



УВАЖАЕМЫЕ РАБОТНИКИ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ! ОТ ВСЕЙ ДУШИ ПОЗДРАВЛЯЕМ ВАС С ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ ПРАЗДНИКОМ!

Невозможно представить дальнейшее социально-экономическое развитие республики, промышленности, строительства новых и эксплуатации имеющихся объектов народного хозяйства, нефтяной промышленности без постоянного участия автомобильной отрасли, надежности ее деятельности.

Ваша работа сложна и ответственна, требует высокого профессионализма и постоянной концентрации внимания. Зачастую ваша деятельность сопряжена с непростыми дорожными и погодными условиями, но вы успешно решаете задачи по перевозке пассажиров и доставке грузов, обеспечиваете надежную работу предприятий и объектов социальной и нефтяной сферы.

Уважаемые друзья, труженики отрасли, сердечно поздравляем вас с праздником – Днем автомобилиста! Желаем вам и вашим семьям крепкого здоровья, успехов в работе, безопасных дорог и надежной техники!

Владимир ЧЕРНЫШЕВ, директор

Руслан НУРИЕВ, председатель профсоюзного комитета



20 октября в рамках рабочей поездки в г. Альметьевск наше предприятие посетил министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан Фарит Ханифов.

Во встрече также приняли участие глава Альметьевского муниципального района Тимур Нагуманов, представители наших Заказчиков и транспортных предприятий города. Встреча прошла на площадке АТЦ «ЕлховтрансСервис». В диспетчерской предприятия директор Владимир Чернышев рассказал о компании в целом, об основных направлениях развития предоставления транспортных услуг, о мероприятиях по развитию производственной систе-

мы, о цифровой трансформации. Фарит Мударисович особенно заинтересовался проектом по переходу на электронный путевой лист, который руководство «ТаграС-ТрансСервис» инициировало ранее на уровне Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан. Фарит Мударисович заверил в поддержке данной инициативы и совместного продвижения проекта на уровне федеральных ведомств.

В продолжение темы путевых листов Руслан Агзамов, начальник службы информационных технологий, продемонстрировал собственную разработку по автоматизации получения и частичной обработке путевых листов. «После принятия соответствующих решений в законодатель-

Развитие производственной системы и цифровизация



ной базе мы планируем приступить к реализации проекта «Переход на электронный вариант путевого листа». ООО «ТаграС-ТрансСервис» является инициатором данного проекта на уровне Министерства транспорта и дорожного хозяйства РТ», — подчеркнул Чернышев.

В завершение ознакомительной встречи в диспетчерской Радик Ахтямзянов, начальник отдела организационного развития, выступил со стендовым докладом на тему «Реализация Национального проекта «Производительность труда и поддержка занятости». Далее делегация прошла в конференц-зал для участия в

церемонии награждения водителей предприятия.

В кульминации встречи министр заглянул на местную выставку раритетных автомобилей марок «Москвич», ЗИМ и «Победа». Фарит Ханифов с удовольствием осматривал машины и посидел за рулем всех четырех моделей, продемонстрировав живой интерес к транспортной теме.



Новости Холдинга «ТАГРАС»

TAGRAS UNION – КЛЮЧЕВОЙ ФАКТОР РАЗВИТИЯ ХОЛДИНГА

Информатизация, цифровизация, диджитализация – эти слова все настойчивее звучат на форумах. Но если раньше это были конференции айтишников, то сегодня цифровая эпоха по-настоящему наступила во всех отраслях, где бы мы ни работали.

За последние 3-4 года мы полностью пересмотрели каналы связи и общения. Сегодня норма иметь группу в WhatsApp для обмена информацией с членами своей семьи или даже с более широким кругом родственников. Пожилые люди с большим интересом восприняли смартфоны. Но перед этим им пришлось преодолеть внутреннее сопротивление в виде воспоминаний о теплоте «ламповой эпохи»: о письмах и открытках, долгих телефонных разговорах. Сегодня уже именно они самые активные участники этих групп, каждый день присылают новую картинку с надписью: «Доброе утро».

Я неспроста привел пример из повседневной жизни чуть ли не каждого человека. Инструмент в виде социальной сети появился достаточно давно, но культура его использования формируется не сразу.

Обмен информацией в компании – это необходимость для ее существования, позитивного развития. Чтобы выполнить улучшения в производительности и обслуживании клиентов, в организации нужно организовать сотрудничество между разными уровнями корпоративной иерархии, функциями, бизнес-единицами и геогра-

фическими регионами. Так или иначе коммуникации осуществлялись в бизнесе всегда, это его основа. Но скорость и получение ответа на запрос, внесение дополнений могли занимать продолжительное время.

Каждый сотрудник в компании – это уникальная личность, обладающая определенными знаниями и опытом. Совокупность знаний и способностей всех сотрудников – это потенциал компании. Но как их применить, как вовлечь хотя бы тех сотрудников, которые хотят участвовать в процессе улучшений и новых проектов? Чем больше становится компания, тем более остро стоит этот вопрос.

Сегодня дивизионы Холдинга «ТАГРАС» можно представить как единую цепь, где последовательно реализуется сервис от разведки и бурения до механизации добычи, ремонта и обслуживания скважин. Вокруг основного процесса выстраиваются дополнительные вспомогательные сервисы по транспортному сопровождению, изготовлению нефтепромыслового оборудования и, конечно же, IT-поддержке. То есть, мы связаны между собой тысячами процессов и ежедневно создаем новые связи, являясь одновременно друг для друга и исполнителями, и заказчиками. Холдинг по сути – это единый организм, где все части тела взаимозависимы.

Очевидно, что для осуществления эффективных коммуникаций нам нужен инструмент – удобный, эффективный, доступный и понятный каждому. Эволюционно в повседневной жизни мир пришел к таким инструментам общения, как социальные сети. Наиболее по-

пулярные из них Facebook или ВКонтакте. Похожими на них стали корпоративные порталы – рабочие социальные сети, в которых при схожем интерфейсе реализованы функции для осуществления коммуникаций на работе. Наиболее популярной из них является платформа «1С-Битрикс», которую используют такие крупные компании, как Роснефть, Вертолеты России, Внешэкономбанк, СИБУР, РЖД, Росатом, Роскосмос, Татнефть и многие другие.

Платформа «1С-Битрикс» была выбрана также для реализации подобного проекта в Холдинге «ТАГРАС». Проект получил название «TAGRAS-UNION». Портал представляет из себя универсальный набор, который нужен каждой компании: чат, диск, календарь, группы, рабочие отчеты, бизнес-процессы и другие инструменты. В дивизионах уже зачастую есть данный функционал в виде отдельных программ или приложений. К примеру, в «ТМС групп» есть своя отдельная CRM (Customer Relationship Management) – системы для автоматизации стратегий взаимодействия с заказчиками (клиентами). Нет необходимости переносить все бездумно на новый портал, надо сначала взвесить все за и против. А вот маркетинговым службам, которые планируют внедрить CRM с нуля, бесплатный готовый модуль на UNION будет весьма полезен. По такому же принципу можно использовать бесплатные и уже установленные на портале модули по управлению проектами, постановке задач в проектных группах, систематизации и хранению файлов. Особенно удобным мне видится работа

КОММЕНТАРИЙ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА ХОЛДИНГА «ТАГРАС» ЛЕНАРА НАЗИПОВА:



– Вижу в TAGRAS UNION большие возможности для развития. Сегодня важно научиться получать от этого инструмента коммуникаций максимальный эффект. Для этого важно сформировать такую культуру и среду в Холдинге, когда использование портала будет восприниматься проявлением лояльности сотрудника и вовлеченности его в процесс постоянных улучшений, а значит, и общего успеха. Жду от руководителей дивизионов действий по популяризации корпоративного портала и предложений по его дальнейшему применению.

для междивизиональных рабочих групп, где специалисты смогут оперативно коммуницировать в рамках отдельного направления или проекта, при этом устанавливая свои отдельные правила конфиденциальности, формата общения и др. Не нужен ни IT-специалист, ни отдельное место для общения, все настраивается интуитивно и просто.

Следующей и очень важной функцией портала видится возможность использования его в качестве инструмента для обсуждения и внедрения новых идей. Поделиться передовым опытом или задать вопрос онлайн-сообществу, объединенному общей целью успеха Холдинга – эффективный формат общения. Дополнительным положительным фактором здесь будет то, что сотрудники разных дивизионов будут знать друг друга лучше и смогут использовать данные связи в решении междивизиональных

вопросов. HR-службы и заинтересованные руководители смогут мониторить портал для формирования кадрового резерва Дивизиона, который после внедрения станет однозначно единым для всего Холдинга.

Для существующих и вновь внедряемых сервисов портал сможет стать единой точкой входа. Ссылки на сервисы, такие, как, например, «Центр командировок», планируется сделать именно через Юнион.

Описать все возможности портала сложно, их очень много. Вопрос даже в большей степени стоит не в том, что нам дает портал, вопрос больше переходит в плоскость: «Как я могу использовать возможности Портала для решения повседневных целей и повышения своей эффективности на работе?».

Ильяс БАДРЕТДИНОВ,
зам. начальника ООВВ

ВЫСОКИЙ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ И САМООТДАЧА

Ожегин Александр свою трудовую деятельность начал в 1986 году на Альметьевском заводе «Радиоприбор». С июля 1994 года он начал трудиться в Альметьевском УТТ-3 АО «Татнефть», где работает и по сегодняшний день водителем автомобиля первого класса на автомашине MAN TGA. Его работа связана с грузовыми перевозками по нефтяным объектам. Свои обязанности по обеспечению бесперебойной работы автомашины выполняет с большой ответственностью, получает в свой адрес от заказчиков только положительные отзывы и слова благодарности за отличную работу.

За продолжительные годы плодотворного труда Александр в совершенстве овладел

всеми тонкостями профессионального мастерства и стал высококвалифицированным специалистом. Профессионализм и самоотдача порученному делу позволили Александру Ожегину стать одним из лучших водителей предприятия и добиваться высоких производственных показателей, ежегодно принимая участия и в уборке урожая.

Александр принимает также активное участие в общественной жизни коллектива, много лет участвует в спартакиадах ПАО «Татнефть» и ООО «ТагРАС-ТрансСервис» по волейболу. Являясь в течение многих лет наставником молодежи, он свои навыки, богатый опыт передает молодым работникам, способствует созданию

в коллективе обстановки взаимопомощи и взаимопонимания.

За многолетний добросовестный труд Александр Егорович неоднократно поощрялся почетными грамотами и благодарностями руководства. В коллективе пользуется заслуженным уважением.

В связи с профессиональным праздником – Днем работника автомобильного транспорта хочется поздравить и пожелать здоровья, успехов, и безаварийной работы Александру и в его лице всем водителям, транспортникам!

Владимир БАБАЕВ,
заместитель председателя профсоюзного комитета «ТагРАС-ТрансСервис»



ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ!

14 октября в ООО «ТрансСервисСулеево» были организованы встречи исполнительного директора Радика Исхакова и председателя профкома Ильмира Гатауллина с водителем-составом, работающим на перевозке сахарной свеклы, с непосредственным выездом на место, где создается ценность, – в поля.

Задачей встреч являлось подведение итогов за сентябрь по перевозке груза, а также поздравление наших водителей, работающих на передовой с наступающим профессиональным праздником – днем работника автомобильного транспорта.

Для выделения лучших из лучших по перевозке груза и безаварийной работе были изготовлены переходящие вымпелы для экипажа из каждой подгруппы грузовой техники.

По подгруппе 2.3.2.1 лидирующую позицию занял Печенкин Максим на автомашине КАМАЗ-6430Е9, который за сентябрь перевез 2193 тонны сахарной свеклы.

В подгруппе 2.2.5 с небольшим отрывом от своих коллег лучшим признан Султанов Марсель на автомашине КАМАЗ-65115, который за сентябрь перевез 1699 тонн сахарной свеклы.

А безоговорочным лидером по подгруппе 2.2.4 стал Эсаулов Владимир на автомашине КАМАЗ-6589, который за сентябрь перевез 1790 тонн сахарной свеклы.

Никто из остальных водителей не остался без внимания, каждому был вручен памятный подарок.

Итогом встречи стали лишь приятные впечатления, интересное общение и слова благодарности от наших профессиональных водителей.

Хочется добавить: труд транспортника очень ответственный, напряженный и почетный, требующий ежедневного проявления выдержки и настойчивости, высочайшей физической и эмоциональной самоотдачи,



профессионализма.

В связи с профессиональным праздником искренне желаем каждому транспортнику крепкого здоровья, счастья, благосостояния, профессио-

нальных достижений и уверенности в завтрашнем дне!

Ильмир ГАТАУЛЛИН,
председатель профкома
ООО «ТрансСервисСулеево»



С юбилеем!

25 октября отмечает свой юбилей наша коллега Ирина Петровна Соколова. Более 14 лет она трудится в Экономическом управлении ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Ирина Петровна успешно совмещает в себе качества гостеприимной хозяйки, отличной мамы, прекрасной жены и ответственного специалиста. Её трудолюбие и профессионализм отмечены Почетной грамотой ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Ирина Петровна – светлый человек с открытой душой, и ее трудно представить хмурой. Она всегда улыбается и создает настроение всем вокруг. Женское обаяние, естественность, душевность – ее отличительные особенности. Коммуникабельность, умение общаться, дружелюбие вызывают искреннее уважение у тех, кому доводилось с ней работать.

Профессиональный подход к делу, активная жизненная позиция, требовательность в работе, и в первую очередь к себе, порядочность, доброе отношение к людям создали Ирине Петровне заслуженный авторитет – единогласное мнение коллег об этой прекрасной женщине.

Дорогая Ирина Петровна!

В этот праздничный день мы хотим выразить Вам глубокое уважение и восхищение! У Вас большое золотое сердце, теплом которого Вы согреваете всех, кто рядом с Вами. Спасибо Вам за Вашу мудрость и душевную красоту. Примите наши искренние поздравления с юбилеем и пожелания крепкого здоровья, материального благополучия, большого человеческого счастья, гармонии и тепла в семейной жизни! Пусть жизнь преподносит радость и даёт силы, чтобы вдохновляться каждым днём и достигать желанных высот!

Пусть дни счастливой

вереницей

В прекрасном вальсе закружат,
Душа поет, летит, как птица,
Стремись вперед, а не назад.
Пусть юбилей подарит радость,
Эмоций ярких океан!

А все тревоги и усталость
Вдали растают, как туман!

С уважением коллеги ЭУ

ТАЛАНТЛИВЫЕ ЛЮДИ ТАЛАНТЛИВЫ ВО ВСЕМ



«ТаграС-ТрансСервис» – это название говорит само за себя. И наша организация за-

нимает одну из главных ролей в добыче нефтяного сырья. В каждом городе нашей республики есть свой филиал, в которых работают замечательные люди. Не исключение и город Нурлат. Сегодня мы познакомимся с одним из сотрудников нашей компании. Зовут его Александр Арзамасцев. Он работает водителем легкового автомобиля в Нурлате. Пока лишь только год этот человек работает в нашей компании. И, как говорит он сам, эта работа ему по душе. Замечательный коллектив, где всегда поддержат и помогут в любой ситуации коллеги. Разные ситуации случаются в нашей нелегкой

работе. И когда не получается самому вылезти из какой-нибудь «колеи», всегда придет на помощь друг и товарищ. «Своих в беде не бросаем!» – таков лозунг нурлатских водителей.

Так как для этой статьи выбрали Александра, мы вам немного расскажем о нем. Свое свободное время он не теряет впустую. Александр – человек творческий. Поэзией занимался уже с детства. Но лишь недавно стал заниматься своим любимым делом вплотную. За два последних года выпустил в свет две книги с названием сборника «Я говорю с тобой стихами» и сразу же нашел

своего читателя. Простыми словами автор рассказывает в своих произведениях о нашей жизни. Бывает, в дороге к нему приходят интересные мысли, которые потом ложатся чернилами на бумагу. Его книги раскиданы по всей России. Своей организации он также презентовал обе части сборника. На данный момент Александр пишет уже третью книгу.

В каждом человеке существуют определенные таланты. И не зависит, будь ты водитель или руководитель, не стоит стесняться своих возможностей. И работа, она легче вдвойне, когда подход к ней лежит через душу.

ОТВЕТСТВЕННОЕ ОТНОШЕНИЕ К ТЕХНИКЕ

Одна из главных составляющих работы водителя – ответственное отношение к технике.

«Саша со всей серьезностью и ответственностью относится к вверенной ему технике, а это, я считаю, для работников транспортно-предприятия самое главное качество», так отзывается о нашем сотруднике, Мельникове Александре, Гильмутдинов Дамир Камилевич, и.о. исполнительного директора «ТрансСервисБавлы».

На предприятии Александр трудится с ноября 2017 года.

– Сначала работал на автомобиле CHEVROLET NIVA, возил заместителя начальника «ТеплоЭнергоСервиса». В октябре 2019 года перевели на КАМАЗ-65115-42. Работать на Камазе – значит находиться в частых командировках. Но меня это не пугает, – говорит Александр.

Он родился в г. Бавлы, окончил в свое время школу № 3 и Бавлинский

аграрный колледж, получил профессию электрогазосварщика.

– После учебы – служба в армии. Вернулся в Бавлы, – рассказывает Александр. – Устроился работать вахтовым методом на Север. Потом организацию закрыли, пришлось искать новую работу. Пришел в «Транспортник» (прежнее название «ТрансСервисБавлы»). Так и началась здесь моя трудовая деятельность.

– Могу сказать, что Александр Мельников один из самых дисциплинированных работников. Давая ему задание, можно не беспокоиться, выполнит на 100%, – рассказывает начальник автоколонны Ильшат Ахметов.

От себя хочу отметить, что Александр не остается в стороне и от общественной жизни предприятия, активно принимает участие в спортивных мероприятиях.

Альбина БУРАВОВА,
инженер ПТС «ТрансСервисБавлы»



СПОРТ-ДОЗОР

В современном мире велосипеды становятся все более популярными. И многие ведут активный образ жизни. Для тех, кто хочет быть здоровым, бодрым и энергичным, велосипеды просто незаменимы, ведь они позволяют совершать многочасовые прогулки. Кроме любительского использования, существует еще одно применение велосипеда – проведение спортивных мероприятий.

27 сентября впервые в Альметьевском муниципальном районе при грантовой поддержке Благотворительного фонда ПАО «Татнефть», прошла командная спортивно-интеллектуальная игра «СПОРТ-ДОЗОР», в рамках II общегородского спор-

тивного фестиваля «Я выбираю спорт». Участникам нужно было разгадать максимальное количество заданий за наименьшее время. Задания распределялись случайным образом по алгоритму используемой платформы. Они включали в себя поиск кодов, которые команда получает за выполнение задания. Время на каждое задание зависит от его сложности. Отсчет времени начинается с момента начала игры, а заканчивается по выполнению всех заданий, но не более 6 часов.

Сотрудники нашей компании приняли активное участие в данном мероприятии.

Первое задание было для всех одинаковое, нужно было сфотографироваться с «суперменом». Суть была в том, чтобы команда сделала фотографию

и в качестве «супермена» могло быть что угодно: памятник, прохожий человек, статуя и т.п. Наша команда QUESTEAM выиграла в конкурсе.

За 6 часов игры мы проехали 60 км, время пролетело незаметно. В целом нам понравилось. Даже понравилось! Обожаю такие развлечения. Во-первых, на велосипеде, во-вторых, мозговой штурм. Было очень интересно, весело, эмоции просто зашкаливали.

От молодежного комитета ООО «ТаграС-ТрансСервис» выражаю благодарность орга-



низаторам мероприятия и сотрудникам компании за активное участие в игре.

Рафик ХАБИБУЛЛИН,
председатель молодежного комитета

Ловись, рыбка, большая и маленькая!

Говорят, что заядлого рыбака поутру не толкают в бока. И это верно подмечено. Ещё в предзвездных сумерках наши сотрудники из разных городов собрали рыболовные снасти, завели машину и отправились на Карабашское водохранилище на соревнования по рыбной ловле.

Ровно в 5:30, после короткого напутствия главный судья Руслан Нуриев дал старт соревнованиям. Рыбаки разошлись по местам и стали готовить снасти. Условия для всех одинаковые: ловля на одну поплавочную удочку. А что касается насадки, то она была самой разнообразной, кому что нравится.

По-разному в этот день сложилась удача у ловцов. Одни радовались пойманной рыбешке, другие в сердцах ругались, что не клюёт. Однако все надеялись на лучшее. Незаметно пролетели два часа, отведённые условиями соревнований для лова.



И пусть уловы оказались небольшие, но всё равно было интересно: кто же будет самым удачливым? И вот судья объявляет результаты.

В возрастной категории до 33 лет:

1 место – Галяутдинов Ильназ, АТЦ «Альметьевское УТТ-3»; **2 место** – Хабибуллин

Рафик, ООО «ТаграС-ТрансСервис»; **3 место** – Галиев Ленар, ООО «ТрансСервисСулеево».

В возрастной категории свыше 33 лет:

1 место – Ахатов Эльвир из АТЦ «Нефтегазтранс»; **2 место** – Галимов Ринат, ЦРП ООО «ТаграС-ТрансСервис»; **3 ме-**

сто – Мустафин Марат из ООО «ТрансСервисЛениногорск».

В номинации: «Самая маленькая рыбка» выиграл Ахатов Эльвир; **«Самая крупная рыбка»** – Галяутдинов Ильназ

Рафик ХАБИБУЛЛИН,
председатель молодежного комитета

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 60-летием!

03.10 – Захаров Сергей Васильевич, водитель автомобиля ООО «УТТ Бугульминское»

03.10 – Шиков Александр Сергеевич, водитель автомобиля 3 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

06.10 – Рашитов Ильдар Фаизович, ведущий инженер Центрального отдела производства

07.10 – Лямов Владимир Александрович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

09.10 – Игнатъев Иван Витальевич, водитель автомобиля 2 класса АТЦ «Альметьевское УТТ-3»

11.10 – Миргалимов Камил Мирхазиянович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

12.10 – Колесников Олег Александрович, водитель автомобиля 1 класса АТЦ «Нефтегазтранс»

15.10 – Гайнутдинов Ришат Рафгатович, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

16.10 – Малахов Николай Васильевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТСлабуга»

17.10 – Хайрутдинов Раис Мухамдиевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

23.10 – Шарафеев Ильяс Ильдарханович, водитель автомобиля АТЦ «ЕлховтрансСервис»

31.10 – Даньков Сергей Николаевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

С 50-летием!

05.10 – Салахова Эндже Ринатовна, распределитель работ ООО «ТСБавлы»

06.10 – Гатин Фарит Батуевич, водитель автомобиля 1 класса ООО «УТТ Бугульминское»

09.10 – Султанов Фирзат Фандавиевич, водитель автомобиля ООО «ТССулеево»

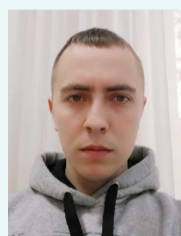
25.10 – Соколова Ирина Петровна, ведущий экономист отдела экономического анализа и отчетности

26.10 – Сагиров Рафик Салимзянович, водитель автомобиля 1 класса ООО «ТСНурлат»

27.10 – Давлетшин Нил Михайлович, водитель автомобиля ООО «ТССулеево»

30.10 – Быков Алексей Юрьевич, водитель автомобиля ООО «ТССулеево»

Новые назначения

Балантаев
Вадим Сергеевич

1992 года рождения. Образование высшее, в 2014 году окончил Альметьевский государственный институт муниципальной службы по специальности «Государственное и муниципальное управление».

Общий трудовой стаж – 5 лет, в должности водителя – 3 года.

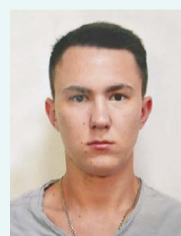
В сентябре 2020 года назначен на должность инженера I категории ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Валеева
Гульнара Накиулловна

1979 года рождения. Образование высшее, в 2003 году окончила Казанский государственный технологический университет, Нижнекамский химико-технологический институт по специальности «Экономика и управление на предприятии».

Общий трудовой стаж – 23 года. Большая часть трудовой карьеры прошла в ОАО «Нижнекамскнефтехим», где был пройден путь от контролера КПП до инженера I категории.

В сентябре 2020 года назначена на должность экономиста 2 категории ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Заброда
Алексей Львович

1998 года рождения. Образование среднее профессиональное, в 2018 году окончил Альметьевский политехнический техникум по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Общий трудовой стаж – 4 года, в должности водителя – 2 года.

В сентябре 2020 года назначен на должность инженера I категории ООО «ТаграС-ТрансСервис».

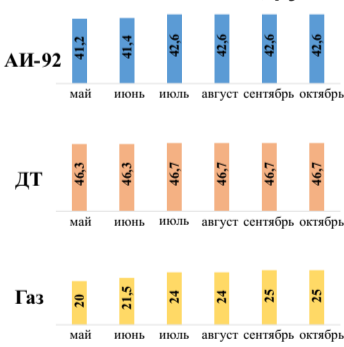
Шайдуллина
Роза Мизхатовна

1964 года рождения. Образование высшее, в 2004 году окончила Камский политехнический институт по специальности «Экономика и управление на предприятии».

Общий трудовой стаж – 36 лет. Вся трудовая карьера связана с направлением организации труда в транспортной отрасли.

В октябре 2020 года назначена на должность ведущего инженера по организации и нормированию труда ООО «ТаграС-ТрансСервис».

Динамика изменения цен на топливо в 2020 г., руб.



ОПЕЧАТКА

В № 9 от сентября 2020 года по техническим причинам прошла опечатка. На первой полосе в статье «Мы открыты к сотрудничеству!» подпись под фото вместо «Л.Н.Заброда, начальник отдела статистики», следует читать «Л.А.Заброда, начальник отдела логистики». Приносим свои извинения.