



таграс

ТРАНССЕРВИС

ЖИЗНЬ ТРЕБУЕТ ДВИЖЕНИЯ, ДВИГАЙСЯ ВМЕСТЕ С НАМИ!



ТРАНС-ИНФО

Корпоративная газета ООО «Таграс-ТрансСервис»

Декабрь 2023 г.
№12 (116)

РТ, г. Альметьевск, ул. Маяковского, 127 • <https://tgrsts.ru> • Тел.: 8(8553) 377-803

Газета издается с 19 декабря 2013 года



НАМ ОЧЕНЬ ПРИЯТНО ОТ ИМЕНИ КОЛЛЕКТИВА ООО «Таграс-ТрансСервис» и от СЕБЯ ЛИЧНО ПОЗДРАВИТЬ ВАС С НАСТУПАЮЩИМ НОВЫМ, 2024 ГОДОМ!

Благодаря упорному труду почти четырехтысячного коллектива компании наш транспорт продолжает функционировать в бесперебойном режиме, эффективно и качественно оказывает услуги для наших Заказчиков – крупных, стратегически важных для Республики Татарстан и Российской Федерации предприятий. Мы благодарим вас от всего сердца за ваш труд и профессионализм, дорогие коллеги!

В уходящем году нам удалось обеспечить не только своевременный запуск коммерческих проектов, но и бесперебойную, безопасную доставку пассажиров и грузов по всей стране. Транспортный комплекс работал четко и оперативно, решая задачи общества, государства и бизнеса.

Как руководитель предприятия, я оцениваю работу в уходящем году как слаженную и эффективную. Особо подчеркну, что таких результатов удалось достигнуть только благодаря вам, коллеги. Благодаря вашему труду транспортный комплекс Республики остается одним из самых мощных и развитых в стране. Такие награды, как:

- «Лучшие транспортные услуги Республики Татарстан и Российской Федерации»;
- Включение нашей компании во Всероссийскую книгу почёта и в Реестр эффективных и социально значимых предприятий;
- Аккредитация по ESG-оценке;
- Призовые места наших коллег в профессиональных конкурсах «Лучший по профессии», «Алабуга Skills» и т.д. – яркое тому подтверждение!

Отдельно хотим поблагодарить ветеранов, которые помогают своим опытом и знаниями подготовить новое поколение специалистов.

Мы продолжили развиваться и расширять географию услуг, в том числе в других регионах страны, так в 2023 году нам удалось заключить ряд перспективных и крупных контрактов:

- ООО «ТПП РИТЭК-Самара-Нафта» (перевозка нефти);
- Перевозка инертных материалов при строительстве автотрассы М12;
- Перевозка нефти с товарных парков ПАО «Татнефть»;
- Реализация автомобильных шин ООО «Техно Транс».

В целях улучшения условий труда наших водителей и повышения качества услуг для Заказчиков мы продолжили планомерно обновлять парк техники, так в 2023 году было закуплено 303 единицы транспортных средств на общую сумму 1,7 млрд руб. Из них нефтевозы в количестве 62 единиц на сумму 772 млн руб., автобусы иностранного производства на метане – 7 единиц на сумму 62 млн руб.

Также, что очень важно, мы улучшили условия по коллективному договору, социальным программам и привели их к уровню ПАО «Татнефть», увеличили заработную плату в 2023 году на 27%.

Уважаемые коллеги! Поздравляем вас с наступающими всеми любимыми праздниками – Новым годом и Рождеством!

Желаем вам, чтобы все ваши надежды и планы сбылись в новом году. Пусть в ваших домах царят мир, тепло, благополучие и счастье. И, конечно, желаем вам крепкого здоровья и новых профессиональных достижений!

Владимир Чернышев
директор
ООО «Таграс-ТрансСервис»

Руслан Нуриев
председатель профсоюзного комитета
ООО «Таграс-ТрансСервис»

таграс



ЭФФЕКТИВНАЯ ЛОГИСТИКА – Центр управления нефтевозной техникой

ОРГАНИЗАЦИОННОЕ РАЗВИТИЕ

1 декабря 2023 года – день рождения нового подразделения компании – Центра управления нефтевозной техникой (ЦУНТ).

Создание ЦУНТ в компании «Таграс-ТрансСервис» стало необходимым шагом в связи с увеличением объемов по перевозке нефтесодержащей жидкости. Расширение парка нефтевозной техники на 56 единиц до общего количества

в 198 единиц требовало более эффективной организации процесса управления и контроля за перевозками.

Целью создания ЦУНТ стало устранение потерь в процессе организации перевозки нефти, а также минимизация рисков по недовывозу заявленного объема. В новом подразделении сосредоточены специалисты профильных служб, таких как контроль ГСМ, организация технического обслуживания и ремонтов, GPS-навигация, организация труда и заработной платы, поиск водителей, логистика. Это позволяет создать «Единое окно» для взаимодействия с Заказчиками, повысить



качество обслуживания клиентов, увеличить эффективность управления нефтевозной

техникой, снизить эксплуатационные затраты, повысить безопасность труда работников и окружающей среды. Одной из задач ЦУНТ является постоянное развитие каждого направления бизнес-процесса, эффективная координация, обучение ответственных за бизнес-процесс в Дочерних Управляемых Обществах «Таграс-ТрансСервис». Это позволит компании эффективно управлять увеличивающимися объемами перевозок нефти и обеспечить более высокий уровень сервиса для клиентов:

1. Эффективное управление ресурсами: централизация управления позволяет компании эффективно распределять нефтевозную технику и ресурсы, минимизируя издержки и повышая производительность.

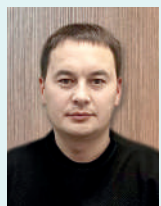
2. Улучшение безопасности: централизация управ-

ления позволяет компании следить и контролировать соблюдение стандартов безопасности при работе с нефтевозной техникой.

3. Улучшение обслуживания: Центр управления обеспечивает возможность оперативного реагирования на проблемы и инциденты на различных уровнях, что позволяет улучшить обслуживание и поддержание нефтевозной техники в рабочем состоянии.

4. Сокращение времени простоя: централизация управления позволяет быстро реагировать на сбои и проблемы с техникой, что помогает сократить время простоя и увеличить производительность.

Руслан Баязитов,
ведущий инженер
по логистике Центра управления
нефтевозной техникой
ООО «Таграс-ТрансСервис»

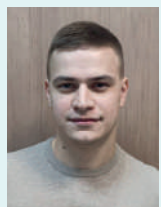


**Хабибуллин
Рафик Фанисович**

1988 года рождения. Образование высшее, в 2020 году окончил Набережночелнинский институт Казанского федерального университета по специальности «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов».

Общий трудовой стаж – 17 лет. Имеет опыт работы в ООО «Таграс-ТрансСервис» с 2011 г. в должности: водителя автомобиля, инженера по GPS-навигации, инженера службы экономической безопасности, ведущего инженера отдела развития персонала и производственной системы, председателя молодежного комитета. Последнее место работы – ООО «Таграс-ТрансСервис», в должности – главный логист отдела логистики.

В ноябре 2023 года назначен на должность руководителя Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Баязитов
Руслан Эрикович**

1993 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский национальный исследовательский технический университет им. А.Н. Туполева – КАИ по специальности «Менеджмент».

Общий трудовой стаж – 4 года. Имеет опыт работы в должности: водителя автомобиля, техника, слесаря КИПиА. Последнее место работы – АТЦ «Альметьевское УТТ-3», в должности – водитель автомобиля.

В ноябре 2023 года назначен на должность ведущего инженера по логистике Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Гришов
Евгений Николаевич**

1976 года рождения. Образование высшее, в 1998 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Автоматизация технологических процессов и производств (по отраслям)».

Общий трудовой стаж – 24 года. Имеет опыт работы в должности: мастера отдела главного энергетика, механика энергомеханической службы, главного энергетика, главного механика. Последнее место работы – ООО «Таграс-ТрансСервис», в должности – заместитель начальника централизованного отдела организации производства.

В ноябре 2023 года назначен на должность главного специалиста по ремонту нефтевозной техники Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Киршин
Александр Сергеевич**

1985 года рождения. Образование высшее, в 2018 году окончил Казанский федеральный университет по специальности «Эксплуатация транспортных средств и комплексов». Общий трудовой стаж – 20 лет. Имеет опыт работы в должности: сле-

саря автомобиля, водителя, инженера по учёту ГСМ, ведущего инженера ПТО, начальника ПТО.

Призер Республики Татарстан по профессиональному мастерству в номинации «Водитель категории Д».

В ноябре 2023 года назначен на должность главного специалиста по нефтевозному бизнесу Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».

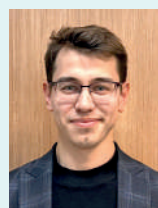


**Лотфуллин
Ленар Рафикович**

1988 года рождения. Образование высшее, в 2015 году окончил Казанский (Приволжский) федеральный университет по специальности «Строительство».

Общий трудовой стаж – 12 лет. Имеет опыт работы в должности: слесаря по ремонту автомобилей, оператора по добычи нефти и газа, мастера. Последнее место работы – ООО «Таграс-ТрансСервис», в должности – ведущий специалист по нефтевозной технике отдела логистики.

В ноябре 2023 года назначен на должность главного логиста Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Сафиуллин
Азамат Анфисович**

1999 года рождения. Образование высшее, в 2021 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Производственный

менеджмент», в 2023 году окончил Альметьевский государственный нефтяной институт по специальности «Экономика в нефтегазовом комплексе».

Общий трудовой стаж – 3 года. Имеет опыт работы в должности: инженера отдела организации труда и заработной платы, и.о. председателя молодежного комитета. Последнее место работы – ООО «Таграс-ТрансСервис», в должности – ведущий инженер по анализу рынка труда, адаптации и развития персонала, и.о. председателя молодежного комитета.

В ноябре 2023 года назначен на должность главного специалиста по управлению персоналом Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».



**Шафиков
Айрат Наилевич**

1996 года рождения. Образование высшее, в 2021 году окончил Набережночелнинский институт Казанского федерального университета по специальности «Эксплуатация технологического транспорта и оборудования».

Общий трудовой стаж – 8 лет. Имеет опыт работы в должности: замерщик геодезических и маркшейдерских работ, контролер ТСА, мастер РММ.

Последнее место работы – АТЦ «Нефтегазтранс», в должности – инженер службы эксплуатации.

В ноябре 2023 года назначен на должность ведущего инженера по логистике Центра управления нефтевозной техникой ООО «Таграс-ТрансСервис».

Сотрудничество «ТаграС-ТрансСервис» и «РИТЭК-Самара-Нафта»

Увеличиваем объемы перевозки нефтепродуктов

НОВЫЕ ОБЪЕМЫ

Зарекомендовав себя как надежного партнера, мы увеличили количество задействованной техники с 6 единиц до 11 и нарастили объем перевозимой НСЖ с 400 т до 950 т ежедневно.

Также в течение года благодаря положительной репутации управляющей компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» был выигран тендер на перевозку НСЖ по направлению: УПН «Аксеновская» – ЦПСН «Просвет», где «ТрансСервисНурлат» является оператором грузоперевозки. По данному направлению количество

задействованной техники было увеличено с 15 до 25 единиц. Все это позволило увеличить объем выручки с 6,5 млн руб. до 40–42 млн руб. в месяц по ООО «ТрансСервисНурлат».

В феврале 2023 года всю нефтевозную технику вывели в отдельное подразделение – автоколонну №3. Была проделана большая работа по подбору и приему персонала на новые направления. Так были приняты 50 водителей 1 класса.

По требованию заказчика на всю технику было установлено дорожное оборудование – контур электронной пломбировки, что значительно снизило простои в

оформлении документации и упростило процесс слива-налива и перевозки НСЖ.

Руководство УК ООО «ТаграС-ТрансСервис» постоянно ведет работу по улучшению условий труда, поддержанию заработной платы на конкурентоспособном уровне. Работники получают достойную заработную плату и полный соцпакет.

Работа по вывозу нефти ведется в непрерывном режиме, круглосуточно, без выходных и праздничных дней. Также и в новогоднюю ночь наши сотрудники будут выполнять возложенные на них обязанности.

В 2024 году ООО «ТрансСервисНурлат»

планирует продолжать работать по направлению перевозки НСЖ с заказчика ТПП «РИТЭК-Самара-Нафта» с планомерным наращиванием количества транспортных средств, задействованных в данном проекте, и объемов перевозимого НСЖ, что позволит довести выручку от перевозки по данному Заказчику до 50 млн руб. ежемесячно.

Таким образом, проделана большая работа, полученные результаты достигнуты благодаря слаженной работе руководства управляющей компании ООО «ТаграС-ТрансСервис» и сотрудников ООО «ТрансСервисНурлат», задействованных в работе по направлению нефтеперевозок.

Ильдар Рахимов, исполнительный директор ООО «ТрансСервисНурлат»

Соблюдение требований безопасности в сфере перевозки нефти

ПРОМЫШЛЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ И ОХРАНА ТРУДА

В этом номере газеты мы продолжаем публикацию материалов по ПБ и ОТ.

«РИТЭК-Самара-Нафта» уделяет особое внимание вопросам соблюдения требований промышленной безопасности и охраны труда на своих объектах, и того же требует от исполнителей. Согласно СТО ЛУКОЙЛ 1.6.5-2019 «Система управления промышленной безопасностью, охраной труда и окружающей среды. Требования к подрядным организациям» заказчик регулярно проводит проверки на соблюдение требований в области промышленной безопасности, охраны труда и охраны окружающей среды водителей нефтевозов.

Проведя анализ, сделан вывод, что часто встречающимся нарушением является неприменение имеющихся средств индивидуальной защиты водителями, тем самым водители допускают нарушение п. 2.31 должностной инструкции, где указано, что водители обязаны применять средства индивидуальной и коллективной защиты,



содержать их в исправном состоянии и опрятном виде.

Еще раз хочется напомнить о важности соблюдения требований охраны труда, и во благо сохранения жизни и здоровья работника, и во избежание остановки транспортного средства. При въезде, а также во время нахождения на объекте Заказчика, водитель должен:

- находиться в соответствующей сезону спецодежде, застегнутой на все пуговицы и замки из антистатичного материала, спецобуви, выполненной безвоздуховым методом;

- при себе иметь средства индивидуальной защиты, а именно:

- 1) противогаз должен быть в собранном состоянии и готовый к применению;

- 2) надеть защитную каску с подбородочным ремнем, крепления каски должны быть надежными и не допускать непровольного падения или смещения каски; подбородочный ремень должен быть застегнут! Ремни не должны закрывать уши, а подбородочное крепление не должно давить на гортань; отрегулируйте каску так, чтобы она защищала лоб и теменную зону головы;

- 3) при производстве работ по наливу нефти в целях исключения падения с автоцистерны требуется применить страховочную привязь.

Так почему же являются нарушения в виде неприменения СИЗ? Обычно я слышу от нарушителей следующие фразы: «Мне не нужно... Я выполнял эту задачу миллион раз... Я знаю, что я делаю...» Это говорит о том, что, чем больше работник проводит времени рядом с опасным производственным фактором, тем меньше ощущает исходящую от него опасность. Ветеранам свойственно игнорировать риски получения травмы в силу привычности к процессу. Ситуация усугубляется тем фактом, что молодые работники перенимают методы работы своих более старших коллег. Как следствие, и они отказываются от использования СИЗ. Но никто не знает, что с ним может произойти в следующие секунды после этого...

Ведь только осознанное безопасное поведение может гарантировать, что СИЗы выполнят свою функцию.

Юлия Шайхутдинова, ведущий специалист по ОТ и ПБ ООО «УТТ Бугульминское»

Новые назначения



Аглыамов Руслан Ильгизович

1987 года рождения. Образование высшее, в 2010 году окончил ГОУ ВПО «Казанский государственный технический университет им. А.Н. Туполева» по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Общий трудовой стаж – 15 лет. Имеет опыт работы в должности: слесаря, техника, механика, мерчендайзера, замерщика, топографа. Последнее место работы – ООО «АКМЕ КОНСАЛТИНГ ГРУПП», в должности – начальник колонны.

В декабре 2023 года назначен на должность инженера отдела эксплуатации ООО «УТТ Бугульминское».



Валитова Руфия Фанисовна

1989 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончила Российскую академию правосудия по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 4 года. Последнее место работы в Отделе культуры Бавлинского района в должности ведущего бухгалтера.

В декабре 2023 года назначена на должность ведущего инженера по учету ГСМ производственно-технической службы ООО «ТрансСервисБавлы».



Колесникова Руфия Салимгареевна

1975 года рождения. Образование высшее, в 2008 году окончила Казанский юридический институт МВД РФ по специальности «Правоохранительная деятельность».

Общий трудовой стаж – 31 год. Имеет опыт работы в должности: инспектора, секретаря, юриста-консультанта, следователя. Последнее место работы Нурлатский ГРОВД, в должности – старший следователь.

В ноябре 2023 года назначена на должность ведущего инженера производственно-технической службы ООО «ТрансСервисНурлат».



Краснов Ярослав Юрьевич

1989 года рождения. Образование высшее, в 2012 году окончил НОУ ВПО «Университет управления «ТИСБИ» по специальности «Юриспруденция».

Общий трудовой стаж – 11 лет. Имеет опыт работы в должности: старшего следователя, инженера по ОТиПБ, юриста, сервисного инженера. Последнее место работы – ООО «Тандер», в должности – специалист.

В декабре 2023 года назначен на должность ведущего специалиста по охране труда и промышленной безопасности АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



Логинов Василий Борисович

1972 года рождения. Образование высшее, в 2002 году окончил Камский политехнический институт по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Общий трудовой стаж – 33 года. Имеет опыт работы в должности: токаря, водителя, слесаря по ремонту автомобилей, оператора станков, монтажника, механика, мастера, старшего мастера, начальника участка, заместителя начальника цеха. Последнее место работы – ООО «УК ТСТ Елховское УТТ», в должности – механик.

В декабре 2023 года назначен на должность механика автомобильной колонны №1 АТЦ «Альметьевское УТТ-3».



Хадыев Расим Нафисович

1987 года рождения. Образование высшее, в 2011 году окончил Камскую государственную инженерно-экономическую академию по специальности «Автомобили и автомобильное хозяйство».

Общий трудовой стаж – 16 лет. Имеет опыт работы в должности: слесаря, механика, помощника бурильщика. Последнее место работы – ООО «РемСервисТранспорт», в должности – водитель автомобиля.

В декабре 2023 года назначен на должность ведущего инженера по учету ГСМ производственно-технической службы ООО «ТрансСервисАзнакаево».

Время радости и подарков

Профсоюз рядом

■ Приближается веселый, радостный, искрящийся праздник – Новый год. Взрослые и дети с нетерпением ожидают чудес, которые обычно происходят новогодней ночью. Этот незабываемый светящийся разноцветными гирляндами праздник дарит много волшебства, улыбок, смеха, радости, и конечно же – подарков.

В преддверии Нового года первичная профсоюзная организация совместно с администрацией предприятия вручила новогодние подарки всем детям работников до 14 лет. Получая праздничный подарок каждый ребенок ощутил приближение зимних торжеств и получил море положительных эмоций.

На этой неделе в семье мобилизованных сотрудников также постучался Новый год. Для детишек мобилизованных работников профсоюз организовал поздравление Деда Мороза и Снегурочки с выездом на дом и вручением новогодних подарков.

«Сегодня у большинства детей папы выполняют боевые задачи на спецоперации, и ребятишки должны почувствовать заботу и внимание не только близких, но и всех неравнодушных людей, которые желают им добра. Мне кажется, что дети действительно почувствовали нашу поддержку, на мой взгляд, это придает сил нашим бойцам сегодня на передовой», — поделился Руслан Нуриев.

Желаем всем в наступающем году крепкого здоровья, удачи, благополучия и неиссякаемой энергии для реализации всех желаний и планов!

Гульназ Сафиуллина,
инженер ООТиЗП – председатель профкома
цехового комитета аппарата управления
ООО «Таграс-ТрансСервис»



ПОЗДРАВЛЯЕМ!

С 65-летием!

- 11.12 Хайров Анас Сагитович,** водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервис-Лениногорск»
12.12 Гизатуллин Равиль Валиуллович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
14.12 Табиев Салават Зуфарович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Бавлы»
29.12 Стеняшин Александр Васильевич, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
30.12 Теплов Александр Вениаминович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»

С 60-летием!

- 1.12 Нурмухаметов Вильсдор Мансурович,** водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «ЕлховтрансСервис»
13.12 Хизбуллин Дамир Нилович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»
14.12 Сабирзянов Марсель Муслимович, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «ЕлховтрансСервис»
19.12 Красильников Андрей Анатольевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
22.12 Петрищев Сергей Семенович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Азнакаево»
23.12 Сулимов Александр Михайлович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
24.12 Шайдуллин Мансур Минисламович, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисНурлат»
27.12 Лутфуллин Илгиз Искандарович, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «ЕлховтрансСервис»
28.12 Самсонова Наталья Григорьевна, слесарь по ремонту автомобилей, ООО «УТТ Бугульминское»
28.12 Фазуллин Радик Асфандиярович, водитель-экспедитор 2 класса, ООО «ТехноТранс»

С 55-летием!

- 9.12 Минахметов Илдар Альбумович,** водитель автомобиля, ООО «УТТ Бугульминское»
11.12 Кабиров Николай Николаевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»
15.12 Гумеров Васил Яхиевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисАзнакаево»
20.12 Вавилов Андрей Анатольевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТрансСервисЛениногорск»
25.12 Краснобаева Татьяна Викторовна, вахтёр, ООО «Таграс-ТрансСервис»
25.12 Хусаинов Жаудат Эрфитович, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
26.12 Карташов Александр Адольфович, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
26.12 Ургалкин Эдуард Викторович, водитель автомобиля, ООО «ТехноТранс»
30.12 Храмов Валерий Васильевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «ТехноТранс»

С 50-летием!

- 5.12 Хисамутдинова Люция Набиулловна,** распределитель работ, ООО «ТрансСервисНурлат»
8.12 Карманова Ирина Ивановна, распределитель работ, ООО «ТрансСервисЕлабуга»
9.12 Садов Сергей Алексеевич, водитель автомобиля 1 класса, ООО «УТТ Бугульминское»
14.12 Арсланов Марат Зуфарович, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «Альметьевское УТТ-3»
22.12 Бошаров Андрей Николаевич, водитель автомобиля, ООО «ТрансСервис-Сулеево»
25.12 Сайфиев Ильшат Саубанович, водитель автомобиля 1 класса, Авто-транспортный цех «ЕлховтрансСервис»

Новый год

Белым покрывалом снег
Лег холстом, рисуя сказку.
Праздника гирляндный блеск,
Мишурой мерцание краски.

Елочек нарядный цвет,
В окна вклеены снежинки.
В санках внучка, добрый дед
Раздает с мешка гостинцы.

Искры, блеск огней бенгальских,
Счастье в лицах детворы.
Праздник радости, желаний,
Доброй, сказочной поры.

Бой курантов и салют,
Звон бокалов, поздравления.
Пусть невзгоды все уйдут,
Прошлый год – секунд мгновенье.

Ночь осветят огоньки,
Дети в ожиданье чуда.
Воплощенья ждут мечты
В первый день январской стужи.

Александр Арзамасцев,
водитель ООО «ТрансСервисНурлат»



Требуются водители категории В, С, Д, Е



Внимание АКЦИЯ!

Приведи друга и получи до 10000 руб.!



+7 917 858 00 00

ВНИМАНИЕ!

Если вы стали свидетелем каких-то противоправных действий, хищения или использования ресурсов предприятия в личных целях, позвоните по номеру **ГОРЯЧЕЙ ЛИНИИ 8(800)2343029** или в службу экономической безопасности **(8553) 377-859.**