



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Ноябрь 2023 г.
№11 (115)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года

Цифровая трансформация Холдинга: архитектура предприятия, оптимизация и цифровизация бизнес-процессов

«Таграс-БизнесСервис» поделился экспертизой в области цифровой трансформации.



Новости Холдинга

Дивизион «Таграс-БизнесСервис» провел семинар «Цифровая трансформация Холдинга: управление, целевое и текущее состояние». В нем приняли участие представители Холдинга «ТАГРАС»: начальник отдела организации внутрихолдингового взаимодействия **Виталий Солопов**, начальник отдела информационных технологий **Алексей Волков**, а также руководители Программы цифровой трансформации и ИТ-служб дивизионов.

Директор дивизиона «Таграс-БизнесСервис» **Олег Цветков**, открывая мероприятие, отметил, что встреча посвящена не только знакомству с новыми идеями и направлениями, которые специалисты ЦУП планируют развивать в ближайшем будущем, но и призвал участников к активному обсуждению и обмену опытом.

О функциональных рамках, задачах, этапах и целевом видении программы рассказал руководитель Центра управления программой цифровой трансформации TAGRAS-Digital **Вадим Хазов**. Он также раскрыл преимущества построения и управления ИТ-архитектурой для дивизионов Холдинга «ТАГРАС» при помощи Базы знаний.

Основной темой выступления директора компании «ТРЕК» **Антон Макарова** стала цифровизация на основе инструментов Индустрии 4.0. и реализация совместных проектов программы.

Подробно о важности бизнес-архитектуры и роли организационного развития в Программе комплексной цифровой трансформации участники встречи узнали из доклада администратора Программы TAGRAS-Digital **Алины Галимбековой**: «Чем дольше не совершенствовался какой-либо бизнес-процесс предприятия, тем выше вероятность, что совер-

шатствовать его жизненно необходимо. Сейчас практически все проекты цифровой трансформации должны начинаться с анализа бизнес-процессов. В рамках этого этапа мы с вами вместе критически смотрим на концепцию бизнес-процесса и формируем ее эталонное состояние».

Участники семинара обсуждали текущие вопросы, лучшие практики и пути взаимодействия для улучшения процесса управления Программы цифровой трансформации дивизионов и Холдинга.

В завершение встречи коллеги из дивизионов провели мозговую штурм на заданные темы:

- ✓ Изменение бизнес-процессов в ходе проектов цифровой трансформации;
- ✓ Риски проектов при применении проектного подхода;
- ✓ Новые вызовы при переходе к Индустрии 4.0.

Каждая команда смогла выявить основные проблемы, найти пути их решения и определить необходимые ресурсы для реализации. Самые активные участники семинара получили памятные призы.



Подводя итоги мероприятия **Вадим Хазов** отметил: «Цифровая трансформация находится в активной фазе. В 2024 году много проектов подойдет к финишу, много новых будет открыта – дивизионы набрали хороший темп. Сегодня анонсировали, что специалисты ЦУП усилят работу с рисками и выгодами проектов. Мы уже выстраиваем эти процессы, анализируя полученную информацию и опыт. Считаю, что сегодня нам удалось поговорить на актуальные темы и обменяться мнениями».



Рубрика посвящена нашим коллегам, чей добросовестный труд способствует процветанию наших подразделений.

Шакиров Рафис Габдрашитович



В октябре юбилейный день рождения отметил водитель Рафис Габдрашитович Шакиров.

Всю жизнь «за баранкой» – говорят про таких людей. Молодому поколению иногда сложно даже представить, что всю жизнь можно проработать в одной профессии. В ООО «ТрансСервисБавлы» Рафис работает с 2013 года на автомобиле ПАЗ. В его обязанности входит обслуживание объектов НГДУ «Бавлынефть» ЦДНГ-1. Многолетняя работа без нарушений правил дорожного движения, без дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о его профессионализме, ответ-

ственности при соблюдении требований безопасных условий труда.

За время работы Рафис Габдрашитович зарекомендовал себя всесторонне грамотным специалистом. За время эксплуатации у автомобиля не было крупных поломок.

Добрими словами отзывается о водителе начальник автоколонны Максим Петрович:

– Я знаю, что Рафису Габдрашитовичу можно доверять. Он аккуратно водит автомобиль, всегда внимателен и собран. В автобус приятно войти – чистота и порядок.

Рафис Габдрашитович принимает активное участие в общественной жизни предприятия. Встречается с молодыми водителями, проводит воспитательную работу, из своего опыта вносит предложения по улучшению работы автотранспорта. Пользуется заслуженным уважением и авторитетом в коллективе.

– Никогда у меня даже не возникало мысли о смене работы. Водитель – это моя профессия, которая идет со мной всю жизнь. Я считаю, что любое дело надо делать со всей ответственностью, – делится Рафис Габдрашитович.

Шарипов Фарит Явдатович

Сегодня численность водительского персонала ООО «ТрансСервисСулеево» составляет 111 человек. Это проверенные временем профессионалы высокого класса, наша гордость. Примером для молодых водителей являются ветераны производства, чей стаж давно уже перевалил за 30-летний рубеж. Одним из таких уважаемых работников является водитель автомобиля 1 класса **Фарит Явдатович Шарипов**.

Начиная с 1992 года он занимается перевозкой пассажиров на объектах заказчиков. Вверенная техника всегда содержится в исправном состоянии. Со стороны заказчиков только положительные отзывы.

Так уж сложилось, что большую часть водитель находится на работе, однако он находит время и для семьи. Воспитывает пятерых детей. Трое старших уже закончили высшие учебные заведения и трудятся на



различных предприятиях республики, а двое младших ребят-близнецов этой осенью призвались в ряды Вооруженных сил и проходят службу в Саратовской области.

Фарит Явдатович является достойным наставником. Он и в работе, и в семье является примером для подражания молодому поколению.



Рудаков Владимир Федорович – 35 лет в одной организации

Родился 16 ноября 1963 года в Бугульме. По окончании профессионального училища №12 в 1983 году начал трудовую деятельность помощником бурильщика, оператором передвижной сейсмической установки в Тресте «Татнефтегеофизика». Далее продолжил учебу в 1984 году в Бугульминском индустриально-педагогическом техникуме.

С июля 1987 года продолжил трудовую деятельность в ООО «Бугульминское УТТ» и занимал различные должности, такие как слесарь по ремонту автомобилей, мастер АРЦ, старший мастер АРЦ, начальник РММ, главный инженер.

У Владимира Рудакова на счету немало наград: зане-

сен на Доску почета предприятия и получил значок «Почетный автотранспортник РФ» (1998), объявлена благодарность (1999), Почетная грамота предприятия (2006), Почетная грамота ООО «Татнефть-ТрансСервис» (2011), Почетная грамота Министерства энергетики РФ (2013), Почетная грамота ООО «Таграс-ТрансСервис» (2019).

В настоящее время Владимир Федорович работает в ООО «УТТ Бугульминское» главным инженером. Общий трудовой стаж в нашей организации составляет более тридцати пяти лет.

Владимир Федорович обладает хорошими организаторскими способностями, умеет сплотить коллектив и

нацелить его на выполнение поставленных задач. Его профессионализм, высокие деловые и моральные качества, а также слаженная работа всего коллектива способствуют развитию предприятия с учетом рыночных приоритетов. Принципиален, требователен к себе и подчиненным, пользуется уважением всего коллектива.

Уважаемый Владимир Федорович! Коллектив ООО «УТТ Бугульминское» поздравляет Вас с юбилеем! Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, долгих лет жизни, новых побед и свершений! Пусть во всех начинаниях Вам сопутствуют удача и успех!

Подразделение ООО «Техно Транс» в г. Тольятти гордится своей командой профессионалов, опыт и знания сотрудников позволяют непрерывно повышать качество оказываемых транспортных и хозяйственных услуг. Слаженную работу коллектива ООО «Техно-Транс» в г. Тольятти отмечает как основной заказчик ООО «Тольяттикаучук», так и другие клиенты. Ценность нашего подразделения – это люди, их опыт, знания и стремление к профессиональному росту и развитию.

Логинов Валерий Алексеевич

2 ноября празднует свое 60-летие **Валерий Алексеевич Логинов**, механизатор хозяйственного участка. В данной должности он работает 33 года! Его колоссальный профессионализм и желание работать отмечает основной заказчик – ООО «Тольяттикаучук». Работа механизатора на предприятии – это регулярные заявки, при выполнении которых требуется сноровка, находчивость и аккуратность, в этом ему помогает современный экскаватор-погрузчик CAT 428.

Коллектив ООО «Техно Транс» от всей души поздравляет Валерия Алексеевича, желает ему, чтобы всегда было здоровье и силы, желание трудиться, а также благополучия, счастья и исполнения желаний!



Бурматнов Игорь Владимирович

Также хочется отметить водителя автомобиля Toyota Camry **Игоря Владимировича Бурматнова**. Его профессиональные навыки вождения ТС позволяют решать самые нестандартные задачи производства, среди которых регулярные командировки в г. Минск (Беларусь) по заявке ООО «Тольяттикаучук» – доставка проб и образцов для химического производства. Перевозка персонала, груза – все заявки всегда выполнены в срок, безопасно и комфортно. В долгой дороге случаются разные ситуации, и здесь, кроме профессиональных навыков, Игоря Владимировича выручают многолетний опыт вождения автомобиля и личные качества: открытость, контактность, гибкость ума. В коллективе Игоря Владимировича отмечают, как приветливого, приятного в общении, ответственного сотрудника и настоящего аса своего дела.



Подразделение АТЦ «ТрансСервисУрал» также гордится тем, что здесь работает слаженная команда профессионалов. Благодарим всех сотрудников за трудолюбие, усердие и любовь к своему делу!

Волчков Анатолий Владимирович



9 ноября отпраздновал свой 61-й день рождения **Анатолий Владимирович Волчков**, водитель автобуса НЕФАЗ. За руль сел Анатолий Владимирович после армии, в 1985 году, и уже 38 лет не выпускает его из рук. С 2021 года работает водителем вахтового автобуса АО «ПОЛИЭФ» г. Благовещенск. Добросовестно выполняет свои обязанности, в коллективе пользуется уважением.

Работа водителем автобуса – это регулярные выезды на линию для перевозки пассажиров, где требуется особенные навыки вождения. Ответственность, безопасность и комфорт пассажиров являются приоритетом для Анатолия Владимировича.

Коллектив АТЦ «ТрансСервисУрал» от всей души поздравляет Анатолия Владимировича, желает ему крепкого здоровья, благополучия, успехов в работе!



**Суханов
Леонид
Александрович**

В подразделении ООО «ТрансСервисЕлабуга» в г. Пермь водителя автобуса **Леонида Александровича Суханова** ценят и уважают. Отличный водитель и бригадир водителей автобусов — на него за время работы не поступило ни одной жалобы, его добросовестный труд не раз оценивался почетными грамотами и благодарностями. Он вежлив с пассажирами, соблюдает Правила дорожного движения, технически грамотен, перевозку пассажиров обеспечивает безопасно с комфортной манерой вождения, а это для водителей автобуса, которые всегда считались элитой в профессии, главные качества.

Водительский стаж составляет 38 лет, из них на автобусных пассажирских перевозках – 31 год. В 1992 году закончил обучение в Кунгурском автотранспортном техникуме, полученные знания помогают в текущей

деятельности. Отличный семьянин, своей гордостью и главным достижением считает любимых детей и внуков.

Спокойный и уравновешенный, с неизменной открытой улыбкой на лице, внимательный первоклассный водитель. Подготовку к работе начинает с осмотра автобуса и проверки его технического состояния, а после отправляется по маршруту, где каждый пассажир знает, что за рулем – надежный человек, которому можно доверить жизнь.

Леонид Александрович из любой сложной ситуации всегда найдет наиболее дипломатичный выход, веря, что любой человек, даже со сложным характером, на доброе отношение отвечает по-доброму. Пассажиры бывают разные, и со всеми нужно быть приветливым. По-другому никак. Ведь довольный пассажир – самая большая награда за труд.

Кудинова Надежда Михайловна

■ Стереотип о том, что водить автомобиль должен только мужчина, в современном мире мы слышим все реже и реже. И действительно, многие авторитетные источники информации подтверждают тот факт, что прекрасных дам за рулем становится все больше и больше. Кроме того, автолюбительницы ни в чем не уступают, а где-то даже превосходят мужчин в качестве и аккуратности вождения.



И наша героиня – **Кудинова Надежда Михайловна**, которая работает в АТЦ «Елховтранссервис», яркое тому подтверждение. Надежда родилась 4 ноября 1973 года. Учиться начала в школе деревни Курочкино Козловского района Чувашской АССР. В 1989 году семья переехала в Альметьевский район. Надежде всегда нравились автомобили и все что с ними связано. Ее хобби – заниматься ремонтом машин у себя дома, а машин у нее немало. В АТЦ «Елховтранссервис» Надежда ра-

ботает с 2022 года, и можно с уверенностью сказать, что она – примерный работник. Сама она отмечает, что некоторые очень удивляются, когда видят ее за рулем «Соболя», но претензий к ее работе ни у кого не возникает. Напротив, у Надежды очень хорошие, добрые отношения с заказчиками, и они всегда отмечают ее профессиональную работу. По мнению Надежды, самое главное в работе водителя – быть порядочным, честным, внимательным и соблюдать Правила дорожного движе-

ния. Руководство предприятия относится к Надежде с уважением и всегда готово прийти на помощь.

В этом году Надежда Михайловна отметила юбилей – 50 лет! Мы хотим пожелать ей здоровья, семейного благополучия и домашнего уюта. Надо отметить, что и трое детей Надежды также пошли по стопам своей мамы и работают водителями. Желаем всем им ровной дороги, безаварийной работы и чтобы работа приносила только радость и удовлетворение.

Вафин Айрат Ринатович

Айрат Ринатович Вафин родился и вырос в родном городе Альметьевске. Свою трудовую деятельность начал в далеком 1993-м слесарем по ремонту автомобилей, и далее посвятил себя работе на автотранспорте. С 1997 года по настоящее время, более 26 лет отдано им работе водителем автомобиля. В ООО «ТаграС-ТрансСервис» трудится с 2018 года.

Айрат Ринатович бережно относится к технике, ответственно подходит к выполнению своих трудовых обязанностей. Надлежащий уход и своевременный ремонт закрепленного автотранспорта способствует выполнению производственных показателей.

Многолетняя работа без нарушений правил дорожного движения и дорожно-транспортных происшествий свидетельствует о его профессионализме, ответственности при соблюдении требований безопасных условий труда.

Был награжден Почетной грамотой, Благодарственным письмом ООО «ТаграС-ТрансСервис» и занесен на Доску почета АТЦ «Нефтегазтранс».

Женат, воспитывают двоих прекрасных детей. Пользуется заслуженным уважением в коллективе.



Фазулзянов Радик Равильевич

2 ноября отпраздновал свое 60-летие водитель автобуса **Радик Равильевич Фазулзянов**. Любовь к технике привела его в Компанию более 13 лет назад.

Быть водителем автобуса – это не только предельная внимательность на дорогах. Это знать свой автомобиль досконально, чувствовать его, а самое главное – нести ответственность за жизнь людей. Дождь, порывистый ветер, буря – с любыми погодными условиями успешно справляется Радик Равильевич. Сложная дорога помогает ему развивать и улучшать профессиональные навыки. Он ас на дорогах и является примером для молодых водителей.

Вверенную технику Радик Равильевич содержит в полном порядке. Знает, когда и что нужно вовремя подкрутить, укрепить, обеспечить смазку, чтобы автомобиль не подвел во



время рейса и служил как можно дольше.

Он хороший семьянин, любящий муж, отличный отец. В выходные с семьей любит проводить время на природе, летом трудятся в огороде. Есть увлечения у Радика Равильевича – настоящие мужские – охота и рыбалка.

Коллектив ООО «ТрансСервисКазань» сердечно поздравляет юбиляра, желает долгих лет жизни, отличного здоровья, бодрости духа, поддержки родных и близких!

Бородина Надежда Ивановна

Юбилейный год и у Надежды Ивановны, слесаря-смазчика автомобиля.

Работает она в ООО «УТТ Бугульминское» более двадцати лет, пользуется заслуженным уважением в коллективе, всегда может дать совет как молодому работнику, так и опытному специалисту. В любой ситуации придет на помощь и окажет поддержку как на работе, так и в жизни.

Коллектив ООО «УТТ Бугульминское» выражает Надежде Ивановне благодарность и высоко ценит ее вклад в общее дело.



Каримов Мулланур Мидхатович

Мулланур Мидхатович начал свою трудовую деятельность в ООО «ТрансСервисАзнакаево» в 2015 году, в должности слесаря по ремонту автомобилей ремонтно-механической мастерской, где продолжает трудиться и по сей день.

С самого начала работы он показал себя ответственным, исполнительным и добросовестным работником, готовым всегда прийти на помощь. Коллеги по работе, водители и руководители отзываются о нем только с положительной стороны. Он всегда вежлив, добр и улыбчив.

Мулланур Мидхатович действительно мастер на все руки. Он совмещает работу медника, аккумуляторщика и автоэлектрика. Является ветераном боевых действий в Афганистане, имеет награды. Какой бы сложной не была работа, он всегда со всей ответственностью выполняет поставленную задачу и доводит ее до конца.



Фаттахова Румия Алмасовна

Миф о том, что крутить баранку – не женское занятие, уходит в прошлое... Все чаще мы видим на дорогах женщин водителей не только за рулем личного автомобиля, но и за рулем грузовых машин. Многие женщины устраиваются на работу водителями и занимаются любимым делом вопреки стереотипам.

Наша героиня Румия родилась в 1988 году в г. Октябрьский. С раннего детства Румия любила петь, как говорят родители, пела по поводу и без, и это у нее хорошо получалось. Поэтому вопрос – куда пойти учиться – решил сам собой. И в 2005 году она поступает в Лениногорский музыкально-художественный педагогический колледж.

Более десяти лет Румия трудилась в дошкольных учреждениях, а с 2023 года она работает водителем в ООО «ТрансСервис-Лениногорск». В первое время родные и близкие не понимали, беспокоились и переживали. Сейчас все иначе, поддерживают. Как сказала Румия: «Женщин среди водителей-профессионалов пока мало, поэтому внимание от мужчин коллег и заказчиков, я получаю с избытком.»

Сегодня к Румие Алмасовне руководство предприятия относится с уважением за ответственный подход к работе, надежность и доброе отношение к машине, которую, не смотря на габариты, она любовно называет «ласточкой».

С супругом Ильнуром, который работает водителем-инструктором в профессиональном колледже, Румия воспитывает троих детей: Амира, Айсылу и Наргизу. Хотелось бы, накануне профессионального праздника и дня рождения Румии Алмасовны, пожелать ей женского счастья и семейного благополучия. Уверенности в завтрашнем дне, безаварийной работы, чтобы приятная усталость приносила удовлетворение от сделанной работы.



Мубаракшин Ильдар Агтясович



Несмотря на то как далеко вперед шагнули технологии, на обилие современной техники, приборов – все равно, чтобы в результате получить отличный результат, управлять ими должен человек с золотыми руками. Профессию токаря в наше время вполне можно назвать уникальной. Вряд ли она может быть освоена любым человеком. Только специалист высокого класса способен из грубого куска металла с высокой точностью сделать любую деталь. Такой специалист есть и в ООО «ТрансСервисНурлат».

Свою трудовую деятельность **Ильдар Агтясович Мубаракшин** начал после

прохождения службы в рядах СА, в 1991 году токарем 3 разряда на Нурлатском маслозаводе. Вся дальнейшая работа была связана с любимой профессией токаря, а это более 22 лет.

В августе 2013 года Ильдар Агтясович пришел в коллектив ООО «ТрансСервисНурлат», где и работает по сегодняшний день токарем 5 разряда. В его обязанности входит обработка на станках крупных деталей, узлов и материалов различных марок и сплавов на универсальном оборудовании. Ильдар Агтясович обладает знаниями и умениями установки и выверки деталей индикаторами, знает геометрию резцов и умеет затачивать резцы различных марок и профилей. Обрабатывает и доводит сложные детали и инструменты с большим количеством переходов по 6–7 квалитетам. А также выполняет операции по доводке инструмента, имеющего несколько поверхностей.

Его трудовые достижения были отмечены Благодарностью директора ООО «Таграс-ТрансСервис».

Свои должностные обязанности исполняет усердно, высокопрофессионально, проявляет разумную инициативу. С коллегами Ильдар Агтясович корректен, благожелателен. Он неукоснительно соблюдает правила и нормы повседневной деловой этики и порядочности.

В наше время умением управлять транспортным средством никого не удивишь. Дело это обычное и очень распространенное, водительские права имеет примерно каждый второй. Но водителей можно разделить на две категории: тех, кто водит только личное авто, и тех, у кого вождение является трудовой обязанностью. Вот о вторых нам и захотелось написать.

Хабибуллин Мударис Набиуллиевич

Семнадцать лет работает водителем автобуса в ООО «ТрансСервисЕлабуга» **Мударис Набиуллиевич Хабибуллин**.

Трудовую деятельность Мударис начал в далеком 1981 году в должности шофера-экспедитора. В его задачи входит развозить вахты заказчика. Умение хорошо управлять автомобилем предполагает не только отличное знание Правил дорожного движения. Способность видеть и предвидеть ситуацию на дороге – вот что характеризует водителя-профессионала любого транспортного средства. Поэтому в их рядах редко оказываются случайные люди. В эту профессию идут по призванию. Мудариса Набиуллиевича ценят на предприятии за ответственность, готовность в любой момент прийти на помощь коллегам.



Галеев Айрат Хавизович



Также хочется отметить водителя автобуса **Айрата Хавизовича Галеева**. В нашем предприятии он работает с 2020 года. За это небольшое время он успел заслужить уважение в коллективе благодаря ответственности, исполнительности, трудолюбию. За чистотой вверенного ему транспорта Айрат Хавизович следит сам. Если вдруг случаются поломки, то вместе со слесарями ООО «ТрасСервисЕлабуга» принимает участие в ремонте. В своей работе Айрат Хавизович считает важным моментом, чтобы поездки на его автобусе были безопасными для пассажиров. «Конечно, стараемся, чтобы рейсы проходили без каких-либо задержек, чтобы люди никуда не опаздывали. Ведь у каждого из них свои планы и не хочется по каким-либо причинам их нарушать», – добавляет водитель.

В заключение хочется пожелать нашим двум героям успешной безаварийной работы, здоровья и благополучия.

Очередная награда ООО «ТаграС-ТрансСервис»

■ По результатам ежегодной финансово-экономической аналитики, наша компания включена в Реестр эффективных и социально значимых предприятий и представлена к бизнес-премии «Выбор клиентов и партнеров 2023».



Директору ООО «ТаграС-ТрансСервис»
Чернышеву В.А.

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Благодарим за развитие отрасли и вклад компании в социально-экономическое благополучие страны!

Уведомляем, что по результатам ежегодной финансово-экономической аналитики ООО «ТаграС-ТрансСервис» включено в Реестр эффективных и социально значимых предприятий и представлено к бизнес-премии «Выбор клиентов и партнеров 2023».

Аналитика проведена в рамках отрасли (ОКВЭД 49.39) и региона «Приволжский федеральный округ», ООО «ТаграС-ТрансСервис» вошло в 4% лучших компаний страны. Результаты опубликованы на официальном сайте премии <https://www.mrk-agency.ru/reestr/1644037241>.

Формирование реестра предусматривало экспертную оценку показателей предприятий, а также ранжирование по критериям: совокупные активы, капитал и резервы, оборотные активы, чистая норма прибыли. Использованы данные ФНС России, Росстат, Портала открытых данных РФ, ЕГРЮЛ, Государственных закупок.

С гордостью сообщаем Вам, что ООО «ТаграС-ТрансСервис» представлено к участию в бизнес-премии «Выбор клиентов и партнеров 2023» и имеет приоритетное право на получение:

- Диплома лауреата «Выбор клиентов и партнеров 2023»
- Награды премии «Выбор клиентов и партнеров 2023»
- Дипломов для лучших сотрудников «Передовой специалист компании»
- Диплома для руководителя «Лидер эффективных решений»

Обладателями премии становятся надежные партнеры и работодатели с высоким уровнем спроса на услуги среди потребителей. Участвуя в премии, Вы демонстрируете конкурентные преимущества компании, повышаете имидж и узнаваемость бренда.

Председатель Экспертно-аналитического совета Жуков С. В.



Результаты Всероссийского конкурса Программы «100 лучших товаров России»

Директору ООО «ТаграС-ТрансСервис»
Чернышеву В. А.

Уважаемый Владимир Анатольевич!

Информируем Вас о том, что Дирекцией Программы «100 лучших товаров России» заявленная Вашей организацией на федеральный этап конкурса услуга «Пассажирские перевозки» определена лауреатом, «Грузовые перевозки» – дипломантом конкурса. Информация о результатах размещена на официальном сайте ФБУ «ЦСМ Татарстан».

От имени Дирекции Программы «100 лучших товаров России» и республиканского организационного комитета конкурса «Лучшие товары и услуги Республики Татарстан» поздравляю Вас и коллектив Вашего предприятия с получением высокой оценки заявленной на конкурс услуги и достойным ее представлением на федеральном этапе.

Ваш труд – основа экономики региона, залог ее развития и процветания, а заслуженная награда конкурса подтверждение того, что Республика Татарстан сохраняет позиции качественных и конкурентоспособных товаропроизводителей, вносящих вклад в укрепление экономического потенциала Российской Федерации. Благодаря татарстанским предприятиям, стабильно демонстрирующим высокие результаты, республика на протяжении многих лет занимает лидирующие позиции среди субъектов страны по реализации Программы «100 лучших товаров России».

Дополнительно информируем о том, что в декабре текущего года запланирована торжественная церемония награждения победителей конкурса с участием руководства Республики Татарстан.

Председатель региональной комиссии по качеству РТ
Программы «100 лучших товаров России» и.о. директора О. Е. Ибрагимов

Новые назначения



Львов Евгений Владимирович

1987 года рождения. Образование высшее, в 2009 году окончил Казанский государственный энергетический институт по специальности «Электротехника, электромеханика и электротехнология».

Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы в должности: электромонтера, инженера-инспектора, инженера ПТО, мастера-энергетика. Последнее место работы – АО «Татнефтеотдача», в должности – начальник отдела главного энергетика.

В октябре 2023 года назначен на должность начальника производственно-технической службы ООО «ТрансСервисНурлат».

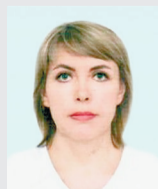


Байбулатов Айзат Фаридович

1984 года рождения. Образование высшее, в 2023 году окончил ФГБОУ ВПО «Ульяновская государственная сельскохозяйственная академия имени П.А. Столыпина» по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Общий трудовой стаж – 20 лет. Имеет опыт работы в должности: водителя, машиниста, моториста ЦА. Последнее место работы – ООО «УК Татспецтранспорт», в должности – механик тракторной колонны.

В октябре 2023 года назначен на должность начальника автоколонны ООО «ТрансСервисНурлат».



Белуосова Гюзель Фарагатовна

1974 года рождения. Образование высшее, в 1997 году окончила Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Технология машиностроения», в 2003 году – Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика и управление на предприятиях нефтяной и газовой промышленности».

Общий трудовой стаж – 27 лет. Имеет опыт работы в должности: инженера-контролера ОТК, инженера группы информации, инженера по проектно-сметной работе, специалиста по планированию, экономиста-аналитика, начальника экономической службы, начальника отдела

экономики, организации труда и управления. Последнее место работы – АО «СМП-Нефтегаз», в должности – начальник планово-экономического отдела.

В октябре 2023 года назначена на должность заместителя начальника отдела текущего планирования и отчетности ООО «ТаграС-ТрансСервис».



Шарифуллина Лилия Расимовна

1987 года рождения. Образование высшее, в 2009 году окончила Академию управления «ТИСБИ» по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 13 лет. Имеет опыт работы в должности: секретаря судебного заседания, менеджера по персоналу, управляющей. Последнее место работы – ООО «Глемпинг Бушидо Парк», в должности – HR-менеджер.

В октябре 2023 года назначена на должность ведущего инженера службы развития персонала ООО «ТаграС-ТрансСервис».

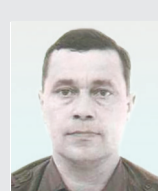


Гафиятуллина Камалия Камилевна

2003 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2022 году окончила Колледж Казанского инновационного университета по специальности «Экономика и бухгалтерский учёт (по отраслям)».

Последнее место работы – АО «Кулонэнергомаш», в должности – бухгалтер.

В октябре 2023 года назначена на должность экономиста группы экономического сопровождения ООО «ТаграС-ТрансСервис».



Суфиянов Радик Рафгатович

1968 года рождения. Образование высшее, в 2005 году окончил Казанский государственный университет им. В.И. Ульянова-Ленина по специальности «Менеджмент организации».

Общий трудовой стаж – 38 лет. Имеет опыт работы в должности: начальника ПТО, главного инженера, главного механика, технического директора,

заместителя генерального директора по развитию. Последнее место работы – ООО «Стрела М», в должности – исполнительный директор.

В октябре 2023 года назначен на должность руководителя проекта по организации и развитию ремонтного производства ООО «ТаграС-ТрансСервис».



Евдокимов Игорь Анатольевич

1967 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 1996 году окончил Уральский архитектурно-строительный колледж по специальности «Эксплуатация и ремонт строительных машин и оборудования».

Общий трудовой стаж – 38 лет. Имеет опыт работы в должности: электромонтажника, электромонтера, радиомеханика, автослесаря, водителя, мастера, начальника автогаража, начальника ПТО, начальника участка, мастера-приемщика. Последнее место работы – СП «Омега», в должности – механик.

В ноябре 2023 года назначен на должность механика АТЦ «Елховтранссервис».



Загидуллин Марат Гамирович

1984 года рождения. Образование высшее, в 2006 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Разработка и эксплуатация нефтяных и газовых месторождений», в 2010 году – Казанский

государственный архитектурно-строительный университет по специальности «Экономика и управление на предприятии строительства».

Общий трудовой стаж – 20 лет. Имеет опыт работы в должности: инженера, экономиста, ведущего экономиста, заместителя начальника отдела, руководителя службы экономики. Последнее место работы – ООО «УК Татспецтранспорт», в должности – ведущий экономист-руководитель группы экономического планирования.

В ноябре 2023 года назначен на должность главного специалиста по планированию отдела текущего планирования и ценообразования ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Информационная безопасность сегодня



В современном мире сложно представить крупный конкурентный бизнес без серьезной инфраструктуры. Как необходимость совершенствования автопарка, так и процесс автоматизации бизнеса включает в себя в том числе и модернизацию, и расширение парка программного обеспечения. Системы становятся всё проработаннее и сложнее. Вместе с тем, любые изменения включают в себя определенные риски, ведь в погоне за рынком и снижением издержек бизнес

может взять в оборот некачественное и недоработанное ПО, имеющее «на борту» дыры в защите, развязывающие руки разного рода мошенникам. Эту и многие другие проблемы, связанные с защитой инфраструктуры организации в нынешних реалиях, забирает на себя такое направление компетенций, как «информационная безопасность»

Ранее бывшая лишь ответвлением, факультативом в области ИТ, информационная безопасность выросла в самостоятельного игрока на рынке. На данный момент эта область всесторонне регулируется государством, существующие законы дорабатываются и совершенствуются. Но помимо того, что существует риск не соответствовать требованиям регулятора, настоящее время несёт еще более существенные угро-

зы. Атаки на инфраструктуры организаций стали обширнее, последствия – тяжелее. Для противодействия угрозам совершенствуются технологии и стратегии инфобеза.

Одним из фундаментальных понятий в области информационной безопасности является антихрупкость. Антихрупкость описывает способность системы выдерживать непредвиденные ситуации и атаки с минимальными последствиями.

В контексте информационной безопасности, антихрупкость подразумевает создание структур и механизмов, которые позволяют своевременно выявлять и устранять уязвимости, а также активно реагировать на возможные угрозы без причинения существенного ущерба.

Также стоит отметить, что с ростом рынка информационной безопасности и её внедрения в бизнес наличие выстроенной структуры и грамотного, технологичного подхода к защите информации несёт в себе в том числе и имиджевую привлекательность. Компания, демонстрирующая свою способность эффективно обрабатывать и защищать информацию, выделяется на фоне конкурентов и получает доверие. В перспективе клиенты будут стремиться сотрудничать с надежными партнерами, которые могут обеспечить безопасность и конфиденциальность их данных. Выстроенная система информационной безопасности гарантирует сохранность информации, что укрепляет доверительные отношения с клиентами.

И в заключение. Обеспечение информационной без-

опасности становится неотъемлемой частью устойчивого развития современных компаний. Использование концепций антихрупкости, выстраивание грамотной инфраструктуры на базе современного программного обеспечения, повышение осведомленности и компетенций в вопросах защиты информации, совместно с созданием привлекательной среды для клиентов, обеспечивает комплексный подход к защите информации. В итоге такая стратегия не только минимизирует риски, но и укрепляет доверие клиентов, способствуя устойчивому и успешному бизнесу.

Виталий Домнин,
ведущий специалист
центра сопровождения
информационных систем
«Таграс-ТрансСервис»

Новости из мира цифровизации

В ногу с нововведением — с 1 сентября 2023 года медосмотры можно проводить дистанционно.

В Таграс-ТрансСервис проводятся предпроектные работы по прохождению водителями медосмотров без посещения врача, т. е. дистанционно с помощью специальных медицинских комплексов.

Предпосылкой послужил Федеральный закон от 29.12.2022 №629-ФЗ. Весной 2023 года было принято еще два документа. Все они вступили в силу 1 сентября.

Давайте разбираться, что такое дистанционный медосмотр

Дистанционный медосмотр – это медосмотр с использованием специального оборудования, которое контролирует и передает врачу сведения о состоянии здоровья сотрудников дистанционно.

Спецкомплексы измеряют температуру, давление и пульс, определяют наличие алкоголя в организме и т. д. Если показатели в норме, медработник направит разрешение приступить к работе.

Это нововведение распространяется на:

- предсменные, предрейсовые медицинские осмотры;
- медицинские осмотры в течение рабочего дня (смены);
- послесменные, послерейсовые медицинские осмотры.

Кому медосмотры можно проходить дистанционно?

Дистанционные медосмотры разрешены для:

- водителей;
- работников, непосредственно занятых на работах, связанных с обслуживанием объектов электроэнергетики;
- работников ж/д транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов.

Кому нельзя проходить медосмотр дистанционно?

Запрещено проводить дистанционный медосмотр в отношении:

- ✓ лиц, занятых на работах, связанных с организованной перевозкой групп детей;
- ✓ лиц, занятых перевозкой опасных грузов;

✓ лиц, занятых на работах, связанных с регулярной перевозкой пассажиров в междугороднем сообщении по маршрутам, протяженность которых составляет 300 километров и более.

Указанные работники должны проходить предрейсовый и послерейсовый медосмотр только очно.

Какие медицинские организации имеют право проводить дистанционные медосмотры?

К медицинским организациям и медицинским работникам, которые имеют право проводить дистанционные медицинские осмотры, установлены требования. Они утверждены постановлением Правительства РФ от 30.05.2023 №866.

Медорганизация, проводящая дистанционные медосмотры, должна иметь лицензию, в приложении которой предусмотрено право на выполнение работ по предсменным, предрейсовым, послесменным и послерейсовым медицинским осмотрам.

Медицинские работники должны пройти обучение по программам дополнительного профессионального образования – программам повышения квалификации по вопросам организации и порядка проведения медицинских осмотров с использованием медицинских изделий в объеме не менее 36 часов.

Сведения о медицинских работниках, проводящих медицинские осмотры дистанционно, должны быть внесены в ЕГИСЗ – Единую государственную информационную систему здравоохранения.

Требования к медицинским изделиям

Постановлением Правительства РФ от 30.05.2023 №866 также утверждены требования к медицинским изделиям, используемым при проведении медицинских осмотров. Они должны соответствовать следующим требованиям:

- пройти государственную регистрацию;
- иметь функцию автоматизированной дистанционной передачи данных или иметь в составе программное обеспечение и иные технические средства, обеспечивающие дистанционную передачу информации о состоянии здоровья работников и дистанционный контроль состояния их здоровья;
- обеспечивать автоматический контроль целостности медицинского изделия, его программного обеспечения;
- обладать техническими характеристиками, обеспечивающими возможность визуального осмотра медицинским работником;
- представлять единые измерительные комплексы, являющиеся средствами измерения утвержденного типа;
- содержать в своем составе программное обеспечение, которое включено в единый реестр российских программ для электронных вычислительных машин.

Данные измерений и результаты осмотра должны будут храниться не менее 30 дней.

Как организовать прохождение медосмотра дистанционно в Таграс-ТрансСервис?



Если после предпроектного анализа в Таграс-ТрансСервис будет решено перейти на дистанционный формат медосмотров, то руководство самостоятельно решит проводить медицинские осмотры дистанционно или нет. То есть это наше право, а не обязанность. И нужно будет провести следующие работы:

1. Издать приказ о проведении медосмотров в дистанционном формате.
2. Утвердить перечень категорий работников, кто проходит медосмотр дистанционно.
3. Отразить положение о дистанционных медосмотрах в Положении о СОУТ.
4. Найти медицинскую организацию и заключить с ней договор.
5. Закупить медицинские изделия, которые дистанционно передают информацию о состоянии здоровья работников.
6. Установить программное обеспечение устройств, используемых для удаленных медосмотров. Оно должно быть включено в Единый реестр российского ПО или Реестр ПО ЕАЭС.
7. Наладить обмен данными с медорганизацией.
8. Проинформировать работников о переходе на дистанционный формат медицинских осмотров.

Процедура дистанционного медосмотра водителей

Шаг 1. Идентификация работника.

Работник должен подтвердить свою личность. Для этого используются его биометрические данные, например, видеозапись, запись голоса.

Шаг 2. Изменение параметров здоровья.

Медработник проводит визуальный и инструментальный осмотр.

Визуальный означает, что работника по видеосвязи осматривают и побеседуют с ним, чтобы проверить адекватность пове-

дения, связность речи, состояние зрачков водителя, его моргания, состояние видимых кожных покровов.

Инструментальный осмотр означает, что у водителя дистанционно замерят давление, пульс, измерят частоту дыхания на наличие паров алкоголя.

Шаг 3. Анализ полученных результатов. Медицинский работник составляет электронное медицинское заключение, которое подписывает УКЭП.

Шаг 4. Принятие решения о допуске к выполнению работы.

Далее медработник формирует путевой лист с отметкой о проведении медосмотра и допуске к работе: «Прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей допущен».

Путевой лист он заверяет своей электронной подписью и отправляет на печать. Документ распечатывается на принтере, который находится рядом с работником.

Шаг 5. Информирование работодателя в случае, если работник не допущен к работе.

Если по результатам исследования врач пришел к выводу, что у работника присутствуют признаки заболевания или опьянения, работодателю будет направлено сообщение: «Прошел предсменный (предрейсовый) медицинский осмотр, к исполнению трудовых обязанностей НЕ допущен».

Сообщение работодатель получит по защищенному интернет-каналу через SMS и электронной почте.

После работодатель направит работника на очное медицинское освидетельствование.

Какое оборудование требуется для дистанционного медосмотра?

Чтобы проводить медосмотр дистанционно, работодателю нужен компьютер с дисплеем для ответов на вопросы и сбора данных. К компьютеру должны быть подключены:

- ✓ термометр для бесконтактного замера температуры;
- ✓ тонометр для замера пульса и давления;
- ✓ алкотестер для измерения паров алкоголя в выдыхаемом воздухе;
- ✓ камера видеонаблюдения для фиксации прохождения медосмотра;
- ✓ принтер для печати результатов медосмотра.

Рамиль Вахитов,
ведущий специалист отдела
сопровождения информационных систем
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Что нужно знать о системе «Платон»

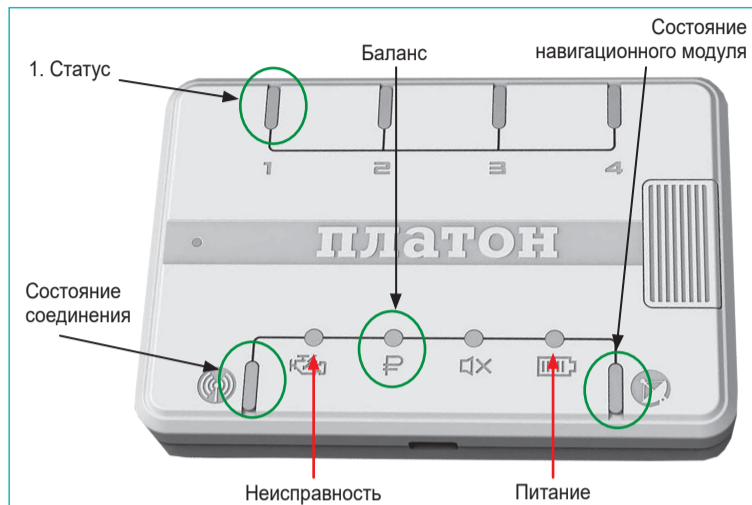
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОСНАЩЕНИЕ

«Платон» – это система взимания оплаты с автомобилей весом свыше 12 т. Эта система была введена 15 ноября 2015 г. Цель нововведения заключается в том, чтобы большегрузы возмещали вред, наносимый дорожному полотну своим весом.

По данным Росавтодора, на сегодня в системе «Платон» зарегистрировано более 1,79 млн транспортных средств массой свыше 12 тонн. За время работы системы в Федеральный дорожный фонд поступило более 238 млрд рублей (в 2022 году – 39,7 млрд рублей), включая штрафы с грузоперевозчиков-нарушителей. Средства направляются на капитальный ремонт автодорог общего пользования федерального значения.

На сегодняшний день по предприятию ООО «Таграс-ТрансСервис» 693 единицы техники оснащены бортовыми устройствами «Платон».

Чтобы избежать получения штрафов за проезд по федеральным трассам, водителю необходимо внимательно наблю-



дать за состоянием бортового устройства «Платон».

Бортовое устройство должно быть подключено к бортовой сети через кабель питания.

Индикаторы на панели бортового устройства должны гореть зеленым цветом.

Индикатор «1. СТАТУС» всегда должен быть **ЗЕЛЕНЫМ**.

Если в верхнем ряду ни один индикатор не горит – бортовое устройство «Платон» НЕ ИСПРАВНО.

Если индикатор «ПИТАНИЕ» очень часто мигает, нужно проверить надежность присоединения кабеля питания к бортовому устройству и к прикуривателю.

Если индикатор «НЕИСПРАВНОСТЬ» мигает, это означает **ПОЛОМКУ** бортового устройства «Платон». Если все индикаторы мигают **КРАСНЫМ** – это означает **ПОЛОМКУ** бортового устройства «Платон».

Неисправное бортовое устройство необходимо заменить. Двигаться по федеральным трассам с неисправным бортовым устройством «Платон» НЕЛЬЗЯ.

Диляра Нелюбина, инженер по работе с GPS-навигацией 1 категории Службы мониторинга бортовых систем транспортных средств ООО «Таграс-ТрансСервис»

Профилактика ПДД

Безопасность дорожного движения

Повышение безопасности дорожного движения, направленное на сохранение жизни, здоровья и имущества граждан, является важным направлением в ООО «ТрансСервис-Нурлат».

Основное количество дорожно-транспортных происшествий связано с нарушениями правил дорожного движения (ПДД) водителями транспортных средств. К числу наиболее распространенных правонарушений относится нарушение скоростного режима.

Как показывает практика, к числу наиболее действенных мер, призванных предупреждать ДТП, можно отнести меры нормативно-правового и организацион-

но-технического характера. Нормативно-правовую основу государственной политики в области обеспечения безопасности составляет административное и иное законодательство. К числу организационно-технических мер, направленных на профилактику правонарушений в рассматриваемой сфере, можно отнести массово-разъяснительные мероприятия информационного обеспечения.

Ежедневно ведется мониторинг соблюдения скоростного режима посредством программы Wialon. Раз в неделю нарушители ПДД приглашаются на профилактическую беседу по ПДД. К злостным нарушителям применяются меры снижения премиальной части. Эффективным методом воздействия на нарушителей является вновь принятая практика «Беседа с супругой или родителями нарушителя». Практика показывает, что нарушение скоростного режима невыгодно водителю, а также его семье.



Рафия Дильмухаметова, ведущий специалист по охране труда и промышленной безопасности ООО «ТрансСервисНурлат»

Пункт ПДД 13.4 против 13.5 – какой главнее? Кто должен уступить дорогу?

Дорожный диспут

Из Правил дорожного движения:

13.4. При повороте налево или развороте по зеленому сигналу светофора водитель безрельсового транспортного средства обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся со встречного направления прямо или направо. Таким же правилом должны руководствоваться между собой водители трамваев.

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным

сигналом светофора, водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений.

Вопрос в том, какая обязанность более «обязанная» и о противоречии этих требований.

Вопрос из теоретической дорожной ситуации

Регулярно на тематических форумах, в социальных сетях и даже в дискуссиях водителей появляется подобный вопрос: кто должен уступить дорогу? Одному горит основной зеленый, второму сигнал в дополнительной секции, и вроде бы патовая ситуация и **каждый должен друг другу уступить дорогу**.

На самом деле **вопрос исключительно теоретический, в реальной организации движения такой цикл работы светофора встретить сложно**.

Но коли есть вопрос теоретический, то зачастую можно и ответить на него теоретически.

Поедем со стороны водителя, который поворачивает направо.

Ответ по Правилам дорожного движения

Весь текст Правил дорожного движения содержит определенные требования (нормы права). Есть общие требования и есть уточняющие, которые расширяют и поясняют требования общих.

Иерархия требований может иметь различное количество ветвей и не обязательно они будут изложены в документе последовательно и привязаны к определенному пункту. Иерархия норм может быть в одном пункте, например пункт 8.5 Правил. Грубо говоря, **когда в тексте документа встречается союз «если», то это может означать начало описания специальной нормы**.

В данном случае пункт 13.5 Правил является последней ветвью такой иерархии на одном уровне с пунктом 6.3:

6.3. Сигналы светофора, выполненные в виде стрелок..., имеют то же значение, что и круглые сигналы соответствующего цвета, но их действие

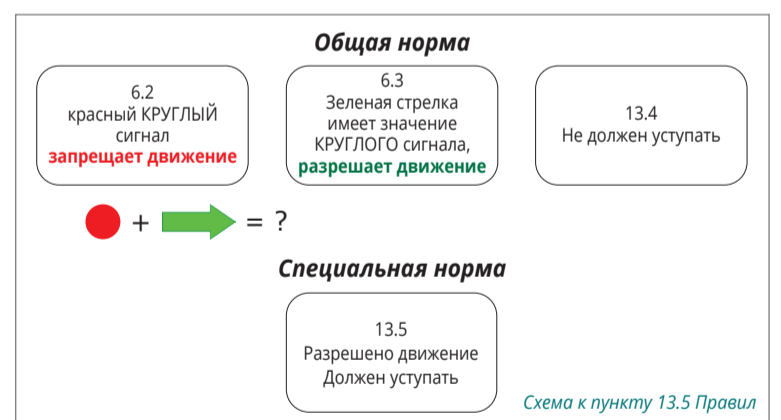


Схема к пункту 13.5 Правил

распространяется только на направление (направления), указанное стрелками...

Такое же значение имеет зеленая стрелка в дополнительной секции...

13.5. При движении в направлении стрелки, включенной в дополнительной секции одновременно с желтым или красным сигналом светофора, **водитель обязан уступить дорогу транспортным средствам, движущимся с других направлений**.

Пункт 6.3 Правил является специальным по отношению к пункту 6.2 и **разрешает движение, несмотря на то что на светофоре может гореть запрещающий сигнал**. Разрешает, но с выполнением условия – только в указанном направлении.

Пункт 13.5 Правил описывает порядок движения при одновременном включении за-

прещающего и разрешающего сигнала. Это уже не является противоречием сигналов светофора, а в данной ситуации действуют специальные требования.

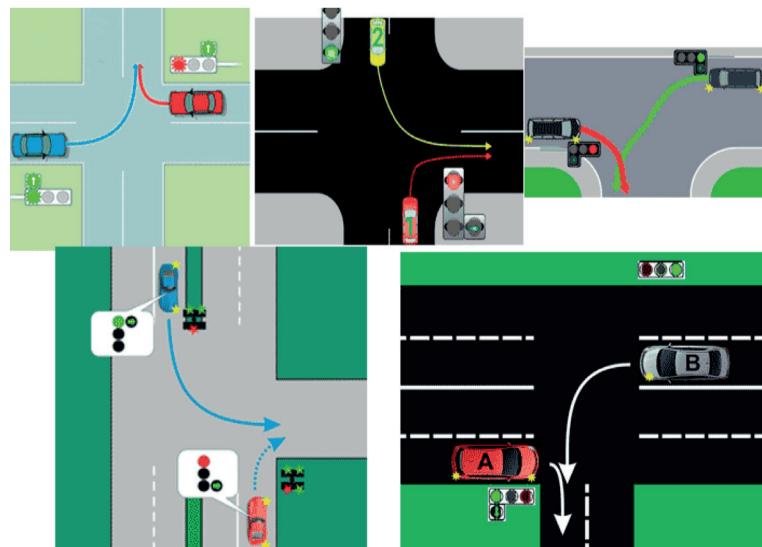
Аналогично и с требованием уступить дорогу. Движение осуществляется по специальной норме – **обязан уступить дорогу**.

Пункт 13.5 «отнимает» преимущество, предоставленное пунктом 13.4, но совместно с пунктом 6.3 дает право движения, запрещенное пунктом 6.2.

– А откуда встречный знает, что у меня горит красный? Так и будем стоять?

В задачу водителя не входит думать, что знает или не знает другой водитель. В данном случае есть обязанность уступить дорогу.

(Источник <https://ruspdd.ru>)



Кто должен уступить дорогу?

Литературные горизонты



Подведены итоги конкурса произведений, написанных членами профсоюза. Конкурс был проведен Нефтегазстройпрофсоюзом России в сотрудничестве с Союзом писателей России, Союзом журналистов России и редакцией литературно-публицистического альманаха «Литературные горизонты» в целях поддержки активных, литературно одаренных членов профсоюза и создания условий для реализации их творческого потенциала.

В 2023 году конкурс был посвящен Году педагога и наставника. На рассмотрение членов жюри были приняты литературные и публицистические произведения работников нефтегазовой отрасли: рассказы, отрывки из повестей и романов, стихи и фрагменты из поэм, эссе, мемуары, заметки, статьи, воспоминания участников событий, повествования о деятелях профсоюза и т. д.

Наш член профсоюза – распределитель работ ООО «Техно Транс» **Кашипова Венера Валерьевна** – приняла участие в литературном конкурсе и была награждена дипломом, а ее произведения были опубликованы.

От души поздравляем нашего победителя! Мы гордимся Вами и с нетерпением ожидаем Ваших новых творческих работ. Также приглашаем всех членов профсоюза активно участвовать в предстоящих творческих конкурсах!

Алина Михайлова,
главный бухгалтер профкома ООО «Таграс-ТрансСервис»



Вера в доброту

Мне говорят: все люди злые,
А я все верю в доброту.
Нельзя ведь жить, в добро не веря,
Жизнь станет всем невмоготу.

Без веры жить никто не сможет,
Нам верить надо хоть во что.
Кто в бога верит, в черта верят...
А кто-то верит в доброту.

Без веры ведь душа пустая,
Себя не слышит человек.
Он подчиняется бездушно
Тому, что зло творит везде.

Оно творит свои деянья:
Убийства, войны, голод, мрак –
Весь мир погрязнет, без сомненья.
Нам надо верить, без добра никак.

Любимый (мужу)

Влюбляюсь каждый день в тебя,
Любуюсь я тобой все время.
Хочу продлить эти года,
Чтобы нести любовь и верность.
Твоя улыбка – лучик в темноте,
Который освещает мне дорогу.
Согрей мне душу, обнимай меня

И не давай мне в одиночество
Хочу всегда единственною быть,
Любимой, верной, самой нежной.
Всегда оберегать и навсегда забыть
Свои невзгоды – для тебя, любимый!

Поздравляем!

С 70-летием!

17.11 Мухамадияров Наиль Галямудинович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервис-Казань»

С 65-летием!

27.11 Симонов Георгий Александрович, электрогазосварщик, ООО «УТТ Бугульминское»

С 60-летием!

1.11 Климанова Светлана Валентиновна, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

2.11 Логинов Валерий Алексеевич, механизатор, ООО «ТехноТранс»

2.11 Фазулянов Радик Равильевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисКазань»

5.11 Трофимов Юрий Викторович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

6.11 Гусаров Александр Иванович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

6.11 Туктаров Алексей Александрович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

8.11 Бочкарев Сергей Александрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

9.11 Ахметов Алфис Галишакертович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

11.11 Токарев Петр Владимирович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Елабуга»

16.11 Власов Николай Леонидович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

16.11 Власюк Сергей Иванович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

16.11 Рудаков Владимир Федорович, главный инженер, ООО «УТТ Бугульминское»

18.11 Хамбиков Юрий Федорович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

19.11 Акбашев Расим Рашитович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Сулеево»

19.11 Сафин Шаукат Асхатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

22.11 Мазилин Виктор Сергеевич, машинист экскаватора, Автотранспортный цех «Нефтегазтранс»

24.11 Афлятунов Ильдус Мидехатович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

25.11 Мухаметзянов Фахим Гарифуллович, тракторист, ООО «ТехноТранс»

27.11 Кубышкин Владимир Витальевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

28.11 Бреднев Андрей Николаевич, тракторист, ООО «ТехноТранс»

29.11 Комаров Владимир Анатольевич, руководитель участка, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

3.11 Гимаев Ренат Мунаврович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

4.11 Дерябин Александр Геннадьевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

4.11 Курьев Владимир Александрович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»

8.11 Магдалинов Василий Петрович, водитель автомобиля 2 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

14.11 Денисова Надежда Геннадьевна, менеджер по транспорту, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

18.11 Маннапов Ильдар Винарисович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»

23.11 Павлов Сергей Васильевич, водитель автомобиля 2 класса, ООО «ТехноТранс»

25.11 Беспалов Юрий Александрович, водитель автомобиля 2 класса, ООО «УТТ Бугульминское»

25.11 Усманов Артур Альбертович, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «ТехноТранс»

29.11 Валитов Айрат Вазыхович, контролер технического состояния автотранспортных средств, ООО «ТрансСервисНурлат»

29.11 Марков Николай Петрович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

С 50-летием!

1.11 Сиразутдинов Азат Галимжанович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»

4.11 Кудинова Надежда Михайловна, водитель автомобиля, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

11.11 Зиганшин Талгат Фирдинантович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «Альметьевское УТТ-3»

18.11 Падерина Екатерина Анатольевна, ведущий инженер, ООО «ТрансСервисЕлабуга»

22.11 Мухаметзянов Ирек Илшатович, водитель автомобиля 1 класса, Автотранспортный цех «ЕлховтрансСервис»

26.11 Карюхин Владимир Анатольевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисНурлат»

Требуются водители категории В, С, Д, Е

Приведи друга и получи до 10000 руб.!

Внимание АКЦИЯ!



тел. +7 917 858 00 00



ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру

ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ

8(800)2343029

или в службу экономической безопасности

(8553) 377-859.

Вступайте в нашу группу в Telegram



Администрация, профсоюзный комитет и коллеги ООО «Таграс-ТрансСервис» выражают глубокое соболезнование исполнительному директору ООО «ТрансСервисКазань» Исламову Айдару Алмасовичу в связи со смертью матери и разделяют боль и горечь невозможной утраты.