судьба сведёт нас ещё не раз, и мы когда-нибудь снова пересечёмся.

РАФИК ХАБИБУЛЛИН,
молодежный лидер
ООО «Таграс-ТрансСервис»

■ ПОЗДРАВЛЯЕМ

С 60-летием!

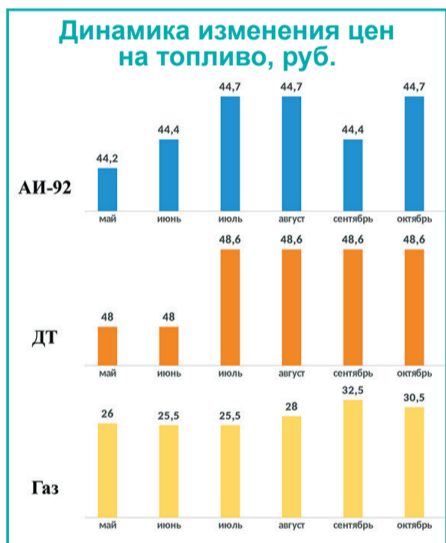
- 01.10** Холин Иван Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 05.10** Зиннуров Марат Мирзанурович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 05.10** Леонов Вячеслав Николаевич, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Елховтранссервис»
- 06.10** Шафигуллин Асхат Вагизович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- 10.10** Савельев Сергей Владимирович, оператор внешней уборки, ООО «ТехноТранс»
- 12.10** Капин Анатолий Александрович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
- 13.10** Ахмадиев Ильдус Саитгалиевич, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
- 14.10** Климов Николай Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»
- 20.10** Чирков Николай Леонидович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 26.10** Семенов Алексей Николаевич, водитель автомобиля 3 класса, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

С 55-летием!

- 04.10** Комаров Александр Васильевич, слесарь по ремонту автомобилей, Цех ремонтного производства
- 08.10** Халилов Ильдар Дамирович, водитель автомобиля 3 класса, АТЦ «Елховтранссервис»
- 11.10** Гудаков Альберт Николаевич, водитель автомобиля, АТЦ «Нефтегазтранс»
- 22.10** Вафин Газинур Асхатович, водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»
- 23.10** Смолькин Александр Павлович, машинист экскаватора, АТЦ «Нефтегазтранс»
- 25.10** Хамидуллин Фаргат Габидуллович, водитель погрузчика, ООО «ТехноТранс»
- 26.10** Самаркин Владимир Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 26.10** Терентьев Владимир Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 27.10** Пронин Александр Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
- 29.10** Виноградов Олег Хисмурович, водитель автомобиля 3 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

С 50-летием!

- 09.10** Леонтьев Сергей Павлович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Елховтранссервис»
- 13.10** Закуанов Рустам Кашипович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
- 13.10** Ушаков Олег Владимирович, водитель автомобиля 2 класса, АТЦ «Елховтранссервис»
- 18.10** Селезнев Владимир Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 20.10** Гиришович Анатолий Сергеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 22.10** Филочкин Владимир Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 23.10** Гордеев Олег Геннадиевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
- 23.10** Иванов Дмитрий Вячеславович, водитель автомобиля 1 класса, АТЦ «Нефтегазтранс»
- 26.10** Оськина Ильмира Гаптеллахатовна, старший кладовщик, АТЦ «Елховтранссервис»



БЕЗОПАСНОЕ ВОЖДЕНИЕ АВТОМОБИЛЯ

Безопасное вождение автомобиля это первое, на что должен обращать внимание не только начинающий водитель, но и опытный. Вопросы безопасности вождения остаются актуальными всегда, и игнорировать их ни в коем случае нельзя. Это должны понимать все, кто садится за руль. Если сравнивать двух водителей – начинающего и опытного, то, конечно же, безопасное вождение автомобиля больше свойственно опытному водителю, так как оно основано на двух «китах» – это хорошие технические знания и быстрота реакции, то есть быстрая оценка того, что происходит вокруг, и предвидение развития ситуации в дальнейшем. А у молодого водителя данные навыки развиты еще не так сильно, и требуется время, чтобы хорошо их развить.

На безопасное вождение автомобиля влияют многие факторы как внутренние, так и внешние. Внутренними факторами могут быть физическое и психологическое состояние, положение корпуса водителя во время езды, а также его рук, стиль и техника

вождения. Внешние факторы, которые влияют на безопасное вождение автомобиля:

- техническое состояние самого автомобиля;
- скорость во время движения;
- дистанция между автомобилями;
- интенсивность движения и погодные условия;
- сложность маршрута и состояние покрытия дороги.

Могут быть и другие факторы, влияющие на безопасность вождения автомобиля.

В ООО «ТрансСервисБавлы» проводится обучение по «Защитному вождению» и «Специализированному вождению в зимних условиях» водителей нефтевозной техники и пассажирских автобусов, обслуживающих АО «Оренбургнефть», АО «Транснефть-Урал», ООО «Туймазинское ГПП». Данное обучение необходимо для минимизации рисков ДТП.

ГУЗЕЛИЯ ЗАКИРОВА,
ведущий специалист по ОТ и БД
ООО «ТрансСервисБавлы»

Мобильное приложение Таграс Перевозки
Пассажирский, грузовой и специальный автотранспорт

Скачай приложение и закажи транспорт! Приложение можно загрузить по QR-коду:

Для Android и iOS
Приложение бесплатно для установки.

ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859**

