



Уважаемые мужчины!

От коллектива ООО «ТаграС-ТрансСервис» и от себя лично поздравляю вас с Днем защитника Отечества!

Традиционно в эти дни мы отдаём дань памяти всем поколениям российских воинов, стоявших на страже мира и нашего государственного суверенитета.

Особое внимание, в честь 75-летия Победы в Великой Отечественной войне, хотелось бы выразить ветеранам, прославившим боевую и духовную силу российского воинства! Низкий вам поклон!

Дело чести мужчины — быть оплотом безопасности, защитником и опорой для своей семьи и близких. От всей души желаю вам новых профессиональных свершений и побед во имя процветания будущих поколений, мирного неба над головой, здоровья вам и вашим близким! С праздником!

Директор ООО «ТаграС-ТрансСервис» Владимир ЧЕРНЫШЕВ

Новости Холдинга «ТаграС»

К ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

Повышение роста производительности труда, вовлечение персонала в программу улучшений, создание системы управления рисками, рациональное инвестирование средств и цифровизация – об этом и многом другом говорилось на итоговой конференции трудовых коллективов Холдинга «ТАГРАС», прошедшей 4 февраля. В этом году конференция, которая ранее проводилась в зале Драмтеатра, впервые прошла в просторном зале Дворца культуры «Нефтьче», вместившем более 600 участников со всех дивизионов Холдинга.

Гостями конференции стали министр цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи Республики Татарстан Айрат Хайруллин, глава Альметьевского муниципального района Тимур Нагуманов, помощник Президента РТ по вопросам нефтяной промышленности Шафагат Тахаутдинов, первый заместитель генерального директора по разведке и добыче нефти и газа ПАО «Татнефть» Рустам Халимов, председатель профкома компании «Татнефть» Гумар Яруллин.

ХОРОШИЕ ИТОГИ – БОЛЬШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Конференцию открыл доклад генерального директора Холдинга Ленара Назипова о результатах работы дивизионов в 2019 году и задачах на 2020 год. Он начал с того, что в уходящем году дивизионы продолжили работу по своему развитию, повышению эффективности и укреплению позиций на нефтесервисном рынке и справились с поставленными задачами, выполнили принятые на себя плановые показатели. За прошедший год выручка по Холдингу составила более 94 млрд рублей, это почти на 4 млрд ру-

блей больше прошлогоднего уровня. Ленар Лимович поблагодарил генерального директора Наиля Ульфатовича Маганова и весь коллектив ПАО «Татнефть» за то, что компания остается основным заказчиком Холдинга.

« За последние 10 лет вдвое увеличилась доля объемов работ для других заказчиков.

В целом по Холдингу в 2019 году она составила 53%. Основной прирост выручки показали «Система-Сервис», «Татбурнефть», «ТМС групп», «ТаграС-РемСервис». Глава Холдинга выразил благодарность руководителям и коллективам малых нефтяных компаний за увеличение объемов работ, выполняемых дивизионами.

На сегодняшний день предприятия Холдинга представлены практически во всех нефтегазодобывающих регионах России, а также в странах ближнего и дальнего зарубежья. Ленар Лимович поставил задачу дивизионам в предстоящем году продолжить работу по увеличению объемов работ и активно выходить на новые рынки. Предлагать заказчикам услуги, оптимальные по цене

и по качеству, с пониманием ценности продукта с точки зрения заказчика, учитывать его потребности, выстраивая с ним долгосрочные взаимовыгодные отношения.

Рост производительности труда в целом по Холдингу за последние 3 года составил более 12%. Лидерами по росту производительности в отчетном году стали «Татнефтедор», «ТаграС-ТрансСервис», «Татспецтранспорт» и «ТНГ-Групп».

В 2019 году в Холдинге организована система 3-летнего планирования показателей финансово-хозяйственной деятельности, а также внедрена система управления рисками. Ленар Лимович рекомендовал всем дивизионам продолжить работу по исследованию всех направлений бизнеса, своевременно оценивать степень влияния каждого риска на общий результат работы.

Глава Холдинга напомнил, что главная ценность компании – люди. Сегодня это основной ресурс, на развитие которого делается самая большая ставка. Именно активная позиция сотрудников является основой повышения производительности производственных и организационных процессов. Одним из приоритет-



ных направлений является повышение вовлеченности персонала, создание благоприятных условий, поддержка потребности работников в развитии, в поиске постоянных улучшений.

– В этой сфере со стороны персонала четко обозначился запрос на перемены. Люди хотят развития и сами стремятся двигаться вперед в профессии, знаниях, в достижении благополучия, готовы брать на

себя ответственность за конкретные дела. Без участия и вовлеченности в процессы постоянных улучшений наших работников невозможно наше дальнейшее развитие, – отметил Ленар Лимович. – В 2020 году Холдинг ставит задачу повышения активности молодежи и расширения областей ее присутствия в научно-практической и профессиональной деятельности.

Окончание на 2 стр.

К ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ ВЕДЕНИЯ БИЗНЕСА

Окончание. Начало на 1-стр.

Далее докладчик рассказал о социальной направленности Холдинга: **деятельность дивизионов направлена на создание эффективных и безопасных рабочих мест, профессиональное развитие и социальную поддержку работников и их семей.** На эти цели в 2019 году в целом по Холдингу направлено более 1 млрд рублей. Работа продолжится и в 2020 году. Важной частью социальной работы Холдинга является поддержка ветеранов. Генеральный директор высоко оценил вклад старшего поколения в развитие нефтяной отрасли и выразил благодарность присутствующим ветеранам, которым в знак уважения были вручены памятные подарки и букеты цветов.

Далее Ленар Лимович проанализировал итоги работы каждого из дивизионов Холдинга и поставил задачи на текущий период. Каждому дивизиону была дана индивидуальная оценка деятельности, указаны узкие места и поставлены цели для развития. Затем докладчик озвучил задачи,

стоящие перед Холдингом в целом на 2020 год. Это создание работникам достойных и безопасных условий труда, увеличение объемов работ и услуг, повышение эффективности бизнес-процессов, повышение профессиональных компетенций сотрудников и обеспечение информатизации процессов управления производством. В заключение прозвучали слова благодарности коллективам дивизионов за результативную работу и активное участие в проектах Холдинга.

Представители дивизионов ООО «Система-Сервис», «Татспецтранспорт», «Татбурнефть», «ТаграС-ТрансСервис» в роли содокладчиков с трибуны конференции говорили об итогах работы за ушедший год, создании достойных и безопасных условий труда, перспективных направлениях деятельности своих подразделений, недоработках, над которыми необходимо усиленно трудиться, и точках роста – повышении производительности труда, расширении сфер и географии деятельности, переходе на цифровизацию бизнеса, активизации взаимовыгодной



работы с заказчиками и о многом другом.

«ЦИФРУ» – В МАССЫ

Во второй части конференции выступил министр цифрового развития государственного управления, информационных технологий и связи РТ Айрат Хайруллин. Перейдя на высокий пост, он не утратил внимания к городу, в котором еще недавно был главой. Он выразил благодарность Холдингу за активную работу в сфере обеспечения жителей

республики достойного уровня жизни, высокую социальную ответственность. Министр заинтересовался проходящими в Холдинге процессами цифровизации и отметил необходимость проникновения ее во все сферы нашей жизни.

Его выступление поддержал нынешний глава Альметьевского муниципального района Тимур Нагуманов. Он также поблагодарил руководство и коллективы предприятий нефтесервисного блока за большой вклад в развитие города

и района, озвучил планы текущего года по благоустройству дворов, строительству и переоборудованию ряда важных социальных объектов. Первый заместитель генерального директора по разведке и добыче нефти и газа ПАО «Татнефть» Рустам Халимов в своем выступлении поблагодарил коллективы дивизионов Холдинга за эффективное сотрудничество, рассказал о результатах работы компании «Татнефть» в 2019 году и перспективных направлениях совместной работы в 2020 году.

ПО ЗАСЛУГАМ И НАГРАДА

Конференция закончилась награждением почетными грамотами лучших дивизионов Холдинга в 2019 году за высокие показатели, динамичное развитие и постоянные улучшения организационных и производственных систем. Почетные грамоты были вручены директору «ТаграС-Рем-Сервис» Айрату Закирову, директору «ТМС групп» Анвару Яруллину, директору «Система-Сервис» Ильдару Мухамедееву и директору «Татнефть-дор» Рустему Гарифуллину.

■ Расширение географии услуг

ДВИЖЕНИЕ ТОЛЬКО ВПЕРЕД

Транспортно-логистический рынок на сегодняшний день испытывает сложности. Причинами данного негативного явления выступают падение объемов производства в большинстве секторов экономики, и, следовательно, снижение грузопотоков. Снижение объемов перевозок больше всего испытывают автоперевозчики. В данных условиях все больше усиливается конкуренция между разными видами транспорта. Заказчики становятся все более требовательными к качеству и полноте обслуживания логистической компании, а также к уровню своих транспортно-логистических расходов. Именно поэтому наша компания стремится расширить географию оказания услуг даже и в отдаленных районах России.

В конце 2019 года наша компания запустила проект по оказанию транспортных услуг пассажирским транспортом для

заказчика ЗАО «Золото Северного Урала» в г. Краснотурьинске Свердловской области согласно выигранному тендеру.

ЗАО «Золото Северного Урала» – это золотодобывающее предприятие, входящее в состав одного из самых крупных холдингов по работе с драгметаллами ОАО «Полиметалл», основано в 1988 году. Средний годовой денежный оборот компании составляет 1,8 млрд долларов, чистая прибыль 430 долларов.

Город Краснотурьинск расположен в 400 км от Екатеринбурга и 950 км от Елабуги. Значимый культурный и промышленный центр Северного Урала. Площадь города составляет 718,93 км², а население 56 584 человек.

Выгодное геополитическое месторасположение, наличие в регионе отраслей промышленности и производств, приход в регион крупных российских и

иностранных торговых сетевых компаний, достаточно развитая транспортная инфраструктура региона, наличие крупных транспортных узлов – все это в совокупности дает право считать Свердловскую область одной из самых перспективных территорий Российской Федерации в логистической сфере.

Для начала оказания услуг ООО «ТаграС-ТрансСервис» закупило 6 единиц автомобилей ЛиАЗ-5292 и 6 единиц ПАЗ-3205. Согласно технической документации на автобусах

были установлены мониторы диаметром 22 дюйма, двухсторонние видеорегистраторы, кондиционеры.

Посредством поисков в г. Краснотурьинске были найдены производственные помещения, бокс для стоянки автотранспорта, обустроено рабочее место для диспетчера и механика, закуплена оргтехника, установлено видеонаблюдение и связь.

Неоднократно были организованы встречи с ключевыми руководителями компании

АО «Золото Северного Урала» для решения текущих производственных задач и планирование развития в улучшении сервиса оказания услуг в дальнейшем.

В целях расширения рынка услуг в данном регионе, постоянно ведется поиск новых потенциальных заказчиков, ведь если не двигаться вперед, добиться успеха будет крайне сложно.

Динар ГАЛИУЛЛИН,
инженер отдела эксплуатации
«ТрансСервисЕлабуга»



■ Новые назначения



ТЕРЕНТЬЕВ
Василий
Васильевич

1966 года рождения. Образование высшее, в 1989 году окончил Казанский авиационный институт по специальности «Самолетостроение». В июле 2019 года принят механиком автоколонны автотранспортного цеха АУТТ-3. В феврале 2020 года назначен на должность начальника автоколонны.



КРИВДА
Дмитрий
Иванович

1969 года рождения. Образование высшее, в 2005 году окончил КГТУ им. А.Н. Туполева по специальности «Маркетинг». В ООО «ТаграС-ТрансСервис» работает с 2015 года, принят водителем автомобиля, в феврале 2020 года переведен механиком автоколонны АТЦ АУТТ-3.



■ Наши люди

ПРОФЕССИОНАЛ СВОЕГО ДЕЛА



Любое транспортное средство состоит из агрегатов, коробки переключения передач, мостов. В процессе эксплуатации происходит износ, агрегаты выходят из строя, транспорт сходит с линии. Как следствие: простой техники, срыв работы, недополученная прибыль. Требуется в кратчайшие сроки и качественно отремонтировать транспорт, т.е. вышедший из

строения агрегат, и выпустить на линию. Вот так можно описать задачу цеха ремонтного производства. Именно здесь трудится профессионал своего дела – слесарь Лифатов Сергей Юрьевич, который за годы работы на участке по ремонту агрегатов показал себя высококлассным специалистом, способным решать поставленные задачи.

Родился Сергей Юрьевич в Москве 20 апреля 1958 года. В 1968 году переехал с родителями в далёкую Якутию, посёлок Батагай Верхоянского района, где с 14 лет Сергей начал трудовую карьеру учеником автослесаря. Школу заканчивал уже вечернюю. В 18 лет был призван в ряды Вооружённых сил, отслужил 2 года в армии. Вернувшись, продолжил работать и параллельно учился на водителя. Потом устроился водителем в Геологоразведочную экспедицию, ездил по зимнику на КраЗе, КамАЗе, преодолевая бескрайние сибирские просторы. В 1993 году Сергей вместе с семьёй переехал в Альметьевск. В семье Лифатовых двое детей: дочь Ксения и сын Вячеслав. С 1993 года Сергей успел поработать водителем в «Агрохимии», Елховском УТТ, сначала работал на ЗИЛ-130, а за хорошую работу на 7 ноября получил КамАЗ-самосвал, в 1999 году перевёлся слесарем в ремонтно-механическую мастерскую.

В ООО «Елховтранссервис» устроился в июле 2006 года, слесарем по ремонту автомашин на участок ремонта агрегатов, где и работает по настоящее время. Сергей Юрьевич заслуженно пользуется авторитетом в коллективе, всегда помогает молодому поколению советом и

делом, постоянно приходит на выручку, когда на ремонте агрегата, особенно, когда идёт «битва за урожай», уборка сахарной свеклы. Техника не выдерживает, ломается, но всегда спасает Сергей Юрьевич. В одном цехе с отцом трудится и Вячеслав, продолжая славные традиции, работает автослесарем. Опираясь на многолетний опыт работы слесарем по ремонту агрегатов, Сергей Юрьевич внёс множество рацпредложений, одно из последних – метод восстановления картера заднего моста на автомобиле марки УАЗ, экономический эффект которого составляет 412 тысяч рублей в год. За свой многолетний и плодотворный труд Сергею Юрьевичу была неоднократно объявлена благодарность руководства, вручена Почётная грамота ООО «ТаграС-Холдинг». Такие люди советской закалки без преувеличения являются примером. Хотя Сергей Юрьевич уже на пенсии, у него огромное желание работать, он полон сил и энергии. Благодаря таким людям, их самоотверженному труду, полной самоотдаче возможна работа и благополучие предприятия.

Ахат ХАСАНШИН,
мастер ЦРП
«Альметьевская зона»

Фото автора

■ Линейные руководители



«Урожай будет убран вовремя!»

Максим Артамонов – начальник автоколонны №3 АТЦ «Елховтранссервис», которая находится в г. Заинске. Имеет высшее образование, в 2007 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство». В ЦПК-Татнефть ДПО ЧОУ неоднократно проходил курсы повышения квалификации. Трудовую деятельность начал в ООО «Елховтранссервис» в 2008 году водителем 3 класса. Затем переведен на работу контролером технического состояния автотранспортных средств. В 2009 году назначен начальником автоколонны №3.

Каждый год, начиная с июля по январь, проходит уборка зерновых, затем уборка свеклы. Ежедневно не взирая на погоду и без выходных автомашины ООО «ТаграС-ТрансСервис» работают на уборке. Руководит работой автомашин и их ремонтом Максим. «Урожай будет убран вовремя!» Мы сделаем все от нас зависящее, чтобы недостатка в транспорте не было, – говорит он. В круг его обязанностей входит не только выход и ремонт техники, но и поддержание в работоспособном состоянии ремонтно-слесарного оборудования и механизмов, электрических и тепловых сетей, поддержание порядка в здании и на территории. Максим награждался Благодарностью предприятия, Благодарностью генерального директора ООО «ТаграС-Холдинг».

Любит свою работу, семью, доброжелательный, отзывчивый, порядочный, пользуется в коллективе заслуженным уважением, и главное – всегда нацелен на максимальный положительный результат.

Наиль ГАРИФУЛЛИН,
главный механик
АТЦ «Елховтранссервис»

Фото автора

■ Городские новости

С заботой о родном городе

11 февраля в Молодежном центре г. Альметьевска состоялся проектный семинар по благоустройству улиц Ленина и Чехова, с участием главы района Тимура Дмитриевича Нагуманова. Также в обсуждениях благоустройства улиц приняли участие предприниматели города, жители, молодежный актив Альметьевска, в том числе и специалисты «ТаграС-ТрансСервис». Бурные обсуждения проводились за круглыми столами где все желающие выска-

зали идеи, как благоустроить улицы. Это и скамейки с зонтиками, зоны для чтения книг и отдыха, прокат самокатов и гироскутеров, установка на улицах биотуалетов, а еще побольше стоянок для транспортных средств. По завершению семинара данные предложения архитекторы г. Альметьевска пообещали принять к сведению.

Айдар АХМАДУЛЛИН,
ведущий инженер ЦООП
ООО «ТаграС-ТрансСервис»
Фото автора



■ Новости Минтранса

Фуры станут больше платить за проезд

Тариф оплаты проезда большегрузных автомобилей по федеральным трассам с 1 февраля 2020 года поднялся с 2,04 до 2,20 рубля за километр. Он проиндексирован из-за изменения индекса потребительских цен.



Как пояснили в Минтрансе, постановлением правительства России от 29 июня 2019 г. № 843 предусмотрена ежегодная индексация размера платы с 1 февраля 2020 года. С учетом пожеланий грузоперевозчиков Росавтодор на своем сайте дважды в год (в середине июля и в середине января) будет размещать информацию о прогнозируемом изменении размера платы, – отметили в министерстве.

Менять тариф планируется плавно, чтобы снизить нагрузку на предпринимателей. Дальнейшее увеличение тарифа также будет зависеть от инфор-

мации Росстата о фактическом изменении индекса потребительских цен.

Система «Платон» действует в России с 2015 года. Платят за проезд по дорогам автомобили массой более 12 тонн. Собранные в Федеральный дорожный фонд средства расходуются на ремонт объектов транспортной инфраструктуры. По данным Росавтодора, уже собрано более 94 млрд рублей. На эти деньги отремонтировано 2700 километров автодорог и более 30 мостов.

Ирек НАСЫБУЛЛИН,
ведущий специалист
по ОТ и БД.

Защитникам Отечества

Выпала честь защищать государство Великую крепость, большую страну. Быть честным бойцом и не сдаваться, Врага не впускать на границу свою.

Могучая, сильная духом держава Стоящих на страже русских солдат. В борьбе побеждает армия наша Мы с песней идём «За Родину-мать»

Врагу не сдаваясь, идут до победы Все дети России, живущие в ней.

Ведь наша страна-родина смелых И праздник великий создан для всех.

Я рад, что живу и предан отчизне Страны патриот и землёй дорожу. Могучая сила в народах России Ничем не сразимая, славная Русь.

**Александр Арзамасцев,
водитель первой колонны
ООО «ТранСервисНурлат».**



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 60-летием!

- 01.02** – Анатолия Веняминовича БОРИСОВА, водителя автомобиля 1 класса «ТранСервисЛениногорск»
02.02 – Алмаза Тимергалиевича КАШАПОВА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
03.02 – Юрия Константиновича ПАРШИНА, слесаря по ремонту автомобилей Цеха ремонтного производства
03.02 – Александра Леонидовича СОБОЛЕВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисЛениногорск»
03.02 – Анатолия Васильевича ЧЕКАЛИНА, водителя автомобиля 1 класса ООО «УТТБугульминское»
04.02 – Расиха Рахимовича ЗАМАЛЕТДИНОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисНурлат»
05.02 – Зифира Закиязновича БАДЕРТДИНОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «УТТБугульминское»
05.02 – Фаниса Зиганшиновича ГАЛИЕВА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисАзнакаево»
05.02 – Михаила Константиновича ЗАЙЧЕНКО, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисЕлабуга»
06.02 – Аксана Ахтямовича НУГУМАНОВА, водителя автомобиля 2 класса ООО «ТранСервисНурлат»
07.02 – Юрия Ивановича ЮМАНОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисЛениногорск»
08.02 – Радика Рафаиловича ГАБДУЛЛИНА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»
08.02 – Якупа Салиховича МИФТИХАНОВА, водителя автомобиля 3 класса ООО «ТранСервисНурлат»
10.02 – Виктора Александровича МОИСЕЕВА, сторожа ООО «УТТБугульминское»
10.02 – Минталипа Миназетдиновича ФАЙЗУЛЛИНА, водителя автомобиля 2 класса ООО «ТранСервисНурлат»
11.02 – Николая Григорьевича ФЕДОРОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисСулеево»
16.02 – Фарита Закарияновича НАГИМУЛЛИНА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»
17.02 – Минзагита Шагитовича ГАРАЙШИНА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»
17.02 – Рауля Хамзеевича МУХАМЕТШИНА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
17.02 – Мехамматдина Хуппихузиновича ЮСУПОВА, водителя автомобиля 3 класса ООО «ТранСервисСулеево»
18.02 – Фаниля Фарсаевича МИРСАЕТОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисАзнакаево»
19.02 – Рашида Галимзяновича ВАЛИМУХАМЕТОВА, водителя автомобиля 3 класса ООО «ТранСервисНурлат»
20.02 – Николая Дмитриевича КНЯЗЕВА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисНурлат»
20.02 – Ривгата Минзагитовича ХАМИДУЛЛИНА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
22.02 – Александра Николаевича ЕФРЕМОВА, водителя автомобиля 2 класса ООО «УТТБугульминское»
23.02 – Александра Павловича ТОЛКАЧЕВА, слесаря по ремонту автомобилей ООО «ТехноТранс»
23.02 – Хамзу Гайсиевича ЮСУПОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисБавлы»
26.02 – Бориса Александровича ТРОШИНА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисЛениногорск»
27.02 – Фазыла Завдатовича АСКАРОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТранСервисЛениногорск»
29.02 – Александра Владимировича БАТУРИНА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисЕлабуга»
29.02 – Рифгата Баграмовича БУЛАТОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»
29.02 – Дирэка Суфияновича КАЛИМУЛЛИНА, водителя автомобиля 2 класса ООО «ТранСервисАзнакаево»
29.02 – Рамиля Рашитовича ХАФИЗОВА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

С 50-летием!

- 01.02** – Фархада Самигуллиевича АХМЕТСАФИНА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисНурлат»
08.02 – Германа Александровича ОСИПОВА, водителя автомобиля 2 класса АТЦ «Нефтегазтранс»
08.02 – Олега Александровича ЧЕРНОВА, водителя автомобиля 3 класса ООО «ТранСервисАзнакаево»
09.02 – Евгения Осиповича ГУСЕВА, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
14.02 – Рината Ахунзяновича БАГАУТДИНОВА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисСулеево»
14.02 – Ильшата Касымовича ГАТИНА, водителя автомобиля 2 класса ООО «ТранСервисНурлат»
15.02 – Айрата Раисовича ГАНИЕВА, водителя автомобиля 2 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»
17.02 – Валерия Владимировича ФИРСОВА, водителя автомобиля 1 класса ООО «ТехноТранс»
20.02 – Сергея Николаевича ЗАБАРА, водителя автомобиля ООО «ТранСервисБавлы»
22.02 – Ильяса Атласовича БИКТИМИРОВА, водителя автомобиля 1 класса, водителя автомобиля 1 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

Что нас ждет в 2020 году

Изменения ПДД с 2020 года

В 2020 году нас ожидает много изменений в правилах, регулирующих различные стороны жизнедеятельности участников дорожного движения. В данной статье мы даем краткую информацию о наиболее значимых изменениях.

Изменение в правилах парковки во дворах в 2020 году

С 1 января 2020 года запрещено парковать во дворах жилых домов коммерческие транспортные средства – грузовики, фуры, легковые такси, принадлежащие частным лицам, и другие используемые для ведения бизнеса транспортные средства. Решение о запрете принято потому, что эти транспортные средства занимают парковочные места жителей домов, нередко имеют большие размеры и мешают коммунальному транспорту вывозить мусор, могут стать помехой для пожарных машин и транспортных средств аварийных служб, машин скорой помощи.

Изменения в сроках и порядке регистрации автомобилей в 2020 году

С 1 января 2020 года запрещается ездить на автомобиле без номеров даже один день. Раньше на регистрацию автомобиля давалось 10 дней с момента его покупки в салоне. В 2020 г. номер автомобиля можно будет получить непосредственно на месте его приобретения.

Все номера с 1 января 2020 г. будут привязываться не к региону, в котором зарегистрирован автомо-



бил, а к месту прописки владельца автомобиля.

Зарегистрировать автомобиль можно будет только на гражданина в возрасте 16 лет и старше. Если хочется сделать собственником автомобиля человека моложе 16 лет, зарегистрировать транспортное средство потребуются на его законных представителей. Введение возрастной границы для регистрации связано с невозможностью оформлять штрафы на несовершеннолетних собственников. Например, когда принадлежащая несовершеннолетнему гражданину машина стоит на газоне или на платной стоянке без соответствующей оплаты.

Автомобили, владельцами которых являются несовершеннолетние граждане, зарегистрированные на родителей или опекунов, будут автоматически сниматься с регистрации по исполнению их собственникам 16 лет.

С 1 января 2020 г. при регистрации машины в технический паспорт вводится дополнительная строка, информирующая о классе автомобиля в соответствии с правилами Таможенного союза.

При регистрации изменений в конструкции транспортного средства владелец будет обязан предъявить сертификат.

Будет упрощена регистрация авто, на которых не видна маркировка.

Изменения в налогообложении и страховании в 2020 году

С 1 января 2020 г. многодетные семьи со среднедушевым доходом на одного члена семьи не более прожиточного минимума освобождаются от транспортного налога на единственный автомобиль.

С 1 января 2020 г. по ОСАГО в

четыре раза повысится максимальный размер компенсации по рискам причинения вреда здоровью пострадавшим не по своей вине. С 500 тыс. руб. он увеличивается до 2 млн руб.

Рост максимальных выплат по ОСАГО имеет целью уравнять этот вид страхования с другим – обязательным страхованием гражданской ответственности перевозчика ОСГОП. По ОСГОП пассажиру за причиненный вред здоровью и жизни при ДТП на общественном транспорте выплачивается сумма до двух миллионов рублей. А по ОСАГО до сих пор при ДТП выплата была не более 500 тыс. руб. С 1 января 2020 г. это различие между двумя видами страхования от ДТП будет устранено. В РСА считают, что вступление в силу данного изменения вызовет рост стоимости полиса ОСАГО на 500–600 рублей.

С 2020 г. повышается размер утилизационного сбора. Эти средства нужны для покрытия расходов на утилизацию транспортного средства после его вывода из эксплуатации.

В Минпромторге увеличение утилизационного сбора объясняют необходимостью удержать барьер для импорта автомобилей после недавнего снижения ввозных пошлин на готовые автомашины. В среднем ставки могут повыситься на 80, а в сегменте легковых автомобилей – на 110 %.

В связи с ростом утилизационного сбора ожидается повышение общего уровня цен на авторынке.

**Илдар ГАРАЙШИН,
руководитель службы ОТ и БД
ООО «Таграс-ТрансСервис».**

(Окончание с следующим номером)

Динамика изменения цен на топливо в 2019-2020 гг., руб.

